

## 報告事項 1

# 地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）及び 利便増進実施計画（地域公共交通再編実施計画）の進捗管理について

令和3年3月26日提出

東広島市地域公共交通会議  
会長 塚井 誠人

### 1 提案理由

地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）に係る施策の短期的な達成度合いを計るため、指標の数値の進捗管理を行うもの。

また、利便増進実施計画（地域公共交通再編実施計画）に基づき、平成29年10月に実施したバス路線再編の実施効果の進捗報告を行うもの。

### 2 地域公共交通計画の短期的な達成度合いを計る確認指標

別紙「資料2」のとおり

### 3 利便増進実施計画に基づいた再編事業実施効果の測定・評価

別紙「資料3」のとおり

## 東広島市地域公共交通計画の進捗管理について

## 1 進捗管理の概要

(東広島市地域公共交通計画抜粋)

## ■ 短期的な達成度合いを計る指標（確認用指標）

短期的な達成度合いを計るため、次に示す指標を活用して地域公共交通網形成計画のモニタリングを行い、評価のための基礎資料とします。

区分	確認用指標	内容	指標の種類 (※)	備考
道 路	交通量	道路交通センサスにおける主要路線の交通量の変化	アウトカム	5年に1回実施
	混雑度	道路交通センサスにおける主要路線の混雑度の変化	アウトカム	
	道路整備延長	都市計画道路等の道路整備の延長(整備量)の変化	アウトプット	1年に1回実施
公共交通	公共交通利用者	JR乗車人数	アウトカム	交通事業者の協力による
		路線バス利用者数		
		地域公共交通利用者数		1年に1回実施
	公共交通の満足度	市民満足度調査による公共交通に関する満足度	アウトカム	2年に1回実施
	公共交通空白地	交通空白地域外人口の割合	アウトカム	1年に1回実施
	行政負担	路線バス補助金	アウトカム	1年に1回実施
	バリアフリー	バリアフリー化されたJR駅の数	アウトプット	1年に1回実施
低床バス車両の導入台数		1年に1回実施		

※アウトプットとは、事業実施に直接関連する指標のこと(例えば、道路の整備延長)。  
これに対し、成果に対する指標のことをアウトカムと言います(例えば、渋滞がどの程度緩和したか)。

## 2 指標の評価について

平成29年度に西条市街地循環バス「のんバス」、西条エアポートリムジンが運行開始したことにより行政負担が増加している。

公共交通利用者については、JR乗車人数は前年度から増加したものの、路線バス・地域公共交通利用者数は対前年度比で減少した。また、それに伴い行政負担も増加傾向にある。

新型コロナウイルス感染症の影響も大きく、社会情勢も刻一刻と変化する中ではあるが、引き続き交通事業者と連携して利用促進を行い、利用者数の増加を図るとともに、公共交通網の再編等により地域のニーズに合った運行サービスの最適化を目指していく。

### 3 短期的な達成度合い

#### (1) 道路整備延長

##### 都市計画道路等の道路整備の延長（整備量）の変化

都市計画道路の整備状況

	路線数	延長（m）				整備率（%）
		計画	整備済	事業中	未着手	
H27（H28.3）	49	158,360	95,270	12,410	51,150	60.2%
H28（H29.3）	49	158,340	97,300	13,670	47,370	61.5%
H29（H30.3）	49	158,360	97,400	11,240	49,720	61.5%
H30（H31.3）	50	158,340	97,580	13,250	47,510	61.6%
R1（R2.3）	51	158,690	97,700	13,490	47,500	61.6%

#### (2) 公共交通利用者数

##### ① JR乗車人数

##### 【JR在来線】

（単位：人/日、%）

区分	駅名	H28	H29	H30	R1	増減数 (30~1)	増減率 (R1ベース)
山陽本線	八本松駅	4,451	4,076	3,787	3,883	96	102.5%
	寺家駅	-	1,232	1,467	1,867	400	127.3%
	西条駅	10,088	9,756	9,024	9,488	464	105.1%
	西高屋駅	5,166	5,154	4,857	4,949	92	101.9%
	白市駅	1,839	1,815	1,620	1,637	17	101.0%
	入野駅	245	246	214	211	△3	98.6%
	河内駅	566	526	399	404	5	101.3%
呉線	安芸津駅	426	405	304	352	48	115.8%
	風早駅	222	217	179	205	26	114.5%
合計		23,003	23,427	21,851	22,996	1,145	105.2%

※H30は平成30年7月豪雨災害により運転休止期間あり

##### 【山陽新幹線】

（単位：人/日、%）

区分	駅名	H28	H29	H30	R1	増減数 (30~1)	増減率 (R1ベース)
新幹線	東広島駅	1,246	1,295	1,766	1,410	△356	79.8%
総計		24,249	24,722	23,617	24,406	789	103.3%

②路線バス利用者数

路線バス利用実績

(単位:人/年)

H27	H28	H29	H30	R1	R1-H30	増減率
2,360,618	2,355,812	2,321,764	2,282,195	2,231,599	△ 50,596	97.8%

③地域公共交通利用者数

(単位:人/年)

地域	コミュニティバス	利用者数(年間)				増減数 R1-H30	増減率 R1/H30
		H28	H29	H30	R1		
豊栄	そよかぜ号	2,312	2,495	2,211	2,162	△ 49	97.8%
安芸津	海風バス	4,504	4,117	3,524	3,272	△ 252	92.8%
河内	あゆピチふれあい号	5,208	5,294	3,347	3,135	△ 212	93.7%
黒瀬	さくらバス	4,686	4,752	5,186	5,295	109	102.1%
合計		16,710	16,658	14,268	13,864	△ 404	97.2%

### (3) 公共交通空白地

#### ①交通空白地域外人口の割合

H 2 7

##### ▼交通空白地域外人口

区分	西条町	八本松町	志和町	高屋町	黒瀬町	福富町	豊栄町	河内町	安芸津町	総計
交通空白地域外人口	53,963	19,266	3,801	18,234	22,161	1,313	3,229	3,497	9,734	135,198
人口(H28.3.31住基)	72,177	28,269	7,031	30,715	23,025	2,557	3,556	6,190	10,357	183,877
交通空白地域外人口の割合	74.8%	68.2%	54.1%	59.4%	96.2%	51.3%	90.8%	56.5%	94.0%	73.5%

※交通空白地域：駅・バス停などの公共交通利用施設から400mを超える地域。

(地域公共交通のフリー乗降区間は、そのルートから400mを超える地域)

##### ▼交通空白地域外人口(JR駅から1kmを交通空白地域外とした場合)

区分	西条町	八本松町	志和町	高屋町	黒瀬町	福富町	豊栄町	河内町	安芸津町	総計
交通空白地域外人口	57,613	20,537	3,801	23,403	22,161	1,313	3,229	4,823	9,800	146,680
人口(H28.3.31住基)	72,177	28,269	7,031	30,715	23,025	2,557	3,556	6,190	10,357	183,877
交通空白地域外人口の割合	79.8%	72.6%	54.1%	76.2%	96.2%	51.3%	90.8%	77.9%	94.6%	79.8%

※交通空白地域：駅・バス停などの公共交通利用施設から400m(駅からは1km)を超える地域。

(地域公共交通のフリー乗降区間は、そのルートから400mを超える地域)

R 2

##### ▼交通空白地域外人口

区分	西条町	八本松町	志和町	高屋町	黒瀬町	福富町	豊栄町	河内町	安芸津町	総計
交通空白地域外人口	61,147	19,531	3,581	18,097	21,539	849	2,890	3,223	8,726	139,589
人口(R2.3.31住基)	79,586	29,417	6,620	30,120	22,338	2,326	3,131	5,606	9,321	188,465
交通空白地域外人口の割合	76.8%	66.4%	54.1%	60.1%	96.4%	36.5%	92.3%	57.5%	93.6%	74.1%

※交通空白地域：駅・バス停などの公共交通利用施設から400mを超える地域。

(地域公共交通のフリー乗降区間は、そのルートから400mを超える地域)

##### ▼交通空白地域外人口(JR駅から1kmを交通空白地域外とした場合)

区分	西条町	八本松町	志和町	高屋町	黒瀬町	福富町	豊栄町	河内町	安芸津町	総計
交通空白地域外人口	67,721	20,974	3,581	23,437	21,539	849	2,890	4,187	8,785	153,963
人口(R2.3.31住基)	79,586	29,417	6,620	30,120	22,338	2,326	3,131	5,606	9,321	188,465
交通空白地域外人口の割合	85.1%	71.3%	54.1%	77.8%	96.4%	36.5%	92.3%	74.7%	94.2%	81.7%

※交通空白地域：駅・バス停などの公共交通利用施設から400m(駅からは1km)を超える地域。

(地域公共交通のフリー乗降区間は、そのルートから400mを超える地域)

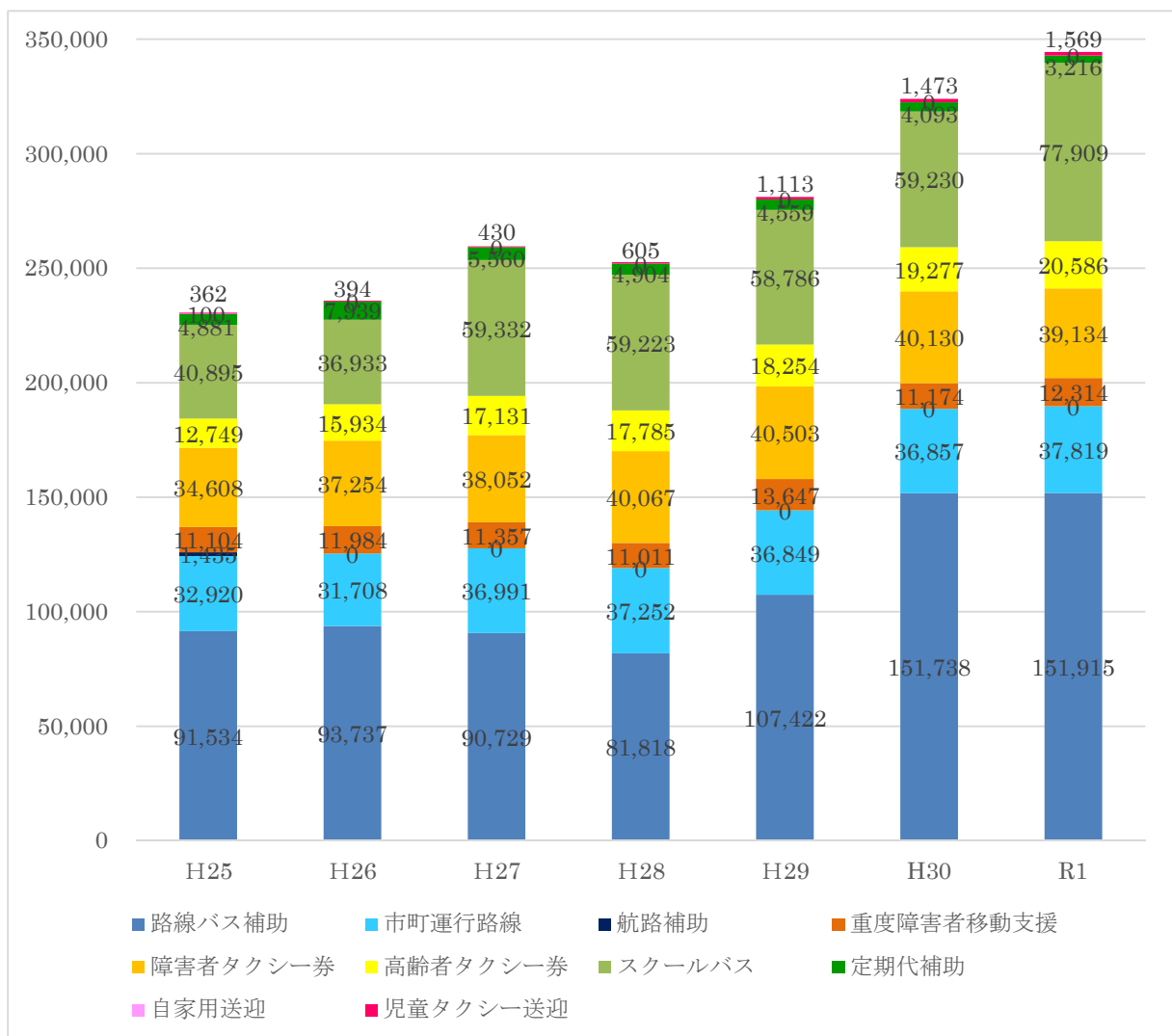
(4) 行政負担

路線バス補助金等

東広島市の移動に係る行政負担額の推移(決算額)

単位:千円

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R1/H30比率
路線バス補助	91,534	93,737	90,729	81,818	107,422	151,738	151,915	100.1%
市町運行路線	32,920	31,708	36,991	37,252	36,849	36,857	37,819	102.6%
航路補助	1,435	0	0	0	0	0	0	-
重度障害者移動支援	11,104	11,984	11,357	11,011	13,647	11,174	12,314	110.2%
障害者タクシー券	34,608	37,254	38,052	40,067	40,503	40,130	39,134	97.5%
高齢者タクシー券	12,749	15,934	17,131	17,785	18,254	19,277	20,586	106.8%
スクールバス	40,895	36,933	59,332	59,223	58,786	59,230	77,909	131.5%
定期代補助	4,881	7,939	5,560	4,904	4,559	4,093	3,216	78.6%
自家用送迎	100	-	-	-	-	-	-	-
児童タクシー送迎	362	394	430	605	1,113	1,473	1,569	106.6%
合計	230,586	235,880	259,578	252,661	281,129	323,968	344,458	106.3%



(5) バリアフリー

① JR駅のバリアフリー化状況

バリアフリー化の実施状況(年度末時点)

区分	駅名	H27	R1	【参考】R1 乗車人数	備考
山陽本線	八本松	○	○	3,883	
	寺家	—	○	1,867	
	西条	○	○	9,488	
	西高屋	×	×	4,949	R6年度実施予定
	白市	○	○	1,637	
	入野	×	×	211	※2
	河内	×	×	404	※2
呉線	安芸津	×	×	352	※2
	風早	×	×	205	※2
山陽新幹線	東広島	○	○	1,410	
	計	4	5	—	
	母数	9	10	—	

※1 バリアフリー化：駅の入り口からプラットフォームへの通路について、エレベーターやスロープにより高低差を解消することや、車いすが通るための幅の確保、点状ブロックによる視覚障害者の転落防止設備を設けることなどの移動円滑化を図ること

※2 バリアフリー化の整備目標は、1日平均利用客数が3,000人以上の鉄軌道駅が対象とされており、事業化の目途が立っていない。現在、国・県へ支援の対象となるよう提案を行っている。

② 路線バス車両のバリアフリー化状況(東広島管内)

	総数	ワンステップ	ノンステップ	低床化率
H27.9時点	113台	38台	19台	50.4%
R2.9時点	108台	43台	43台	75.9%

## 再編事業実施効果（アウトカム）の測定・評価

PASPYデータの取得分析により、平成29年度再編事業（市街地循環バス運行）による旅客動態を比較測定・評価した。

### 1. バス利用実態の分析

#### (1) バス利用状況について

平成27年の収支率と平成30年の収入金額、利用人数及び収支率を基に、目標となる利用人数を算出した。（※目標となる数字は、再編前（平成27年）を基準とした。）

詳細は別紙1のとおりである。

また、平成30年、令和元年及び令和2年のPASPYデータを利用し、各路線の利用状況を「Motion Board」という分析システムを利用して可視化した。

結果は別紙2のとおりである。

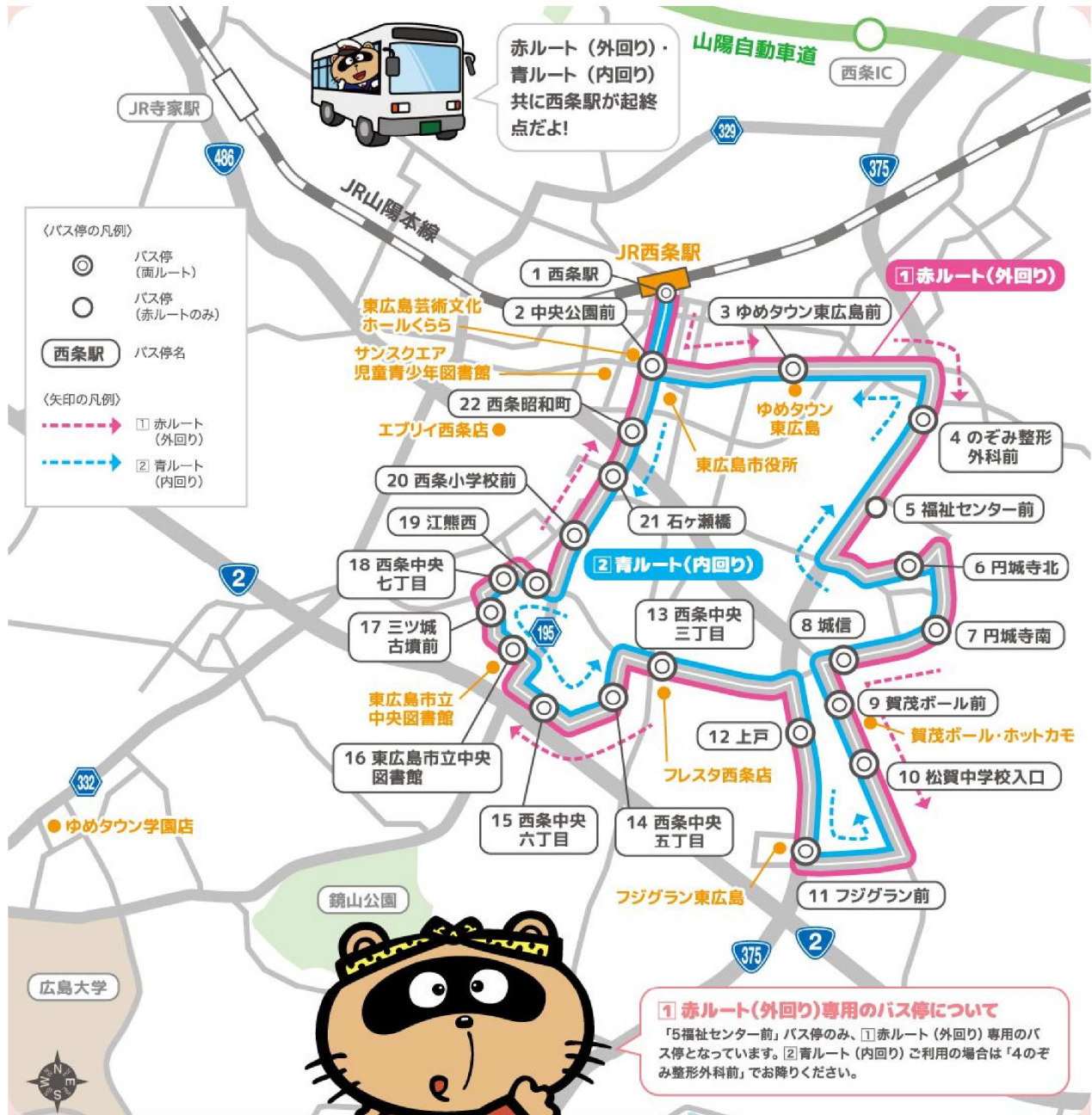
なお、利用したデータは、各年度の4月～6月の実績値である。



## 2. 平成29年再編内容

### (1) 市街地循環線 (のんバス)

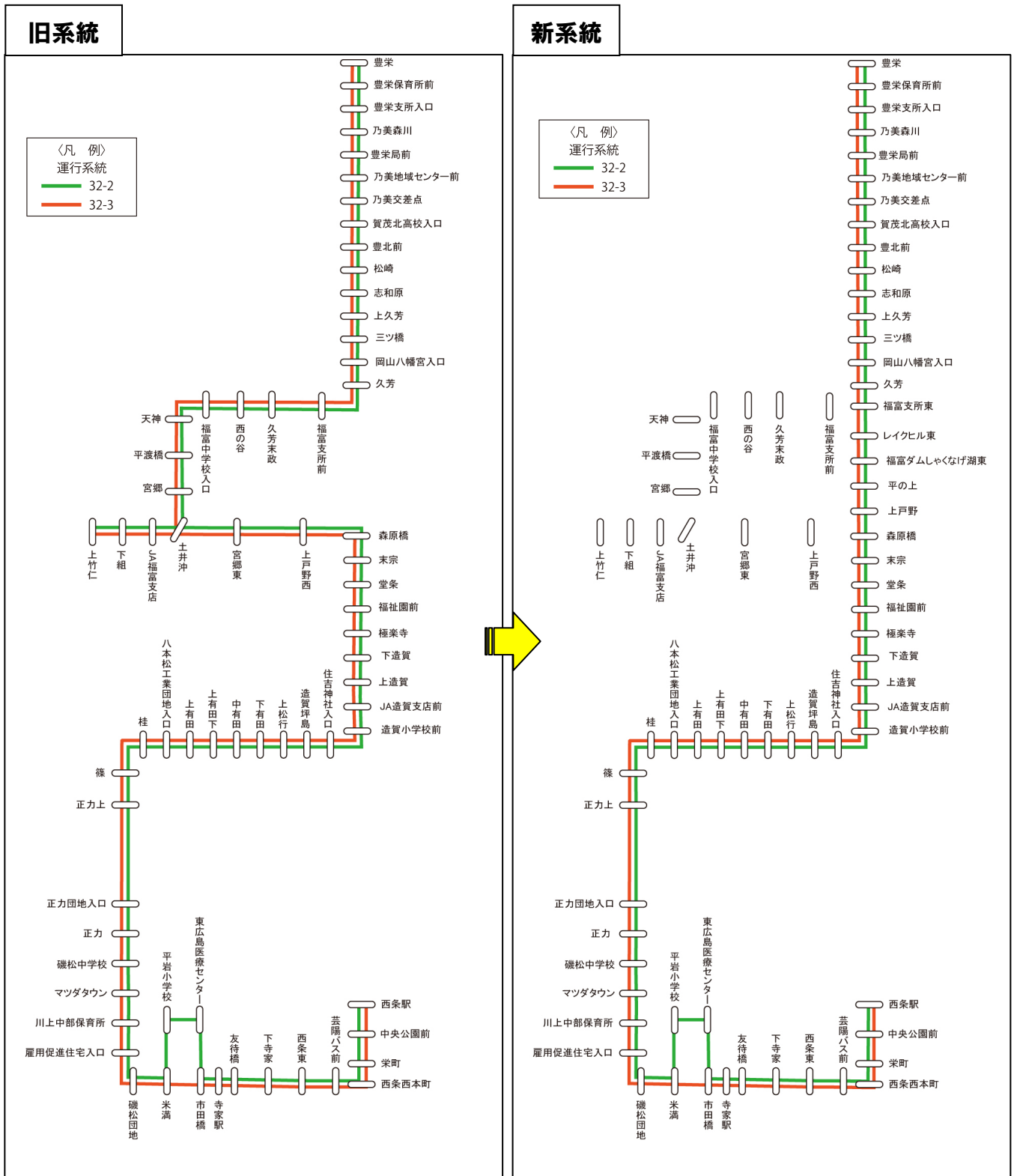
のんバスはH29.10以降に以下の通り運行を開始した。



## (2) 磯松線

### ①再編前後の路線図

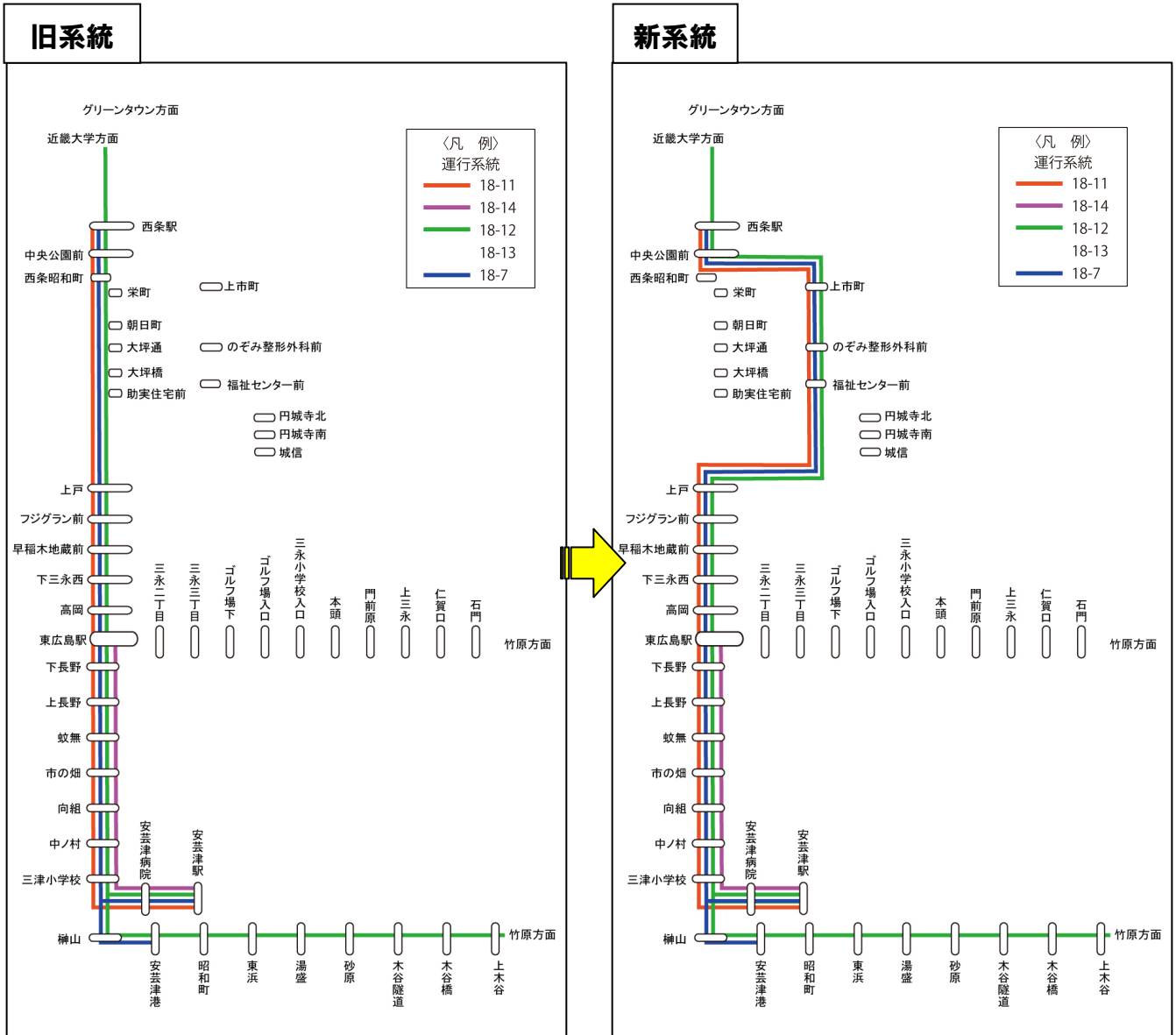
磯松線は H29. 10 以降に以下の通りバス路線の再編をした。



### (3) 安芸津西条線

#### ①再編前後の路線図

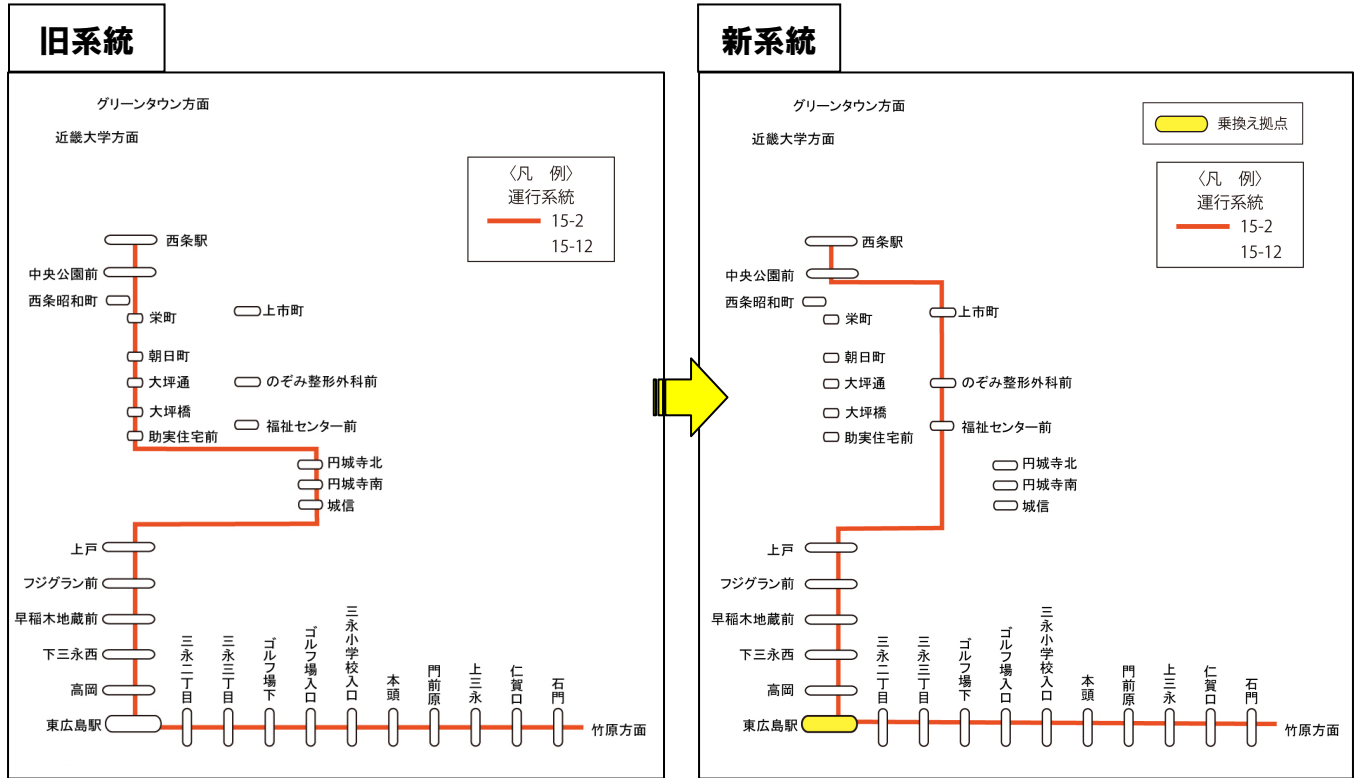
安芸津西条線はH29.10以降に以下の通りバス路線の再編をした。



#### (4) 西条竹原線

##### ①再編前後の路線図

西条竹原線は H29. 10 以降に以下の通りバス路線の再編をした。



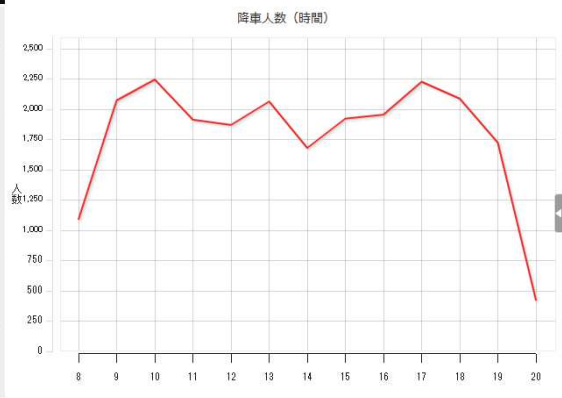
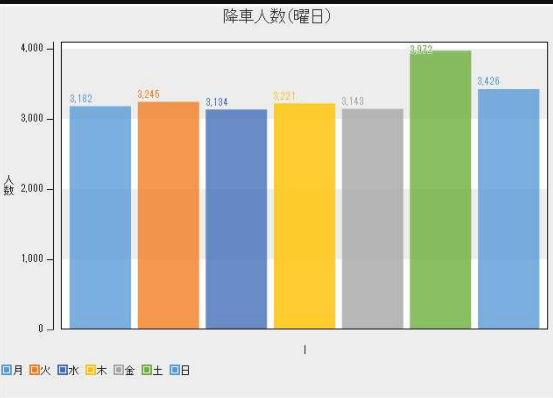
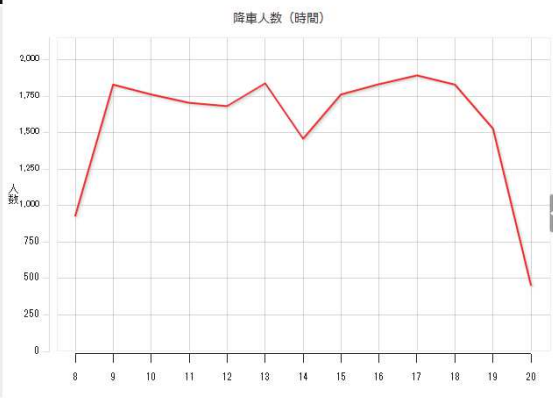
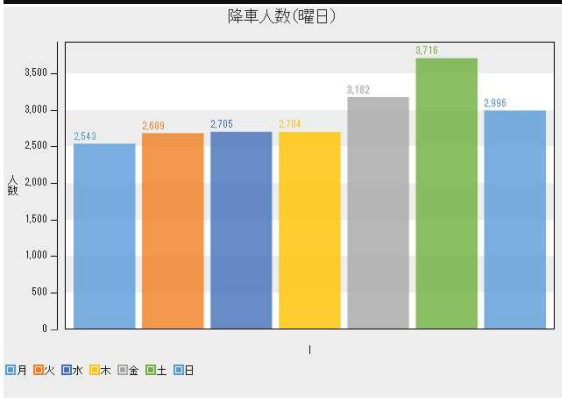
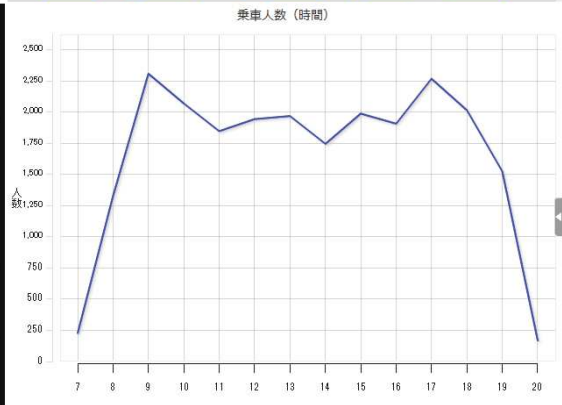
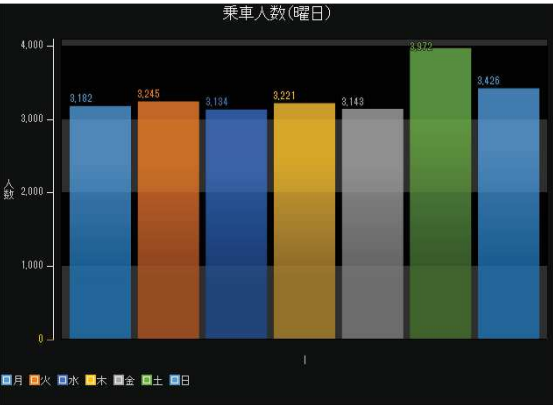
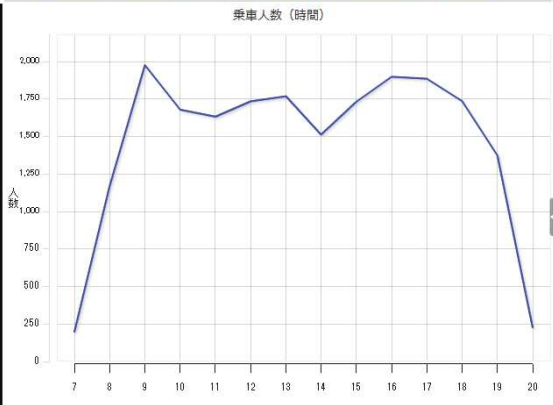
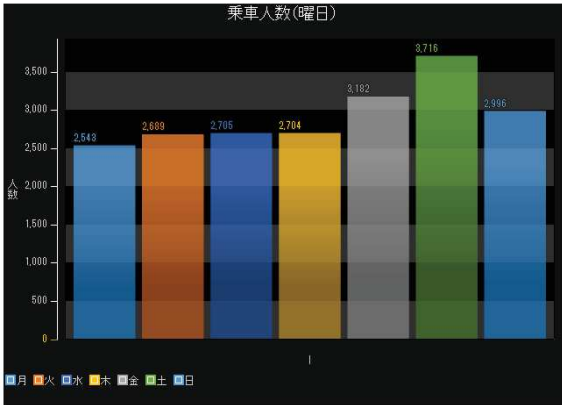
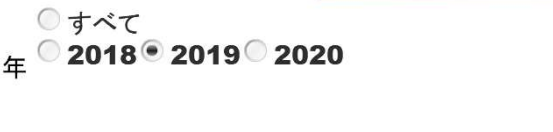
## 再編事業実施効果の測定・評価について

地域公共交通再編実施計画に基づき、平成29年10月に実施したバス路線再編の実施効果の進捗報告を行うもの。

	対象路線	再編内容	評価指標			参考		
			目標人数(人) (H30人数×H27収 支率/H30収支率)	R2 乗車人数(人)	R1 乗車人数(人)	H30 乗車人数(人)	H30 収支率	H27 収支率
1	市街地循環線 (西条市街地)	路線新設	-	15,561	23,323	20,535	49.50%	-
2	磯松線	経路変更 「福富支所前」～「上戸野西」バス停 間を廃止し、「福富支所東」～「上戸 野」バス停間を新設	2,396	1,457	1,970	2,055	26.60%	31.02%
3	安芸津西条線	経路変更 「西条昭和町」～「助実住宅前」バス 停間を廃止し、「上市町」～「福祉セ ンター前」バス停間を新設	6,599	5,536	8,313	7,400	44.34%	39.54%
4	西条竹原線	経路変更 「西条昭和町」～「城信」バス停間を 廃止し、「上市町」～「福祉センター 前」バス停間を新設	492	391	418	458	38.88%	41.75%

# 西条市街地循環バス（のんバス）2018-2019比較

## 路線バス乗降者数比較



# 西条市街地循環バス（のんバス）2019-2020比較

## 路線バス乗降者数比較

このページをPDF出力

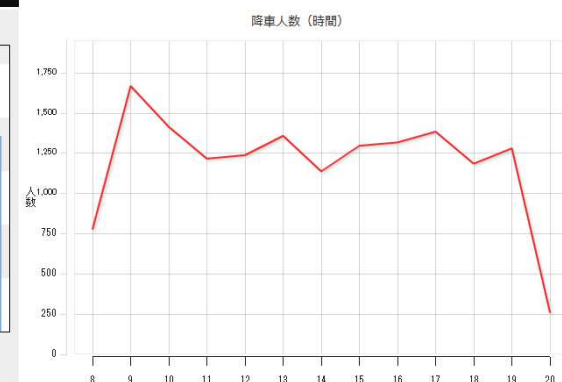
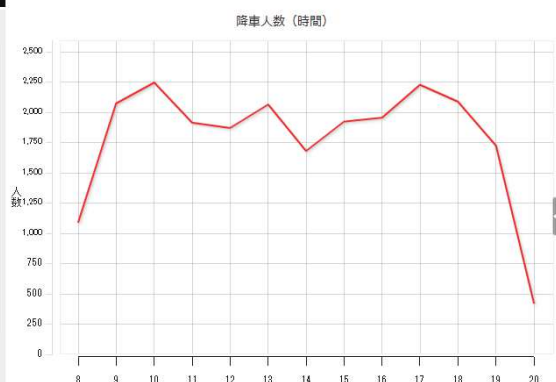
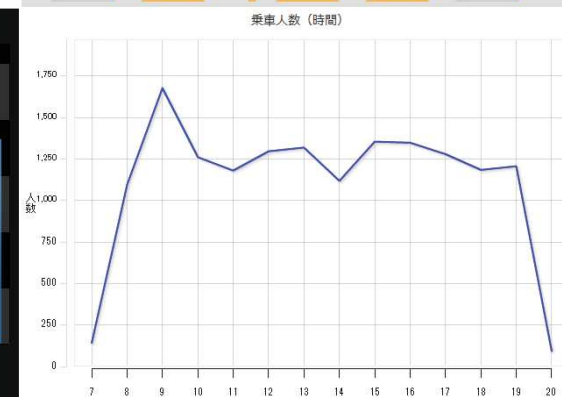
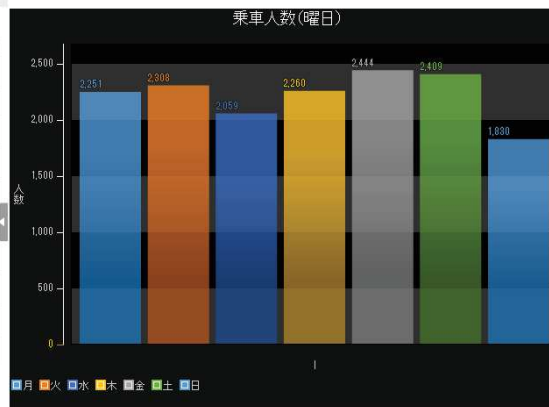
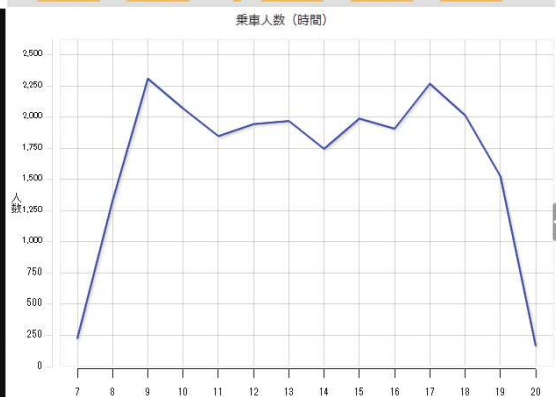
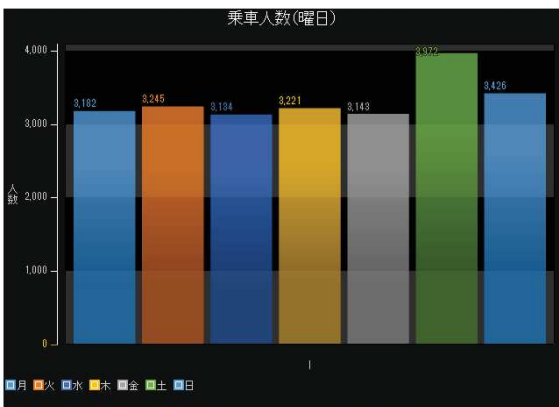
前のページ

次のページ

すべて  
 2018  2019  2020



すべて  
 2018  2019  2020

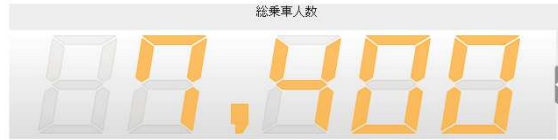


各年度 4月～6月比較 (pasp)

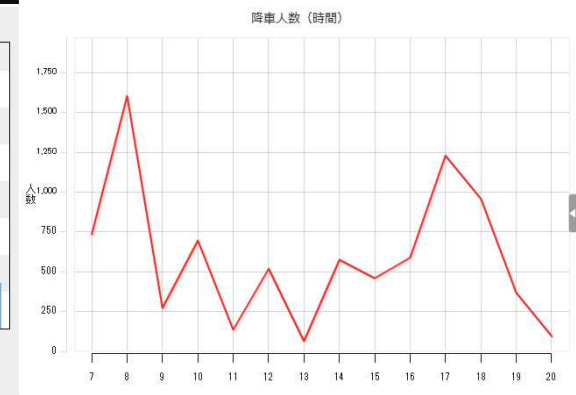
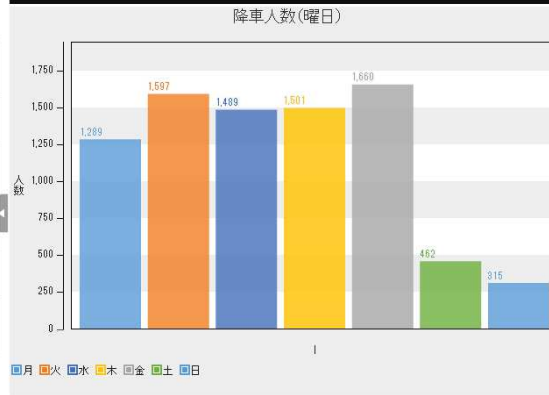
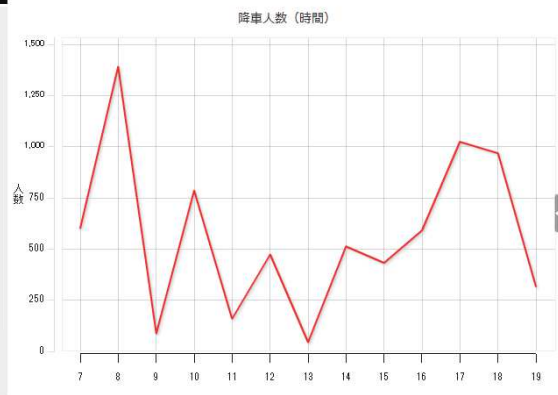
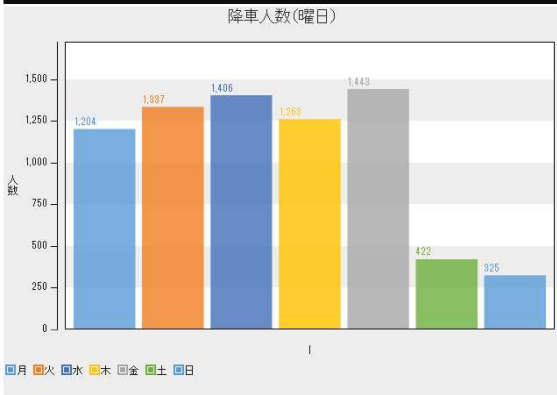
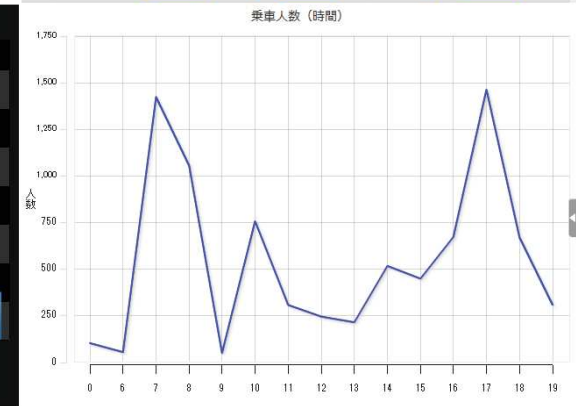
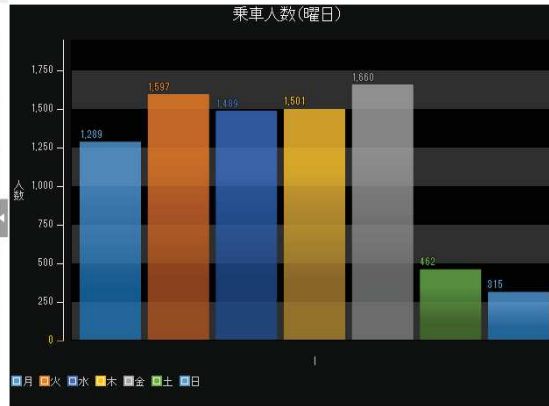
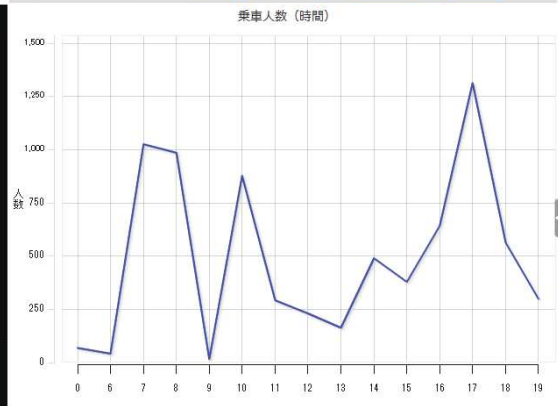
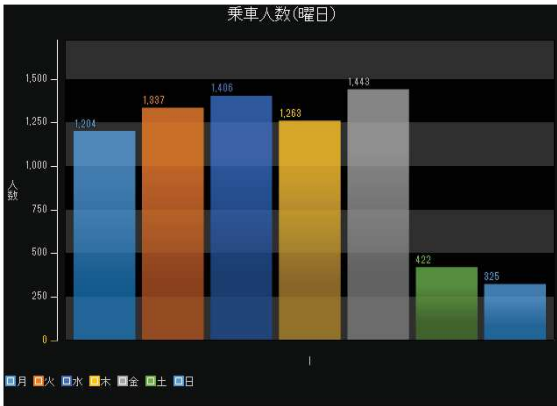
# 安芸津西条線 2018-2019比較

## 路線バス乗降者数比較

すべて  
 2018  2019  2020  
 年



すべて  
 2018  2019  2020  
 年

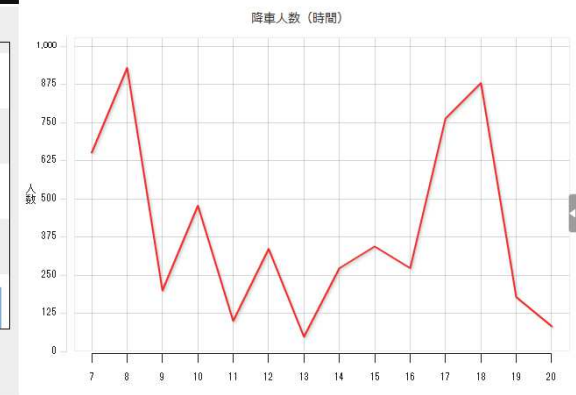
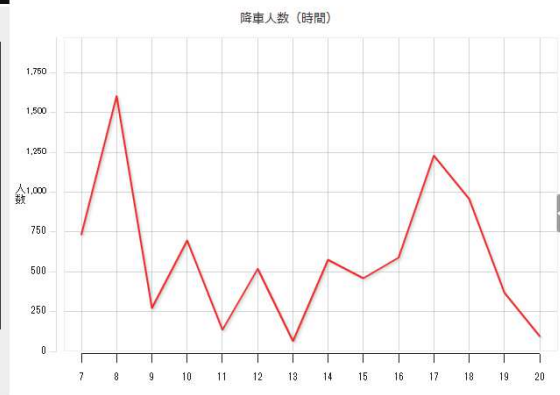
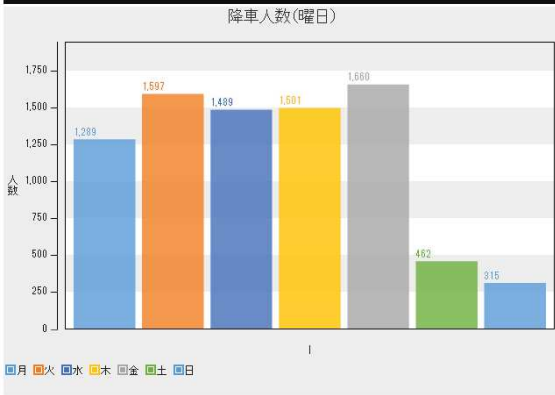
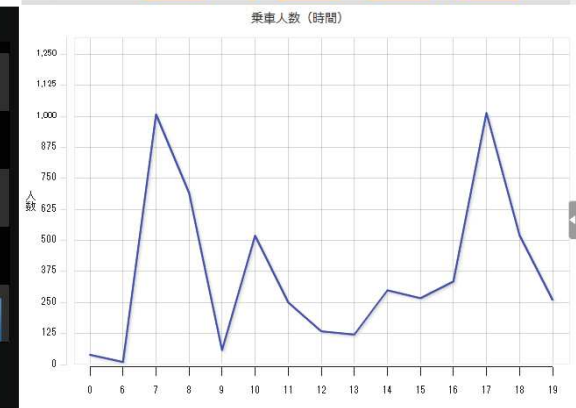
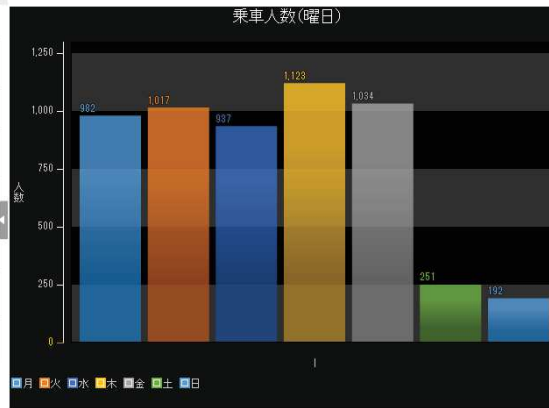
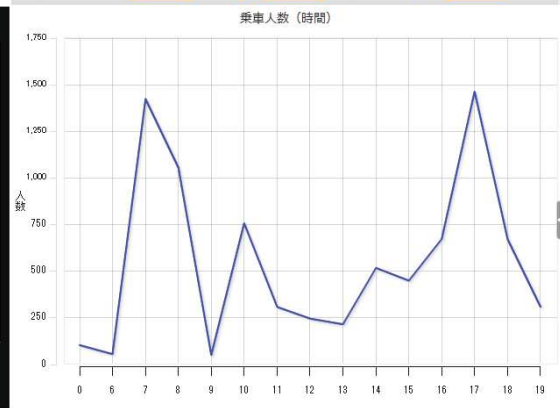
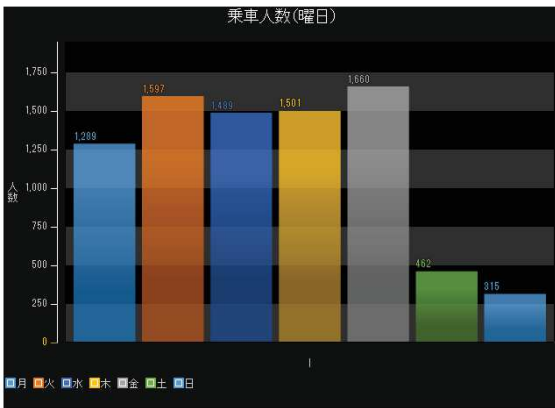


各年度 4月～6月比較 (paspy)



路線バス乗降者数比較

すべて  
年  2018  2019  2020



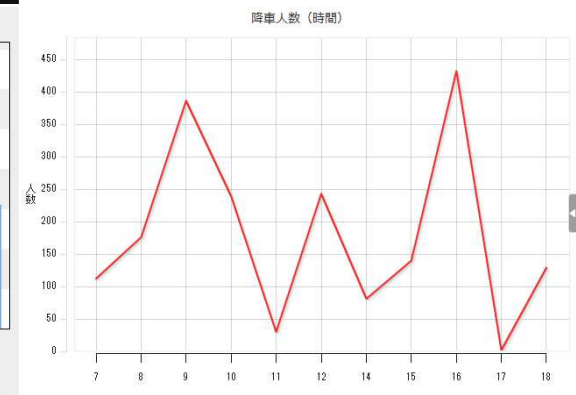
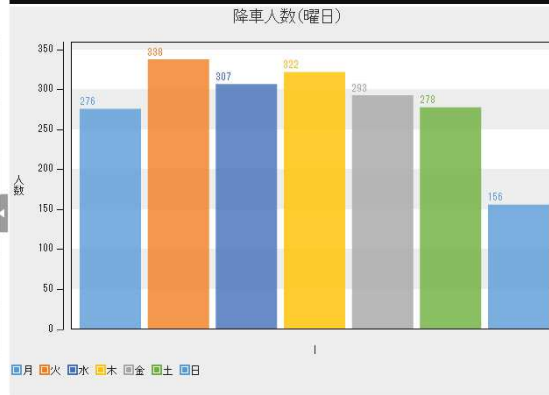
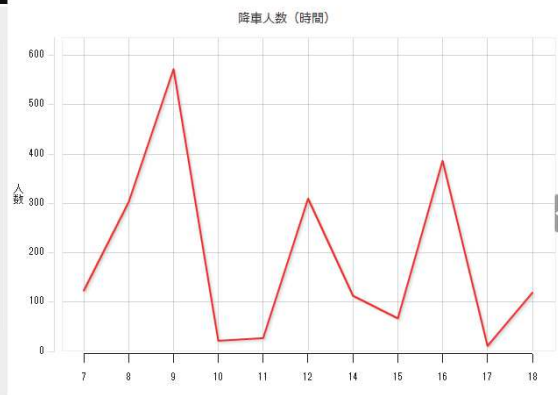
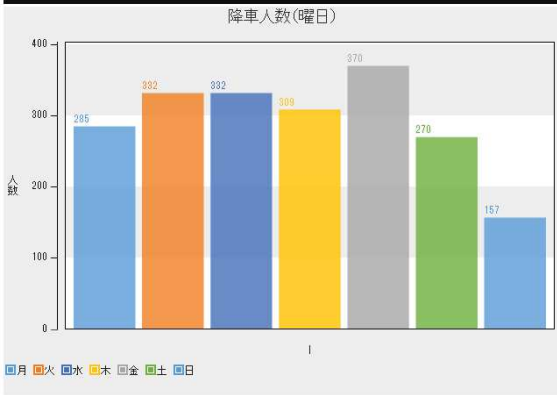
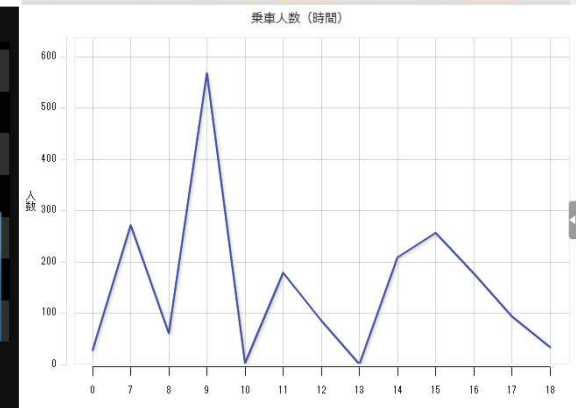
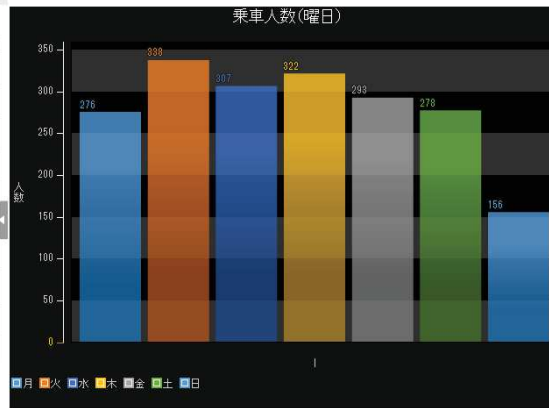
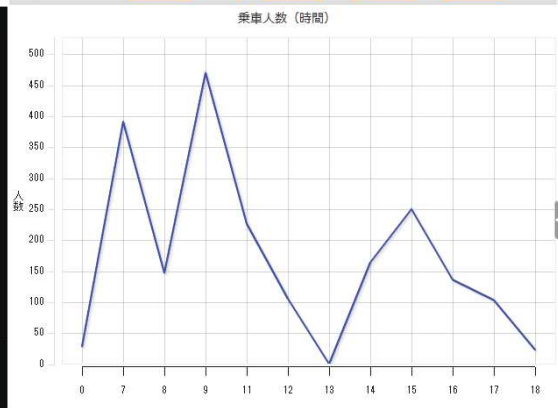
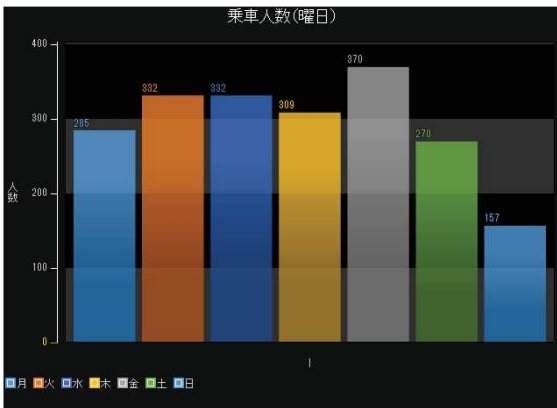
# 磯松線 2018-2019比較

## 路線バス乗降者数比較

すべて  
 2018  2019  2020  
 年



すべて  
 2018  2019  2020  
 年

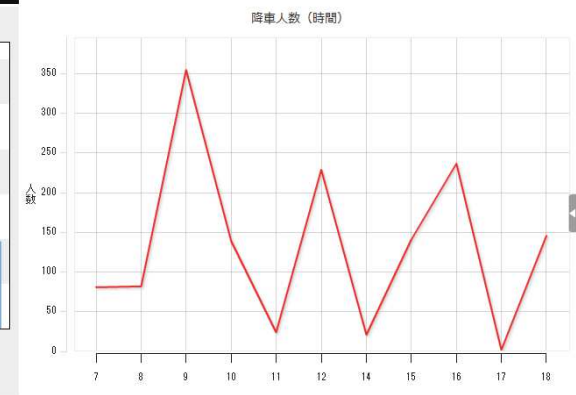
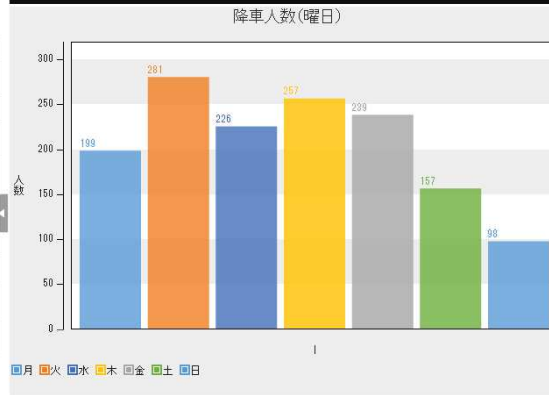
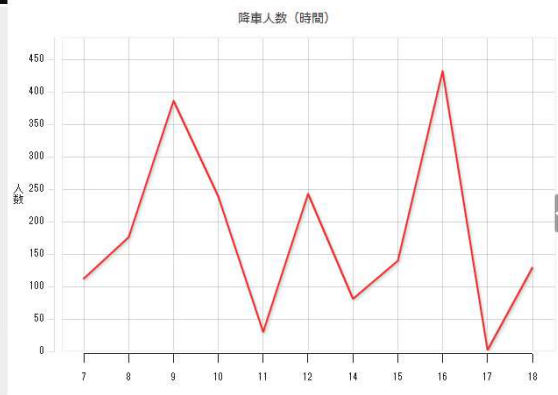
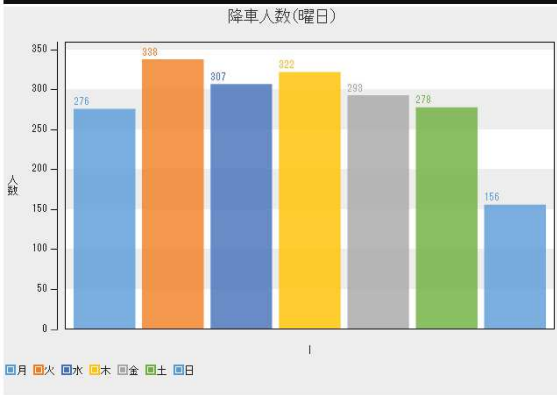
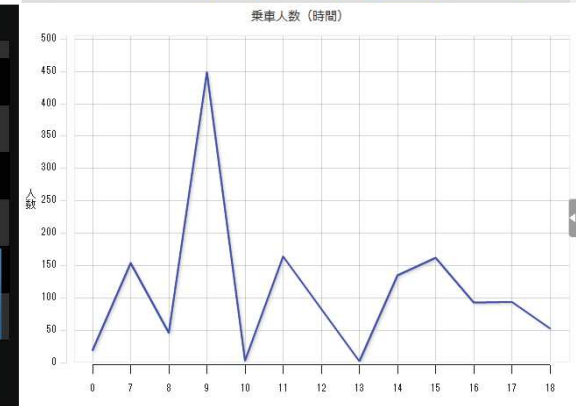
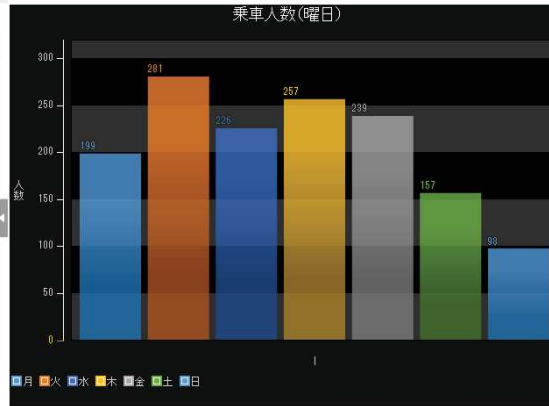
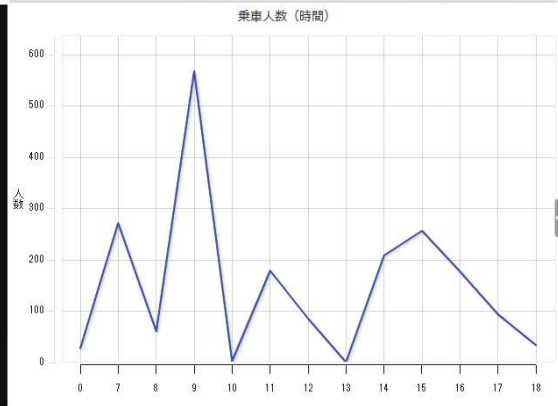
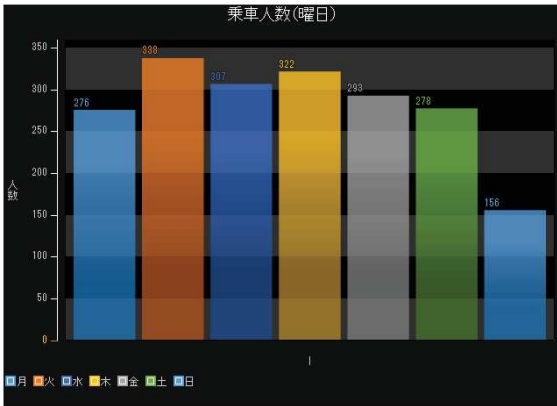


路線バス乗降者数比較

すべて  
 2018  2019  2020  
 年



すべて  
 2018  2019  2020  
 年

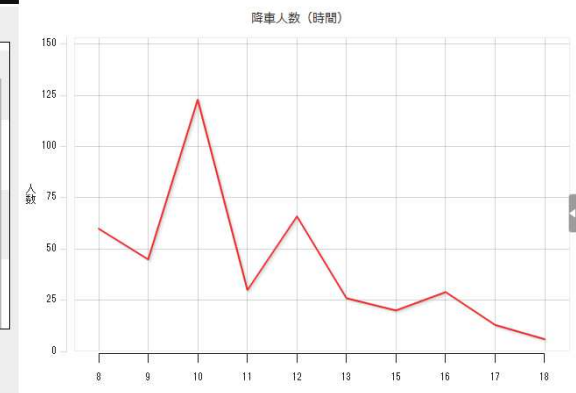
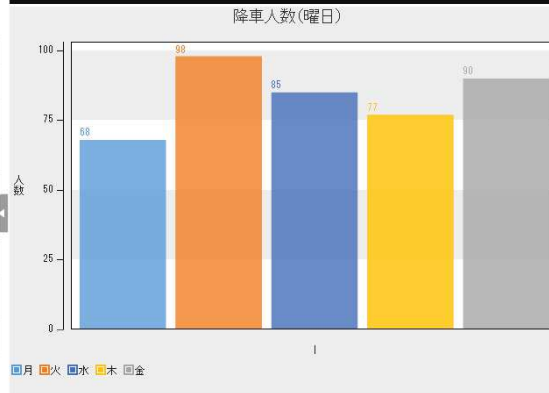
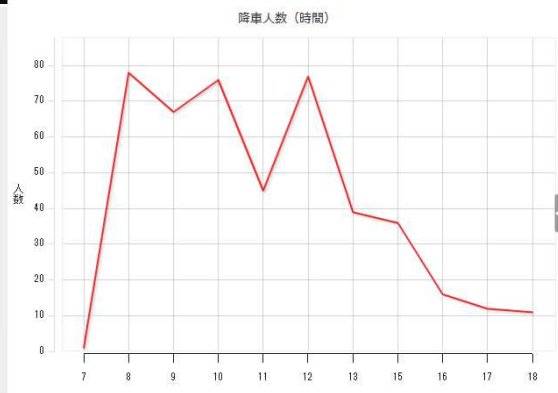
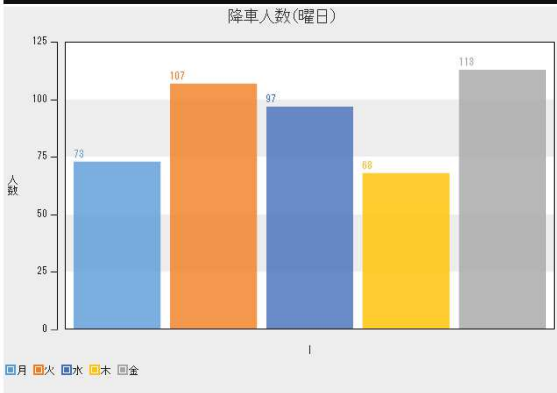
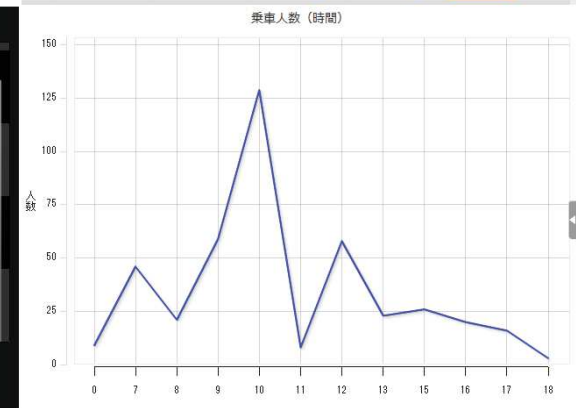
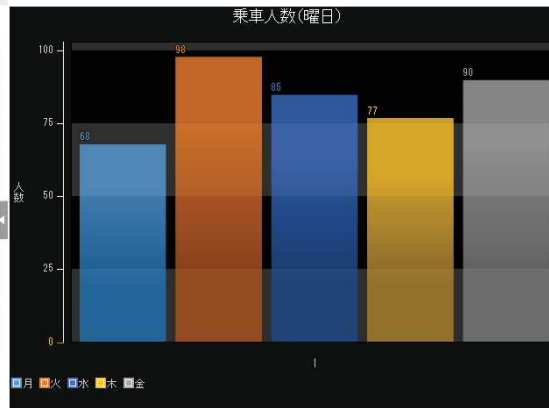
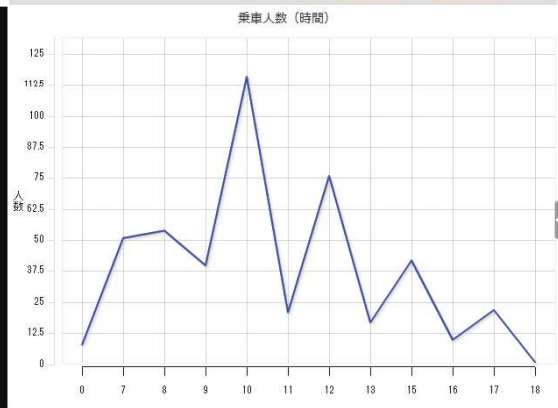
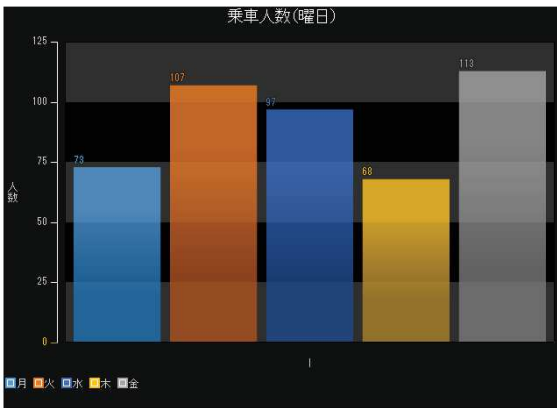


路線バス乗降者数比較

○すべて  
●2018 ○2019 ○2020  
年



○すべて  
●2018 ●2019 ○2020  
年



路線バス乗降者数比較

このページをPDF出力

前のページ

次のページ

すべて  
 2018  2019  2020



すべて  
 2018  2019  2020

