



地域振興部地域政策課
電話：082-420-0401



自動運転・隊列走行 BRT の実証実験開始

1 概要

令和4年11月に、国立大学法人広島大学、西日本旅客鉄道株式会社(以下、「JR西日本」という。)と東広島市の3者は「市の都市拠点等における公共交通の機能強化と魅力向上に向けた連携協定」を締結し、自動運転と隊列走行技術を用いたBRT(自動運転・隊列走行BRT)の検討を進めてきた。

このたび、東広島市とJR西日本は、西条駅と広島大学東広島キャンパスを結ぶ県道・市道「ブルーパール」において、自動運転・隊列走行BRTの実証実験を開始する。また、市民を対象とした試乗会も予定している。

2 実証実験の目的

- (1) BRTや自動運転・隊列走行技術の社会実装に向けた課題の検証・洗い出しを行うこと
- (2) 市民をはじめとした多くの人にBRTや自動運転・隊列走行等の新技術に関心を持ってもらうこと



3 実施期間・スケジュール

	令和5年11月7日(火)～12月27日(水)	令和6年1月中旬～2月上旬
実施時間	概ね9:30～16:30(混雑時間帯を避けた時間)	
運行内容	準備走行、技術検証走行	実証走行
試乗	なし	あり
土日祝運行	なし(必要により土日祝も実施)	あり

※11月7日(火)10:30に大学会館前から手動運転で準備走行を開始する(自動運転は行わない)

4 実施内容

(1) 実験車両

	連節バス	大型バス
外観		
定員	103名(着席37名) ※試乗時は着席のみ	32名 ※試乗は行わない
長さ	17.99m	11.27m
幅	2.49m	2.49m
高さ	3.26m	3.21m

(2) 実施項目

項目	内容
① 技術面	<ul style="list-style-type: none"> ○ 連節バス、大型バスによる自動運転 ○ 2台の自動運転バス車両による隊列走行 ○ 自動運転レベル2^{※1} <ul style="list-style-type: none"> ・先頭車、後続車共にテストドライバーが乗車 ・実験項目は将来のレベル4^{※2}認可取得を目指した内容 ○ 路車協調システムによる発車支援 <ul style="list-style-type: none"> ・車載センサの死角を路側センサが補完 ・発車時の安全性向上を検証 ○ 速度 40km/h (ブルーバールの制限速度は 50km/h)
② 経営面	<ul style="list-style-type: none"> ○ 実装時に求められる車両、地上設備の概略検討
③ 社会受容性面	<ul style="list-style-type: none"> ○ イベントを通じたアンケート調査 ○ 試乗会を通じたアンケート調査

※1 ドライバーが運転操作の主体であり、システムがアクセル・ブレーキ操作およびハンドル操作の両方を部分的に実行

※2 一定の条件下でシステムが全ての運転操作および作動継続が困難な場合への対応を実行

(3) 走行経路/隊列走行区間



5 実施体制と役割

名称	役割
東広島市	事業主体、政策形成
JR 西日本	全体管理、自動運転バス車両提供
中国ジェイアールバス株式会社	テストドライバー、車両保守
ソフトバンク株式会社	実証実験データ分析、通信提供
先進モビリティ株式会社	自動運転制御システム
株式会社 TAISEI	給油オペレーション
ジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社	導入に向けた地上設備検討
国土交通省中国地方整備局	路車協調システム実証実験の路側機器提供
広島県	道路管理者、各種アドバイス
広島大学	実証実験アンケート分析協力、各種アドバイス
芸陽バス株式会社	実証実験時の運行協力、各種アドバイス

6 試乗会（予定）

(1) 運行概要

項目	内容
① 試乗会期間	1月中旬～2月上旬 土日含む12日間
② 運賃	無料
③ 区間	中央公園前バス停（東広島芸術文化ホールくらら前）付近から乗車 4-(3)に記載の走行経路を周回、途中停留所無し 大学会館前にて車両等見学時間を設ける予定 中央公園前バス停（東広島芸術文化ホールくらら前）付近で降車
④ 運行ダイヤ	1日4便程度、1便あたり1時間程度の行程
⑤ 定員	1便あたり25名程度
⑥ その他	荒天時（警報、降積雪、路面凍結等）には運休あり 一部、関係者試乗会（一般試乗枠無し）を行う便を設定

(2) 乗車方法

項目	内容
① 事前予約制	コミュニケーションアプリ「LINE」からのインターネット予約
② 予約開始日	予約開始日は12月中旬頃を予定
③ お知らせ方法	市報等を用いてお知らせするほか、「LINE」にて 「東広島市 BRT 自動運転 公式アカウント」と「友だち」になって頂くと、試乗会予約開始のお知らせや、準備走行の様子のお知らせなどを 随時送信予定



7 お知らせ

(1) 自動運転・隊列走行 BRT の実証実験開始に伴う報道公開

①日時

令和5年11月7日（火）9時30分から11時00分頃まで

②場所

- ・集合及び説明場所：広島大学大学院国際協力研究科（IDEC）1階小会議室
（鏡山1丁目5-1 キャンパスマップ「S01」の建物

<https://www.hiroshima-u.ac.jp/system/files/138950/mapjp.png>

- ・撮影場所：大学会館前バス停向かい側の車寄せ付近

③実施内容

- ・BRT 概要説明および実証実験の内容の説明
- ・代表者インタビュー
- ・自動運転バス車両の外観および運転席の撮影
- ・実証実験開始（バス出発）

※当日は手動運転のみ、実証実験中の乗車不可

④申込方法

取材をご希望される方は、11月6日（月）13時00分までに西日本旅客鉄道(株)中国統括本部経営企画部（広報）まで提出。（別に通知）

(2) 市民への周知

①東広島市生涯学習フェスティバル（令和5年11月3日（金・祝）、4日（土））

- ・パネル展示（終日）
- ・BRT や自動運転・隊列走行についてのワークショップを開催

時間：各日11時～12時、13時～14時、15時～16時の3回（座席数は20名程度、先着順）

②広島大学学園祭（令和5年11月5日（日））

- ・パネル展示（終日）

※簡単なアンケートを実施予定