

# 1 計画の概要

## (1) 計画の背景と目的

道路は、最も身近な社会資本として、人や物の移動を円滑化させ、社会経済の活力を支えるとともに、都市の骨格を形成し、ライフラインの収容空間として利用される等、その役割は極めて重要であります。そのため、都市の成長に合わせながら適正な規模の施設を整備し、かつ、それらを有効に機能させることが、健全な都市生活を維持するために必要不可欠となっています。

本市においては、平成 30（2018）年 7 月豪雨災害の発生や新型コロナウイルス感染症の世界的な流行、デジタル技術の進展等、社会環境を大きく変える事象が発生し、本市の道路整備を取り巻く状況は大きく変化してきました。

また、人口減少・少子高齢化社会の到来、激甚化・頻発化する災害、社会資本の老朽化、財政状況の悪化、市民が求める価値観の多様化等、道路を取り巻く社会情勢も大きく変化しており、これらの新たな課題に計画的に対応していく必要があります。

このような背景を踏まえ、限られた財源の中で、真に必要かつ利用者の満足度を高める道路整備を計画的かつ効率的・効果的に推進（選択と集中）することを目的として、「東広島市道路整備計画（以下「本計画」という。）」を策定することとしました。

## (2) 計画区域

本計画の対象区域は、東広島市全域とします。

## (3) 計画期間

本計画の計画期間は、令和 8（2026）年度から令和 12（2030）年度までとします。

## (4) 対象路線、対象事業

本計画の対象路線は、本市が所管する市道（主に幹線道路）及び都市計画道路とします。

また、対象事業は、道路整備事業（道路の新設・改築、歩道整備、交差点改良等）とします。

## (5) 計画の位置付け

本計画は、本市のまちづくりの指針となる「第五次東広島市総合計画後期基本計画」に基づき、「東広島市社会資本未来プラン」、「東広島市都市計画マスタープラン」、「東広島市都市交通マスタープラン」、「広島県道路整備計画」等の上位計画・関連計画との連携・整合を図り、幹線道路整備に関する基本方針や整備計画を定めるものとして位置付けます。

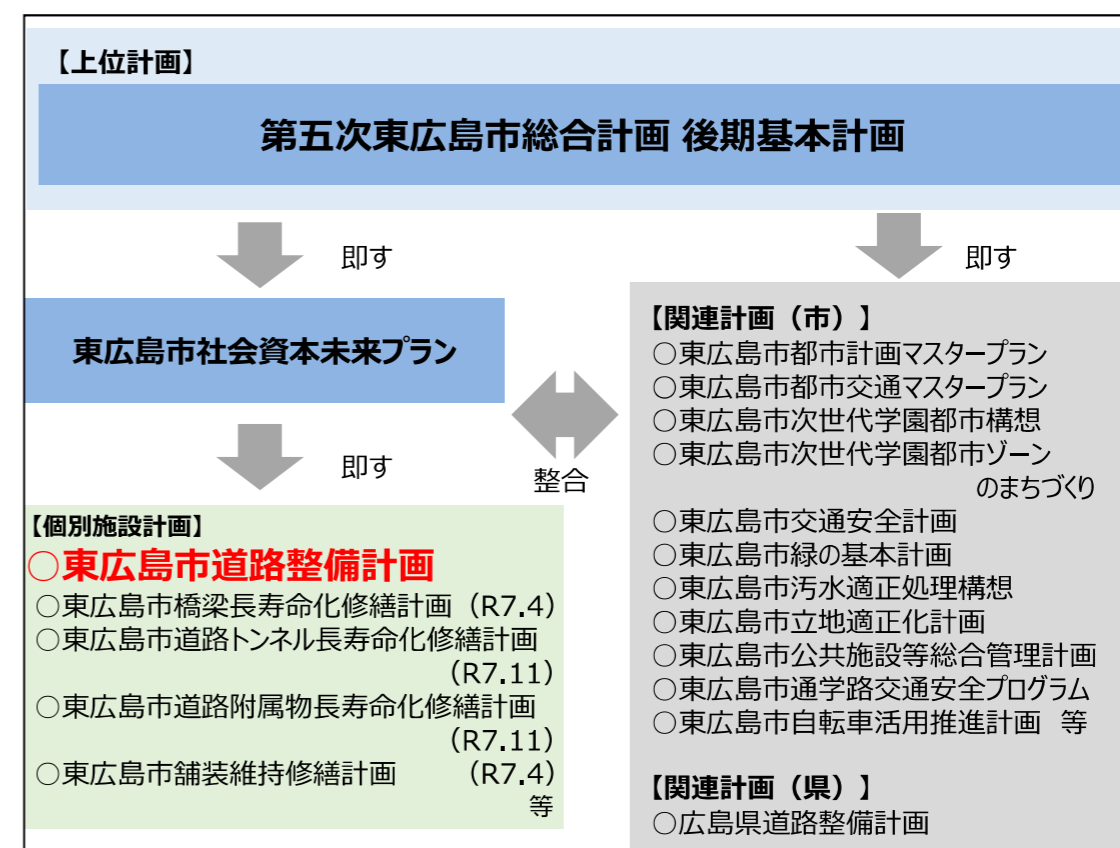
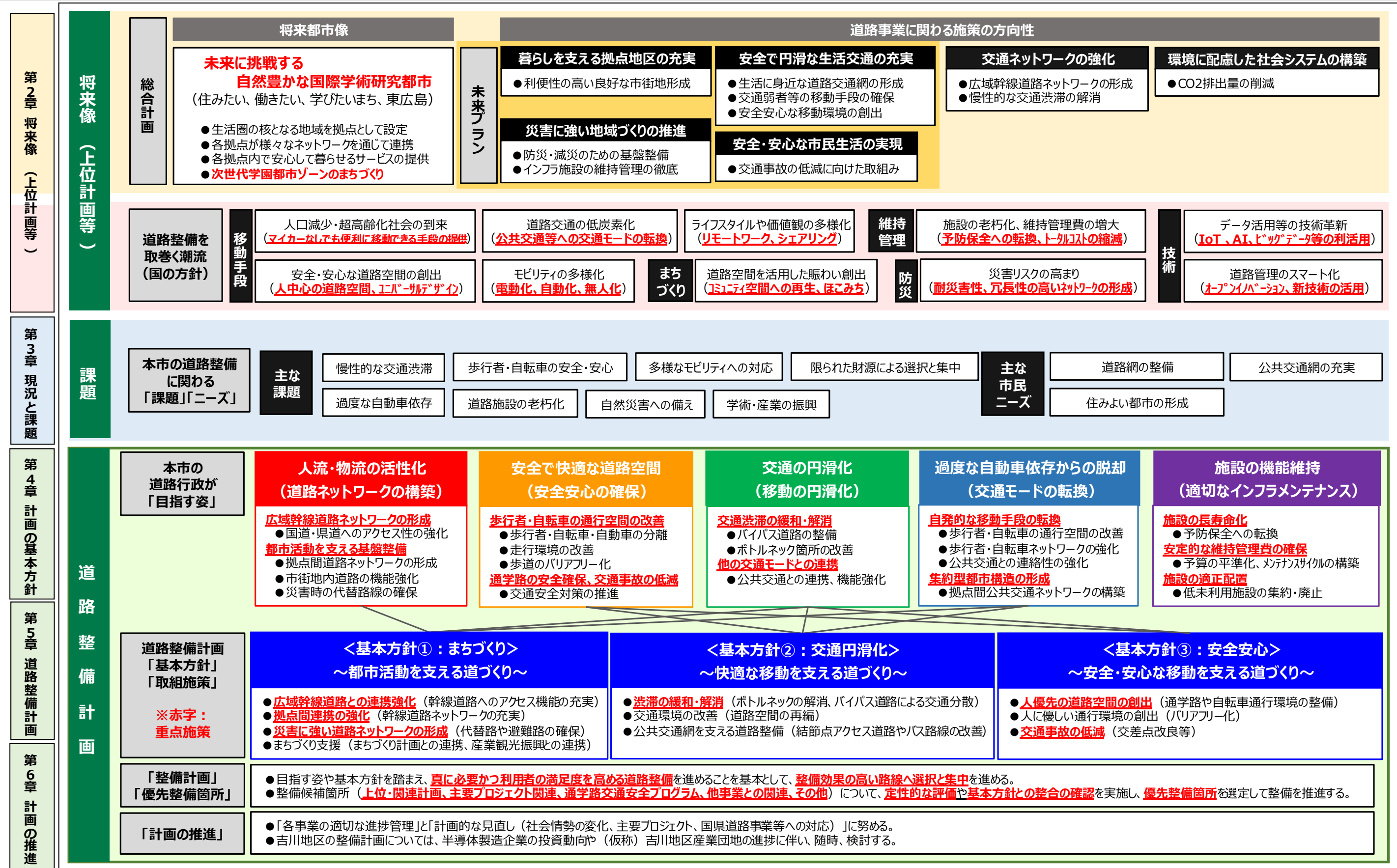


図 計画の位置付け

(6) 計画の全体像

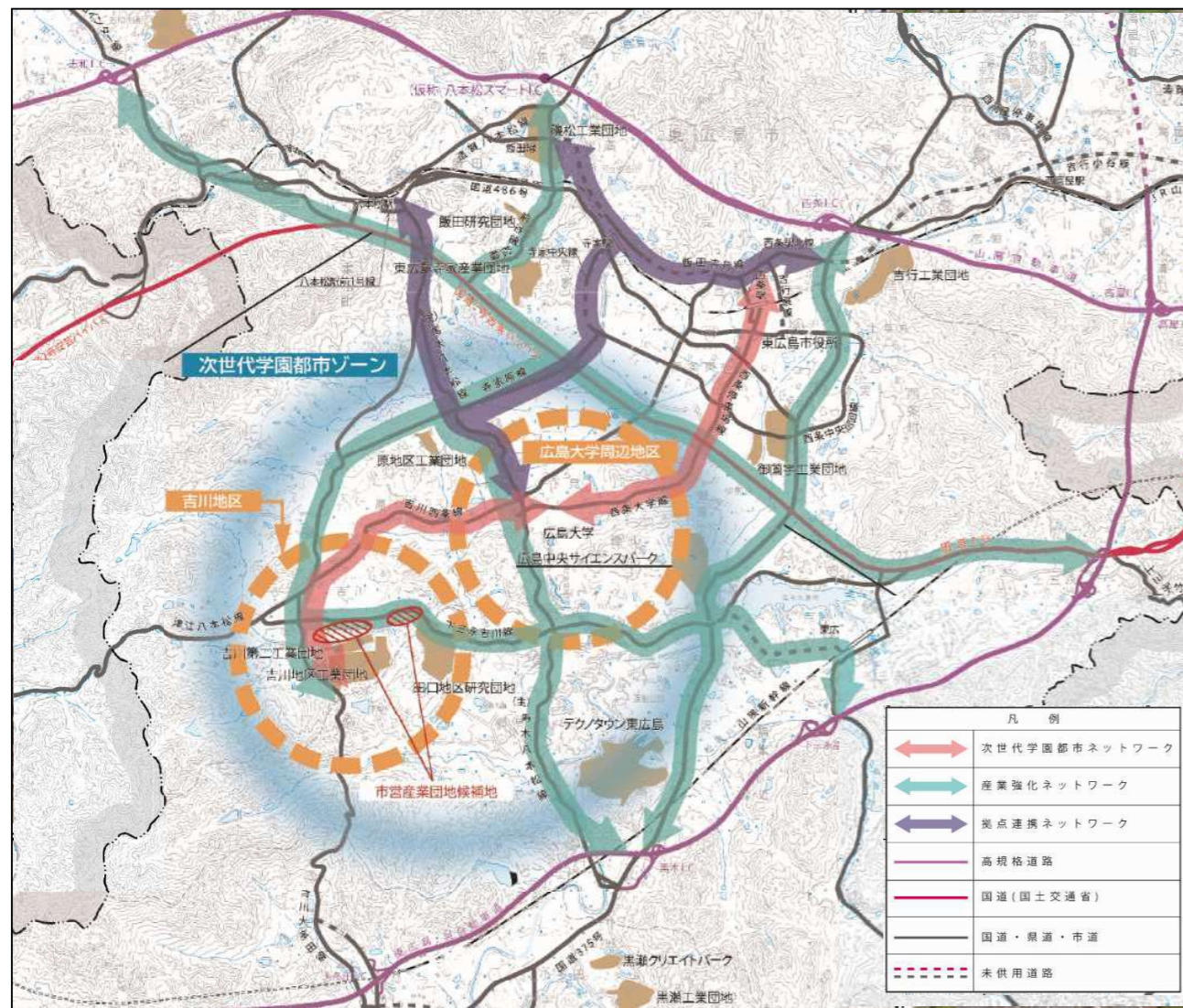


## 2 道路整備計画

### (1) 優先整備箇所

優先整備箇所の選定フローに基づき選定を行った結果、本計画期間内に整備を推進し、早期完了を目指す箇所は、次の表のとおりです。

なお、今後、上位関連計画の見直しや新たなプロジェクトの始動、社会情勢の変化等により、道路整備の可能性のある区域（次世代学園都市ゾーンのまちづくり等）については、適宜、整備箇所の見直しを行うこととします。



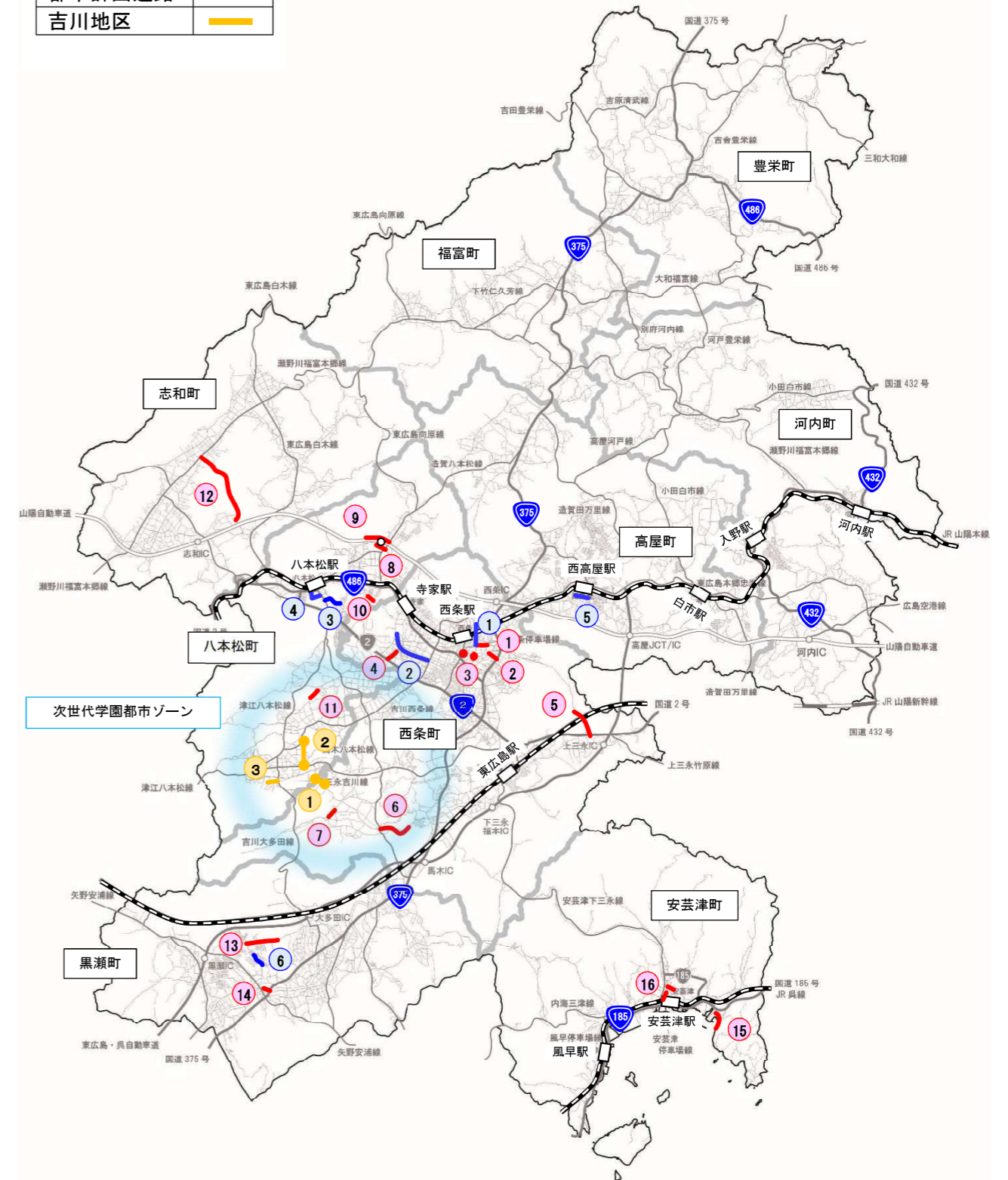
出典：東広島市次世代学園都市ゾーンのまちづくり

図 次世代学園都市ゾーンのまちづくりに向けた道路網等交通ネットワーク

### (2) 優先整備箇所の位置図・一覧表

#### ① 全域図

幹線市道	
都市計画道路	
吉川地区	



② 幹線市道（都市計画事業を除く）の整備計画

町名	番号	路線名	工区	工種	延長	完了予定	選定根拠				
							上位・関連計画	主要プロジェクト	交通安全プログラム	他事業関連	その他
西条町	1	中央巡回線		道路空間再編	0.35km	R11			●		
	2	助実12号線		道路拡幅 歩道設置	0.3km	R13以降			●		
	3	一町田吉行線		交差点改良	交差点 2か所	R13以降			●		
	4	寺家原線	国道2号付近	道路拡幅 歩道設置	検討中	R13以降	●				
	5	上三永助実線		道路新設 道路拡幅 歩道設置	0.8km	R8				●	
	6	大河内大沢線		道路新設 道路拡幅 歩道設置	1.1km	R13以降					●
	7	武士郷曾線		道路拡幅 歩道設置	2.0km	R8			●		
八本松町	8	(仮称) 正力西1号線		道路新設 道路拡幅 歩道設置	0.4km	R8				●	
	9	正力飯田線ほか4路線		道路新設 道路拡幅	1.8km	R8				●	
	10	飯田工業団地線		道路拡幅 歩道設置	0.2km	R9					●
	11	寺家原線		道路拡幅 歩道設置	0.6km	R13以降			●		
志和町	12	椀坂志和西線	1工区	道路拡幅 歩道設置	1.1km	R11			●		
			2工区		1.1km	R13以降			●		
			3工区		道路新設 道路拡幅 歩道設置	0.5km	R13以降			●	
黒瀬町	13	乃美尾兼広線	1工区	道路拡幅 歩道設置	1.1km	R13以降					●
	14	黒瀬川1号線		道路拡幅 歩道設置	0.1km	R8			●		
安芸津町	15	赤崎海岸線	現道拡幅工区	道路拡幅 歩道設置	0.3km	R10					●
			バイパス工区	道路新設 道路拡幅 歩道設置	0.4km	R13以降					
	16	駅前蓮光寺線ほか6路線		道路拡幅	0.5km	R9				●	

③ 都市計画道路（都市計画事業）の整備計画

町名	番号	都市計画道路名	工区	工種	延長	完了予定	選定根拠				
							上位・関連計画	主要プロジェクト	交通安全プログラム	他事業関連	その他
西条町	1	吉行泉線	2工区	道路新設 道路拡幅 歩道設置	0.5km	R8	●				
			3工区	道路新設 道路拡幅 歩道設置	0.3km	R13以降	●				
	2	寺家中央線	1工区	道路拡幅 歩道設置	0.6km	R8	●				
			2工区	道路新設 道路拡幅 歩道設置	0.6km	R11	●				
			3工区	道路新設 道路拡幅 歩道設置	0.4km	R13以降	●				
	八本松町	3	下条磯松線	1工区 (土地区画整理事業)	道路新設 道路拡幅 歩道設置	0.2km	R13以降	●			
2工区 (土地区画整理事業区域隣接)				道路新設 道路拡幅 歩道設置	0.3km	R13以降	●				
	4	八本松駅前1号線	(土地区画整理事業)	道路新設 歩道設置	0.5km	R13以降	●				
高屋町	5	中島線		駅前広場 道路新設 歩道設置	0.4km	R8	●				
黒瀬町	6	丸山檜原線	3工区	道路新設 歩道設置	0.5km	R13以降	●				

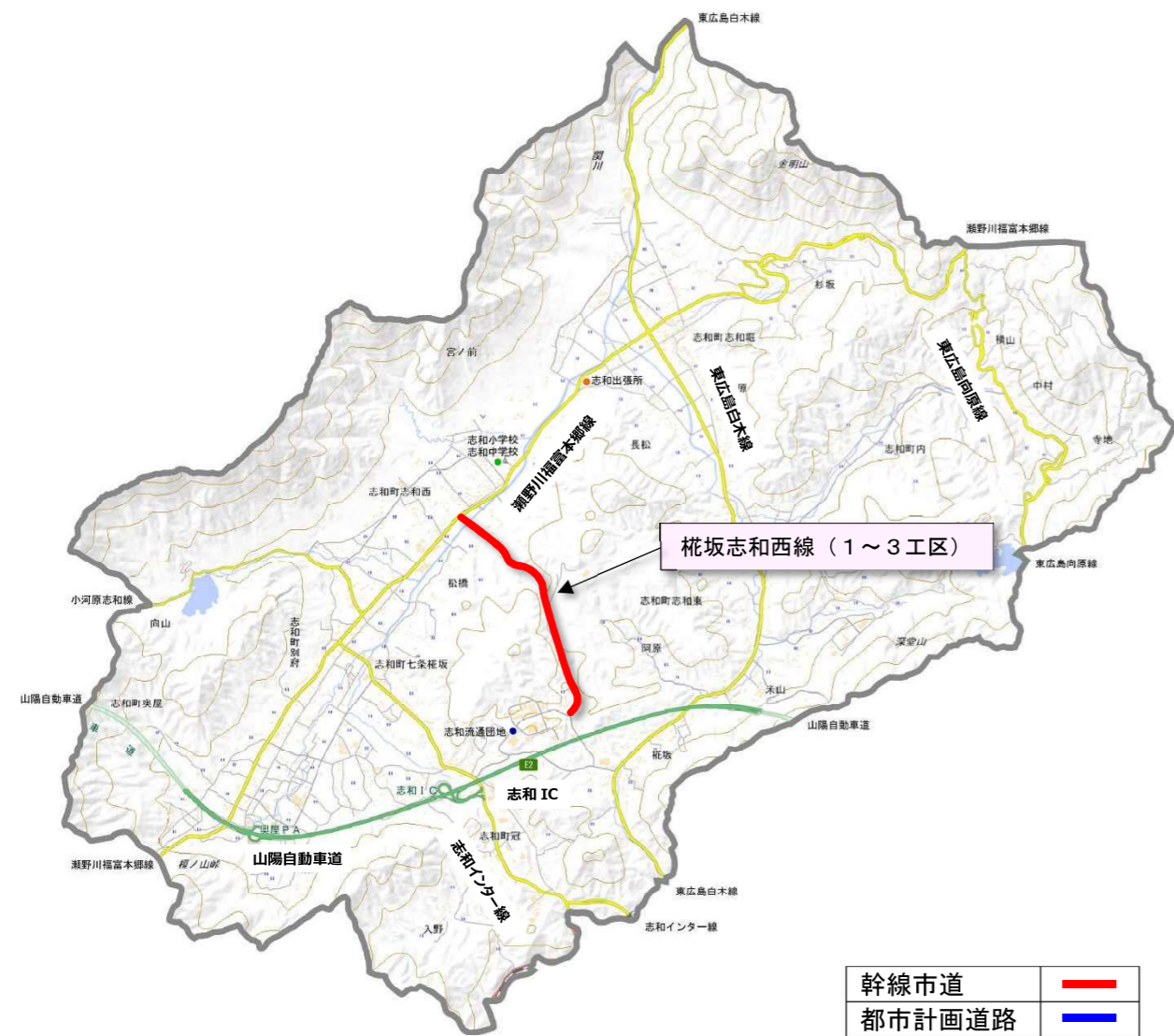
④ 吉川地区の整備計画（検討中）

町名	番号	路線名	工区	工種	延長	完了予定	選定根拠				
							上位・関連計画	主要プロジェクト	交通安全プログラム	他事業関連	その他
西条町	1	郷曾吉川線		交差点改良	交差点 2か所	検討中		●			
				道路拡幅	0.4km						
八本松町	2	東郷14号線		交差点改良	交差点 2か所	検討中		●			
				道路拡幅 歩道設置	0.8km						
	3	上横野3号線		道路新設	0.1km	検討中		●			

※吉川地区の整備計画については、半導体製造企業の投資動向や（仮称）吉川地区産業団地の進捗に伴い、随時、検討する予定です。



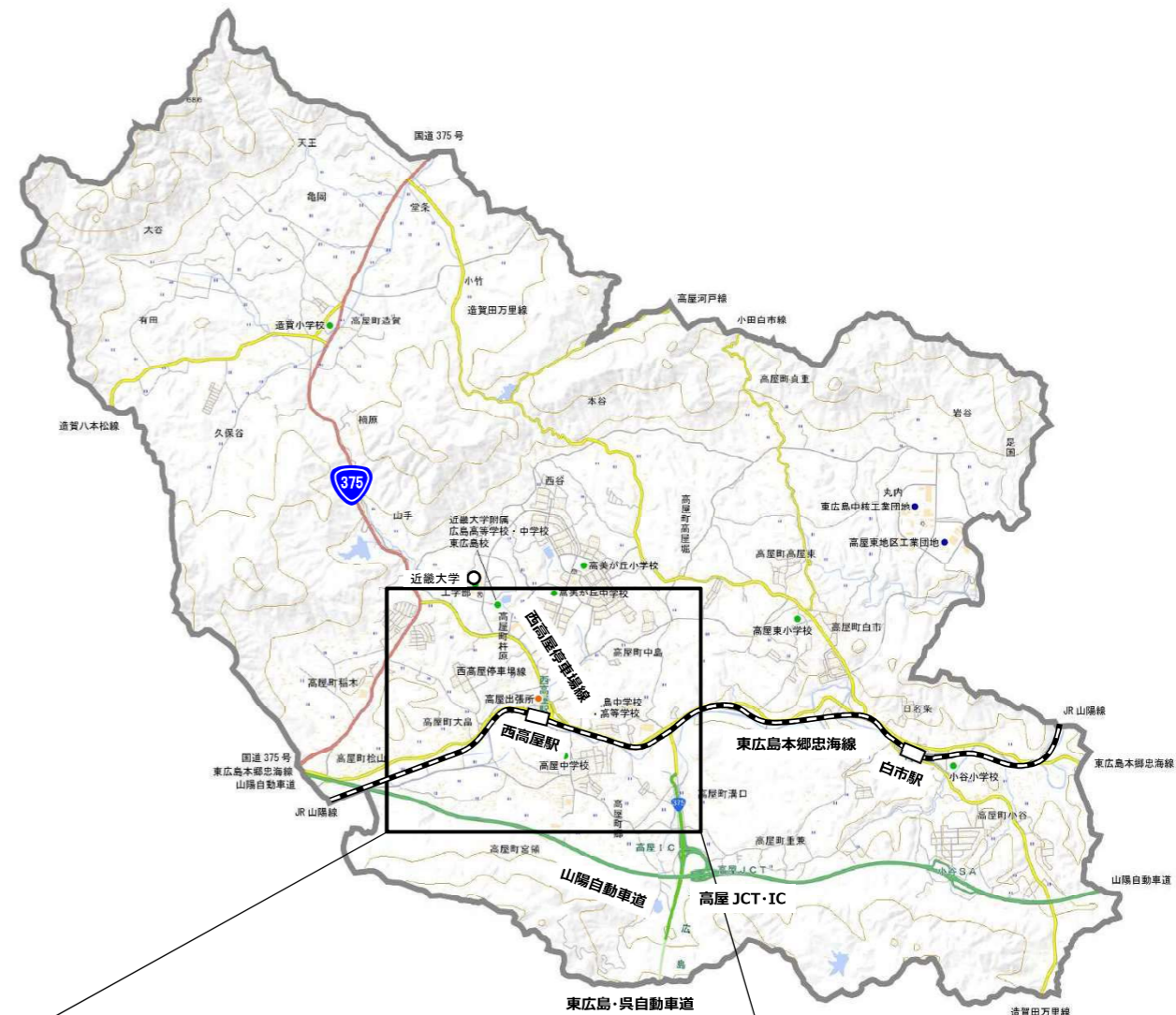
⑦ 志和町



栴坂志和西線（1～3工区）

幹線市道	
都市計画道路	

⑧ 高屋町



栴坂志和西線（1～3工区）



【市街地拡大図】

幹線市道	
都市計画道路	

⑨ 黒瀬町

【市街地拡大図】



⑩ 安芸津町

【市街地拡大図】

