

地域公共交通確保維持事業 (東広島市都市交通計画別冊)

令和 6 年 7 月

東広島市

目次

1. 地域公共交通確保維持事業について	1
1.1 地域公共交通計画との連動	1
1.2 本市における交通ネットワークの位置づけ・役割	1
2. 地域公共交通確保維持事業の必要性	2
2.1 交通ネットワークの必要性	2
2.2 事業概要及び実施主体	3
3. 地域公共交通利便増進事業について	6
3.1 地域公共交通利便増進事業への取組み	6
3.2 地域公共交通利便増進事業に関する施策	6
4. 地域公共交通計画全体の定量的な目標・効果	8
4.1 評価指標と目標値 【再掲】	8
4.2 モニタリング指標	9

1. 地域公共交通確保維持事業について

1.1 地域公共交通計画との連動

令和2年の地域交通法の改正に伴う要綱改正により、地域公共交通計画の作成が地域公共交通確保維持事業による補助要件として定められました。

本計画では、以下に示す地域公共交通確保維持事業の推進により、地域の多様な関係者が協働した地域の公共交通の確保・維持、利便性の向上等に取り組めます。

1.2 本市における交通ネットワークの位置づけ・役割

本市における交通ネットワークの位置づけは以下の通りです。

▼交通ネットワークの位置づけ・役割

位置づけ	系統※	役割	確保・維持策
広域幹線	鉄軌道（山陽新幹線・山陽本線・呉線） 路線バス（1.都市間幹線、2.広域交通アクセス路線(広域)）	都市拠点から市外への広域交通を担う。	交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保
地域内幹線	路線バス （2.広域交通アクセス路線(域内)、3.域内拠点間幹線、4.都市基軸幹線、6 都市・特定機能拠点連絡路線）	JR 西条駅を発着地として、市内並びに隣接市の各拠点を連絡する	
支線	路線バス（4.都市基軸幹線、6 都市・特定機能拠点連絡路線）	市内各地域を運行し、軸となる幹線や地域拠点に接続する。	交通事業者と連携した取組により一定以上の需要を確保
	路線バス（7.フィーダーバス(路線バス)、8.フィーダーバス(コミバス)）		地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し持続可能な運行を目指す
航路	フェリー	大崎上島町における日常交通と地域間交流を支える。	交通事業者と連携した取組により一定以上の需要を確保

※路線バスにおける（）内は、都市交通計画における位置づけを示す。

2.地域公共交通確保維持事業の必要性

2.1 交通ネットワークの必要性

(1) 広域幹線

本市は、県中央に位置し、広島広域都市圏の中心都市である広島市や呉市、竹原市及び広域交通拠点である広島空港への近接性などの強みを有しています。これら広域機能を活かし、広域交流の推進を図るためには、広域幹線の強化・充実を図る必要があります。

(2) 地域内幹線

本市は都市部と地方部をあわせもった広大な市域を有しており、地域内幹線による地域間交流促進・都市機能強化・産業振興に資するネットワークとして、都市拠点における質の高い交通サービスを提供するとともに、各地域の生活の核となる地域拠点に向けた幹線的な機能を担う交通ネットワークの形成を図る必要があります。

(3) 支線

人口減少による需要の縮小や高齢化、移動ニーズの多様化など、地域における移動サービスの維持が厳しくなる中、各地域内では、生活の核となる地域拠点に向けた幹線的な機能と、日常的な生活を支えるため、地域の特性に応じた移動環境の維持・確保が必要となります。

2.2 事業概要及び実施主体

以下は、本市における「広域幹線・地域間幹線・支線」を担う主要な路線バス（系統）として位置付け、国・県・関係市町・事業者等と協議しつつ、路線の維持・効率化あるいは強化に向けた検討を図ります。

また、補助系統に係る事業については、地域公共交通確保維持事業を活用することで、地域交通の維持・確保を図ります。

▼運行を確保・維持する運行系統一覧（1/3）

位置づけ	運行系統				事業許可 区分	運行形態	実施主体	補助事業 の活用	都市交通計画における位置づけ						
	起点	主な経由地	終点	事業者					1.都市 間幹線	2.広域 交通ア クセス路 線	3.域内 拠点間 幹線	4.都市 基幹幹 線	5.都・特 定機能 拠点連 絡路線	6.フィー ダー路 線（路 線バス）	7.フィー ダー路 線（コミ バス）
広域幹線	西条駅前	のぞみ整形外科前車広島駅	竹原駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○	○			○		
広域幹線	西条駅前	のぞみ整形外科前車広島駅27竹原店	竹原駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○	○			○		
広域幹線	西条駅前	瀬野駅	広島バスセンター	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○		○		○		
広域幹線	西条駅	交差点	呉駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○		○				
広域幹線	西条駅		広島	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○		○				
広域幹線	西条駅	広島文化学園大学・広	呉駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○		○				
広域幹線	西条駅	国際大学・広島文化学園大学・広	呉駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○		○				
広域幹線	西条駅	国際大学・交差点	呉駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○		○				
広域幹線	西条駅	国際大学・広	呉駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○		○				
広域幹線	八本松	海田	広島バスセンター	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○						
広域幹線	呉駅前		兼広	広島電鉄	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○						
広域幹線	呉駅前	兼広	広島国際大学	広島電鉄	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○						
広域幹線	呉駅前	広島文化学園大学	兼広	広島電鉄	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○						
広域幹線	呉駅前	広島文化学園大学・兼広	広島国際大学	広島電鉄	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○						
広域幹線	日新製鋼前	昭和町	兼広	広島電鉄	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○						
広域幹線	賀茂医療センター口	庚・交差点	呉駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○						
広域幹線	呉駅	広・広島文化学園大学・国際大学	賀茂医療センター前	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○						
広域幹線	呉駅	交差点	賀茂医療センター口	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○						
広域幹線	広島		賀茂医療センター口	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○						
広域幹線	甲山バイパス車庫	徳良町木市	河内駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○						
広域幹線	古市	徳良町木市	河内駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者		○						
広域幹線	安芸津駅	東広島駅西条駅	近畿大学	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○	○				
広域幹線	安芸津駅	東広島駅のぞみ整形外科前	西条駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○	○				
広域幹線	広島国際大学	東広島・西条昭和町	西条駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○	○				
広域幹線	白市駅	河内インター	広島空港	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○					
広域幹線	白市駅	大内原	広島空港	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○					
広域幹線	ネオポリス北	白市駅河内インター	広島空港	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○					
広域幹線	ネオポリス北	白市駅河内	広島空港	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○					
広域幹線	高屋東工業団地	ネオポリス北白市駅河内インター	広島空港	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○					
広域幹線	白市駅	直行口河内インター	広島空港	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○					
広域幹線	西条駅北口	山陽自動車道	広島空港	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○					
広域幹線	西条駅北口	山陽自動車道	広島空港	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○					
地域内幹線	西条駅前	フジグラン前	東広島駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○			○		
地域内幹線	西条駅	西条昭和町・卯之留・2号バイパス	東広島駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○			○		
地域内幹線	東広島駅	東広島運動公園	広島大学	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○			○		
地域内幹線	広島大学	東広島運動公園	東広島駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○			○		
地域内幹線	がら口	東広島運動公園	東広島駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○			○		
地域内幹線	東広島駅	東広島運動公園	大学会館前	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者			○			○		
地域内幹線	西条駅前	八本松	瀬野駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○		○		
地域内幹線	豊栄	上戸野	西条駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	豊栄	高美が丘・西高屋駅前	西条駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	西条駅前	上稲木	西高屋駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	西条駅前	志和堀	西条駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	西条駅前	東広島医療センター 篠	豊栄	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	西条駅前	篠	豊栄	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	西条駅		市飯田	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	西条駅		広島国際大学	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	西条駅	郷田	広島国際大学	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	西条駅	庚	広島国際大学	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				

▼運行を確保・維持する運行系統一覧（2/3）

位置づけ	運行系統				事業許可 区分	運行形態	実施主体	補助事業 の活用	都市交通計画における位置づけ						
	起点	主な経由地	終点	事業者					1.都市 間幹線	2.広域 交通ア kses路 線	3.域内 拠点間 幹線	4.都市 基幹幹 線	5.都 市・特 定機能 拠点連 絡路線	6.フィー ダー路 線（路 線バス）	7.フィー ダー路 線（コミ バス）
支線	八本松	志和堀	西条駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	東広島駅		安芸津駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	西条駅		乃美尾	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	西条駅	郷田	乃美尾	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
地域内幹線	豊栄	久芳	上戸野	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
支線	河内駅前	出合宮	上戸野	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者				○				
支線	西条駅前	市街地循環線（外回りルート）	西条駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者	フィーダー					○		
支線	西条駅前	市街地循環線（内回りルート）	西条駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者	フィーダー					○		
支線	西条駅	市街地循環線（外回り赤ルート）	西条駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者	フィーダー					○		
支線	西条駅	市街地循環線（内回り青ルート）	西条駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者	フィーダー					○		
支線	西条駅前	市田橋	八本松	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者						○		
支線	西条駅前	シャープ前	八本松	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者						○		
支線	西条駅		東広島医療センター	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者						○		
支線	八本松	広島大学	八本松	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者						○		
支線	八本松		広島大学	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者						○		
支線	八本松駅		広島大学	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者						○		
支線	八本松駅	二神山・大学会館前	八本松駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者						○		
支線	下見大池	2号バイパス・プールバール	西条小学校前	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者						○		
支線	西高屋駅前		近畿大学	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者						○		
地域内幹線	広大中央口	プールバール	西条駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	広島大学	プールバール	西条駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	広大中央口	プールバール（特急）	西条駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	西条駅前	プールバール	山中池	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	西条駅前	プールバール（特急）	大学会館前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	西条駅前	広島大学	西条駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	広大中央口	プールバール	西条駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	広大中央口	下見	西条駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	広大中央口	プールバール（急行）	西条駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	広大中央口	ノンストップ	西条駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	西条駅	プールバール	西条駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	西条駅	プールバール	山中池	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	西条駅	下見	山中池	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	西条駅	ノンストップ	大学会館前	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
地域内幹線	西条駅	プールバール（急行）	山中池	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
支線	西条駅	プールバール	酒類総合研究所前	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
支線	西条駅前		東広島運動公園	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
支線	西条駅	プールバール	東広島運動公園	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
支線	大学会館前		東広島運動公園	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
支線	大学会館前	広大中央口	東広島運動公園	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
支線	広島大学		東広島駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
支線	東広島駅		広島大学	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
支線	広大中央口	ノンストップ	東広島駅	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
支線	東広島駅	ノンストップ	大学会館前	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
支線	大学会館前		東広島運動公園	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者					○			
支線	西高屋駅前	高美が丘九丁目	西高屋駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	高美が丘九丁目		西高屋駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	川上小学校	篠田ヤープ	八本松駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	富士機械前	シャープ	八本松駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	篠	磯松団地	八本松駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	グリーンタウン	八本松飯田二丁目	八本松駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	八本松駅	シャープ隣・川上小	八本松駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	八本松駅	シャープ隣	八本松駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	八本松駅	シャープ	八本松駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	西条駅前	前谷	吉川	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	西条駅前	吉川	西条駅前	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	八本松	前長沢	吉川工業団地	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	西条駅前	西高屋駅前	白市駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	
支線	西条駅前	西高屋駅前	白市	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	バス事業者							○	

▼運行を確保・維持する運行系統一覧（3/3）

位置づけ	運行系統				事業許可 区分	運行形態	実施主体	補助事業 の活用	都市交通計画における位置づけ						
	起点	主な経由地	終点	事業者					1.都市 間幹線	2.広域 交通ア kses路 線	3.域内 拠点間 幹線	4.都市 基幹幹 線	5.都 市・特 定機能 拠点連 絡路線	6.フィー ダー路 線（路 線バス）	7.フィー ダー路 線（コミ バス）
支線	大原中	白市駅・白市ショージ前・上条ハイツ	あおぞらバシ屋さん・ 門川内科医院	白市交通	4条乗合	路線定期運行	小谷小学校区 おまるめ山バス 運営協議会	フィーダー							○
支線	大原東団地	白市駅・白市ショージ前	なんぶ内科医院	白市交通	4条乗合	路線定期運行	小谷小学校区 おまるめ山バス 運営協議会	フィーダー							○
支線	白市駅	白市ショージ前	大原中	白市交通	4条乗合	路線定期運行	小谷小学校区 おまるめ山バス 運営協議会	フィーダー							○
支線	あおぞらバシ屋さん・ 門川内科医院	白市駅・白市ショージ前・上条ハイツ	大原東団地	白市交通	4条乗合	路線定期運行	小谷小学校区 おまるめ山バス 運営協議会	フィーダー							○
支線	惣田地南	白市駅	白市ショージ前	白市交通	4条乗合	路線定期運行	小谷小学校区 おまるめ山バス 運営協議会	フィーダー							○
支線	扱和	白市ショージ前	白市駅	白市交通	4条乗合	路線定期運行	小谷小学校区 おまるめ山バス 運営協議会	フィーダー							○
支線	白市駅	白市ショージ前	惣田地南	白市交通	4条乗合	路線定期運行	小谷小学校区 おまるめ山バス 運営協議会	フィーダー							○
支線	白市駅	白市ショージ前	扱和	白市交通	4条乗合	路線定期運行	小谷小学校区 おまるめ山バス 運営協議会	フィーダー							○
支線	志和町内	（区域内運行）		八本松タクシー	4条乗合	区域運行 （デマンド型）	志和町地域交 通運行協議会	フィーダー							○
支線	長貴	ショージ前・黒瀬文化会館前	黒瀬支所	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	黒瀬さくらバス 運行協議会	フィーダー							○
支線	長貴	黒瀬ハイツ・広島国際大学	黒瀬支所	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	黒瀬さくらバス 運行協議会	フィーダー							○
支線	八畝ヶ畑集会所	黒瀬中学校前	黒瀬支所	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	黒瀬さくらバス 運行協議会	フィーダー							○
支線	長尾前	市飯田・真愛病院前	黒瀬支所	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	黒瀬さくらバス 運行協議会	フィーダー							○
支線	サニーハイツ東口前	庚・切田台・真愛病院前	黒瀬支所	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	黒瀬さくらバス 運行協議会	フィーダー							○
支線	権現橋	真愛病院前・黒瀬生涯学習センター	黒瀬支所	中国JRバス	4条乗合	路線定期運行	黒瀬さくらバス 運行協議会	フィーダー							○
支線	串集会所前	米山集会所・別府・北組集会所	東元町	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	豊栄診療所	豊栄	ショージ入口	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	東元町	北組集会所・別府・米山集会所	串集会所前	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	飯田	下別府・豊北前・豊栄支所前	東元町	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	東元町	豊栄支所前・豊北前・下別府	飯田	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	境橋上	見土路上・助谷上・豊栄	豊栄支所前	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	豊栄支所前	豊栄診療所・豊栄	ショージ入口	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	豊栄支所前	豊栄・助谷上・見土路上	境橋上	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	敷地	神村センター上・寺田・伊尾集会所前	豊栄	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	敷地	神村センター上・寺田・伊尾集会所前	豊栄支所前	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	豊栄支所前	伊尾集会所前・寺田・神村センター上	敷地	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	湖畔の里福富	ふくろう館東・豊栄支所前・後藤前	東元町	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	豊栄診療所	豊栄支所前・豊栄・ふくろう館東	湖畔の里福富	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	東元町	安田中・ふくろう館東・久芳	湖畔の里福富	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	湖畔の里福富	ふくろう館東・豊栄支所前・後藤前	豊栄診療所	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	木谷橋	郷会館・二馬手西	安芸津駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	安芸津駅	木谷橋・郷会館・二馬手西	安芸津駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	大田上一	風早駅口	安芸津駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	安芸津駅	大田上一・風早駅口	安芸津駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	大芝東	小松原	安芸津駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	安芸津駅	小松原・大芝東	安芸津駅	芸陽バス	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	河内駅前	小田橋・西宇山	河内駅前	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	中学校前	西宇山・小田橋・河内駅前	西宇山高橋	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	河内駅前	西宇山・小田橋・河内駅前	上戸野	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	中学校前	西宇山・小田橋・河内駅前	上戸野	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	
支線	上戸野	小田橋	河内駅前	豊栄交通	4条乗合	路線定期運行	東広島市							○	

3. 地域公共交通利便増進事業について

3.1 地域公共交通利便増進事業への取組み

利便増進事業により運賃やダイヤ等の見直しも含めた利用者の利便の増進に資する取組及びそれにあわせた交通結節点の改善等を行います。

3.2 地域公共交通利便増進事業に関する施策

本計画において、地域公共交通利便増進事業として位置づけを想定する施策を次頁に示します。関係する実施主体で協議の上で、具体的な内容が合意されたものについては、地域公共交通利便増進実施計画を策定します。

なお、今後の施策の継続・変更・廃止などに関しては、随時、同計画の見直しを行います。

▼3.2 地域公共交通利便増進事業に位置付ける施策一覧（案）（1/2）

取組	施策メニュー	地域公共交通利便増進事業 ※1
道路交通 ネットワークの強化	・【拡】長寿命化修繕計画に基づく適切な道路維持管理 ・骨格的幹線道路の整備 ・域内交通ネットワークとしての街路の整備 ・【拡】渋滞解消に向けた施策の展開（交差点改良、信号制御等）	
徒歩、自転車 ネットワークの強化	・【新】駐輪場施設の適切配置と安全・快適な自転車ネットワークの整備 ・歩道の新設・拡幅 ・歩道の段差の解消 ・交通安全の推進	★
バリアフリーの推進	・駅へのエレベータの設置等のバリアフリー化 ・車両のバリアフリー化 ・バス待ち環境改善、バス停部の歩道改良	★ ★
公共交通 ネットワークの強化	・【新】ラストワンマイルの新たなモビリティの確保（端末シェアモビリティ等） ・【拡】バス高速輸送システムによる基軸化 ・公共交通空白地域の早期解消 ✓ 高屋地域における公共交通空白地域の解消に向けた路線の新設（小谷おまるめ山バス）（実施） ・西条市街地での循環交通等の整備・充実 ✓ 中心市街地における利便性向上及び中心市街地の活性化を図るため市街地循環線を新設（西条市街地循環線）（実施） ・需要と利用者ニーズにマッチした移動の確保 ✓ 豊栄地域、竹原地域における利用者ニーズを考慮した路線の変更（磯松線、東西線、安芸津西条線、西条竹原線）（実施） ✓ 安芸津地区における利用者ニーズを考慮した路線の効率化（海風バスへの統合）（実施）	★ ★ ★ ★
公共交通の利便性向上	・東広島駅へ停車する新幹線の増便 ・空港・新幹線駅への連絡強化	
交通結節点の強化、乗 継利便性向上	・【新】小さな拠点のモビリティハブ化 ・【拡】バス停における駐輪場の整備 ・交通結節点の整備・機能強化 ・鉄道・各バス路線の接続性の向上	★ ★ ★

▼3.2 地域公共交通利便増進事業に位置付ける施策一覧（案）（2/2）

取組	施策メニュー	地域公共交通利便増進事業 ※1
公共交通の利用促進策の実施	・【新】公共交通の利用促進条例の制定 ・パーク＆ライド等の駐車場の整備 ・外国人を含む市民や来訪者にとってわかりやすい公共交通機関の情報提供 ・利便性強化(運行情報、決済等)	★ ★ ★
防災・減災対策の推進	・【新】様々な支障に対する BCP 策定と災害時に貢献する緊急体制への備え ・緊急輸送道路の機能維持強化	
交通 DX・交通 GX の推進	・【新】運行管理・業務効率化(高度化等) ・【新】自動運転・隊列走行の導入検討 ・【新】MaaS プラットフォームの構築 ・【新】AI オンデマンド交通の導入 ・【新】環境配慮型車両・設備等の導入 ・交通のコスト削減・地域の CN 化	★ ★ ★
目的別輸送の確保	・【拡】観光、医療・福祉、教育、企業などの個別移動ニーズへの効率的な対応 ・【拡】交通事業の維持、運転士不足の解消支援 ・【新】共創型経営システム（上下分離方式等）の検討 ・【新】交通×ビジネスのデータ共有、マネジメント・コーディネート人材の育成 ・タクシー等の民間事業の活用、航路の維持・確保	★

※1 地域公共交通利便増進事業:「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき実施される、運賃やダイヤ等の見直しも含めた利用者の利便の増進に資する取組及びそれにあわせた交通結節点の改善等の事業(なお、他の事業については、交通事業者単独又は他の法令等に基づいて実施することを想定)

4. 地域公共交通計画全体の定量的な目標・効果

4.1 評価指標と目標値【再掲】

本計画では、都市交通マスタープランで示された各基本方針の評価指標と目標値を令和 12 年における各基本方針の実現・達成度合いの把握に活用します。

基本方針		評価項目指標		改定前計画策定時 (H23)	目標
日常生活を支える交通	①生活インフラとしての交通網の構築 ・通勤、通学、買物、通院等の生活に欠かせない移動を円滑にする交通網を構築する	道路	重要な路線の混雑度	1.0 以上が点在	1.0 以下
			上記以外の道路混雑度	1.25 以上が点在	1.25 以下
			拠点間所要時間 (各支所・出張所～市役所)	郊外部(八本松町、志和町、高屋町除く)において は 30 分を超える	全ての拠点から 30 分程度
		公共交通	バス	分担率 (西条町除く)	2.0%(現況維持)
				利用者数	17.1 千人
			JR 利用者数	20.4 千人	23.0 千人(13%増加)
			生活拠点間所要時間 (各支所・出張所～市役所)	30 分～60 分程度	郊外部(八本松町、福富町、豊栄町、河内町)で 短縮
	②徒歩・自転車環境の整備促進 ・近距離移動の主要な手段となる徒歩、自転車移動を円滑にする安全な環境を促進する	安全	満足度調査における「公共交通維持・充実」に関する満足度調査結果	-0.411 (マイナス数値は満足していないことを示している)	現況以上
			交通事故件数(人身事故)	880 件/年	770 件/年(13%削減)
			移動円滑化基本構想特定事業の実施	未実施項目あり	全事業の実施
都市の活力を促す交通	③バリアフリー化の促進 ・駅、主要バス停等の交通結節点やその周辺のバリアフリー化を促進する	公共交通	自転車利用人数(西条町)	24.6 千人	現況以上
			バリアフリー化された JR 駅の数	2 駅	6 駅
	④社会・経済活動を支える交通網の構築 ・大学、試験研究機関、産業団地等への円滑な人と物の流れを促進する交通網を構築する	道路	市内を運行する路線バスの低床バス車両の導入割合(高速道路を運行する車両を除く)	31.6%	100%
			最寄りの IC20 分圏域人口カバー率	73.0% (郊外部の豊栄、福富、芸芸津を除く地区では 3～10 割がカバーされている)	99.9%
	⑤広域移動環境の整備 ・広島空港、新幹線駅や高速道路等へのアクセスを向上させる	公共交通	広域交通施設(東広島駅・広島空港)へのアクセス性の確保	広域交通施設(東広島駅・広島空港)へ直接連絡する公共交通はない	広域交通施設(東広島駅・広島空港)へ直接連絡する公共交通網の構築
			中心市街地発生・集中交通量比率	3.5%(22.9 千トリップ)	4.0%(26.9 千トリップ)
持続可能な交通	⑥中心市街地のにぎわい創出への貢献 ・西条駅周辺部分の移動環境の整備により、にぎわいの創出に貢献する	土地利用	中心市街地発生・集中交通量比率	3.5%(22.9 千トリップ)	4.0%(26.9 千トリップ)
			CO ₂ 排出量	570t/年	560t/年(2%削減)
	⑦環境負荷の軽減 ・公共交通の利用促進、道路混雑の緩和など、環境にやさしい交通網を構築し環境負荷の軽減を図る	環境	西条地区居住人口比率	10.8%(20.5 千人)	12.8%(25.9 千人)
			西条地区発生量・集中量比率	14.0%(93.0 千トリップ)	16.9%(113 千トリップ)
	⑧都市の健全な発展と秩序ある整備につながる交通網の構築 ・コンパクトで集約型の都市構造を形成するための交通網の構築する	土地利用	市移動対策に係る経費	208 百万円	現況維持

4.2 モニタリング指標

(1) モニタリング指標の設定【再掲】

都市交通マスタープランで示された各基本方針の評価指標の一部には、道路交通センサスやパーソントリップ調査等の大規模調査や算出に向けたデータ分析が必要となるなど、算出までに一定の時間を要するものが存在しています。

そこで、本計画では、目標達成に向けた進捗状況についても確認するため、定期的に収集できるデータの活用を基本としたモニタリング指標を設定します。

基本方針		項目	評価指標	モニタリング指標名	備考
日常生活を支える交通	①生活インフラとしての交通網の構築	道路		道路ネットワーク路線整備率	東広島市道路整備計画と整合
		公共交通	○	地域公共交通の利用者数（鉄道、バス）	
		安全	○	交通事故件数（人身事故）	
	②徒歩・自転車環境の整備促進	徒歩 自転車		自転車ネットワーク路線整備率	東広島市自転車活用推進計画と整合
	③バリアフリー化の促進	公共交通		バリアフリー整備率	東広島市移動円滑化基本構想と整合
都市の活力を促す交通	④社会・経済活動を支える交通網の構築	道路		大学、試験研究機関、産業団地等の拠点を結ぶ道路整備率	東広島市道路整備計画と整合
		公共交通		公共交通カバレッジ地域の人口割合	
	⑤広域移動環境の整備	公共交通		広域交通施設(JR 東広島駅・広島空港)へのアクセスカバー人口	
	⑥中心市街地のにぎわい創出への貢献	公共交通		西条地域における公共交通の利用者数	
持続可能な交通	⑦環境負荷の軽減	環境		EV バス等の環境配慮車両の導入台数	
	⑧都市の健全な発展と秩序ある整備につながる交通網の構築	土地利用		都市機能誘導区域、居住誘導区域における居住人口割合	東広島市立地適正化計画と整合
	⑨MaaS・交通 DX・交通 GX の積極的推進	公共交通		MaaS・交通 DX・交通 GX の導入事業数	
	⑩共創型交通への転換による交通の維持・活性化	公共交通	○	公共交通の収支率	
			○	公共交通への公的資金投入額	
	⑪交通×ビジネスのデータ共有、マネジメント・コーディネート人材の育成	公共交通		共創の担い手となる団体・企業等との勉強会・研修会の開催回数	

(2) 数値目標の設定

モニタリング指標のうち、以下の「地域公共交通の利用者数」「地域公共交通の収支率」「公共交通への公的資金投入額」について、地域が目指す方向性の具体的な数値目標として設定します。

▼標準指標一覧（例）

基本方針		モニタリング指標名	データ取得方法	現況値 (R04)	目標値
交通 日常生活を支える	①生活インフラとしての交通網の構築	地域公共交通の利用者数	各事業者保有の乗降データにより毎年計測	2,088 千人/年	現状維持
持続可能な交通	⑩共創型交通への転換による交通の維持・活性化	地域公共交通の収支率	普通会計決算より毎年整理	0.53	現状維持
		公共交通への公的資金投入額	事業者報告書、決算報告書等の資料から毎年計測	218 百万円/年	現状維持