

議案第3号

東広島市地域公共交通利便増進実施計画の改定について

令和6年7月26日提出

東広島市地域公共交通会議
会 長 塚 井 誠 人

1 提案理由

令和6年2月改定の「東広島市都市交通マスタープラン」及び令和6年6月策定の「東広島市都市交通計画」に即し、地域公共交通の再編・見直し等を推進するため、「東広島市地域公共交通利便増進実施計画」を改定するものである。

2 提案内容

(1) 主な改定内容

① 計画期間の延長

・「東広島市都市交通マスタープラン」、「東広島市都市交通計画」の計画期間に即し、「東広島市地域公共交通利便増進実施計画」の計画期間を延長。

② おまるめ山バスの実施内容を追加

・おまるめ山バスの変更内容（ルート・ダイヤ等の見直し）を新たに利便増進事業に位置づけ。

③ 八本松地域及び高屋地域の再編の方向性を位置づけ

・八本松地域及び高屋地域において、利便性の向上、運行の効率化を図るため、現時点で想定している路線見直し案について、参考事項として追記。

3 新旧対照

別紙「資料3」施行規則第36条の17に基づく事項のとおり

4 東広島市地域公共交通利便増進事業

別紙「資料4」東広島市地域公共交通利便増進実施計画 改定版（案）のとおり

5 スケジュール

令和6年7月中旬 交通事業者の承認

令和6年7月下旬 東広島市地域公共交通会議において改正案について審議

令和6年7月下旬 東広島市地域公共交通利便増進実施計画（改定）を国へ申請

6 その他

今回改定する利便増進実施計画への位置づけを行ったおまるめ山バスの再編実施にあたり、令和6年6月に策定・国へ送付を行った東広島市都市交通計画別冊について、広島運輸支局から微修正（利便増進事業対象路線の明記）の指導を受けたため、今回の利便増進実施計画の認定申請に合わせて別冊の修正を行う。

施行規則第 36 条の 17 第 1 項関係

1. 地方公共団体の名称

・広島県東広島市

2. 変更しようとする事項

- ・実施区域の拡大
- ・計画期間の延長
- ・一部事業の期間の延長
- ・事業の追加

3. 変更の理由

1) 共通理由

本市では、少子高齢化に伴う人口減少、地球規模の環境問題の深刻化、デジタル技術の進展、新型コロナウイルス感染症の世界的な流行など、本市を取り巻く状況が大きく変化してきたこと、また、「第五次東広島市総合計画(令和 2 年 3 月)」、「第 3 次東広島市都市計画マスタープラン(令和 4 年 3 月)」の策定により、新しいまちづくりに貢献する交通施策の方向性が必要となっている。このため、令和 6 年 2 月に「東広島市都市交通マスタープラン」を改定するとともに、将来都市交通に関する強化策等の施策展開の方向性を示した総合交通戦略と、公共交通に関する計画を示した地域公共交通計画を統合し、「東広島市都市交通計画」(以下、「交通計画」という)を令和6年6月に策定した。

このような中、地域公共交通に関する将来交通計画の実現に向け、関係者が連携・協力し、計画的かつ着実に地域公共交通の再編・見直し等を推進するため、平成 29 年 6 月に策定した「東広島市地域公共交通利便増進実施計画」についても見直しを行い、「東広島市地域公共交通利便増進実施計画 改定版」を策定する。

また、H29 年度認定計画(令和3年 3 月一部改正)においては、主として交通結節点整備が関連する計画(実施計画 P3 の表:R4 年度以降(関連事項))を位置づけているが、その後、コロナ禍の影響による利用者の減少に加え、交通事業者の人材不足の深刻化がより一層進んだこと、更には新たに自動運転・隊列走行 BRT 導入検討に着手したことなど、交通事業を取り巻く環境が大きく変化していることから、計画期間並びに事業期間を見直し、延長するものである。(令和 6 年 3 月一部改正は、軽微変更に留まり、計画期間並びに事業期間の変更は行っていない。)

2) 個別理由

変更しようとする事項の個別理由は下表に示すとおりである。

〈地域公共交通利便増進計画の記載内容の新旧対照表(その1)〉

変更事項	計画書該当箇所	旧（変更前）		新（変更後）		変更理由
		令和6年3月一部改正 版	頁	今回申請版	頁	
実施区域の拡大	実施区域	西条、黒瀬、安芸津に係る部分	P2	<u>東広島市全域</u>	P2	・「東広島市都市交通計画(地域公共交通計画)」を踏まえ、今後の本計画の見直しも視野に全市的な事業計画とするため。
計画期間の延長	計画の期間 (事業の実施予定期間)	平成 29 年度から令和7年度までの 9年間	P3	平成 29 年度から令和 <u>12</u> 年度までの <u>14</u> 年間	P2	・交通事業を取り巻く環境の変化を踏まえ、「東広島市都市交通計画(地域公共交通計画)」の見直しを行ったこととの整合を図るため。
一部事業の 期間の延長	利便増進事業の スケジュール	(関連事項) 方面・系統：西条駅～広島大学方面 実施時期：R4 年度	P3	(関連事項) 方面・系統：西条駅～広島大学方面 実施時期： <u>未定</u>	P2	・交通事業を取り巻く環境の変化、バス高速輸送システム(BRT)の事業化検討を背景として、関係者調整に時間を要するため。
		(関連事項) 方面・系統：西条駅～黒瀬方面 実施時期：R7 年度	P3	(関連事項) 方面・系統：西条駅～広島大学方面 実施時期：R7 年度 <u>末</u>	P2	・黒瀬バス交通結節点再構築事業について、供用開始時期が R7 年度末予定であることから、これに合わせて実施時期の記載を微修正したもの。
	事業及び事業者 一覧【幹線軸】	方面・経由：西条駅～広島大学 実施時期：R4 年度	P4	方面・経由：西条駅～広島大学 実施時期： <u>未定</u>	P3	・交通事業を取り巻く環境の変化、バス高速輸送システム(BRT)の事業化検討を背景として、関係者調整に時間を要するため。
		方面・経由：西条駅～黒瀬方面 実施時期：R8.3	P4	方面・経由：西条駅～黒瀬方面 実施時期： <u>R7 年度末</u>	P3	・黒瀬バス交通結節点再構築事業について、供用開始時期が R7 年度末予定であることから、これに合わせて実施時期の記載を微修正したもの。
	事業及び事業者 一覧【支線】	方面：広大方面 実施時期：R4 年度	P5	方面：広大方面 実施時期： <u>未定</u>	P4	・交通事業を取り巻く環境の変化バス高速輸送システム(BRT)の事業化検討を背景として、関係者調整に時間を要するため。
	事業及び事業者 一覧【コミュニティバス】	名称：黒瀬さくらバス 実施時期：R5 年度	P5	名称：黒瀬さくらバス 実施時期： <u>R7 年度末</u>	P4	・黒瀬バス交通結節点再構築事業について、供用開始時期が R7 年度末予定であることから、これに合わせて実施時期の記載を微修正したもの。
事業の追加	事業及び事業者 一覧【コミュニティバス】	—	—	名称： <u>おまるめ山バス</u> 実施時期： <u>R6.9</u>	P2 P4	・当該コミュニティバスの変更(ルート・ダイヤ等の見直し)に際して、新たに事業に位置付けるため。

〈地域公共交通利便増進計画の記載内容の新旧対照表(その2)〉

変更事項	計画書該当箇所	旧（変更前）		新（変更後）		変更理由
		令和6年3月一部改正 版	頁	今回申請版	頁	
【参考事項】 の追加	その他利便増進事業の運営に重大な関係を有する事項 【参考事項】	—	—	【参考事項】今後の路線変更予定 1)八本松地域における今後の路線の編成の変更予定(現時点での想定案) 2)高屋地域における今後の路線の編成の変更予定(現時点での想定案)	P42 ～ P47	・八本松地域及び高屋地域において、利便性の向上、運行の効率化を図るために、現時点で想定している路線見直し案について、今回【参考事項】として追記したもの。今後、関係者との調整を深め、次期計画見直しにおいて事業への位置づけを想定する。

施行規則第 36 条の 17 第 2 項関係

〈地域公共交通利便増進事業の実施状況（その1）〉

項目	路線名	実施主体	実施状況	実施時期
・新規路線の導入	市街地循環線 (西条市街地)	中国 JR バス(株) 芸陽バス(株)	【路線の新設】 ・市街地循環外回り（西条駅～ゆめタウン東広島、円城寺団地、フジグラン東広島、西条中央～西条駅） ・市街地循環内回り（西条駅～西条中央、フジグラン東広島、円城寺団地、ゆめタウン東広島～西条駅）	H29.10 【実施済】
・将来の維持確保が困難な路線の経路変更	磯松線	芸陽バス(株)	【経路変更(上竹仁周辺の区間)】 ・磯松線（西条駅～下寺家、寺家駅、東広島医療センター、上造賀、久芳～豊栄） ・磯松線（西条駅～寺家駅、下寺家、上造賀、久芳～豊栄）	//
・市街地循環線導入に伴う系統数の削減	東西線	芸陽バス(株)	【系統廃止】 ・東西線（グリーンタウン～西条駅、のぞみ整形外科～東広島駅） 【運行回数変更、運行時刻変更】 ・東西線（西条駅～のぞみ整形外科～東広島駅）	//
・需要の多い運行経路への変更	安芸津西条線	芸陽バス(株)	【経路変更(のぞみ整形外科周辺の区間)、運行時刻変更】 ・安芸津西条線（安芸津港～安芸津駅、東広島駅、西条昭和町～西条駅） ・安芸津西条線（竹原駅～安芸津港、安芸津駅、東広島駅、西条昭和町、西条駅～近畿大学） ・安芸津西条線（安芸津駅～東広島駅、西条昭和町～西条駅） ・安芸津西条線（東広島駅～安芸津駅）	//
・需要の多い運行経路への変更	西条竹原線	芸陽バス(株)	【経路変更(のぞみ整形外科周辺の区間)】 (西条駅～大坪通、円城寺北～竹原駅)	//

〈地域公共交通利便増進事業の実施状況（その2）〉

項目	路線名	実施主体	実施状況	実施時期
・将来の維持確保が困難な路線の系統の整理	竹原安芸津線	芸陽バス(株)	【系統廃止】 ・竹原安芸津線（竹原駅～安芸津駅） ・竹原安芸津線（安芸津駅～大芝北）	R3.4 【実施済】
・将来の維持確保が困難な路線の系統の整理	安芸津西条線	芸陽バス(株)	【系統廃止】 ・安芸津西条線（安芸津港～安芸津駅～西条駅前） 【系統廃止に伴う系統新設】 ・安芸津西条線（安芸津駅～西条駅前、西高屋駅前～近畿大学）	//
・将来の維持確保が困難な路線の系統の整理	西条竹原線	芸陽バス(株)	【系統廃止】 ・西条竹原線（竹原駅～安芸津駅、東広島駅、西条駅前、西高屋駅～近畿大学）	//
・バス路線の系統整理を補うコミュニティバスのサービス向上	海風バス	芸陽バス(株)	【経路変更、運行日の変更(増設)】 ・木谷線 ・小松原・大芝線	//

東広島市地域公共交通利便増進実施計画 改定版

(案)

【国土交通大臣認定申請版（H29～R12 年度）】

令和 6 年 7 月

東 広 島 市

目 次

第1章 計画概要	1
1-1. 計画策定の目的	1
1-2. 実施区域	2
1-3. 計画の期間	2
第2章 事業の内容・実施主体	3
2-1. 事業内容の全体像	3
2-2. 事業内容の詳細（今回追加分）	6
1) 事業の概要	6
2) ネットワーク再編を実施する対象路線等	7
3) 運行回数	11
4) 運賃	13
第3章 東広島市における支援の内容	14
第4章 事業実施に必要な資金の額・調達方法	15
第5章 事業の効果	16
第6章 その他利便増進事業の運営に重大な関係を有する事項	17
6-1. 新たな交通結節点（黒瀬地域）の整備に関する事業	17
1) 黒瀬バス交通結節点再構築事業	17
2) 黒瀬バス交通結節点再構築事業に伴う路線の編成の変更	18
6-2. 【参考事項】今後の路線の編成の変更予定	42
1) 八本松地域における今後の路線の編成の変更予定（現時点での想定案）	44
2) 高屋地域における今後の路線の編成の変更予定（現時点での想定案）	46
第7章 事業スケジュール	48

第1章 計画概要

1-1. 計画策定の目的

東広島市では、少子高齢化に伴う人口減少、地球規模の環境問題の深刻化、デジタル技術の進展、新型コロナウイルス感染症の世界的な流行など、本市を取り巻く状況が大きく変化してきたこと、また、「第五次東広島市総合計画（令和2年3月）」、「第3次東広島市都市計画マスタープラン（令和4年3月）」の策定により、新しいまちづくりに貢献する交通施策の方向性が必要となっています。このため、令和6年2月に「東広島市都市交通マスタープラン」を改定するとともに、将来都市交通に関する強化策等の施策展開の方向性を示した総合交通戦略と、公共交通に関する計画を示した地域公共交通計画を統合し、「東広島市都市交通計画」（以下、「交通計画」という）を令和6年6月に策定しました。

このような中、地域公共交通に関する将来交通計画の実現に向け、関係者が連携・協力し、計画的かつ着実に地域公共交通の再編・見直し等を推進するため、平成29年6月に策定した「東広島市地域公共交通利便増進実施計画」についても見直しを行い、「東広島市地域公共交通利便増進実施計画 改定版」を策定します。

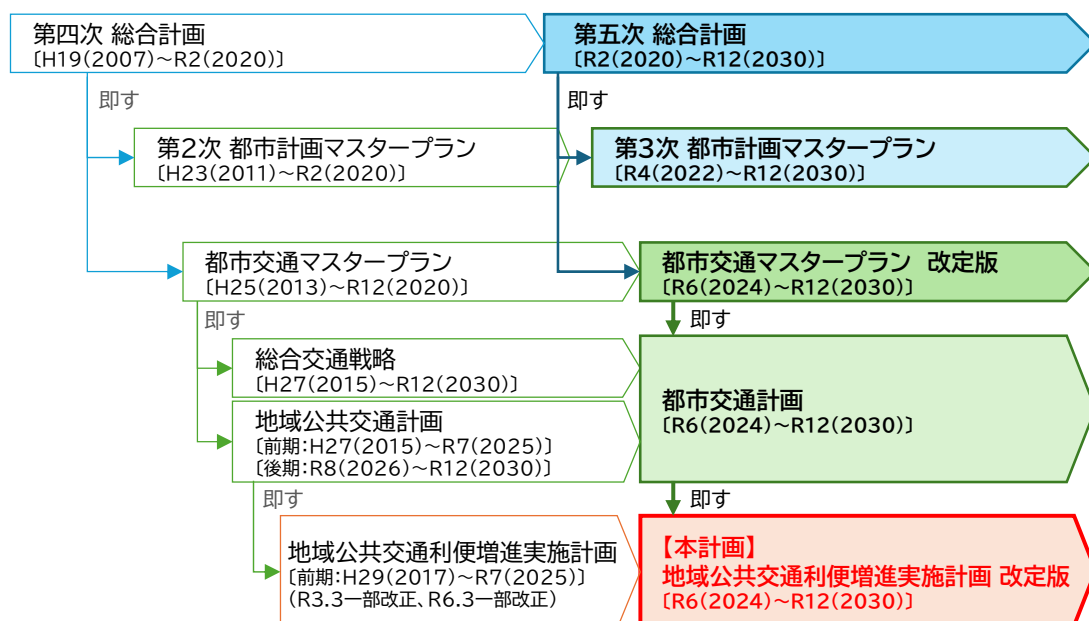


図 1-1 計画の位置づけと期間

表 1-1 計画名称の略称

略 称	正式名称
総合計画	東広島市総合計画
都市計画マスタープラン	東広島市都市計画マスタープラン
都市交通マスタープラン	東広島市都市交通マスタープラン
総合交通戦略	東広島市総合交通戦略
地域公共交通計画	東広島市地域公共交通計画（旧 東広島市地域公共交通網形成計画）
都市交通計画	東広島市都市交通計画（総合交通戦略と地域公共交通計画を統合）
【本計画】地域公共交通利便増進実施計画	東広島市地域公共交通利便増進実施計画（旧 東広島市地域公共交通再編実施計画）

表 1-2 計画の策定・見直しの経過

	計画名	計画期間	備考
1	東広島市地域公共交通利便増進計画 ※旧 東広島市地域公共交通再編実施計画	H29 (2017) ～H34 (2022) 年度	・当初計画 ・西条駅～竹原・豊栄の路線見直し ・市街地循環線の新設
2	東広島市地域公共交通利便増進計画 (令和 3 年 3 月一部改正)	H29 (2017) ～R7 (2025) 年度	・西条駅～竹原方面、安芸津地域の 路線を見直し
3	東広島市地域公共交通利便増進計画 (令和 6 年 3 月一部改正)	H29 (2017) ～R7 (2025) 年度	・関連事業（黒瀬地区バス交通結節 点整備）に関する記載を追記
↓			
今回	東広島市地域公共交通利便増進計画 改定版	H29 (2017) ～R12 (2030) 年度	・既定計画の見直し

1-2. 実施区域

本計画の実施区域は、東広島市全域とします。

1-3. 計画の期間

本計画の期間は、平成 29 年度（2017 年度）から令和 12 年度（2030 年度）までの 14 年間とします。

表 1-3 利便増進事業のスケジュール

実施時期	関連する 新たな交通結節点	方面・系統	実施内容	掲載 頁	備考
H29.10 【実施済】	—	市街地循環線（西条市街地）	新規		
		磯松線	変更		
		東西線	変更		
		安芸津西条線	変更		
		西条竹原線	変更		
R3.4 【実施済】	—	安芸津地区	効率化		
		・安芸津駅～大芝北	廃止		
		・竹原駅～安芸津駅	廃止		
		・海風バス（コミュニティバス）	統合		
R4 年度 【実施済】 (関連事項)	①広島大学内 (下見・鏡山地区)	(交通結節点の整備)	利便性向上		結節点は 供用済
未定 (関連事項)		西条駅～広島大学方面	利便性向上		
R7 年度末 (関連事項)	②兼広 (黒瀬地区)	西条駅～黒瀬方面	利便性向上		
R6.9	—	おまるめ山バス	変更		今回追加

（関連事項）利便増進事業として実施予定ですが、認定当初の段階での取組が困難なもの、実施しようとする事業内容が本計画の実施区域内に収まらないもの等を指します。具体的な実施内容については、交通結節点の整備等とあわせて検討していきます。

第2章 事業の内容・実施主体

2-1. 事業内容の全体像

本計画に基づき実施する地域公共交通利便増進事業及び事業者一覧を下表に示します。

表 2-1 地域公共交通利便増進事業及び事業者一覧

■幹線軸

方面・経由		路線・系統名	事業内容	事業主体	実施時期
西条駅 ～広島大学	ブルーパール経由	・西条駅～広島大学～西条駅 ・西条駅～直行便～広島大学 ・西条駅～各停～広島大学	変更	芸陽バス(株)	未定
		・西条駅～広島大学～西条駅 ・西条駅～ブルーパール～山中池 ・広大中央口～ブルーパール～西条駅 ・西条駅～ノンストップ・ブルーパール～山中池 ・広大中央口～ノンストップ・ブルーパール～西条駅	変更	中国 JR バス(株)	未定
	下見経由	・西条駅～下見～山中池 ・広大中央口～下見～西条駅	変更	中国 JR バス(株)	未定
西条駅 ～黒瀬方面	西条駅～呉	・西条駅～広交叉点～呉 ・呉～広交叉点～西条駅 ・西条駅～広～呉 ・呉～広～西条駅 ・呉～広・広島文化学園大学～西条駅 ・西条駅～広 ・広～西条駅	変更	中国 JR バス(株)	R7年度末
	西条駅～呉 (広島国際大学経由)	・西条駅～広島国際大学・広島文化学園大学・広～呉 ・西条駅～広島国際大学・広交叉点～呉 ・呉～広・広島国際大学～西条駅	変更	中国 JR バス(株)	R7年度末
	西条駅～市飯田	・西条駅～市飯田 ・市飯田～西条駅	変更	中国 JR バス(株)	R7年度末
	西条駅～広島国際大学	・西条駅～広島国際大学 ・広島国際大学～西条朝日町～西条駅 ・西条駅～ノンストップ～広島国際大学	変更	中国 JR バス(株)	R7年度末
	西条駅～広島国際大学 (庚経由)	・西条駅～庚～広島国際大学 ・広島国際大学～庚～西条駅 ・西条駅～東広島駅・庚～広島国際大学 ・広島国際大学～庚・東広島駅～西条駅 ・広島国際大学～東広島駅～西条駅	変更	中国 JR バス(株)	R7年度末
	西条駅～乃美尾	・西条駅～乃美尾 ・乃美尾～西条駅	変更	中国 JR バス(株)	R7年度末
	西条駅～乃美尾 (下見経由)	・西条駅～下見大池・郷田～乃美尾 ・乃美尾～郷田・下見大池～西条駅	変更	中国 JR バス(株)	R7年度末
	西条駅～広島国際大学 (下見経由)	・西条駅～下見大池・郷田～広島国際大学 ・広島国際大学～郷田・下見大池～西条駅	変更	中国 JR バス(株)	R7年度末
西条駅～豊栄		・磯松線 ・磯松線(東広島医療センター経由)	変更	芸陽バス(株)	H29.10 【実施済】
西条駅 ～竹原方面	円城寺経由	・西条竹原線	変更	芸陽バス(株)	H29.10、R3.4 【実施済】
	西条昭和町経由	・安芸津西条線	変更	芸陽バス(株)	
	のぞみ整形外科経由	・東西線	変更	芸陽バス(株)	H29.10 【実施済】

■支線

方面・経由		路線・系統名	事業内容	事業主体	実施時期
西条地域		・市街地循環線（西条市街地：のんバス）	新設	芸陽バス(株) 中国 JR バス(株)	H29.10 【実施済】
広大方面	八本松駅～広島大学	・八本松駅～広島大学～八本松（八本松広島大学線） ・広島大学～八本松（八本松広島大学線）	変更	芸陽バス(株)	未定
		・八本松循環線 ・八本松駅～大学会館前～広大北口 ・広大二神口～八本松駅	変更	中国 JR バス(株)	未定
安芸津地域		・安芸津駅～大芝北（竹原安芸津線）	廃止	芸陽バス(株)	R3.4 【実施済】

※広島電鉄（株）の各系統については、主に近隣市町への移動に利用されており、本計画区域内での乗降率が低いことから、利便増進事業から除外します。なお、今後計画の変更を行う際には、上記について再度検討を行います。

■コミュニティバス（地域内交通）

地域・名称		路線・系統名	事業内容	事業主体	実施時期
安芸津地域	海風バス	・木谷線 ・小松原・大芝線	変更	芸陽バス(株) （市の運行委託）	R3.4 【実施済】
		・風早・大田線	－	芸陽バス(株) （市の運行委託）	－
黒瀬地域	黒瀬さくらバス	・渋・長貴～ショージ～黒瀬支所線 ・渋・長貴～黒瀬支所線 ・八畝ヶ畑～黒瀬支所線 ・洋国団地～黒瀬支所線 ・檜原～黒瀬支所線 ・上条～黒瀬支所線	変更	中国 JR バス(株)	R7年度末
高屋地域	おまるめ山バス	・大原中～大原東団地 ・大原東団地～大原中 ・大原中～上条ハイツ～大原東団地 ・大原東団地～おおぞらばん屋さん・門川内科医院 ・惣田地南～扱和 ・扱和～惣田地南	変更		R6.9 （※今回追加）

※住民との合意形成により決定・運用される地域内交通については、原則として現状のサービス内容を維持するものとする。ただし、利便増進実施計画が維持されると認められる場合には、地域内交通について区間、回数、運行方法等を行うこと又は新設することが可能である。なお、変更・新設にあたっては、地域公共交通会議での合意を得ていることを条件とする。

※地域内交通

東広島市内の交通の不便な地域における住民の生活利便性の向上を図るため、道路運送法に基づく一般乗合旅客自動車運送事業の形態により運行するもので、次のいずれかに該当するもの

- (1) 東広島市が交通事業者等との委託契約により運行するもの
- (2) 当該地域の住民団体が運行主体として交通事業者等との委託契約により運行し、それに対し市が支援を行うもの

表 2-2 関連する新たな交通結節点に関する事業一覧

事業対象		事業内容	事業主体	実施 時期	備考
地域	事業箇所				
西条地域	広島大学内（下見鏡山地区の交通結節点） ・広大中央口バス停付近 ・大学会館前バス停付近	交通結節点整備 ・待合施設、トイレ ・駐車場、駐輪場 等	東広島市	R4 年度 【実施済】	関連路線の再編 は未実施
黒瀬地域	兼広（黒瀬地区の交通結節点） ・兼広バス停付近	交通結節点整備 ・待合施設、トイレ ・駐車場、駐輪場 等	東広島市	R7 年度末	「黒瀬バス交通 結節点再構築事 業」を実施中

2-2. 事業内容の詳細（今回追加分）

1) 事業の概要

本計画に基づき実施する地域公共交通利便増進事業内容(今回追加分)の詳細を下表に示します。

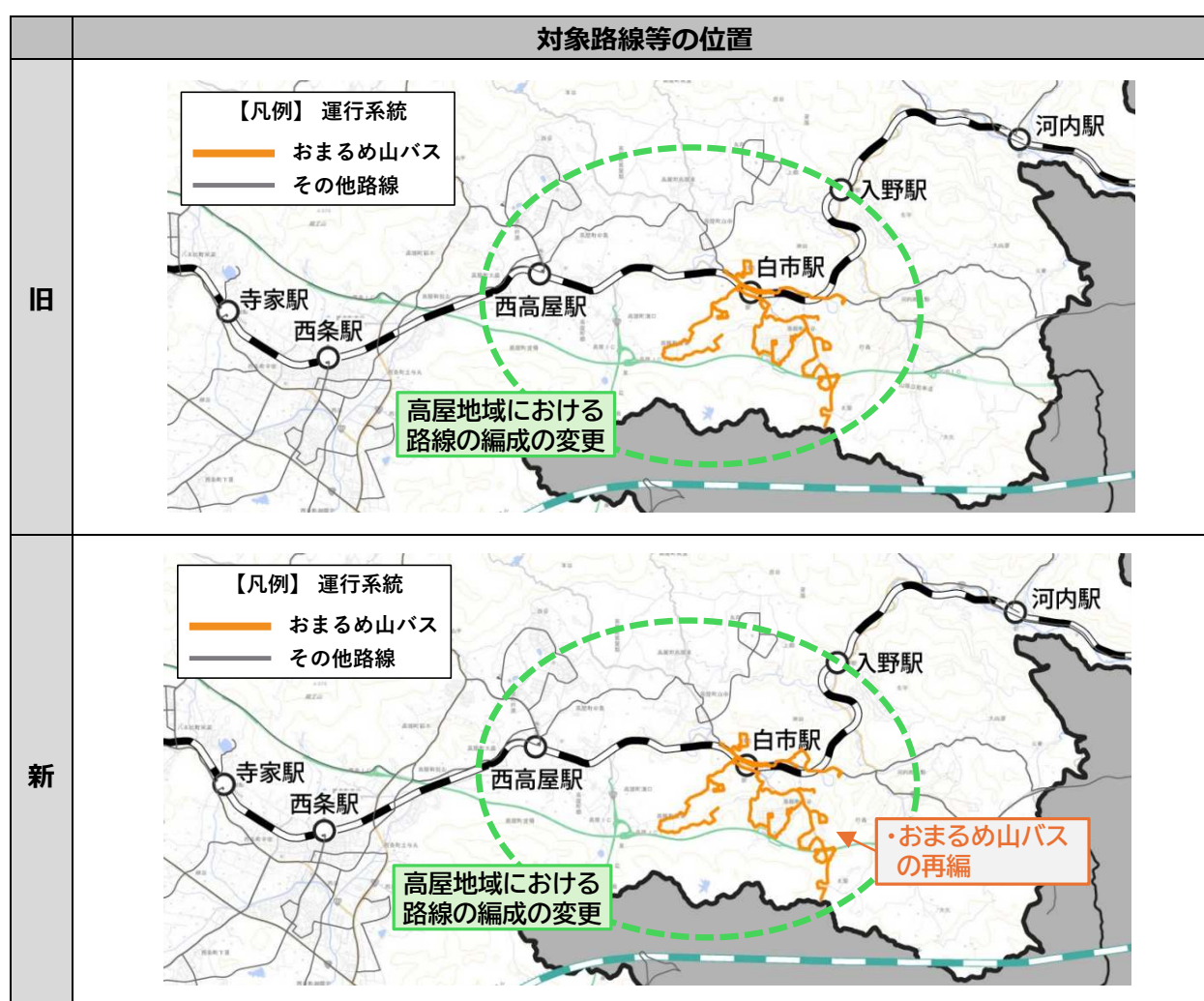
なお、東広島市都市交通計画（地域公共交通計画）に記載する施策のうち、利便増進事業に位置付けたその他の施策については、今後、関係者との具体的な検討・協議を行い、調整が整い次第、本計画に記載し、変更認定申請を行うこととします。

表 2-3 地域公共交通利便増進実施事業及び事業者一覧（今回追加分）

■事業(イ)：路線の編成の変更に関する事業

地域	路線・系統	事業内容	実施主体
高屋地域	・おまるめ山バス	・令和5年10月から実証運行を開始したおまるめ山バスについて、実証運行の結果を検証し、ルート・ダイヤ等の見直した上で本格運行を行います。	(有)白市交通 (地域住民組織の運行委託)

表 2-4 地域公共交通利便増進事業の対象路線等（今回追加分）



2) ネットワーク再編を実施する対象路線等

ネットワーク再編を実施する路線は次の通りです。

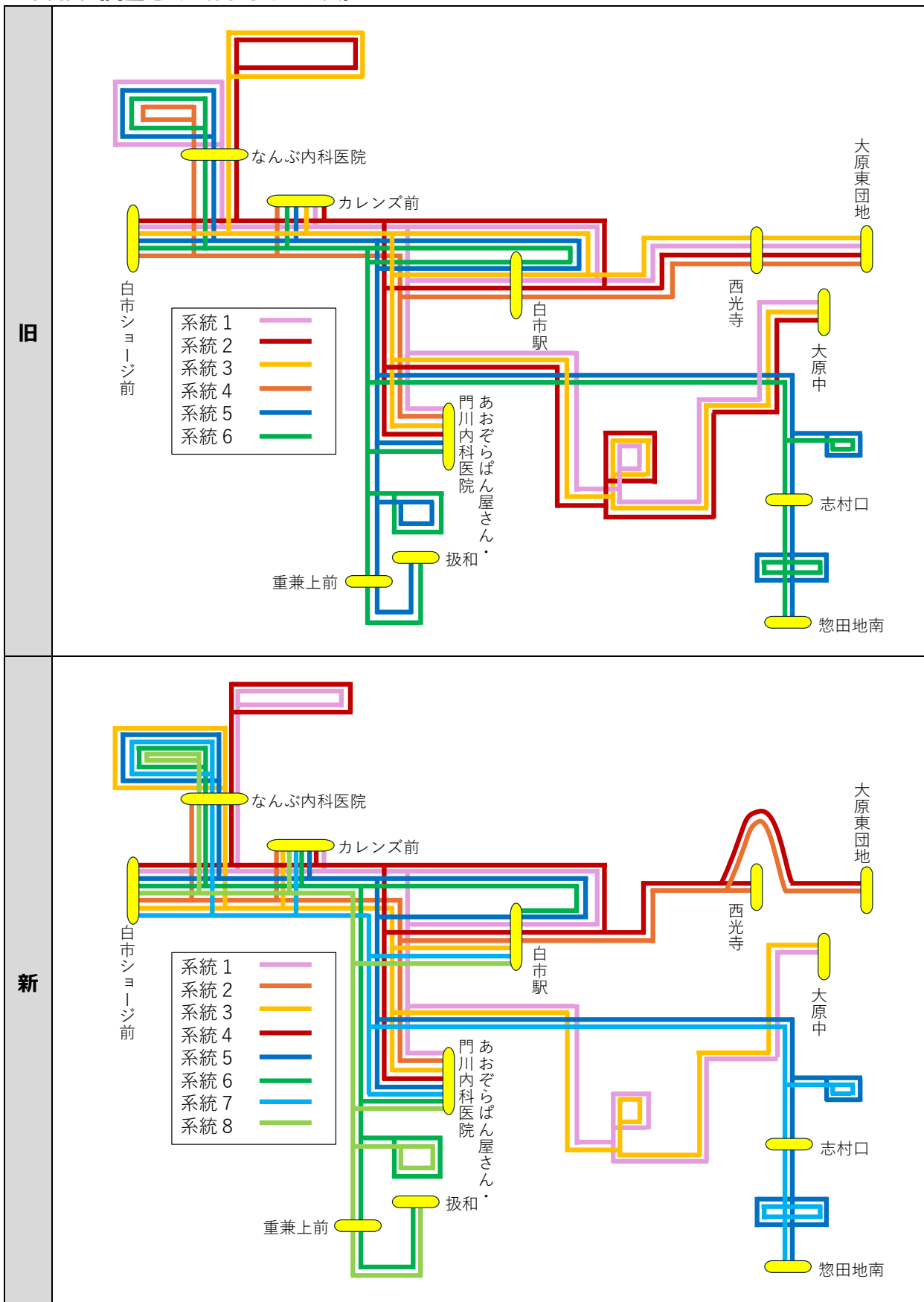
表 2-5 ネットワーク再編を実施する対象路線等

項目		内容	
運行のねらい		・白市駅周辺の公共交通空白地域・不便地域を解消するため、地域住民等との連携・協働により、令和 5 年 10 月から実証運行を開始した地域内交通（コミュニティバス）である「おまるめ山バス」について、実証運行の結果を検証し、ルート・ダイヤ等の見直した上で本格運行を行います。	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行事業者		(有)白市交通	
運行の態様		路線定期運行	
路線・系統名 (系統番号)	項目	旧	新
おまるめ山バス (大原中～大原東団地) (1)	起点	大原中	—
	主な経由地	白市駅	—
	終点	大原東団地	—
	キロ程	10.4 km	—
	運行日	毎週月・水・土（祝運休）	—
おまるめ山バス (大原東団地～大原中) (2)	起点	大原東団地	—
	主な経由地	上条ハイツ	—
	終点	大原中	—
	キロ程	12.4 km	—
	運行日	毎週月・水・土（祝運休）	—
おまるめ山バス (大原中～上条ハイツ～ 大原東団地) (3)	起点	大原中	—
	主な経由地	上条ハイツ	—
	終点	大原東団地	—
	キロ程	13.6 km	—
	運行日	毎週月・水・土（祝運休）	—
おまるめ山バス (大原東団地～あおぞらば ん屋さん・門川内科医院) (4)	起点	大原東団地	—
	主な経由地	白市駅	—
	終点	あおぞらばん屋さん・門川内科医院	—
	キロ程	4.0 km	—
	運行日	毎週月・水・土（祝運休）	—

路線・系統名 (系統番号)	項目	旧	新
おまるめ山バス (惣田地南～扱和) (5)	起点	惣田地南	—
	主な経由地	白市駅	—
	終点	扱和	—
	キロ程	15.7 km	—
	運行日	毎週火・木・金(祝運休)	—
おまるめ山バス (扱和～惣田地南) (6)	起点	扱和	—
	主な経由地	白市駅	—
	終点	惣田地南	—
	キロ程	15.6 km	—
	運行日	毎週火・木・金(祝運休)	—
おまるめ山バス (大原中～あおぞらぱん屋 さん・門川内科医院) (1)	起点	—	大原中
	主な経由地	—	上条ハイツ
	終点	—	あおぞらぱん屋さん・門川内科医院
	キロ程	—	11.1 km
	運行日	—	毎週月・水曜日(祝運休)
おまるめ山バス (大原東団地～なんぶ内 科医院) (2)	起点	—	大原東団地
	主な経由地	—	白市駅
	終点	—	なんぶ内科医院
	キロ程	—	4.6 km
	運行日	—	毎週月・水曜日(祝運休)
おまるめ山バス (白市駅～大原中) (3)	起点	—	白市駅
	主な経由地	—	白市ショージ前
	終点	—	大原中
	キロ程	—	7.3 km
	運行日	—	毎週月・水曜日(祝運休)
おまるめ山バス (あおぞらぱん屋さん・門川内 科医院～大原東団地) (4)	起点	—	あおぞらぱん屋さん・門川内科医院
	主な経由地	—	上条ハイツ
	終点	—	大原東団地
	キロ程	—	9.2 km
	運行日	—	毎週月・水曜日(祝運休)
おまるめ山バス (惣田地南～白市ショージ前) (5)	起点	—	惣田地南
	主な経由地	—	白市駅
	終点	—	白市ショージ前
	キロ程	—	10.0 km
	運行日	—	毎週火・金曜日(祝運休)

路線・系統名 (系統番号)	項目	旧	新
おまるめ山バス 〈扱和～白市駅〉 (6)	起点	—	扱和
	主な経由地	—	白市ショージ前
	終点	—	白市駅
	キロ程	—	7.8 km
	運行日	—	毎週火・金曜日(祝運休)
おまるめ山バス 〈白市駅～惣田地南〉 (7)	起点	—	白市駅
	主な経由地	—	白市ショージ前
	終点	—	惣田地南
	キロ程	—	9.5 km
	運行日	—	毎週火・金曜日(祝運休)
おまるめ山バス 〈白市駅～扱和〉 (8)	起点	—	白市駅
	主な経由地	—	白市ショージ前
	終点	—	扱和
	キロ程	—	7.1 km
	運行日	—	毎週火・金曜日(祝運休)

■系統図（高屋地域：おまるめ山バス）



3) 運行回数

ネットワーク再編の実施前後の対象路線等の運行回数，時刻表は次の通りです。

表 2-6 ネットワーク再編の実施前後の対象路線等の運行回数

路線・系統名 (系統番号)	新旧	区間			キロ程	運行回数		
		起点	主な経由地	終点		平日	土曜日	日祝日
おまるめ山バス 〈大原中～大原東団地〉 (1)	旧	大原中	白市駅	大原東団地	10.4 km	1 回/日	1 回/日	0 回/日
	新	-	-	-	-	-	-	-
おまるめ山バス 〈大原東団地～大原中〉 (2)	旧	大原東団地	上条ハイツ	大原中	12.4 km	1.5 回/日	1.5 回/日	0 回/日
	新	-	-	-	-	-	-	-
おまるめ山バス 〈大原中～上条ハイツ～大原東団地〉 (3)	旧	大原中	上条ハイツ	大原東団地	13.6 km	1 回/日	1 回/日	0 回/日
	新	-	-	-	-	-	-	-
おまるめ山バス 〈大原東団地～あおぞらばん屋さん・門川内科医院〉 (4)	旧	大原東団地	白市駅	あおぞらばん屋さん・門川内科医院	4.0 km	0.5 回/日	0.5 回/日	0 回/日
	新	-	-	-	-	-	-	-
おまるめ山バス 〈惣田地南～扱和〉 (5)	旧	惣田地南	白市駅	扱和	15.7 km	1.5 回/日	0 回/日	0 回/日
	新	-	-	-	-	-	-	-
おまるめ山バス 〈扱和～惣田地南〉 (6)	旧	扱和	白市駅	惣田地南	15.6 km	1.5 回/日	0 回/日	0 回/日
	新	-	-	-	-	-	-	-
おまるめ山バス 〈大原中～あおぞらばん屋さん・門川内科医院〉 (1)	旧	-	-	-	-	-	-	-
	新	大原中	上条ハイツ	あおぞらばん屋さん・門川内科医院	11.1 km	1 回/日	0 回/日	0 回/日
おまるめ山バス 〈大原東団地～なんぶ内科医院〉 (2)	旧	-	-	-	-	-	-	-
	新	大原東団地	白市駅	なんぶ内科医院	4.6km	1 回/日	0 回/日	0 回/日

路線・系統名 (系統番号)	新 旧	区間			キロ程	運行回数		
		起点	主な経由地	終点		平日	土曜日	日祝日
おまるめ山バス 〈白市駅～大原中〉 (3)	旧	-	-	-	-	-	-	-
	新	白市駅	白市ショージ前	大原中	7.3 km	1 回/日	0 回/日	0 回/日
おまるめ山バス 〈あおぞらばん屋さん・門川 内科医院～大原東団地〉 (4)	旧	-	-	-	-	-	-	-
	新	あおぞらばん屋さん・門川内科医院	上条ハイツ	大原東団地	9.2 km	1 回/日	0 回/日	0 回/日
おまるめ山バス 〈惣田地南～白市ショージ前〉 (5)	旧	-	-	-	-	-	-	-
	新	惣田地南	白市駅	白市ショージ前	10.0 km	1 回/日	0 回/日	0 回/日
おまるめ山バス 〈扱和～白市駅〉 (6)	旧	-	-	-	-	-	-	-
	新	扱和	白市ショージ前	白市駅	7.8 km	1 回/日	0 回/日	0 回/日
おまるめ山バス 〈白市駅～惣田地南〉 (7)	旧	-	-	-	-	-	-	-
	新	白市駅	白市ショージ前	惣田地南	9.5 km	1 回/日	0 回/日	0 回/日
おまるめ山バス 〈白市駅～扱和〉 (8)	旧	-	-	-	-	-	-	-
	新	白市駅	白市ショージ前	扱和	7.1 km	1 回/日	0 回/日	0 回/日

4) 運賃

ネットワーク再編の実施前後の対象路線等の運賃は次の通りです。

表 2-7 ネットワーク再編の実施前後の対象路線等の運賃

おまるめ山バス	旧	大人（中学生以上） 回数券購入者 小児（小学生） 幼児（1 歳～小学生未満） 乳児（1 歳未満） 障がい者等（大人） （小児）	: 200 円 : 200 円券 11 枚つづり 2,000 円 （車内及び白市交通の事務所で販売） : 100 円 : 保護者同伴の場合、1 人目無料、2 人目から小児 運賃 : 無料 : 100 円 : 50 円
	新	同上	

第3章 東広島市における支援の内容

① 路線バスの維持確保に対する支援

日常生活を支えるとともに、都市の活力を促す持続可能な地域公共交通ネットワークを維持・充実するため、国の地域公共交通確保維持改善事業費や県の支援事業も活用しながら、市が財政的な支援を行います。

② 新たな地域内交通（コミュニティバス等）の導入に対する支援

市内の公共交通空白地域・不便地域を解消するため、地域住民等との連携・協働を進め、地域が主体となり、地域の実情に即した自主的な交通手段の確保に向けた検討や支援を行います。また、公的財政負担による維持・確保が必要な輸送サービスに対して、国の地域公共交通確保維持改善事業費や県の支援事業も活用しながら、市が財政的な支援を行います。

③ キャッシュレスシステムの高度化に対する支援

国・県と適切な役割分担を図りつつ、市が目指す地域公共交通ネットワークの形成に向けて、バス事業者が保有する IC カードシステム等のキャッシュレスシステムの高度化に対する支援を行います。

第4章 事業実施に必要な資金の額・調達方法

本計画に基づき実施する地域公共交通利便増進事業に必要な資金の額及び調達方法を以下に示します。

表 4-1 事業実施に必要な資金の額・調達方法

項目	事業費		調達方法		実施 時期
	総事業費	内訳	種別	調達主体	
■ 高屋地域における路線の編成の変更					
・おまるめ山バスの 変更	6,988 千円	322 千円	収入	(有)白市交通	R6 年 9 月
		—	事業者負担		
		3,300 千円	国庫補助 (地域内フィーダー)		
		—	県補助		
		3,366 千円	市支援	東広島市	

第5章 事業の効果

本計画に基づき実施する地域公共交通利便増進事業において見込まれる効果について、「定量的な効果（利用者数、経常収支率、市財政負担）」と「利便性の向上及びその他の見込まれる効果」の別に以下に示します。

表 5-1 事業の効果（定量的な効果）

項目	事業の効果		
	指標	再編前 (令和5年度) ※	再編後
■ 高屋地域における路線の編成の変更			
・おまるめ山バスの変更	利用者数	146.7 人／月	153.6 人／月
	経常収支率	2.9%	4.6%
	市財政負担	742,438 円／月	280,526 円／月

※ 令和5年10月から運行を開始したため、令和5年10月～3月までの6か月間のデータを基に1カ月平均で算出

表 5-2 利便性の向上及びその他の見込まれる効果

項目	事業の効果	
	利便性の向上	その他の見込まれる効果
■ 高屋地域における路線の編成の変更		
・おまるめ山バスの変更	■ 公共交通空白地域・不便地域の解消 ・白市駅周辺の公共交通空白地域・不便地域が解消し、当該地域の住民にとって鉄道駅や生活関連施設へのアクセスが確保されます。	■ 高齢者の外出機会の確保・誘発 ・高齢者の外出機会が確保・誘発されることにより、健康増進や介護予防につながり、ひいては医療・福祉費の抑制も期待されます。

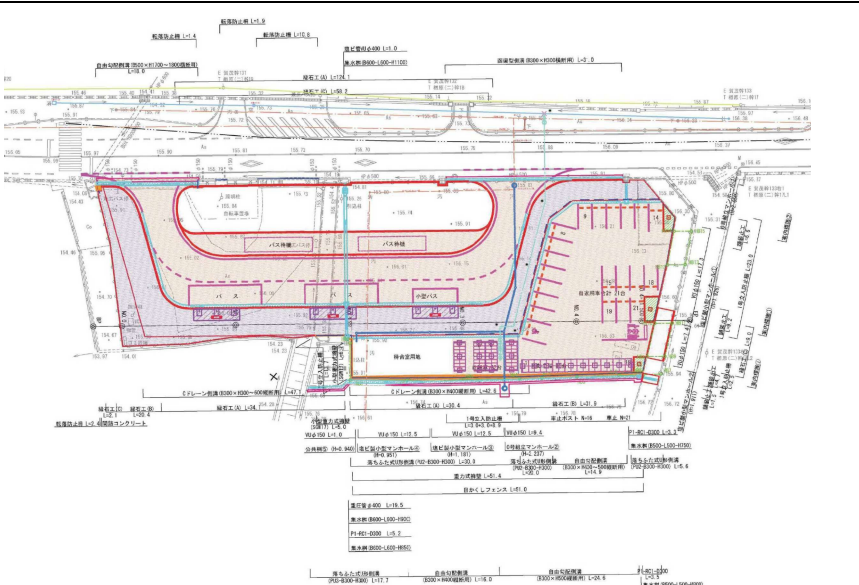
第6章 その他利便増進事業の運営に重大な関係を有する事項

6-1. 新たな交通結節点（黒瀬地域）の整備に関する事業

1) 黒瀬バス交通結節点再構築事業

黒瀬地域に新たな交通結節点を整備するため、「黒瀬バス交通結節点再構築事業」として社会資本総合整備計画を作成し、社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）を活用して事業を進めています。

表 6-1 黒瀬バス交通結節点再構築事業の概要

計画の名称	黒瀬バス交通結節点再構築事業
計画の期間	令和6年度～7年度（2年間）
計画の目標	黒瀬地区の支線を集約し、国道375号を運行する幹線バス（西条方面・呉方面）と接続させ、乗り継ぎ利便性を向上させる。
要素となる事業名	黒瀬地区バス交通結節点整備事業
事業内容	待合施設整備、バスベイ整備
事業位置	
計画平面図	

2) 黒瀬バス交通結節点再構築事業に伴う路線の編成の変更

具体的な実施内容については、交通結節点の整備とあわせて、交通事業者やその他関係者等と調整を進め、段階的に検討を進めます。

以下に、現時点の想定案として、前・東広島市利便増進実施計画（平成 29 年 6 月策定（令和 6 年 3 月一部改正））による見直し内容を示します。ただし、今後、交通結節点の整備進捗と併せて、交通事業者やその他関係者等と調整・再検討を進め、必要に応じて内容の見直し、本計画に事業を位置付け、利便増進事業（又は関連事業）として実施することを想定しています。

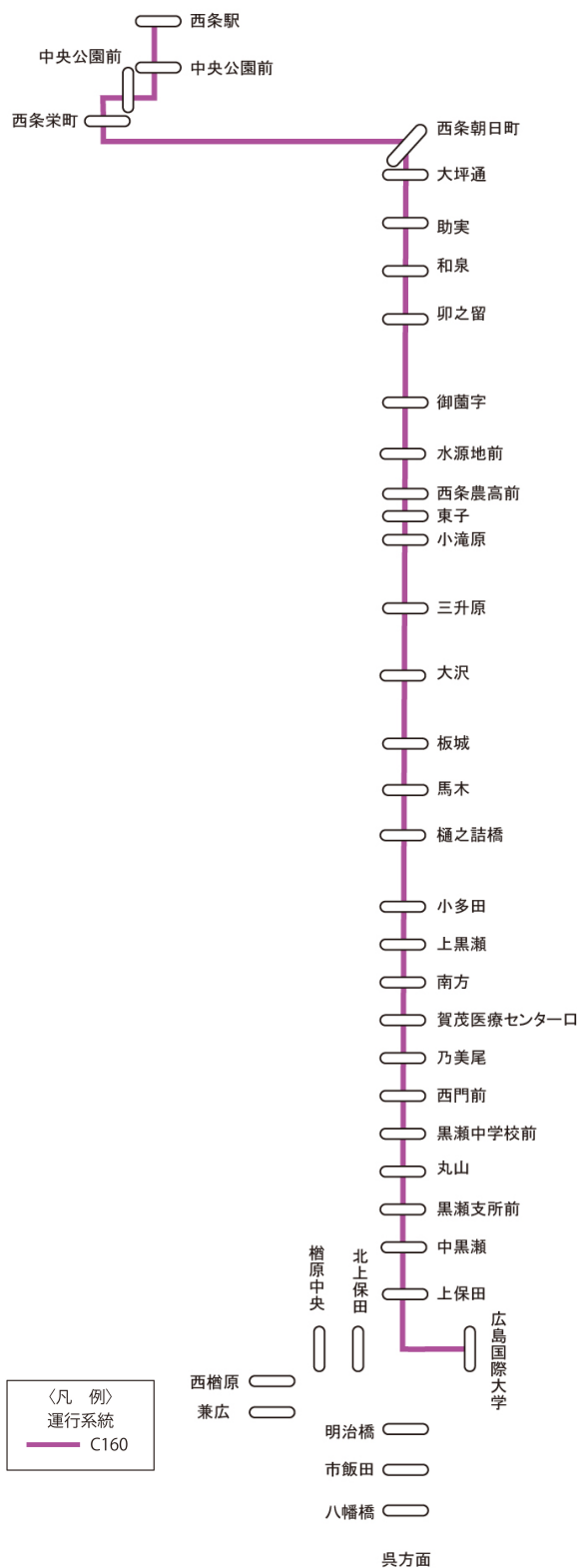
表 6-2 黒瀬バス交通結節点再構築事業に伴う路線の編成の変更一覧（想定）

地域	路線・系統	事業内容	実施主体
黒瀬地域	・西条駅～広島国際大学 ・西条駅～広島国際大学（東広島経由） ・西条駅～広島国際大学（庚経由） ・西条駅～広島国際大学（下見経由） ・西条駅～呉方面 ・黒瀬～呉方面	・黒瀬地域の新たな交通結節点の整備と併せて、西条駅～黒瀬方面を運行する路線の利便性・効率性の向上を図ります。	中国 JR バス(株)

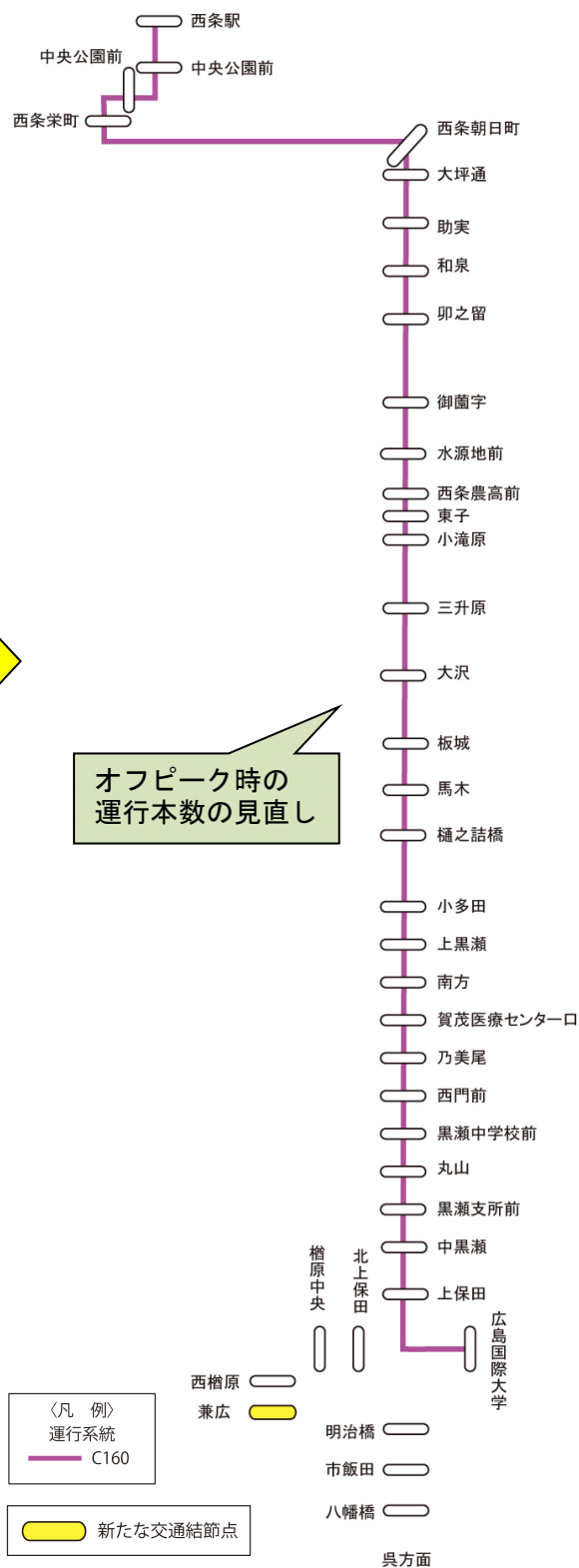
①西条駅～広島国際大学

項目		内容	
運行のねらい		西条中心部と地域拠点の中黒瀬地区を結ぶ系統	
運行事業者		中国 JR バス株式会社	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
		旧	新
系統 1	系統番号	C160	C160
	起点	西条駅	西条駅
	主な経由地	助実・上黒瀬	助実・上黒瀬
	終点	広島国際大学	広島国際大学
車両		大型バス	大型バス
運行日		通年運行	

事業実施前



事業実施後



〔再編前後のサービス水準の比較〕

■ サービス水準の新旧比較

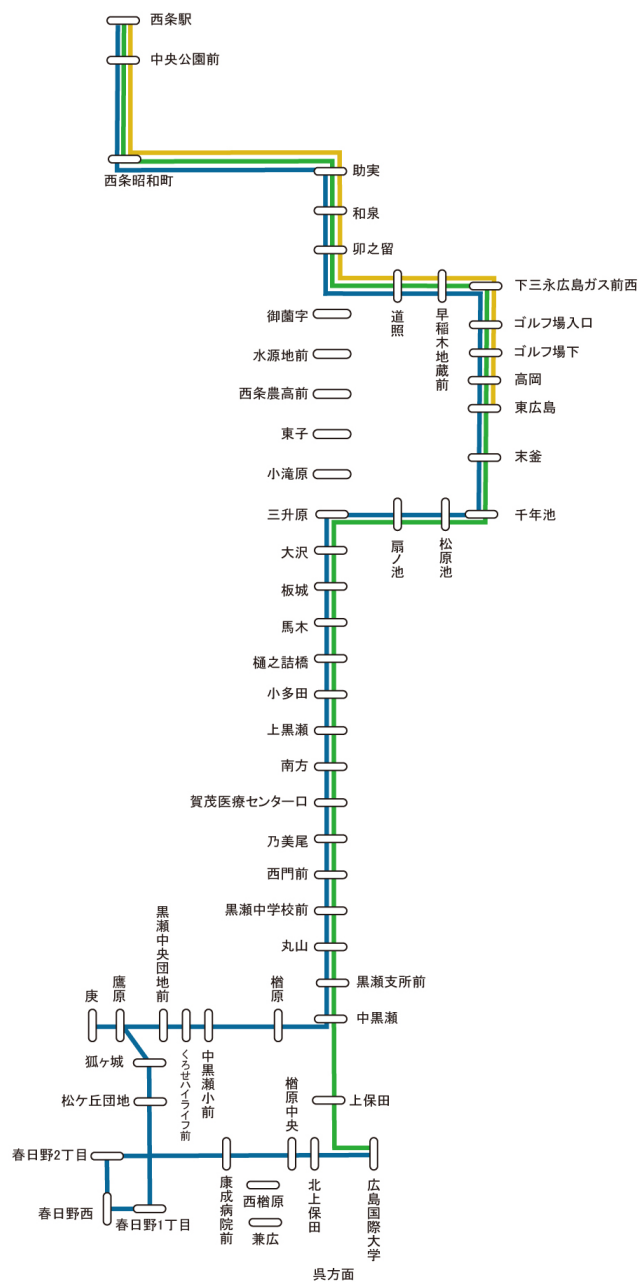
〔平日運行回数減回、運行時刻変更〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C160	西条駅	上保田	広島国際大学	18.1	6.0 回	3.0 回	3.0 回
新	C160	西条駅	上保田	広島国際大学	18.1	5.5 回	3.5 回	3.5 回

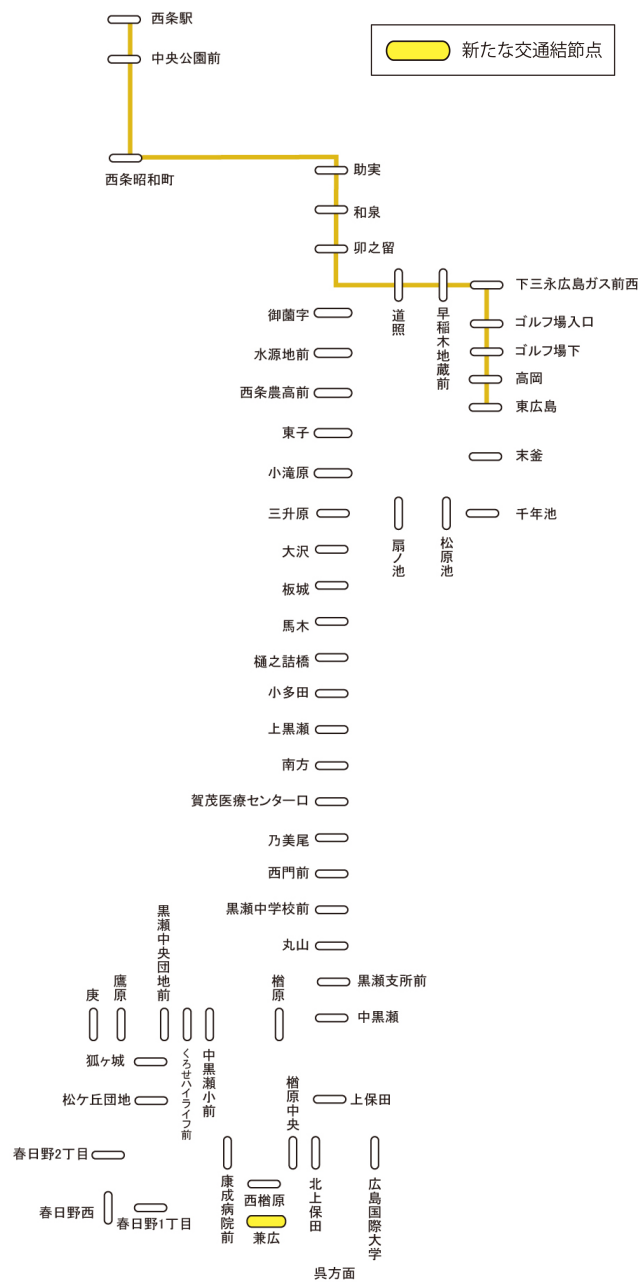
②西条駅～広島国際大学（東広島駅経由）

項目		内容	
運行のねらい		西条中心部と東広島駅、地域拠点の中黒瀬地区を結ぶ系統	
運行事業者		中国 JR バス株式会社	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
		旧	新
系統 1	系統番号	C118	系統廃止
	起点	西条駅	
	主な経由地	助実・東広島駅・上黒瀬・庚	
	終点	広島国際大学	
系統 2	系統番号	C99	系統廃止
	起点	西条駅	
	主な経由地	助実・東広島駅・上黒瀬	
	終点	広島国際大学	
系統 3	系統番号	C96	C96
	起点	西条駅	西条駅
	主な経由地	助実	助実
	終点	東広島駅	東広島駅
車両		大型バス	大型バス
運行日		通年運行	

事業実施前



事業実施後



〔再編前後のサービス水準の比較〕

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統廃止〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C118	広島国際大学	庚・東広島	西条駅	28.1	1.0 回	0.0 回	0.0 回
新			(系統廃止)					

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統廃止〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C99	広島国際大学	東広島	西条駅	21.8	0.5 回	0.5 回	0.5 回
新			(系統廃止)					

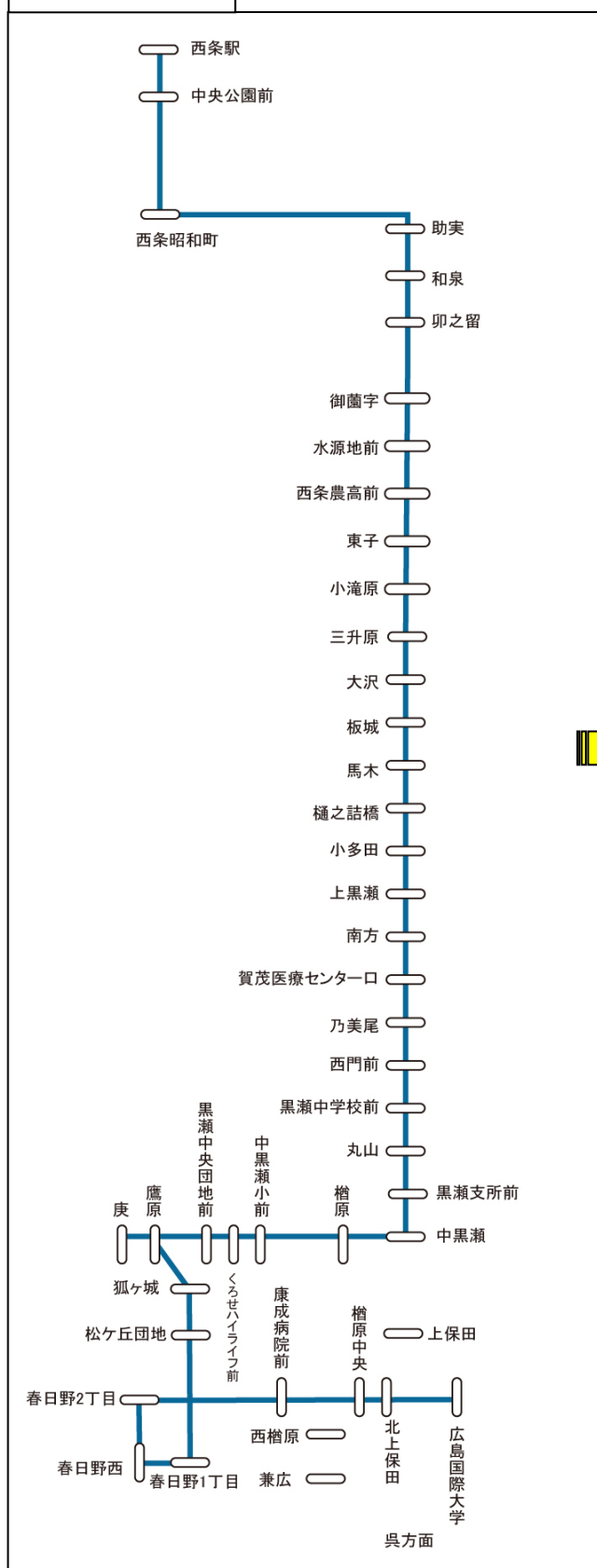
■ サービス水準の新旧比較

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C96	西条駅	西条昭和町・ 卯之留	東広島	7.3	1.0 回	0.0 回	0.0 回
新	C96	西条駅	西条昭和町・ 卯之留	東広島	7.3	1.0 回	0.0 回	0.0 回

③西条駅～広島国際大学（庚経由）

項目		内容	
運行のねらい		西条中心部と地域拠点の中黒瀬地区を結ぶ系統	
運行事業者		中国 JR バス株式会社	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
		旧	新
系統 1	系統番号	C164	系統廃止
	起点	西条駅	
	主な経由地	助実・上黒瀬・庚	
	終点	広島国際大学	
系統 2	系統番号		C232
	起点		西条駅
	主な経由地		助実・上黒瀬・庚
	終点		兼広
車両		大型バス	大型バス
運行日		通年運行	

事業実施前



事業実施後



〔再編前後のサービス水準の比較〕

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統廃止〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C164	西条駅	庚	広島国際大学	24.4	5.5 回	5.5 回	5.5 回
新			(系統廃止)					

■ サービス水準の新旧比較

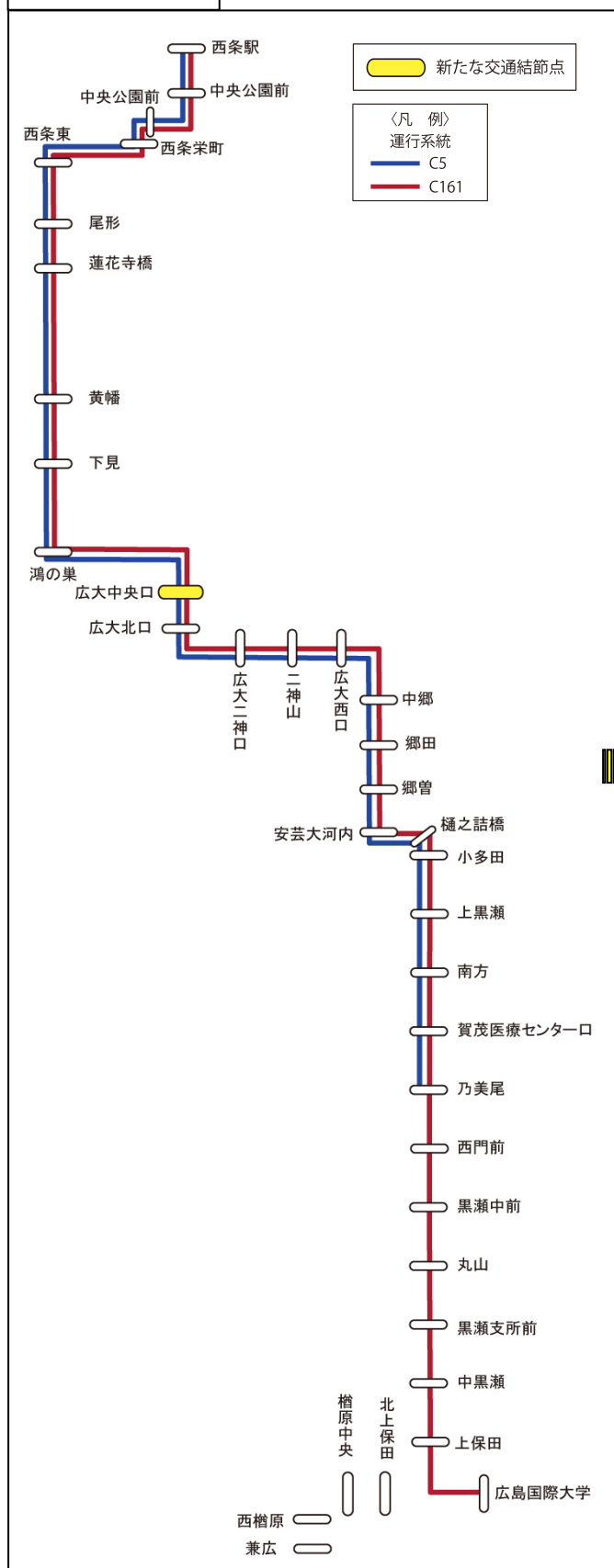
〔運行系統新設〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧			(系統新設)					
新	C232	西条駅	庚	兼広	21.8	11.5 回	9.0 回	9.0 回

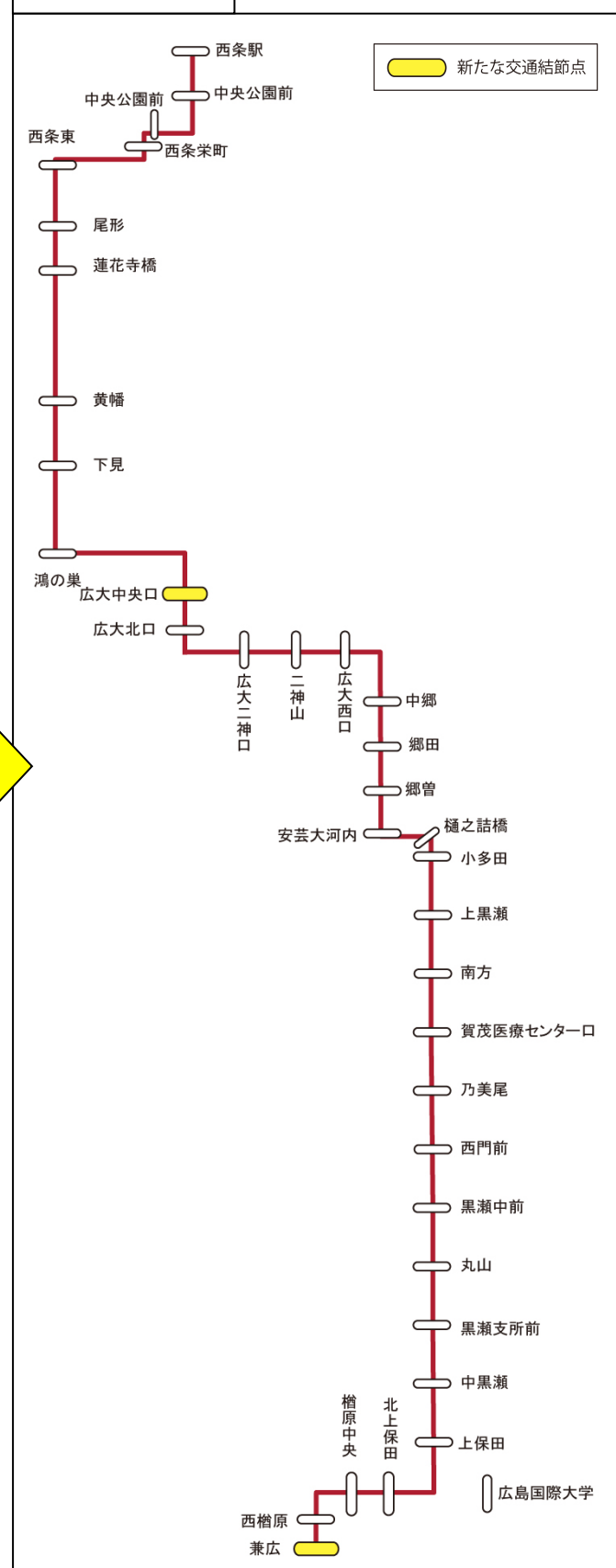
④西条駅～広島国際大学（下見経由）

項目		内容	
運行のねらい		西条中心部と地域拠点の中黒瀬地区を結ぶ系統	
運行事業者		中国 JR バス株式会社	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
		旧	新
系統 1	系統番号	C5	系統廃止
	起点	西条駅	
	主な経由地	郷田	
	終点	乃美尾	
系統 2	系統番号	C161	系統廃止
	起点	西条駅	
	主な経由地	郷田	
	終点	広島国際大学	
系統 3	系統番号		C237
	起点		西条駅
	主な経由地		大学会館前（仮）・郷田
	終点		兼広
車両		大型バス	大型バス
運行日		通年運行	

事業実施前



事業実施後



〔再編前後のサービス水準の比較〕

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統廃止〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C5	西条駅	郷田	乃美尾	15.0	3.5 回	3.0 回	2.0 回
新			(系統廃止)					

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統廃止〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C161	西条駅	郷田	広島国際大学	20.5	4.0 回	3.0 回	1.5 回
新			(系統廃止)					

■ サービス水準の新旧比較

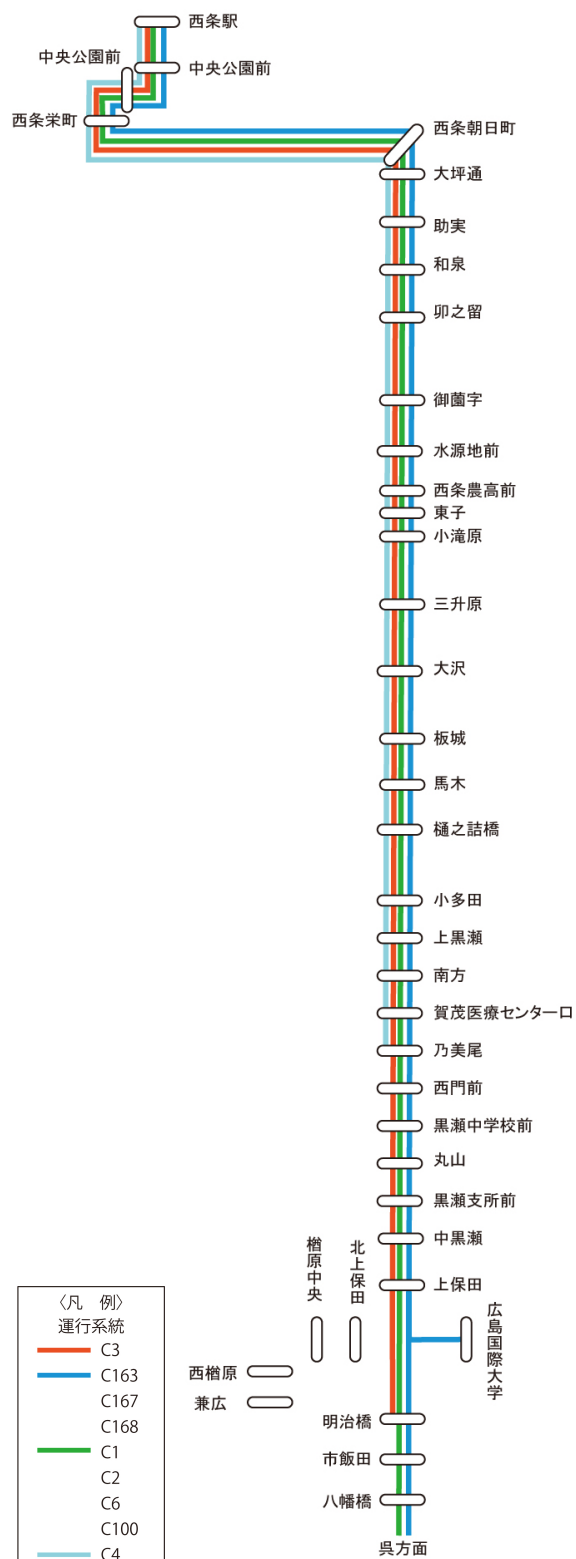
〔運行系統新設〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧			(系統新設)					
新	C237	西条駅	広島大学結節点・ 郷田・上保田	兼広	18.9	4.5 回	3.0 回	3.0 回

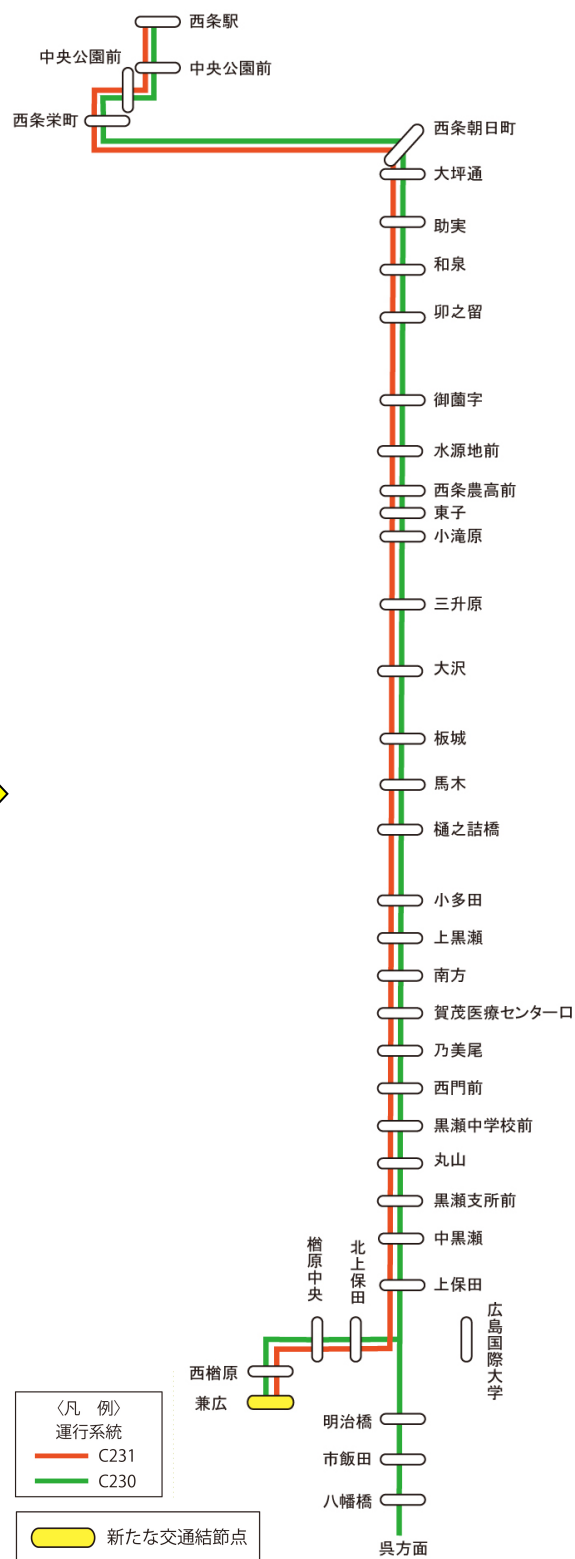
⑤西条駅～呉方面

項目		内容	
運行のねらい		西条中心部と地域拠点の中黒瀬地区を結ぶ系統	
運行事業者		中国 JR バス株式会社	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
		旧	新
系統 1	系統番号	C3	系統廃止
	起点	西条駅	
	主な経由地	大坪通り・上黒瀬	
	終点	市飯田	
系統 2	系統番号	C1、C2、C6、C100	系統廃止
	起点	西条駅	
	主な経由地	大坪通り・上黒瀬	
	終点	呉方面	
系統 3	系統番号	C163、C167、C168	系統廃止
	起点	西条駅	
	主な経由地	大坪通り、上黒瀬、広島国際大学	
	終点	呉方面	
系統 4	系統番号	C4	系統廃止
	起点	西条駅	
	主な経由地	大坪通り・上黒瀬	
	終点	乃美尾	
系統 5	系統番号		C231
	起点		西条駅
	主な経由地		大坪通り・上黒瀬
	終点		兼広
系統 6	系統番号		C230
	起点		西条駅
	主な経由地		上保田・兼広
	終点		呉方面
運行日		通年運行	

事業実施前



事業実施後



〔再編前後のサービス水準の比較〕

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統廃止〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C3	西条駅		市飯田	17.3	2.5 回	2.0 回	2.0 回
新			(系統廃止)					

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統廃止〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C1	西条駅	広	呉	37.6	5.5 回	4.0 回	4.0 回
旧	C2	西条駅	広交叉点	呉	36.2	5.5 回	5.5 回	5.5 回
旧	C6	西条駅		広	28.9	1.5 回	0.0 回	0.0 回
旧	C100	西条駅	広島文化学園大学	呉	38.8	1.5 回	1.5 回	1.5 回
新			(系統廃止)					

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統廃止〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C163	西条駅	広島国際大学・ 広島文化学園大学	呉	43.0	2.5 回	1.5 回	1.5 回
旧	C167	西条駅	広島国際大学・ 広交叉点	呉	40.4	0.5 回	0.5 回	0.5 回
旧	C168	西条駅	広島国際大学・広	呉	41.8	2.0 回	2.0 回	2.0 回
新			(系統廃止)					

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統廃止〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C4	西条駅		乃美尾	12.6	2.5 回	0.0 回	0.0 回
新			(系統廃止)					

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統新設〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧			(系統新設)					
新	C231	西条駅	上保田	兼広	16.5	21.5 回	11.0 回	11.0 回

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統新設〕

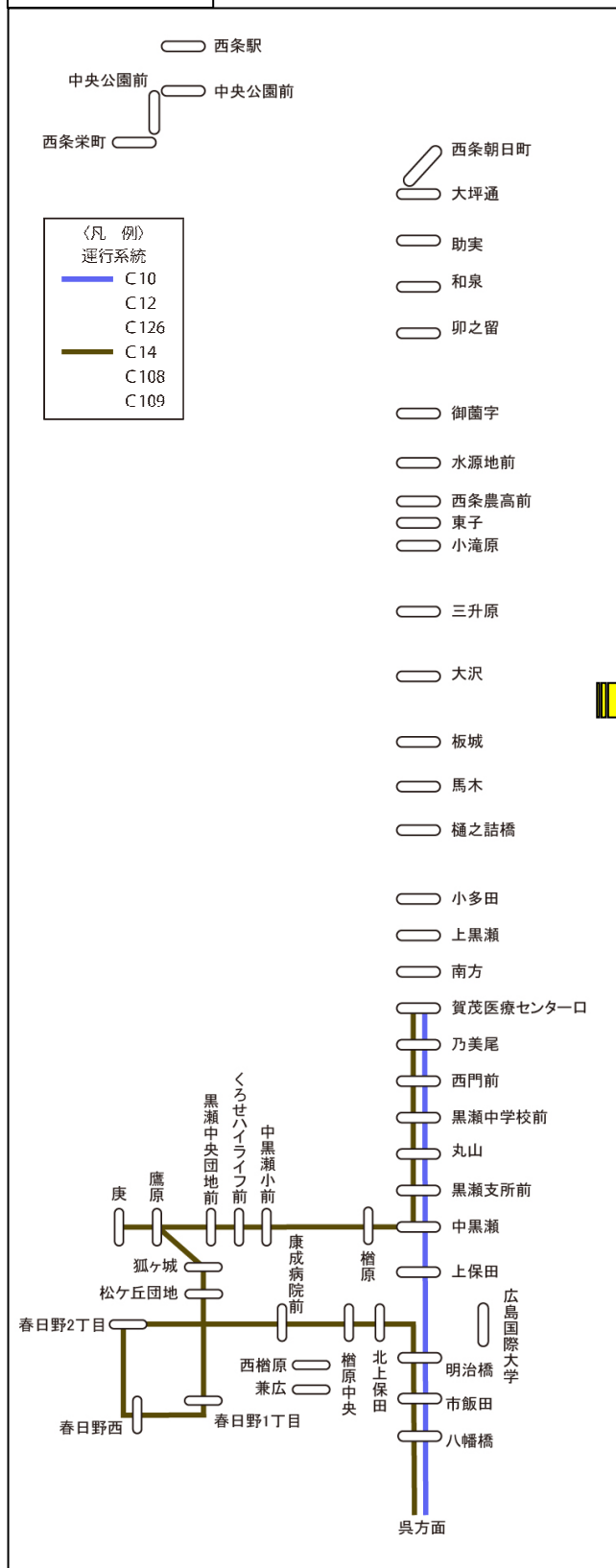
	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧			(系統新設)					
新	C230	西条駅	上保田・兼広	広	29.9	4.5 回	2.0 回	2.0 回

⑥黒瀬～呉方面

項目		内容	
運行のねらい		黒瀬地区と呉方面を結ぶ系統	
運行事業者		中国 JR バス株式会社	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行の態様		路線定期運行	
		旧	新
系統 1	系統番号	C10	系統廃止
	起点	呉	
	主な経由地	広	
	終点	賀茂医療センター口	
系統 2	系統番号	C12	系統廃止
	起点	広	
	主な経由地		
	終点	賀茂医療センター口	
系統 3	系統番号	C14	C14
	起点	広	広
	主な経由地	庚	庚
	終点	賀茂医療センター口	賀茂医療センター口
系統 4	系統番号	C108	系統廃止
	起点	賀茂医療センター口	
	主な経由地	庚・広	
	終点	呉	
系統 5	系統番号	C109	系統廃止
	起点	賀茂医療センター口	
	主な経由地	庚・広交叉点	
	終点	呉	

		旧	新
系統 6	系統番号	C126	系統廃止
	起点	呉	
	主な経由地	広・広文学園大・広国大	
	終点	賀茂医療センター前	
系統 7	系統番号		C240
	起点		広
	主な経由地		庚
	終点		賀茂医療センター口
運行日		通年運行	

事業実施前



事業実施後



〔再編前後のサービス水準の比較〕

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統廃止〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C10	呉	広	賀茂医療 センター口	25.4	1.5 回	0.5 回	0.5 回
旧	C12	広		賀茂医療 センター口	16.7	1.0 回	0.0 回	0.0 回
旧	C126	呉	広・広文学園大・ 広国大	賀茂医療 センター前	31.5	1.0 回	0.0 回	0.0 回
新			(系統廃止)					

■ サービス水準の新旧比較

〔運行回数増回〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C14	広	庚	賀茂医療セン ター口	23.0	0.5 回	0.0 回	0.0 回
新	C14	広	庚	賀茂医療セン ター口	23.0	1.0 回	1.0 回	1.0 回

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統廃止〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C108	賀茂医療セン ター口	庚・広	呉	31.7	2.5 回	1.5 回	1.5 回
新			(系統廃止)					

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統廃止〕

	系統 番号	区間			キロ 程	運行回数		
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧	C109	賀茂医療セン ター口	庚・広交叉点	呉	30.3	7.5 回	5.0 回	5.0 回
新			(系統廃止)					

■ サービス水準の新旧比較

〔運行系統新設〕

	系統 番号	区間			キロ 程			
		起点	経由地	終点		平日	土曜日	日祝
旧			(系統新設)					
新	C240	広	兼広	賀茂医療セン ター口	17.7	1.5 回	0.0 回	0.0 回

【事業の定量的な効果】

黒瀬バス交通結節点再構築事業に伴う路線編成の変更に係る事業の定量的な効果について以下に示します。

表 6-3 事業の定量的な効果（現時点の想定）

項目	事業の効果		
	指標	再編前	再編後
・黒瀬バス交通結節点再構築事業に伴う路線編成の変更 (中国 JR バス株)	利用者数	939,057 人／年	501,383 人／月
	経常収支率	51.6%	55.1%
	市財政負担	55,263,835 円／年	33,276,658 円／年

■再編前（中国 JR バス）

系統 番号	運 行 系 統 名			系 統 キ ロ	現 行 回 数					指標項目	再編前
	起 点	経 由 地	終 点		平日	土日祝	年末年始	他1	他2		
C1	西条駅	広	呉駅	37.6	5.5	4.0	1.5			利用者数(人/年)	116,030
										収支率(%)	49.2
										財政負担(円/年)	12,998,569
C2	西条駅	交叉点	呉駅	36.2	5.5	5.5	3.5			利用者数(人/年)	147,322
										収支率(%)	59.7
										財政負担(円/年)	5,637,990
C3	西条駅		市飯田	17.3	2.5	2.0	0.5			利用者数(人/年)	20,744
										収支率(%)	40.9
										財政負担(円/年)	176,067
C4	西条駅		乃美尾	12.6	2.5	0.0	0.0			利用者数(人/年)	10,384
										収支率(%)	37.7
										財政負担(円/年)	0
C5	西条駅	郷田	乃美尾	15.0	3.5	2.0	0.5			利用者数(人/年)	15,714
										収支率(%)	27.9
										財政負担(円/年)	1,650,411
C6	西条駅		広駅	28.9	1.5	0.0	0.0			利用者数(人/年)	20,903
										収支率(%)	53.4
										財政負担(円/年)	94,498
C10	呉駅	広	賀茂医療センター口	25.4	1.5	0.5	0.5			利用者数(人/年)	24,462
										収支率(%)	63.2
										財政負担(円/年)	53,043
C12	広駅		賀茂医療センター口	16.7	1.0	0.0	0.0			利用者数(人/年)	3,137
										収支率(%)	21.1
										財政負担(円/年)	46,912
C14	広駅	庚	賀茂医療センター口	23.0	0.5	0.0	0.0			利用者数(人/年)	1,145
										収支率(%)	11.4
										財政負担(円/年)	25,317
C96	西条駅	西条昭和町・卯之留・2号バイパス	東広島駅	7.3	1.0	0.0	0.0			利用者数(人/年)	1,349
										収支率(%)	21.9
										財政負担(円/年)	147,873
C99	広島国際大学	東広島・西条昭和町	西条駅	21.8	0.5	0.5	0.0			利用者数(人/年)	2,016
										収支率(%)	15.5
										財政負担(円/年)	512,577
C100	西条駅	広島文化学園大学・広	呉駅	38.8	1.5	1.5	1.0			利用者数(人/年)	25,571
										収支率(%)	36.3
										財政負担(円/年)	0
C108	賀茂医療センター口	庚・広	呉駅	31.7	2.5	1.5	0.5			利用者数(人/年)	33,107
										収支率(%)	37.5
										財政負担(円/年)	0
C109	賀茂医療センター口	庚・交叉点	呉駅	30.3	7.5	5.0	3.5			利用者数(人/年)	116,977
										収支率(%)	45.6
										財政負担(円/年)	5,159,567
C118	広島国際大学	庚・東広島・西条昭和町	西条駅	28.1	1.0	0.0	0.0			利用者数(人/年)	6,087
										収支率(%)	25.1
										財政負担(円/年)	2,321,387
C126	呉駅	広・広島文化学園大学・国際大学	賀茂医療センター前	31.5	1.0	0.0	0.0			利用者数(人/年)	11,722
										収支率(%)	43.5
										財政負担(円/年)	259,820
C160	西条駅		広島国際大学	18.1	6.0	3.0	1.0			利用者数(人/年)	128,132
										収支率(%)	110.3
										財政負担(円/年)	1,064,000
C161	西条駅	郷田	広島国際大学	20.5	4.0	1.5	1.5			利用者数(人/年)	48,065
										収支率(%)	57.4
										財政負担(円/年)	6,226,645
C163	西条駅	国際大学・広島文化学園大学・広	呉駅	43.0	2.5	1.5	0.5			利用者数(人/年)	71,839
										収支率(%)	61.9
										財政負担(円/年)	0
C164	西条駅	庚	広島国際大学	24.4	5.5	5.5	3.0			利用者数(人/年)	81,294
										収支率(%)	48.4
										財政負担(円/年)	18,889,159
C167	西条駅	国際大学・交叉点	呉駅	40.4	0.5	0.5	0.5			利用者数(人/年)	7,114
										収支率(%)	29.2
										財政負担(円/年)	0
C168	西条駅	国際大学・広	呉駅	41.8	2.0	2.0	0.5			利用者数(人/年)	45,943
										収支率(%)	44.8
										財政負担(円/年)	0

■再編後（中国 JR バス）

系 統 番 号	運 行 系 統 名			系 統 キ ロ	現 行 運 行 回 数					指 標 項 目	再 編 後
	起 点	経 由 地	終 点		平 日	土 日 祝	年 末 年 始	他 1	他 2		
C231	西条駅	上保田	黒瀬結節点	16.5	21.5	11.0				利用者数(人/年)	167,682
										収支率(%)	50.5
										財政負担(円/年)	5,930,107
C232	西条駅	庚	黒瀬結節点	21.8	11.5	9.0				利用者数(人/年)	108,914
										収支率(%)	49.9
										財政負担(円/年)	13,723,844
C160	西条駅	上保田	広島国際大学	18.1	5.5	3.5				利用者数(人/年)	117,609
										収支率(%)	105.1
										財政負担(円/年)	0
C230	西条駅	上保田・黒瀬結節点	広	29.9	4.5	2.0				利用者数(人/年)	66,852
										収支率(%)	62.4
										財政負担(円/年)	1,482,000
C237	西条駅	郷田・上保田	黒瀬結節点	18.9	4.5	3.0				利用者数(人/年)	31,217
										収支率(%)	40.4
										財政負担(円/年)	11,467,659
C96	西条駅	西条昭和町・卯之留・2号バイパス	東広島駅	7.3	1.0	0.0				利用者数(人/年)	628
										収支率(%)	10.1
										財政負担(円/年)	156,935
C240	広島駅	黒瀬結節点	賀茂医療センター口	17.7	1.5	0.0				利用者数(人/年)	7,628
										収支率(%)	50.7
										財政負担(円/年)	441,304
C14	広島駅	庚	賀茂医療センター口	23.0	1.0	1.0				利用者数(人/年)	853
										収支率(%)	3.0
										財政負担(円/年)	74,809

6-2. 【参考事項】今後の路線の編成の変更予定

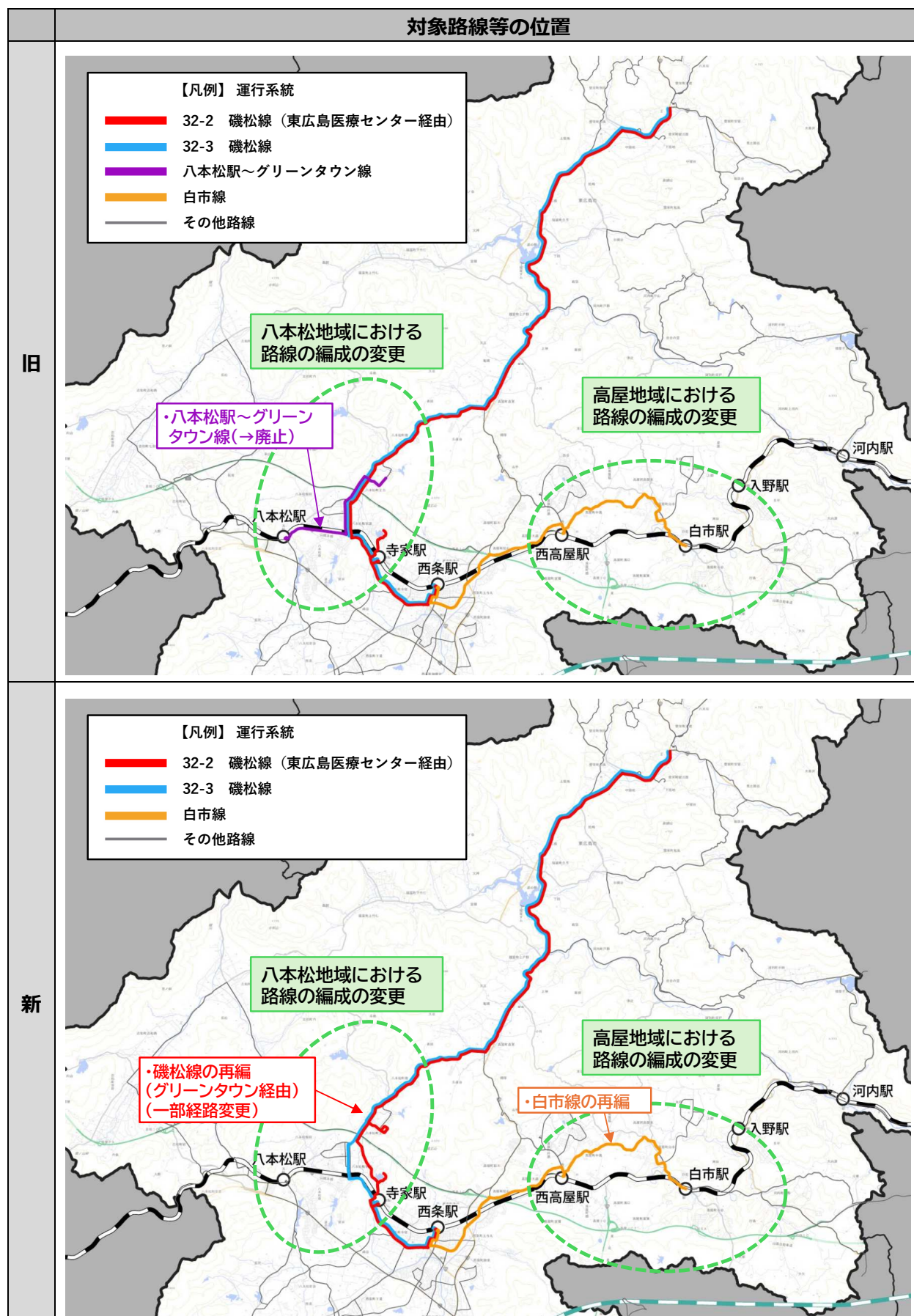
東広島市都市交通計画（地域公共交通計画）に記載する施策のうち、八本松地域及び高屋地域の路線の編成の変更に関して、現時点での想定案を以下に示します。今後、関係者との具体的な検討・協議を行い、調整が整い次第、本計画に事業を位置付け、変更認定申請を行うこととします。

表 6-4 今後の路線の編成の変更予定（現時点での想定案）

■事業(イ)：路線の編成の変更に関する事業

地域	路線・系統	事業内容	実施主体
八本松地域	・八本松駅～グリーンタウン線 ・磯松線	・運行回数が少なく、利用者数が少ないグリーンタウン～八本松飯田二丁目～八本松駅南を廃止します。 ・併せて、グリーンタウンでの輸送サービスの確保のため、磯松線（西条駅前～東広島医療センター・篠～豊栄）をグリーンタウン経由に変更するとともに、一部経路短縮のための経路変更を行い、廃止区間の輸送サービスの確保・向上を図ります。	芸陽バス(株)
高屋地域	・白市線	・西条駅前及び西高屋駅前から白市までの路線を白市駅前まで延伸（白市駅までの路線に統合）し、白市駅までの連絡強化（増便）による輸送サービスの向上を図ります。	芸陽バス(株)

表 6-5 今後の路線の編成の変更予定（現時点での想定案）



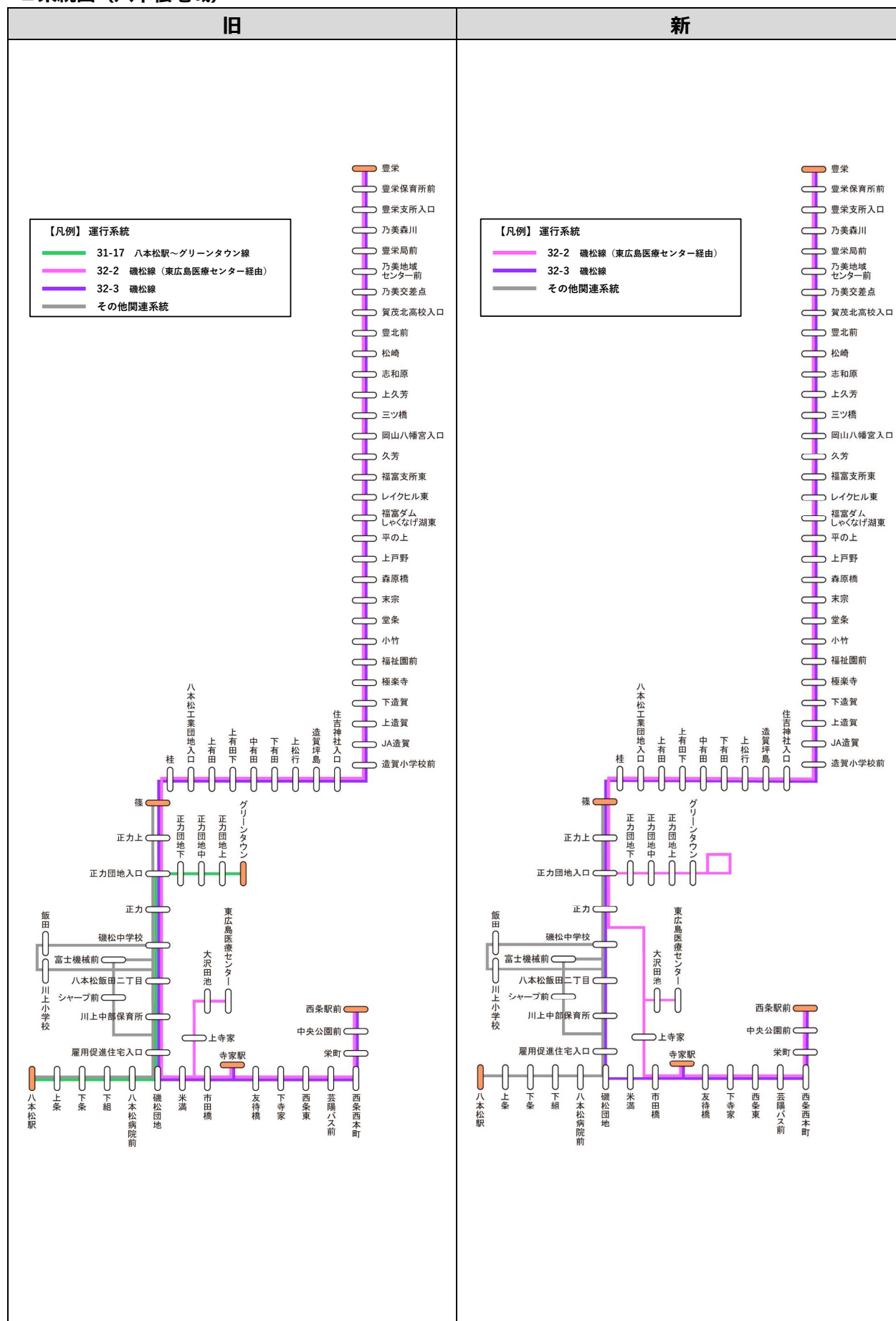
1) 八本松地域における今後の路線の編成の変更予定（現時点での想定案）

八本松地域において予定する路線の変更内容（現時点での想定案）を以下に示します。

表 6-6 八本松地域においてネットワーク再編を予定する対象路線等（現時点の想定案）

項目		内容	
運行のねらい		・運行回数が少なく、利用者数が少ないグリーンタウン～八本松飯田二丁目～八本松駅南を廃止します。 ・併せて、廃止区間となるグリーンタウン、正力団地での輸送サービスの確保のため、磯松線（西条駅前～東広島医療センター・篠～豊栄）をグリーンタウン経由に変更するとともに、移動需要の多い東広島医療センター、寺家駅・西条駅方面への輸送サービスを確保し、移動利便性の向上を図ります。 ・また、磯松線（西条駅前～東広島医療センター・篠～豊栄）の一部経路短縮のための経路変更を行い、迂回の低減を図ります。	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行事業者		芸陽バス(株)	
運行の態様		路線定期運行	
路線・系統名 (系統番号)	項目	旧	新
八本松駅～ グリーンタウン線 (31-17)	起点	グリーンタウン	廃止
	主な経由地	八本松飯田二丁目	
	終点	八本松駅南	
	キロ程	5.4 km	
	運行日	平日（土日祝運休）	
磯松線 (東広島医療センター経由) (32-2)	起点	西条駅前	西条駅前
	主な経由地	東広島医療センター・篠	東広島医療センター・グリーンタウン・篠
	終点	豊栄	豊栄
	キロ程	28.4 km	未定
	運行日	通年	未定

■ 系統図（八本松地域）



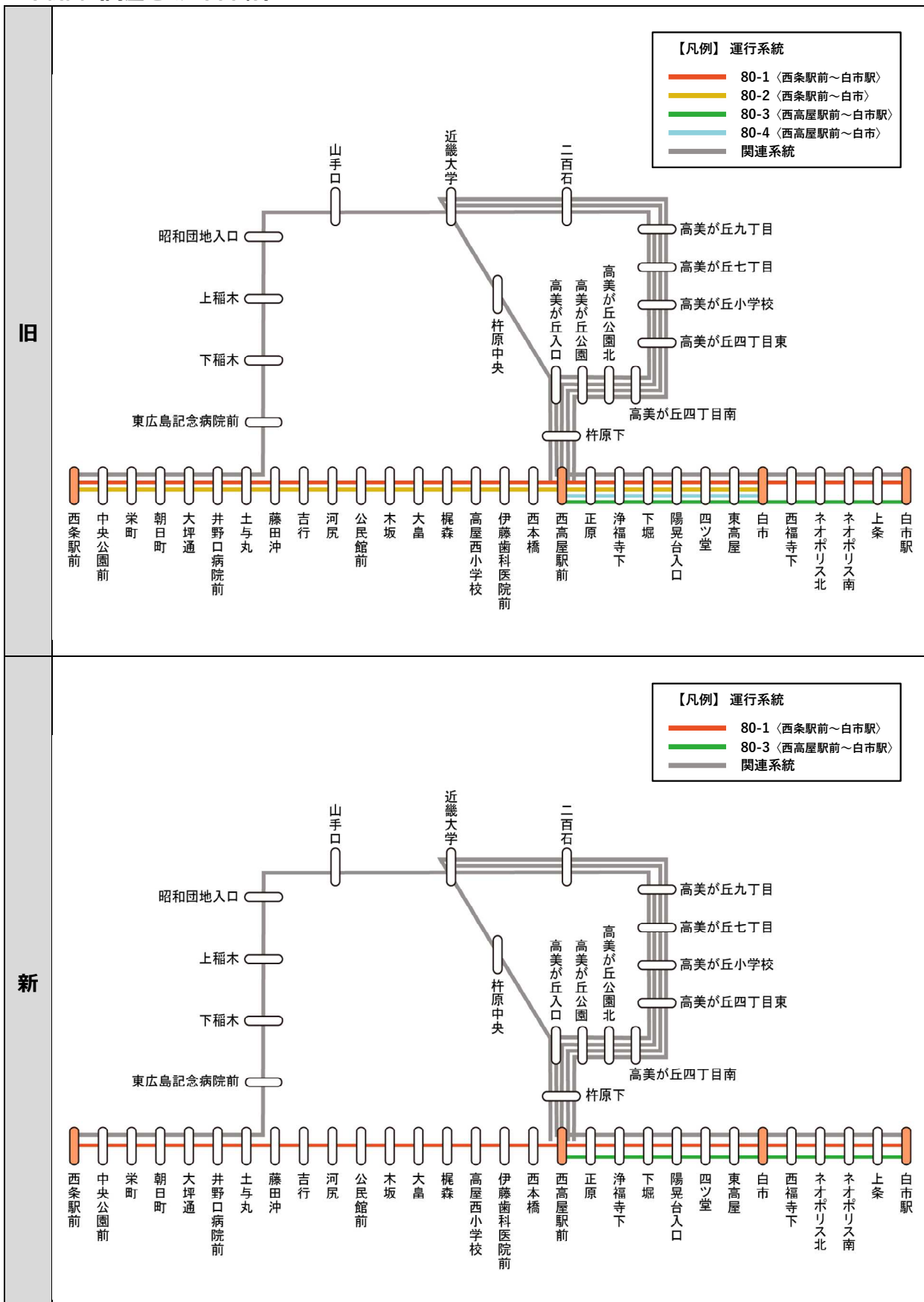
2) 高屋地域における今後の路線の編成の変更予定（現時点での想定案）

高屋地域において予定する路線の変更内容（現時点での想定案）を以下に示します。

表 6-7 高屋地域においてネットワーク再編を予定する対象路線等（現時点の想定案）

項目		内容	
運行のねらい		・西条駅前及び西高屋駅前から白市までの路線を白市駅前まで延伸（白市駅までの路線に統合）し、白市駅までの連絡強化（増便）による輸送サービスの向上を図るとともに、系統数の減少（統合）により路線のわかりやすさを向上させます。	
事業の種類		一般乗合旅客自動車運送事業	
運行事業者		芸陽バス(株)	
運行の態様		路線定期運行	
路線・系統名 (系統番号)	項目	旧	新
白市線 (西条駅前～白市駅) (80-1)	起点	西条駅前	西条駅前
	主な経由地	西高屋	西高屋
	終点	白市駅	白市駅
	キロ程	13.2 km	13.2 km
	運行日	平日（土日祝運休）	未定
白市線 (西条駅前～白市) (80-2)	起点	西条駅前	廃止
	主な経由地	西高屋	
	終点	白市	
	キロ程	10.9 km	
	運行日	通年	
白市線 (西高屋駅前～白市駅) (80-3)	起点	西高屋駅前	西高屋駅前
	主な経由地	東高屋	東高屋
	終点	白市駅	白市駅
	キロ程	6.2 km	6.2 km
	運行日	平日・土曜日（日祝運休）	未定
白市線 (西高屋駅前～白市) (80-4)	起点	西高屋駅前	廃止
	主な経由地	—	
	終点	白市	
	キロ程	3.9 km	
	運行日	通年	

■系統図（高屋地域：白市線）



第7章 事業スケジュール

本計画の期間は、平成 29 年度～令和 12 年度の 14 年間であり、今回追加分の事業スケジュールは次のとおりです。

なお、事業実施後についても、東広島市都市交通計画（地域公共交通）で設定したモニタリング指標等による評価を行い、事業の進捗や地域公共交通を取り巻く状況の変化を踏まえて、必要に応じて適宜見直しを行います。

関連事業については、今後の検討・調整の進捗を見定めながら、適宜、本計画を見直して新たに事業を位置付け、利便増進事業（又は関連事業）として実施することを想定しています。

表 7-1 事業の全体スケジュール

計画・施策事業		令和 6 年度 (2024)	令和 7 年度 (2025)	令和 8 年度 (2026)	令和 9 年度 (2027)	令和 10 年度 (2028)	令和 11 年度 (2029)	令和 12 年度 (2030)
東広島市都市交通計画（地域公共交通計画）								
東広島市地域公共交通利便増進実施計画								
■事業内容（イ）：路線の編成の変更に関する事業								
高屋 地域	・おまるめ山バスの変更	R6.9 おまるめ山バス本格運行開始						
■その他利便増進事業の運営に重大な関係を有する事項 〔新たな交通結節点（黒瀬地域）の整備に関する事業〕								
黒瀬 地域	・黒瀬バス交通結節点再構築事業	（事業実施） R7年度末 交通結節点の供用開始						
	・黒瀬バス交通結節点再構築事業に伴う路線の編成の変更	（見直し検討・調整） R7年度末 交通結節点に係る路線の見直し運行開始 ※ 適宜、利便増進事業に位置付けを予定						