

個別施設一覧表(農道橋)

個別施設 整理番号	農道台帳 索引番号	路線名	農道種類 及び区分	橋梁名	所在地	起点から の距離 (km)	建設 年度	共用年数 (2023年)	種別	型式	道路橋 示方書	橋格 (設計荷重)	橋下 条件	橋長 (m)	幅員 (m)	上部工 型式	橋台工 型式	橋脚工 型式	海岸から の距離 (km)	
1	nn004	11-000018	本江本谷線	農免	本江橋	安芸津町木谷	0.2	2005	18	PC橋	-	1998	A活荷重	本江川	19.1	6.2	床版橋ポステン中空床版	逆T式	-	0.2
2	nn003	07-000161	白崎線	不明	白崎線1号橋	黒瀬町兼広	0.1	1988	35	鋼橋	鋼I桁橋	不明	不明	笹野川	21.7	2.0	桁橋I桁(鋼床版)	重力式	-	-
3	nn007	00-119027	馬木27号線	不明	馬木27号線1号橋	西条町馬木	0	不明	-	鋼橋	-	不明	不明	松板川	18.3	1.8	桁橋H型鋼(非合成)	その他	-	-
4	nn001	00-655022	造賀20号線	不明	榎原橋	高屋町造賀	0	1960	63	RC橋	-	不明	不明	国道375号	14.8	2.3	桁橋T桁	重力式等	二層ラーメン	-
5	nn005	00-113004	下見4号線	不明	下見4号線1号橋	西条町下見	0.1	不明	-	PC橋	-	不明	不明	番蔵川	14.4	3.3	床版橋プレテン中空床版	小橋台	-	-
6	nn011	00-121006	下三永6号線	不明	下三永6号線1号橋	西条町下三永	0.1	不明	-	RC橋	-	不明	不明	高尾川	7.9	4.0	床版橋中実床版	逆T式	-	-
7	nn014	00-118001	森近1号線	不明	森近1号線1号橋	西条町森近	0.2	不明	-	RC橋	-	不明	不明	遅熊川	4.0	3.4	床版橋その他床版	その他	-	-
8	nn019	00-432001	正力1号線	不明	正力1号線1号橋	八本松町正力	0.1	不明	-	RC橋	-	不明	不明	清滝川	4.9	5.1	床版橋その他床版	重力式	-	-
9	nn023	00-437005	吉川5号線	不明	吉川5号線1号橋	八本松町吉川	0.5	不明	-	RC橋	-	不明	不明	横野川	6.9	4.7	床版橋その他床版	その他	-	-
10	nn029	00-863017	奥屋17号線	不明	奥屋17号線1号橋	志和町奥屋	0	不明	-	RC橋	RC床版橋	不明	不明	関川	5.6	4.6	床版橋中実床版	重力式	-	-
11	nn037	00-866008	志和東8号線	不明	志和東8号線1号橋	志和町志和東	0	不明	-	RC橋	RC床版橋	不明	不明	大谷川	7.8	3.4	床版橋中実床版	重力式	-	-
12	nn040	00-867041	内41号線	不明	内41号線1号橋	志和町内	0	2023	0	PC橋	-	不明	T-2	内川	8.0	2.0	床版橋プレテン単純床版	小橋台	-	-
13	nn041	00-867007	内7号線	不明	内7号線1号橋	志和町内	0.1	不明	-	RC橋	RC床版橋	不明	不明	内川	5.3	4.0	床版橋中実床版	重力式	-	-
14	nn047	00-642007	高屋東7号線	不明	風呂本橋	高屋町高屋東	0.1	不明	-	PC橋	-	不明	不明	入寺川	13.5	4.9	床版橋プレテン中空床版	重力式	-	-
15	nn049	00-655093	造賀93号線	不明	造賀93号線1号橋	高屋町造賀	0.1	不明	-	RC橋	-	不明	不明	普通河川	4.1	3.2	床版橋その他床版	その他	-	-
16	nn051	00-655043	造賀43号線	不明	造賀43号線1号橋	高屋町造賀	0	不明	-	鋼橋	-	不明	不明	桑井川	7.0	3.3	桁橋H型鋼(非合成)	その他	-	-
17	nn052	00-655034	造賀34号線	不明	造賀34号線1号橋	高屋町造賀	0.2	不明	-	RC橋	-	不明	不明	桑井川	6.2	3.4	床版橋その他床版	小橋台	-	-
18	nn053	00-655031	造賀31号線	不明	造賀31号線1号橋	高屋町造賀	0	不明	-	RC橋	-	不明	不明	堰堤川	4.0	6.8	床版橋その他床版	重力式	-	-
19	nn056	07-000274	神之前3号線	不明	神之前3号線1号橋	黒瀬町津江	0	不明	-	鋼橋	鋼I桁橋	不明	不明	イラスケ川	8.8	3.5	桁橋I桁(非合成)	重力式	-	-
20	nn062	07-000235	御堂反4号線	不明	御堂反4号線1号橋	黒瀬町津江	0	不明	-	鋼橋	鋼I桁橋	不明	不明	田代川	7.3	4.0	桁橋I桁(鋼床版)	重力式	-	-
21	nn065	07-000237	大田代3号線	不明	大田代3号線1号橋	黒瀬町津江	0.1	不明	-	鋼橋	鋼I桁橋	不明	不明	田代川	7.0	3.0	桁橋I桁(鋼床版)	重力式	-	-
22	nn068	07-000253	南高下奥線	不明	南高下奥線1号橋	黒瀬町津江	0	不明	-	鋼橋	鋼I桁橋	不明	不明	田代川	5.4	2.55	桁橋I桁(鋼床版)	重力式	-	-
23	nn078	07-000097	日ノ詰1号線	不明	日ノ詰1号線1号橋	黒瀬町檜原	0	不明	-	RC橋	RC床版橋	不明	不明	溝川	4.9	4.6	床版橋中実床版	重力式	-	-
24	nn082	07-000364	大多田4号線	不明	大多田4号線1号橋	黒瀬町大多田	0.1	2021	2	PC橋	PCプレテン床版橋	2017	T-14	神洗川	10.0	3.6	床版橋プレテン床版	重力式	-	-
25	nn083	07-000006	乃美尾1号線	不明	乃美尾1号線2号橋	黒瀬町乃美尾	0.2	不明	-	RC橋	RC床版橋	不明	不明	普通河川	8.0	5.5	床版橋中実床版	重力式	-	-
26	nn084	07-000052	八ツ溝1号線	不明	八ツ溝1号線1号橋	黒瀬町南方	0.3	不明	-	RC橋	RC床版橋	不明	不明	大樋川	6.0	4.8	床版橋中実床版	重力式	-	-
27	nn085	07-000052	八ツ溝1号線	不明	八ツ溝1号線2号橋	黒瀬町南方	0.4	不明	-	RC橋	RC床版橋	不明	不明	大樋川	6.6	3.1	床版橋中実床版	重力式	-	-
28	nn086	07-000053	八ツ溝2号線	不明	八ツ溝2号線2号橋	黒瀬町南方	0.1	不明	-	RC橋	RC床版橋	不明	不明	大樋川	4.8	4.7	床版橋中実床版	重力式	-	-
29	nn087	07-000013	乃美尾8号線	不明	乃美尾8号線1号橋	黒瀬町乃美尾	0.1	不明	-	PC橋	PCプレテン床版橋	不明	不明	大樋川	8.8	4.3	床版橋プレテン床版	重力式	-	-
30	nn093	08-000140	新開中組線	不明	説教場橋	福富町上竹仁	0	不明	-	PC橋	-	不明	不明	火打坂川	11.36	6.22	床版橋プレテン中空床版	小橋台	-	-
31	nn094	08-000035	大正寺大將軍線	不明	大正寺大將軍線1号橋	福富町久芳	0.1	不明	-	PC橋	-	不明	不明	後谷川	8.25	3.72	床版橋プレテン中空床版	逆T式	-	-
32	nn095	08-000008	本宮迫丸山線	不明	本宮迫橋	福富町久芳	0	不明	-	PC橋	-	不明	不明	東丁田川	7.77	3.83	床版橋プレテン中空床版	重力式	-	-
33	nn096	08-000080	荒田ヶ峠線	不明	荒田ヶ峠線1号橋	福富町上戸野	0.1	不明	-	PC橋	-	不明	不明	吉永屋川	5.8	4.9	床版橋プレテン中空床版	重力式	-	-
34	nn097	09-000939	敷地南6号線	不明	敷地南6号線1号橋	豊栄町吉原	0	不明	-	RC橋	-	不明	不明	敷地川	8.53	4.85	床版橋その他床版	重力式	-	-
35	nn098	09-001052	権現2号線	不明	権現2号線1号橋	豊栄町清武	0	不明	-	RC橋	-	不明	不明	霜降川	6.3	2.22	床版橋その他床版	小橋台	-	-
36	nn100	09-002019	河上2号線	不明	河上2号線1号橋	豊栄町清武	0.4	不明	-	PC橋	-	不明	不明	椋梨川	7.85	4.82	床版橋プレテン中空床版	小橋台	-	-
37	nn116	11-000011	西迫線	不明	西迫線1号橋	安芸津町木谷	0	不明	-	PC橋	-	不明	不明	上条川	5.64	4.0	床版橋プレテン中空床版	重力式	-	0.5
38	nn117	11-000013	ちしやなげ線	不明	ちしやなげ線1号橋	安芸津町木谷	0.1	不明	-	RC橋	-	不明	不明	ちしや投川	4.2	3.02	床版橋その他床版	その他	-	1.7
39	nn118	11-000013	ちしやなげ線	不明	ちしやなげ線2号橋	安芸津町木谷	0.2	不明	-	RC橋	-	不明	不明	ちしや投川	4.6	2.9	床版橋その他床版	その他	-	1.8
40	nn103	09-006002	正田3号線	不明	正田3号線1号橋	豊栄町別府	0.1	1969	54	鋼橋	-	不明	不明	椋梨川	9.1	4.6	桁橋H型鋼(合成)	重力式	-	-
41	nn107	10-006070	大縄線	不明	大縄線1号橋	河内町入野	0	不明	-	RC橋	-	不明	不明	大谷川	8.4	3.6	床版橋プレテン中空床版	重力式	-	-
42	nn108	00-006222	木梨1号線	不明	木梨1号線1号橋	河内町入野	0	不明	-	RC橋	-	不明	不明	打森川	4.1	4.5	床版橋その他床版	小橋台	-	-
43	nn115	11-000022	隠畑線	不明	隠畑線1号橋	安芸津町三津	0	不明	-	鋼橋	-	不明	不明	隠畑川	7.57	3.78	桁橋H型鋼(合成)	重力式	-	1.2

【更新年月日:令和8年6月15日】

橋梁名	施設の現況			計画内容					優先度	措置記録					備考
	点検実施年月日	判定区分	所見等	計画期間	内容		実施予定時期	対策費用(概算)(百万円)		実施年月日	内容		再判定実施年月日	再判定区分	
					分類	概要(数量)					分類	概要(数量)			
本江橋	R4.12.15	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
白崎線1号橋	R4.12.5	II	局部的な腐食	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
馬木27号線1号橋	R4.11.2	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
槇原橋	R4.12.16	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
下見4号線1号橋	R4.11.25	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
下三永6号線1号橋	R4.11.25	II	局部的なひびわれ	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
森近1号線1号橋	R4.11.2	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
正力1号線1号橋	R4.10.21	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
吉川5号線1号橋	R4.11.21	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
奥屋17号線1号橋	R4.12.19	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
志和東8号線1号橋	R4.12.21	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
内41号線1号橋	R6.10.9	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
内7号線1号橋	R4.12.15	II	局部的な鉄筋露出・ひびわれ	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
風呂本橋	R4.12.14	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
造賀93号線1号橋	R4.11.9	II	局部的な鉄筋露出・遊離石灰	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
造賀43号線1号橋	R4.10.28	II	局部的な腐食	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
造賀34号線1号橋	R4.10.28	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
造賀31号線1号橋	R4.10.28	III	局部的な鉄筋露出・遊離石灰	R5~R9	補修	補修設計 補修工事	R7 R8	2.421 6.100	高						
神之前3号線1号橋	R4.12.16	II	局部的な鉄筋露出	R8~R12	点検	-	R12	0.465	低	R8.3.5	補修	断面修復工 V=0.1m3	12.58	R8.3.5	I
御堂反4号線1号橋	R4.12.23	II	局部的な腐食・防蝕機能劣化	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
大田代3号線1号橋	R4.12.23	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
南高下奥線1号橋	R4.12.26	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
日ノ詰1号線1号橋	R4.11.29	II	局部的な鉄筋露出	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
大多田4号線1号橋	R4.11.30	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
乃美尾1号線2号橋	R4.11.30	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
八ツ溝1号線1号橋	R4.11.30	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
八ツ溝1号線2号橋	R4.11.30	II	局部的な鉄筋露出・路面凹凸	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
八ツ溝2号線2号橋	R4.12.1	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
乃美尾8号線1号橋	R4.12.1	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
説教場橋	R4.11.9	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
大正寺大將軍線1号橋	R4.11.22	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
本宮迫橋	R4.11.22	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
荒田堂ヶ峠線1号橋	R4.11.21	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
敷地南6号線1号橋	R4.11.11	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
権現2号線1号橋	R4.11.11	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
河上2号線1号橋	R4.11.11	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
西迫線1号橋	R4.11.14	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
ちしゃなげ線1号橋	R4.11.16	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
ちしゃなげ線2号橋	R4.11.16	II	局部的なうき	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
正田3号線1号橋	R5.2.3	II	局部的な防蝕機能劣化・路面凹凸	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
大縄線1号橋	R5.1.23	II	広範囲でひびわれ	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
木梨1号線1号橋	R5.1.23	I	-	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						
隠畑線1号橋	R5.2.3	II	広範囲で防蝕機能劣化	R5~R9	点検	-	R9	0.465	低						

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月15日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
本江橋(農道)		2006年3月			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	PC橋(ポステン中空床版) 橋長19.1m、全幅員6.2m、有効幅員5.0m A1逆T式橋台 A2逆T式橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工 健全な状態。 下部工 A1橋台 中央付近で鉛直方向にひびわれ、局部的に漏水が見られる。 (最大0.15mm/800mm) A2橋台 中央付近で鉛直方向にひびわれ、局部的に漏水が見られる。 (最大0.15mm/1150mm) 支承部 健全な状態。 路上 健全な状態。 その他 健全な状態。				
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 特になし。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 支承部 特になし。 路上 特になし。 その他 特になし。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月5日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
白崎線1号橋(農道)		1988			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	鋼橋(1桁 鋼床版) 橋長21.7m、全幅員2m、有効幅員1.5m A1重力式橋台 A2重力式橋台			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	<p>上部工 鋼床版(デッキプレート)、主桁に防食機能劣化に伴う局所的な表面腐食が見られる。</p> <p>下部工 健全な状態である。</p> <p>支承部 局所的な腐食が見られる。</p> <p>路上 健全な状態。</p> <p>その他 健全な状態。</p>				
保全 対策の 方針	基本方針				
	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)</p> <p>上部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。</p> <p>下部工 特になし。</p> <p>支承部 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>路上 特になし。</p> <p>その他 特になし。</p>				
	管理水準				
機能 保全 対策	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
	対策工法・時期				
健全度Ⅱのため、補修を行うことが望ましいが、経過観察とする。					
対策費用					
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月2日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
馬木27号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	鋼橋(H型鋼 非合成) 橋長18.3m、全幅員1.8m、有効幅員1.5m A1その他 A2その他			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	主桁の添接板ボルトに局部的な腐食が見られる。			
	下部工	健全な状態。			
	支承部	健全な状態。			
	路上	局部的な防食機能の劣化が見られる。			
	その他	両伸縮装置に土砂詰まりが見られる。 両高欄に局部的な腐食が見られる。			
保全 対策 の方 針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 特になし。 支承部 特になし。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月16日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
楨原橋(農道)		1960年			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RCT桁橋 橋長14.8m、全幅員2.3m、有効幅員2.0m A1重力式橋台 A2その他橋台			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況	<p>上部工 主桁に局所的な腐食が見られる。</p> <p>下部工 A1橋台 下部に水平方向のひびわれ、うきが見られる。 (0.2mm/1600mm、900mm×900mm) A2橋台 上部で広範囲に漏水が見られる。 橋脚 両橋脚の主桁付近から漏水が見られる。</p> <p>支承部 健全な状態。</p> <p>路上 A1側で50mmの路面凹凸が見られる。 橋軸直角方向に局所的にひびわれが見られる。(最大0.5mm/1000mm) A1側でうき、欠損、土砂堆積が見られる。</p> <p>その他 両高欄で防蝕被膜の劣化により下地の露出が見られる。 排水管の取付金物に腐食が見られる。</p>			
	基本方針	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)</p> <p>上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>支承部 特になし。</p> <p>路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p>			
保全 対策の 方針	管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
		機械 設備			
機能 保全 対策	対策工法・時期	健全度 I のため、経過観察とする。			
	対策費用				
	備考				

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月25日
計画期間	

	施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
		下見4号線1号橋(農道)	着工	完成	ha	
施設概要	構造等 規格・規模	土木 構造物	PC橋(プレテン中空床版) 橋長14.4m、全幅員3.3m、有効幅員2.5m A1小橋台 A2小橋台 ゴム支承			
		機械 設備				
	施設の現況及び 管理の状況	上部工 床版の目地部や側面から局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 下部工 健全な状態。 支承部 健全な状態。 路上 局部的に橋軸方向にひびわれが見られる。(最大0.3mm/1800mm) その他 両伸縮装置に局部的な土砂詰まりが見られる。 両ガードレールに局部的な錆、A2側端部に変形が見られる。 地覆の上流側中央付近に局部的な剥離が見られる。(50mm×50mm)				
保全 対策の 方針	基本方針	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 特になし。 支承部 特になし。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
	管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
機能 保全 対策	対策工法・時期	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用					
	備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月25日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
下三永6号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(中実床版) 橋長7.9m、全幅員4.0m、有効幅員3.2m A1逆T式橋台 A2逆T式橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び管理の状況 上部工 床版の橋軸方向に局部的にひびわれが見られる。(最大0.5mm/7200mm) 目地部から局部的に漏水、滞水が見られる。 下部工 両橋台に局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 健全な状態。 支承部 A2側で橋軸直角方向にひびわれが見られる。(最大0.5mm/1500mm) 路上 伸縮装置のA2側で土砂詰まりが見られる。 その他 両ガードレールで局部的に防蝕機能の劣化が見られる。 両地覆で局部的にひびわれが見られる。(最大0.2mm/300mm) また、ひびわれや排水管の周りで漏水、遊離石灰が見られる。				
保全 対策の 方針	基本方針 定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 支承部 特になし。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 状況に応じて補修を行うことが望ましい。				
	管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
機能 保全 対策	対策工法・時期 健全度Ⅱのため、補修を行うことが望ましいが、経過観察とする。				
	対策費用				
	備考				

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月2日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
森近1号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(その他床版) 橋長4.0m、全幅員3.4m、有効幅員3.0m A1その他橋台 A2その他橋台 支承なし			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	<p>上部工 床版の上下流側で局部的に漏水、滞水が見られる。</p> <p>下部工 A1橋台 上部及び下流側で局部的に漏水、遊離石灰、滞水が見られる。 A2橋台 上流側中央付近に豆板が見られる。(400mm×1000mm) 上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。</p> <p>路上 地覆付近に土砂堆積が見られる。</p> <p>その他 伸縮装置のA2側で土砂詰まりが見られる。</p>				
保全 対策 の方 針	基本方針				
	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)</p> <p>上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p>				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年10月21日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
正力1号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(その他床版) 橋長4.9m、全幅員5.1m、有効幅員4.5m A1重力式橋台 A2重力式橋台 その他支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
<p>上部工 床版の上流側で局部的に漏水、滞水、遊離石灰が見られる。 下部工 A1橋台 中央付近上部に豆板が見られる。(500mm×1000mm) 上流側上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 A2橋台 中央付近下部に豆板が見られる。(400mm×1300mm) 中央付近上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 支承 A2橋台でエラストイトの劣化が見られる。 路上 上流側で橋軸方向に幅3mmのひびわれが見られる。 その他 伸縮装置のA1側で土砂詰まりが見られる。 ガードレールのA2下流側で局部的に錆が見られる。 地覆のA1下流側で欠損が見られる。(200mm×200mm)</p>					
保全 対策 の方 針	基本方針				
	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p>				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月21日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
吉川5号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(その他床版) 橋長6.9m、全幅員4.7m、有効幅員4.1m A1その他橋台 A2その他橋台 支承なし			
	機械 設備				
施設概要 施設の現況及び 管理の状況	<p>上部工 床版中央付近で橋軸直角方向にひびわれが見られる。(最大0.1mm/3200mm) 上下流で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。</p> <p>下部工 A1橋台 中央付近にひびわれが見られる。(0.1mm/1000mm) 局部的に漏水、遊離石灰が見られる。</p> <p>A2橋台 上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。</p> <p>路上 A2側中央付近の道路と繋ぎ目に亀甲状のひびわれが見られる。 両地覆付近に土砂堆積が見られる。</p> <p>その他 両ガードレールで広範囲に防蝕機能の劣化、A1下流側端部に変形が見られる。 地覆の端部で欠損が見られる。(200mm×100mm) A2橋台の排水受けのボルトの腐食が見られる。</p>				
保全 対策の 方針	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)</p> <p>上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p>				
	管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
機能 保全 対策	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
	備考				

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月19日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
奥屋17号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(中実床版) 橋長5.6m、全幅員4.6m、有効幅員4.0m A1重力式橋台 A2重力式橋台 その他支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工 健全な状態。 下部工 健全な状態。 支承 健全な状態。 路上 健全な状態。 その他 両橋台に伸縮装置からの漏水が見られる。 ガードレールに錆が見られる。				
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 特になし。 下部工 特になし。 支承 特になし。 路上 特になし。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月21日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	志和東8号線1号橋(農道)	着工	完成		
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(中実床版) 橋長7.8m、全幅員3.4m、有効幅員3.0m A1重力式橋台 A2重力式橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	健全な状態。			
	下部工	健全な状態。			
	支承	健全な状態。			
	路上	健全な状態。			
	その他	健全な状態。			
保全 対策 の方 針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 特になし。 下部工 特になし。 支承 特になし。 路上 特になし。 その他 特になし。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2024年10月9日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成			
内41号線1号橋(農道)		2023年5月	ha		東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	PC橋(プレテン単純床版) 橋長8.0m、全幅員2.0m、有効幅員2.0m A1小橋台 A2小橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況	上部工 健全な状態。 下部工 健全な状態。 支承 健全な状態。 路上 健全な状態。 その他 健全な状態。			
	基本方針	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 特になし。 下部工 特になし。 支承 特になし。 路上 特になし。 その他 特になし。			
保全 対策の 方針	管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
		機械 設備			
機能 保全 対策	対策工法・時期	健全度 I のため、経過観察とする。			
	対策費用				
	備考				

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月15日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
内7号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(中実床版) 橋長5.3m、全幅員4.0m、有効幅員4.0m A1重力式橋台 A2重力式橋台 その他支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況	上部工 床版に遊離石灰を伴うひびわれ、鉄筋露出、欠損が見られる。 下部工 A1橋台 漏水が見られる。 A2橋台 ひびわれ、遊離石灰が見られる。 路上 舗装に欠損が見られる。			
	基本方針	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。 下部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。			
保全 対策の 方針	管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
		機械 設備			
機能 保全 対策	対策工法・時期	健全度Ⅱのため、補修を行うことが望ましいが、経過観察とする。			
	対策費用				
	備考				

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月14日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
風呂本橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	PC橋(プレテン中空床版) 橋長13.5m、全幅員4.9m、有効幅員4.1m A1重力式橋台 A2重力式橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工 床版の目地部から局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 下部工 両橋台の上下流側で漏水、滞水が見られる。 支承 健全な状態。 路上 A2下流側で土砂堆積が見られる。 その他 両伸縮装置に土砂詰まりが見られる。 A2上流側のガードレールで局部的に変形が見られる。 地覆の上流側中央付近に剥離(100mm×100mm)、鉄筋露出(2箇所)が見られる。				
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 支承 特になし。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月9日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
造賀93号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(その他床版) 橋長4.1m、全幅員3.2m、有効幅員3.2m A1その他橋台 A2その他橋台 支承なし			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び管理の状況 上部工 床版に鉄筋の表面錆を伴う鉄筋露出、遊離石灰が局部的に見られる。(最大2300mm×300mm) 下部工 A1橋台 上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 A2橋台 上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 橋台前に広範囲に土砂堆積が見られる。 路上 A1側で橋軸直角方向にひびわれが見られる。(5mm/2800mm) 上下流の地覆付近に土砂堆積が見られる。 その他 地覆の上流側側面で水平方向のひびわれが見られる。(0.6mm/1500mm) また、両側面で剥離及び上流側で鉄筋露出が見られる。(100mm×1500mm) 下流側の側面で局部的に土砂化が見られる。				
保全 対策 の方 針	基本方針 定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 状況に応じて補修を行うことが望ましい。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 路上 状況に応じて補修を行うことが望ましい。 その他 状況に応じて補修を行うことが望ましい。				
	管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
機能 保全 対策	対策工法・時期 健全度Ⅱのため、補修を行うことが望ましいが、経過観察とする。				
	対策費用				
	備考				

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年10月28日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
造賀43号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	鋼橋(桁橋 H型鋼(非合成)) 橋長7.0m、全幅員3.3m、有効幅員3.2m A1その他橋台 A2その他橋台 鋼製支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	<p>上部工 鋼床版の広範囲及び横桁側面の一部に錆が見られる。 主桁側面の一部に防蝕機能の劣化からの錆が見られる。 横桁側面に錆が見られる。</p> <p>下部工 A1橋台 局部的に漏水、遊離石灰、土砂詰まりが見られる。 A2橋台 局部的に漏水、遊離石灰が見られる。</p> <p>支承 ボルトの脱落、ゆるみが見られ、全体に表面錆が見られる。</p> <p>路上 広範囲で防蝕機能の劣化が見られる。</p> <p>その他 両側鋼製高欄の広範囲で防蝕機能の劣化が見られる。 また、A1上流側の中棧に変形によるゆがみ、減肉に伴う腐食が見られる。</p>				
保全 対策の 方針	基本方針				
	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)</p> <p>上部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。</p> <p>下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>支承 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。</p> <p>路上 状況に応じて補修を行うことが望ましい。</p> <p>その他 状況に応じて補修を行うことが望ましい。</p>				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度Ⅱのため、補修を行うことが望ましいが、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年10月28日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
造賀34号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(その他床版) 橋長6.2m、全幅員3.4m、有効幅員2.6m A1小橋台 A2小橋台 支承なし			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	<p>上部工 健全な状態。</p> <p>下部工 両橋台の上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。</p> <p>路上 A2側で20mmの路面の凹凸が見られる。A2下流側に土砂堆積が見られる。</p> <p>その他 伸縮装置のA1側で土砂詰まり、A2側でエラストイトの局部的な劣化が見られる。地覆の上流側側面の下部とA2側端部で欠損が見られる。(150mm×400mm、100mm×100mm)</p>				
保全 対策 の方 針	基本方針				
	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)</p> <p>上部工 特になし。</p> <p>下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p>				
機能 保全 対策	管理水準				
	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年10月28日
計画期間	

施設概要	施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
		造賀31号線1号橋(農道)	着工	完成	ha	
施設の現況及び管理の状況	構造等規格・規模	土木構造物	RC橋(その他床版) 橋長4.0m、全幅員6.8m、有効幅員6.1m A1重力式橋台 A2重力式橋台 その他支承			
		機械設備				
保全対策の方針	基本方針	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)</p> <p>上部工 速やかに補修を行うことが望ましい。</p> <p>下部工 状況に応じて補修を行うことが望ましい。</p> <p>支承 状況に応じて補修を行うことが望ましい。</p> <p>路上 状況に応じて補修を行うことが望ましい。</p> <p>その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p>				
	管理水準	土木構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
機能保全対策	対策工法・時期	健全度Ⅲのため、速やかに補修を行うことが望ましい。				
	対策費用	R7 補修設計 R8 補修工事				
	備考	補修設計 2,421千円 補修工事 6,100千円				

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月16日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成			
神之前3号線1号橋(農道)		不明	ha		東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	鋼橋(桁橋 I桁(非合成)) 橋長8.8m、全幅員3.5m、有効幅員3.0m A1重力式橋台 A2重力式橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工 健全な状態。 下部工 健全な状態。 支承 健全な状態。 路上 健全な状態。 その他 健全な状態。				
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2030年度) 上部工 特になし。 下部工 特になし。 支承 特になし。 路上 特になし。 その他 特になし。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I (令和7年度に補修工事完了。検査日:令和8年3月5日)				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月23日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	御堂反4号線1号橋(農道)	着工	完成		
		不明			
構造等 規格・規模	土木 構造物	鋼橋(桁橋 I桁(鋼床版)) 橋長7.3m、全幅員4.0m、有効幅員4.0m A1重力式橋台 A2重力式橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	鋼床版、主桁、横桁に腐食、防蝕機能の劣化が見られる。			
	下部工	健全な状態。			
	支承	健全な状態。			
	路上	健全な状態。			
	その他	ガードレールに錆びが見られる。			
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。 下部工 特になし。 支承 特になし。 路上 特になし。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度Ⅱのため、補修を行うことが望ましいが、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月23日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
大田代3号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	鋼橋(桁橋 I桁(鋼床版)) 橋長7.0m、全幅員3.0m、有効幅員3.0m A1重力式橋台 A2重力式橋台 鋼製支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	鋼床版、主桁、横桁に腐食、防蝕機能の劣化が見られる。			
	下部工	健全な状態。			
	支承	支障に腐食が見られる。			
	路上	健全な状態。			
	その他	鋼製高欄に腐食、防蝕機能の劣化が見られる。			
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 特になし。 支承 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 路上 特になし。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月26日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
南高下奥線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	鋼橋(桁橋 I桁(鋼床版)) 橋長5.4m、全幅員2.55m、有効幅員2.45m A1重力式橋台 A2重力式橋台 鋼製支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	鋼床版、主桁、横桁に腐食、防蝕機能の劣化が見られる。			
	下部工	健全な状態。			
	支承	支障に腐食が見られる。			
	路上	落下防止装置に腐食、防蝕機能の劣化、欠損が見られる。			
	その他	健全な状態。			
		鋼製高欄に腐食、防蝕機能の劣化が見られる。			
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 特になし。 支承 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 路上 特になし。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月29日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
日ノ詰1号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(中実床版) 橋長4.9m、全幅員4.6m、有効幅員4.0m A1重力式橋台 A2重力式橋台 その他支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	床版に鉄筋露出が見られる。			
	下部工	A2橋台に遊離石灰が見られる。			
	支承	健全な状態。			
	路上	健全な状態。			
	その他	健全な状態。			
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 支承 特になし。 路上 特になし。 その他 特になし。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度Ⅱのため、補修を行うことが望ましいが、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月30日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
大多田4号線1号橋(農道)		2022年3月			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	PC橋(プレテン床版) 橋長10.0m、全幅員3.6m、有効幅員3.1m A1重力式橋台 A2重力式橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工 健全な状態。 下部工 健全な状態。 支承 健全な状態。 路上 健全な状態。 その他 健全な状態。				
保全 対策 の方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 特になし。 下部工 特になし。 支承 特になし。 路上 特になし。 その他 特になし。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月30日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
乃美尾1号線2号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(中実床版) 橋長8.0m、全幅員5.5m、有効幅員4.5m A1重力式橋台 A2重力式橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工 健全な状態。 下部工 健全な状態。 支承 健全な状態。 路上 舗装にひびわれが見られる。 その他 ガードレールに錆が見られる。				
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 特になし。 下部工 特になし。 支承 特になし。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月30日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
八ツ溝1号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(中実床版) 橋長6.0m、全幅員4.8m、有効幅員4.0m A1重力式橋台 A2重力式橋台 その他支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	健全な状態。			
	下部工	健全な状態。			
	支承	健全な状態。			
	路上	舗装にひびわれが見られる。			
	その他	両橋台に伸縮装置からの漏水が見られる。 ガードレールに錆が見られる。 地覆に鉄筋露出が見られる。			
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 特になし。 下部工 特になし。 支承 特になし。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月30日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	八ツ溝1号線2号橋(農道)	着工	完成		
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(中実床版) 橋長6.6m、全幅員3.1m、有効幅員3.1m A1重力式橋台 A2重力式橋台 その他支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	床版に鉄筋露出、うきが見られる。			
	下部工	A1橋台に欠損が見られる。			
	支承	健全な状態。			
	路上	健全な状態。			
	その他	伸縮装置に路面の凹凸が見られる。			
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。 下部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。 支承 特になし。 路上 特になし。 その他 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度Ⅱのため、補修を行うことが望ましいが、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月1日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
八ツ溝2号線2号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(中実床版) 橋長4.8m、全幅員4.7m、有効幅員4.7m A1重力式橋台 A2重力式橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	健全な状態。			
	下部工	健全な状態。			
	支承	健全な状態。			
	路上	健全な状態。			
	その他	ガードレールに錆、変形が見られる。			
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 特になし。 下部工 特になし。 支承 特になし。 路上 特になし。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年12月1日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	乃美尾8号線1号橋(農道)	着工	完成		
構造等 規格・規模	土木 構造物	PC橋(プレテン床版) 橋長8.8m、全幅員4.3m、有効幅員3.5m A1重力式橋台 A2重力式橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	健全な状態。			
	下部工	健全な状態。			
	支承	健全な状態。			
	路上	健全な状態。			
	その他	ガードレールに錆が見られる。			
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 特になし。 下部工 特になし。 支承 特になし。 路上 特になし。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月9日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
説教場橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	PC橋(プレテン中空床版) 橋長11.36m、全幅員6.22m、有効幅員5.02m A1小橋台 A2小橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工 床版のA2上流側で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 下部工 A1橋台 中央部の鉛直方向にひびわれが見られる。(0.1mm/500mm) A2橋台 中央部の鉛直方向にひびわれが見られる。(0.1mm/400mm) 下流側付近に局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 支承 健全な状態。 路上 A2中央付近の橋軸方向にひびわれが見られる。(0.5mm/2500mm) その他 伸縮装置のA2側で土砂詰まりが見られる。 両ガードレールで防蝕機能の劣化が見られる。				
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 支承 特になし。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月22日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成			
大正寺大將軍線1号橋(農道)		不明	ha		東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	PC橋(プレテン中空床版) 橋長8.25m、全幅員3.72m、有効幅員3.02m A1逆T式橋台 A2逆T式橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び管理の状況 上部工 床版の目地部から局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 A1下流側で剥離、鉄筋露出が見られる。(150mm×150mm) 下部工 A1橋台 下流側や上部に局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 A2橋台 中央付近の上流側に豆板、漏水、遊離石灰が見られる。 (1550mm×400mm) 支承 健全な状態。 路上 A1側に20mmの路面の凹凸が見られる。 両側地覆とA1中央付近に土砂堆積が見られる。 その他 両伸縮装置に土砂詰まりが見られる。 両ガードレールで防蝕機能の劣化、A1下流側で変形が見られる。				
保全対策の方針	基本方針 定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 支承 特になし。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
	管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
機能保全対策	対策工法・時期 健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
	備考				

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月22日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
本宮迫橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	PC橋(プレテン中空床版) 橋長7.77m、全幅員3.83m、有効幅員3.03m A1重力式橋台 A2重力式橋台 その他支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	床版の目地部から局部的に漏水、遊離石灰が見られる。			
	下部工	A1橋台 上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 A2橋台 上流側上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。			
	支承	健全な状態。			
	路上	広範囲で土砂堆積が見られる。			
	その他	両伸縮装置で土砂詰まりが見られる。 両ガードレールで防蝕機能の劣化、A2下流側で変形が見られる。			
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 支承 特になし。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月21日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
荒田堂ヶ峠線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	PC橋(プレテン中空床版) 橋長5.8m、全幅員4.9m、有効幅員4.1m A1重力式橋台 A2重力式橋台 ゴム支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	<p>上部工 床版の上下流側で局部的に漏水、滞水が見られる。</p> <p>下部工 A1橋台 中央より上部側の上部で豆板が見られる。(600mm×1100mm) 下部で豆板が見られる。(350mm×4800mm) 上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。</p> <p>A2橋台 上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。</p> <p>支承 健全な状態。</p> <p>路上 広範囲で土砂堆積が見られる。</p> <p>その他 両伸縮装置で土砂詰まりが見られる。 両ガードレールで防蝕機能の劣化が見られる。</p>				
保全 対策の 方針	基本方針				
	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)</p> <p>上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>支承 特になし。</p> <p>路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p>				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月11日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
敷地南線6号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(その他床版) 橋長8.53m、全幅員4.85m、有効幅員4.05m A1重力式橋台 A2重力式橋台 支承なし			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
保全 対策 の方 針	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)</p> <p>上部工 床版のA2側で局部的にひびわれが見られる。(0.1mm/700mm) 下流側に局部的な漏水、滞水が見られる。</p> <p>下部工 A1橋台 水平方向に局部的なひびわれが見られる。(0.1mm/1000mm) A2橋台 中央付近の上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。</p> <p>路上 A2側で30mmの路面の凹凸が見られる。</p> <p>その他 A2側の伸縮装置で土砂詰まりが見られる。 下流側ガードレールで防蝕機能の劣化が見られる。</p>				
	基本方針	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)</p> <p>上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p>			
	管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
機能 保全 対策	機械 設備				
	対策工法・時期	健全度 I のため、経過観察とする。			
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月11日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
権現2号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(その他床版) 橋長6.3m、全幅員2.22m、有効幅員2.02m A1小橋台 A2小橋台 支承なし			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況	上部工 床版のA1上流側で豆板が見られる。(500mm×1700mm) 床版のA2上流側の側面にひびわれからの漏水、遊離石灰が見られる。 下部工 A1橋台 上下流側の上部に局所的な漏水、遊離石灰が見られる。 A2橋台 下流側に剥離が見られる。(300mm×500mm) 中央付近で局所的に漏水、遊離石灰が見られる。 路上 A2下流側の橋軸方向にひびわれが見られる。(2mm/2500mm) A2側橋軸直角方向にひびわれが見られる。(5mm/2000mm) A2下流側に異常音が見られる。 その他 A1側伸縮装置で土砂詰まりが見られる。 両鋼製高欄に防蝕機能の劣化が見られる。 上流側鋼製高欄のA1から中央付近に変形が見られる。 A2上流側の地覆で高欄支柱部の剥離が見られる。			
	基本方針	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。			
保全対策の方針	管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
		機械 設備			
機能保全対策	対策工法・時期	健全度 I のため、経過観察とする。			
	対策費用				
	備考				

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月14日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
西迫線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	PC橋(プレテン中空床版) 橋長5.64m、全幅員4.0m、有効幅員3.2m A1重力式橋台 A2重力式橋台 その他支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	床版で局部的に目地部から漏水、遊離石灰が見られる。			
	下部工	両橋台に局部的に漏水、遊離石灰が見られる。			
	支承	健全な状態。			
	路上	健全な状態。			
	その他	A2側の伸縮装置で土砂詰まりが見られる。 両ガードレールで防蝕機能の劣化が見られる。			
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)				
	上部工	直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。			
	下部工	直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。			
	支承	特になし。			
	路上	特になし。			
	その他	直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。			
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月16日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	ちしゃなげ線1号橋(農道)	着工	完成		
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(その他床版) 橋長4.2m、全幅員3.02m、有効幅員2.8m A1その他橋台 A2その他橋台 支承なし			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工	床版のA1側中央付近で橋軸方向にひびわれが見られる。(0.1mm/500mm) 上下流で局部的に漏水、滞水が見られる。			
施設概要	下部工	両橋台の上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。			
	路上 その他	健全な状態。 両側の伸縮装置で土砂詰まりが見られる。 地覆のA2上流側端部に欠損が見られる。(150mm×300mm)			
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 路上 特になし。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
保全 対策の 方針	管理水準				
	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
機能 保全 対策	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2022年11月16日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
ちしゃなげ線2号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(その他床版) 橋長4.6m、全幅員2.9m、有効幅員2.6m A1その他橋台 A2その他橋台 支承なし			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況	上部工 床版で局部的にうきが見られる。(最大200mm×600mm) 上下流で局部的に漏水、滞水が見られる。 下部工 両橋台の上部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。 路上 両地覆付近で土砂堆積が見られる。 その他 A1側の伸縮装置で土砂詰まりが見られる。 地覆のA2下流側端部に変形、欠損が見られる。(150mm×150mm)			
	基本方針	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。			
保全 対策の 方針	管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
		機械 設備			
機能 保全 対策	対策工法・時期	健全度Ⅱのため、経過観察とする。			
	対策費用				
	備考				

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2023年2月3日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成			
正田3号線1号橋(農道)		1969年12月	ha		東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	鋼橋(桁橋 H型鋼(合成)) 橋長9.1m、全幅員4.6m、有効幅員4.0m A1重力式橋台 A2重力式橋台 鋼製支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工 床版 A1上流側の張出部で局部的にうき、漏水等が見られる。(900mm×900mm) A1下流側の張出部で虚的にひびわれが見られる。(0.2mm/300mm) 主桁、横桁の広範囲に防蝕機能の劣化が見られる。 下部工 A1橋台 局部的に伸縮部からの漏水、滞水が見られる。 A2橋台 上流側の上部で局部的に剥離、鉄筋露出が見られる。 (最大300mm×300mm) 局部的に伸縮部からの漏水、滞水が見られる。 支承 両側支承で表面的な錆が見られる。 路上 A1側で50mmの路面凹凸が見られる。また、路面全体に土砂堆積が見られる。 その他 両伸縮装置に土砂詰まり、A1下流側にエラストイトの劣化が見られる。 両ガードレールで局所的に錆、A1下流側で橋名板の剥離、ホルト脱落が見られる。 地覆のA1下流側端部で欠損が見られる。(100mm×100mm)				
保全 対策の 方針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。 下部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。 支承 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。 路上 状況に応じて補修を行うことが望ましい。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
機能 保全 対策	管理水準		土木 構造物 道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
	機械 設備				
対策工法・時期		健全度Ⅱのため、補修を行うことが望ましいが、経過観察とする。			
対策費用					
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2023年1月23日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
大縄線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	PC橋(プレテン中空床版) 橋長8.4m、全幅員3.6m、有効幅員3.0m A1逆T式橋台 A2逆T式橋台 その他支承			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	<p>上部工 床版中央よりA1側の目地部で局部的に漏水、遊離石灰が見られる。</p> <p>下部工 A1橋台 上下流側で局部的にひびわれが見られる。(最大0.4mm/500mm) 局部的に漏水が見られる。 A2橋台 広範囲にひびわれが見られる。(最大0.2mm/1200mm) 局部的に漏水が見られる。</p> <p>支承 健全な状態。</p> <p>路上 A2側で20mmの路面凹凸が見られる。 路上側面に土砂堆積が見られる。</p> <p>その他 両ガードレールで局部的に錆びと防蝕機能の劣化が見られる。</p>				
保全 対策の 方針	基本方針				
	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)</p> <p>上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>下部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。</p> <p>支承 特になし。</p> <p>路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p>				
機能 保全 対策	管理水準		土木 構造物		
			道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
対策工法・時期		健全度Ⅱのため、補修を行うことが望ましいが、経過観察とする。			
対策費用					
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2023年1月23日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
木梨1号線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	RC橋(その他床版) 橋長4.1m、全幅員4.5m、有効幅員3.9m A1小橋台 A2小橋台 支承なし			
	機械 設備				
施設概要	施設の現況及び 管理の状況				
	上部工 床版の上流側で広範囲に漏水、滞水が見られる。 下部工 A1橋台 伸縮部からの漏水、滞水が広範囲に見られる。 A2橋台 局所的に漏水、遊離石灰が見られる。 路上 A2下流側で土砂堆積が見られる。 その他 両伸縮装置で土砂詰まりが見られる。 両ガードパイプで局所的に錆びが見られる。 地覆のA1下流側端部で欠損が見られる。(200mm×200mm)				
保全 対策 の方 針	基本方針				
	定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度) 上部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。 その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。				
管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。			
	機械 設備				
機能 保全 対策	対策工法・時期				
	健全度 I のため、経過観察とする。				
	対策費用				
備考					

(記載様式)

個別施設計画

調査年月日	2023年2月3日
計画期間	

施設名称	造成時期		受益面積	造成事業	施設管理者
	着工	完成	ha		
隠畑線1号橋(農道)		不明			東広島市
構造等 規格・規模	土木 構造物	鋼橋(桁橋 H型鋼(合成)) 橋長7.57m、全幅員3.78m、有効幅員3.3m A1重力式橋台 A2重力式橋台 支承なし			
	機械 設備				
施設概要	<p>施設の現況及び管理の状況</p> <p>上部工 床版の広範囲で表面錆を伴う防蝕機能の劣化が見られる。 主桁下面の一部に表面錆を伴う防蝕機能の劣化が見られる。 横桁の一部に表面錆を伴う防蝕機能の劣化が見られる。</p> <p>下部工 A1橋台 下面広範囲に豆板が見られる。(900mm×8700mm) 橋台の継目に広範囲で欠損が見られる。(250mm×6500mm) 局部的に漏水、滞水が見られる。 A2橋台 下面広範囲に豆板が見られる。(700mm×6000mm) 局部的に漏水、滞水が見られる。</p> <p>路上 健全な状態。</p> <p>その他 両伸縮装置で土砂詰まりが見られる。 両ガードレールで局部的に防蝕機能の劣化、A2下流側端部に変形が見られる。 上流側の配水管固定金具で防蝕機能の劣化が見られる。</p>				
保全対策の方針	<p>定期点検については、5年に1度実施。(次回2027年度)</p> <p>上部工 予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。</p> <p>下部工 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>路上 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p> <p>その他 直ちに問題となる可能性は低いため、経過観察とする。</p>				
	管理水準	土木 構造物	道路瑕疵に繋がるような、安全上や構造上の不具合を発生させない。		
機能保全対策	<p>健全度Ⅱのため、補修を行うことが望ましいが、経過観察とする。</p>				
	対策費用				
	備考				