

報告事項 2

新モビリティサービス実証実験の実施状況について

令和3年3月26日提出

東広島市地域公共交通会議
会長 塚井 誠人

令和2年12月9日に開催した第3回東広島市地域公共交通会議において報告したもののうち、自動運転車両走行実証実験が令和3年3月より開始したため報告するものです。

1 自動運転実証実験

(1) 開始日

令和3年3月15日（月）～

(2) 内容

別紙3のとおり

(3) 事業主体

東広島市 Autono-MaaS 推進コンソーシアム

(参考)

3月15日からの実証開始に先駆けて、3月10日にメディア向け試乗会を開催しました。

自動運転Ph1 実証概要

<Ph1概要>

運行期間	開始：2021年3月15日～ 終了：2021年8月31日(予定)
運行時間	平日のみ 10:00-16:00(6H)※ (稼働時間は9:00-17:00) 毎週金曜日 Open DAYとして一般の方へ開放予定
コース	全長5km・停留所16ヶ所
運行方法	定路線・日当たり計12便(往復2便/H) 1往復所要時間30分(運行20分・車両点検等10分) 車両入替えは運行時間内1回程度(電欠・トラブルの場合) 定員4名/台
運行員	乗務員1名(2種免許保有者) ※芸陽バス様・MMでのシフト交代制
使用車両	May Mobility社 ジャム3台 (サービス車両は1台、代替車両1台、部品交換用1台)

- ・左回りは循環バス同様の位置にバス停を設置(6か所)
- ・復路、Uターン部については新規設置(8か所)

<コース・停留所>

