

どれを選ぶ?

特集

# 未来につながる交通

人口が増えている東広島市。まちの発展には便利に移動できる環境が重要です。誰もが移動しやすいまちへ向け、マイカーに頼り過ぎない環境づくりや交通渋滞対策の道路整備を進めています。人にも環境にもやさしい移動を考えてみませんか。

問 交通政策課 ☎(082)422-1049

キーワード

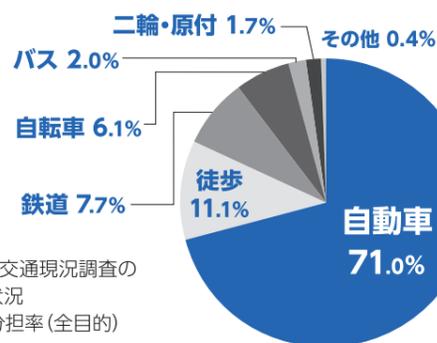
## 自動車



CAR

東広島市民が市内を移動するときには使うのは

### 7割が自動車



平成23年度 都市交通現況調査の交通手段の分担状況  
地区別交通手段分担率(全目的)

自動車は便利な移動手段ですが、利用が過度になると渋滞が慢性化したり、地球温暖化を促進させたりするなどの問題を招きます。

また、さまざまな人が利用する公共交通は、利用者が減ると運行本数が減り、日常的に利用している学生や高齢者などが困ります。運行本数が減る原因の1つに、運転士の人手不足もあります。



将来、運転しなくなった時、公共交通がないと困るなあ...

Point

## 公共交通をうまく利用しよう!

メリット

- 渋滞や交通事故が減る
- マイカーの維持費などが節約できる
- 運動量が増え、健康づくりに役立つ
- CO<sub>2</sub>排出量が減り、環境にやさしい
- 公共交通の維持につながる など



Action!

交通手段を知る

自分に合うものを選ぶ

その日の予定に合わせて使い分ける

東広島市の公共交通まとめ▶



さまざまな交通手段を組み合わせることで生活すること、公共交通の存続や、まちの暮らしやすさにつながるのね。

移動しやすいと人々の交流が増え、活発なまちになりそう!



キーワード

## バス



BUS

### 黒瀬地区バス交通結節点

NEW

#### 駐車してバスに乗り換える拠点を整備

無料駐車・駐輪場や屋内待合室のある交通結節点を整備。自動車や自転車などから路線バスやコミュニティバス、スクールバスなどへ乗り換えができます。利用者が待ち時間も安心して過ごせるよう環境を整えました。



◀待合スペース(愛称:のりんさい家)。空調設備、フリーWi-Fi、トイレ、充電設備などを設置。バスや人を待つだけでなく、地域住民の交流の場や、物販会場としても利用できます

バスロータリーと待合スペース  
(令和8年2月6日撮影)

家から親に車で送迎してもらい、ここでスクールバスに乗り換えています。待合スペースができて明るくなり、夜でも安心して待てるようになりました。

近畿大学附属広島中学校東広島校 棚田さん



#### バスの路線番号を表示

NEW

市内路線バスに「路線番号」が付与され、3月中旬以降、順次表示が切り替わります。バスの行き先や経路がより分かりやすくなります。



#### 暮らしを支える地域公共交通

買い物や通院といった日常の移動に利用できるよう、市内各地でコミュニティバスなどを運行しています。

コミュニティバス▶



キーワード

## 未来ののりもの



### 自動運転EVバスの実証実験



進行中

令和9年度には、プールパールの一部区間で運転士の補助なしで走れる「自動運転レベル4」の認可取得を目指しています

#### 試乗会を開催

市民の意見も反映しながら改良しています!

2年連続試乗会に参加した  
中向井さん一家



昨年の試乗会の時より、自動でできることが増えていて驚きました。バスが運行し続け、これからの暮らしがより便利で豊かになるよう期待しています。

乗る前はどんな感じで動くのかドキドキしていましたが、出発も停車もスムーズで、乗り心地が良かったです。家族で安心して利用できると思いました。

初めて試乗会に参加した藤堂さん一家



#### 西条小学校で出前講座

公共交通を使うことの大切さや、新しい自動運転バスの取り組みに興味を持ってもらうため、小学校で講座を行いました。



西条小学校  
村上さん

自動で走るバスの実験が行われていて驚きました。ぼくたち小学生やおじいちゃん・おばあちゃんが移動に困らないように、どこかへ行くときはバスを使いたいと思いました。



完成間近の西条中央巡回線  
(令和8年1月28日撮影)

キーワード

# 道路整備



東広島市は、交通渋滞の緩和と安心して利用できる移動環境の実現に向けて道路整備を行っています。進行中の道路工事について、狙いと最新の状況を紹介します。

問 都市計画課 ☎(082) 420-0954

## 1 【都】西条中央巡回線 完成間近

※【都】…都市計画道路

### 幹線道路相互のネットワークを強化

県道吉川西条線、ブルパール、国道375号などの幹線道路相互のネットワークを強化し、市街地の慢性的な渋滞を緩和します。県道吉川西条線から江熊新橋までの区間が、令和8年3月に完成予定。

## 2 国道375号御菌宇バイパス 一部完成



整備が進む拡幅工事  
(令和7年9月3日撮影)

### 西条ICへのアクセス改善と渋滞緩和

御菌宇から田口までの約2.1キロ区間を4車線化。渋滞を緩和し、西条IC、吉川工業団地、広島中央サイエンスパークなどへのアクセス改善を図ります。令和8年春、広島中央サイエンスパークの入口までの区間が完成予定。



### 西条エリア



整備が進む土地区画整理事業  
(令和7年9月30日撮影)

### 八本松エリア



## 6 八本松駅前土地区画整理事業区内道路 進行中

### 良好な居住環境の形成

駅前にふさわしい居住環境の形成のため、道路や公園、上下水道などの公共施設と宅地を一体的に整備。現在は、まちの大切な道路である都市計画道路馬木八本松線・下条磯松線や区域の内と外を結ぶ八本松駅前1号線の整備を進めています。



## 7 (仮称)八本松スマートIC 進行中



完成イメージ図

### 輸送時間短縮で産業を活性化

山陽自動車道西条ICと志和ICの間に新設。移動や輸送時間の短縮化により、産業の活性化が期待されます。完成目標は令和8年度末。

## 3 国道2号道照交差点 進行中

### 交差点の立体化で渋滞解消

国道2号の主要な渋滞ポイント。道路を立体化させ、渋滞解消と交通事故の減少を目指しています。



整備が進む立体化工事 (令和8年1月7日撮影)

## 4 国道2号西条バイパス

### 渋滞を緩和し産業を活性化

下三永から八本松西までの約9.2キロ区間を4車線化。広島空港や広島港へのアクセス向上、産業や経済活動の活性化を図ります。現在、工事着手に向けて準備を進めています。



完成イメージ図(セツ池付近)

## 特集に関するアンケート実施中!

回答期限は3月31日(火)  
こちらから回答できます▶



## 5 【都】丸山榎原線 完成間近

### 黒瀬町中心部の交通利便性の向上

国道375号と市道乃美尾兼広線と結び、黒瀬町中心部の安全な交通環境を形成し利便性の向上を図ります。令和8年3月に完成予定。



完成間近の丸山榎原線  
(令和8年1月29日撮影)



## 8 国道185号安芸津バイパス 進行中

### 安全性・利便性向上による地域活性化

安芸津町風早と竹原市吉名町八代谷を結ぶ約6.1キロ区間のバイパス事業。線形不良の解消、災害時の代替ルートの確保などにより、安全性・利便性の向上が期待されます。現在、三津第一トンネル(仮称)や橋梁下部工事などを行っています。



整備が進むバイパス工事(三津地区)  
(令和8年1月22日撮影)