

5. 主な実施体制と役割

名称	役割
東広島市	全体管理、社会実装に向けた検討
JR 西日本	プロジェクトマネジメント、自動運転・隊列走行技術の開発・実装検討
JR バス中国株式会社	テストドライバー、車両保守・整備
先進モビリティ株式会社	自動運転制御システム
広島県	道路管理者、各種アドバイス
広島大学	各種アドバイス
芸陽バス株式会社	実証実験時の運行協力、各種アドバイス

6. その他

(1) 自動運転バス車両の走行について

- ・車両の前方に急な割り込みがあった場合、急ブレーキが作動します。
- ・西条駅南口ロータリー内の横断歩道、停留所付近では、歩行者確認のための一時停止または減速します。
- ・後方・側方の車両周囲の状況进行判断し、レーンチェンジを実施します。
- ・自動運転バス車両には、実証実験期間中の終日、手動区間・回送区間も含めて下の通り車体標記を行います。

自動運転 公道実証実験中

(2) 特別な許可を得た駐車について

3 (1) 記載の「使用するバス停」および「中央公園前バス停（くらら側）付近」に実証実験バス車両のみ駐車可の標識を設置いただき、駐車もしくは一時停車します。

(3) 自動運転バス車両によるデータ取得について

本実証実験では自動運転車両にカメラ等を設置し、自動運転バスの検証に活用しますが、取得データは本実証実験の目的の範囲内のみで利用します。

(4) 補助金について

本事業は、地域公共交通確保維持改善事業（自動運転社会実装推進事業）の補助を受けて実施します。

7. 過去の主なプレスリリース

- ・2025年10月24日 自動運転・隊列走行 BRT の社会実装に向けた「自動運転 EV バス」走行試験開始
[251024_00_press_higashihiroshima_brt.pdf](#)
- ・2024年10月24日 自動運転・隊列走行 BRT 東広島市での実証実験開始と内容詳細について
[241024_00_press_AutodriveandBRTinHigashihiroshima.pdf](#)
- ・2023年11月1日 自動運転・隊列走行 BRT 東広島市での実証実験開始と内容詳細について
[231101_00_press_BRThiroshima.pdf](#)

【問い合わせ先】

東広島市 都市交通部 交通政策課

TEL 082-422-1049

JR 西日本 中国統括本部 経営企画部（広報）

TEL 082-261-1763