



今年で実験3年目！

ブルーバールを 自動運転バスが走ります

目的

- ・自動運転バスを実際に走らせる上での課題を見つけること
- ・多くの方々にBRTや自動運転バスを体験いただくこと

期間

- ・準備走行：令和7年11月5日～12月17日の火～金曜日を予定
- ・試乗会：令和8年1月の土・日曜含む8日間を予定
- ・走行時間：概ね9:30～16:30（試乗会期間は1日複数便走行予定）

※予定は変更となる場合があります

区間



試乗会

- ・今年も自動運転バスにご乗車いただける試乗会（事前予約制）を開催します！
- ・予約には、LINE公式アカウントを活用しますので、下の二次元コードから事前のアクセス・ダウンロードをお願いします！（試乗会の詳細情報をLINE公式アカウントで発信してまいります）

【LINE公式アカウント】



【問い合わせ先】

東広島市 都市交通部 交通政策課 TEL : 082-422-1049



BRT 2025

画像はイメージです

次世代交通システム
「BRT※と自動運転」による
まちづくり

※BRT : Bus Rapid Transit (バス高速輸送システム)

BRTってなんだろう？

東広島市ではまちの軸となるブルーバールで、BRT（Bus Rapid Transit）バス高速輸送システムの導入を検討しています



BRTって
どんなもの？

バス専用レーンやバス優先信号機などを組み合わせて、これまで以上に早く・時間通りに目的地へ到着できる新しいバスシステムです。



どうして
検討しているの？

「まちのシンボル」ブルーバール沿線の交通渋滞の解消や、自家用車を運転できなくても（しなくても）便利で質の高い「生活や移動」ができるようにするためにです。



どんなまちを
めざしていくの？

人々の移動が増え、多くの出会いや交流が生まれる「住みたい、働きたい、学びたいまち」をめざしていきます。

自動運転・隊列走行って どのようなもの？

自動運転の技術を活用したBRTを導入することを検討しています。その一環で、昨年に引き続き11月からBRTと自動運転の社会実験を行います。



○ 自動運転とは？

運転士が行う認知や判断、操作をシステムが代わりに行うことで、自動で車を走らせる技術です。

どのような技術なの？

どのようないいことがあるの？



○ バスの自動運転が実現すると？

バスを自動運転で走らせることで、運転士が乗車しなくてもバスを走らせることができます。現在深刻化している運転士不足を解消し持続的なバス運行に寄与します。