

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月29日

計画の名称	黒瀬バス交通結節点再構築事業													
計画の期間	令和06年度 ~ 令和07年度 (2年間)								重点配分対象の該当					
交付対象	東広島市													
計画の目標	黒瀬地区の支線を集約し、国道375号を運行する幹線バス（西条方面・呉方面）と接続させ、乗り継ぎ利便性を向上させる。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		209	A	209	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 $C / (A + B + C + D)$	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	事業により整備されたバス停（兼広）の年間利用者数（R6年度：25,754人 R7年度：93,699人） 黒瀬地区バス交通結節点（兼広バス停）の年間利用者数を測定する。	R 6 25754人	人	R 7 93699人

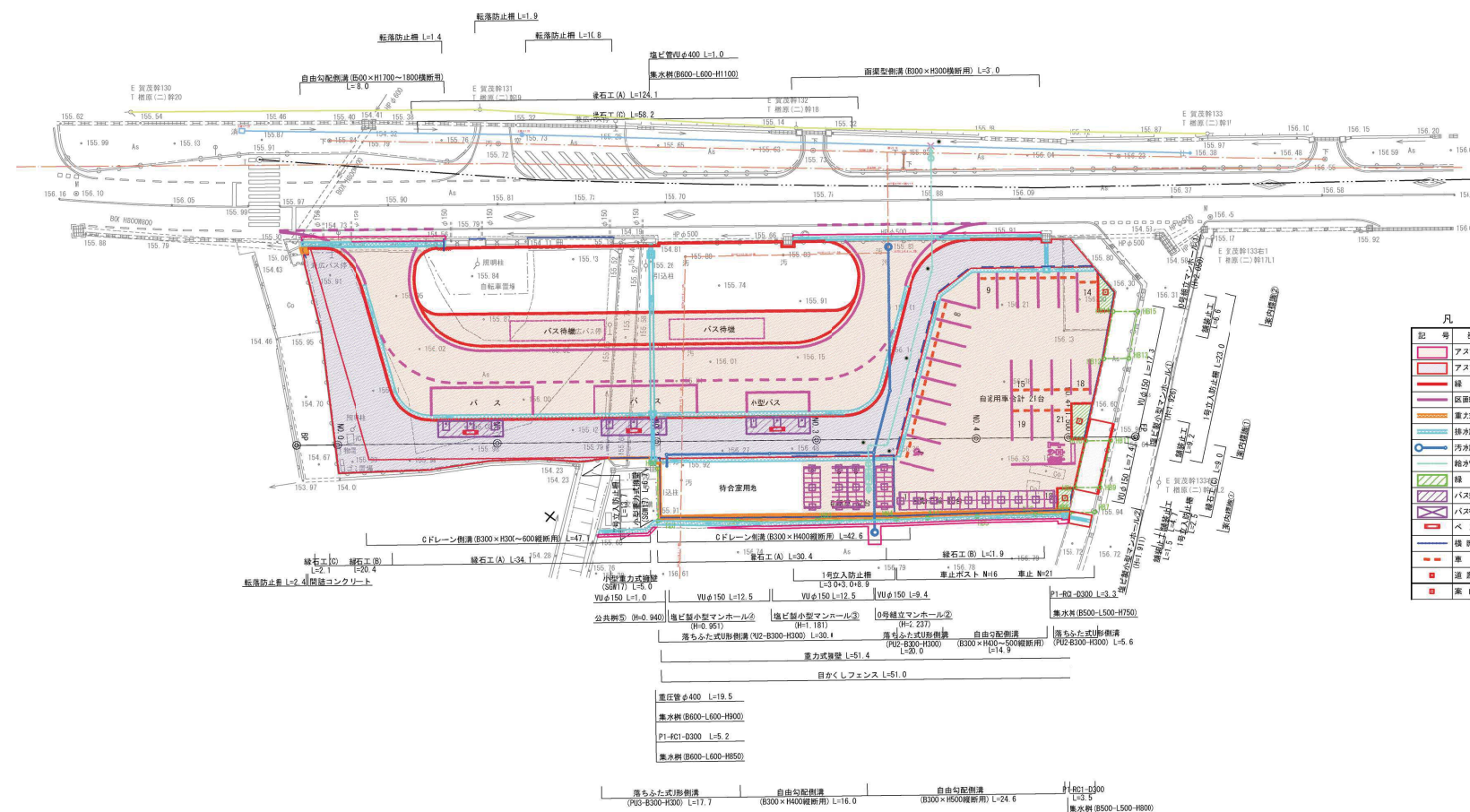
備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	東広島市	直接	東広島市	-	-	黒瀬地区バス交通結節点 整備事業	待合施設整備、バスベイ整備	東広島市						209		未策定
												小計						209	
											合計						209		



S=1:300



凡例

記号	名称
[Red dashed line]	アスファルト舗装(車道)
[Red solid line]	アスファルト舗装(歩道)
[Blue dashed line]	緑石工
[Blue solid line]	区画線・踏面標示
[Orange line]	重力式擁壁
[Blue line]	排水施設
[Blue circle]	汚水施設
[Green line]	給水管
[Green area]	緑地
[Purple area]	バス待合場シエーター
[Purple area]	バス待合室 休憩所
[Red dashed line]	ベンチ
[Blue dashed line]	緩衝防止柵
[Blue solid line]	車止
[Red square]	道高反射鏡
[Red square]	案内標識

概要

工事名	令和2年度公共交通網形成事業 交通結節点整備設計業務		
図面名	計画平面図		
作成年月日	令和4年1月		
縮尺	1:300	図面番号	2
会社名	復建計画設計株式会社		
事業者名	東広島市	都市部	都市整備課

