



令和 7 年 10 月 24 日

部 署：都市交通部交通政策課

電話番号：(082) 422-1049

自動運転・隊列走行 BRT の走行試験を開始します

東広島市と西日本旅客鉄道株式会社（以下「JR 西日本」という。）は、自動運転・隊列走行 BRT の実証実験を実施します。今年度は、最新の自動運転機器を搭載した EV バスを導入し、2025 年 11 月 5 日（水）から JR 西条駅～広島大学東広島キャンパスを結ぶ県道・市道「ブルーバール」において実証実験を行います。

- 1 目的
 - ・2023 年度からの実験結果を踏まえた課題に対して必要な対策を講じ、その効果を検証することで定常運転時の自動運転化実現の目途づけを行うこと
 - ・東広島市民をはじめとした地域の方々に BRT や自動運転・隊列走行等の新技術に関心を持っていただくこと

2 実施期間・スケジュール（予定）

実施期間	2025 年 11 月 5 日（水）～ 2026 年 1 月下旬
実施時間	概ね 9:30～16:30（混雑時間帯を避けた時間）
運行内容	準備走行、技術検証走行・実証走行

※ 10 月 30 日（木）に車庫への回送等の為、東広島市内を自動運転バスが走行します（手動運転）

※ JR バス中国株式会社のドライバー訓練の為、東広島市内を自動運転バスが走行します（手動運転）

※ 一部日程で現地環境調査等の為、早朝深夜の時間帯を自動運転バスが走行します

3 実施概要

中央公園前バス停（くらら側）付近～鏡山公園入口バス停～池ノ上学生宿舎前バス停～広大中央口バス停～中央公園前バス停（くらら側）付近の 1 周約 12km を自動運転にて運行。

※実施項目、使用車両、走行経路の詳細は別紙参照

4 試乗会（予定）

1 月上旬～下旬のうち、土日含む 8 日間で実施予定。「LINE」及び JR 西日本アプリ「tabiwa」にて 12 月中旬頃より予約開始予定。
※詳細は追ってお知らせします。



▲走行ルート図