

東広島市橋梁長寿命化修繕計画

東 広 島 市

令和2年3月
(令和8年9月改訂)

目 次

目 次

1	背景と目的	1
2	計画期間	1
3	対象施設の概要	1
	（1）対象施設	1
	（2）橋梁の年度分布.....	2
	（3）橋梁の健全性.....	3
	（4）対象施設の一例.....	4
4	現状の振り返り（健全度Ⅲ橋梁の推移）	5
	（1）2018 年度末時点と 2024 年度末時点の比較	5
5	長寿命化修繕計画の基本方針.....	6
	（1）予防保全型への転換.....	6
	（2）施設の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針.....	6
	（3）管理に関する基本的な方針.....	6
6	今後の取り組み	10
	（1）メンテナンスサイクルの構築.....	10
	（2）フォローアップ.....	10
	（3）費用縮減の推進.....	10
	（4）対象施設の修繕計画.....	11

1 背景と目的

東広島市が管理する道路橋は、高度経済成長期からバブル期にかけて多くの橋梁が建設されています。これらの橋梁が建設後 50 年を経過し、急速に老朽化が進行する見込みです。平成 26 年度に道路法改訂に伴い、広島県橋梁定期点検要領が改定され 1 巡目点検を開始し、令和元年度から 2 巡目点検に着手、現在 3 巡目点検を行っているところです。今後も適時適切な維持補修を実施しなければ集中的に大規模な補修や架替が必要となり、大きな財政負担が必要になると予想されます。

このような背景から、老朽化橋梁の急速な増大に対応するため、アセットマネジメントの考え方を導入し、従来の事後的な補修・更新から点検結果に基づく早期補修を計画的に行う予防保全型の補修・更新を実施することで、橋梁の補修・架替えに係る費用の縮減と平準化を図るとともに、市内の道路網の安全性並びに信頼性を確保するために長寿命化計画を策定しました。

2 計画期間

本計画の計画期間は、令和 7 年度から令和 11 年度の 5 箇年とします。

3 対象施設の概要

(1) 対象施設

東広島市が管理する道路橋は 1,450 橋（橋長 2m 以上）あります。（1,450 橋には豪雨災害により流出し復旧方針を検討中のもの 9 橋を含みます。なお、災害により流出し復旧方針を検討中の橋梁 9 橋を含まないものを補修計画対象橋梁として 1,441 橋と定義します。）

上部工の使用材料別にみると、コンクリート橋（PC 橋、RC 橋）が 70%、鋼橋が 11%、BOX（溝端）が 19%を占めています。

表 3-1 東広島市が管理する補修計画対象橋梁数

橋 長	現 況(令和 8 年 7 月末現在)
15m 以上	300 橋
15m 未満	1,141 橋
計	1,441 橋

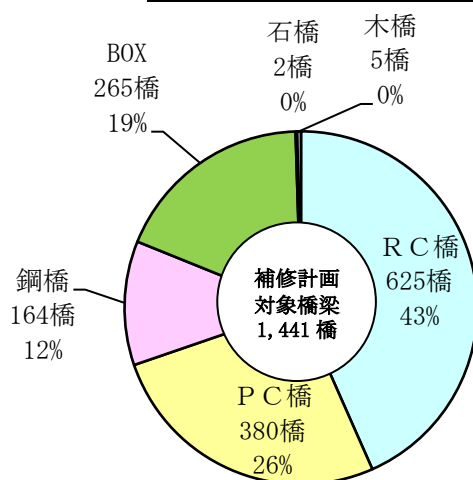


図 3-1 橋種別橋梁数

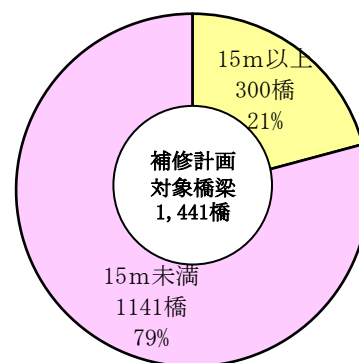


図 3-2 橋長別橋梁数

(2) 橋梁の年度分布

東広島市が管理する橋梁は、高度経済成長期からバブル期頃(1960年～1990年頃)にかけて特に多くの橋梁が建設されています。

橋梁の寿命は一般に50年程度とされており、今後、高度経済成長期に建設された橋梁が一斉に更新期を迎え、大きな財政負担となることが予想されます。

東広島市における建設後50年を経過する老朽化橋梁は、令和8年7月末現在、597橋で全体の41%を占め、今後20年度には、この割合が84%、30年後には93%になり、急速に老朽化橋梁が増大します。

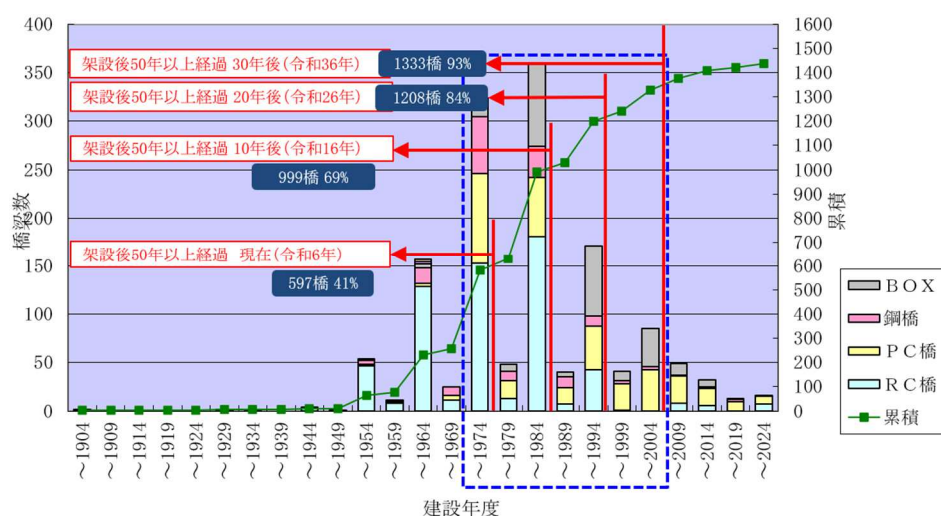


図 3-3 橋梁架橋年度別数

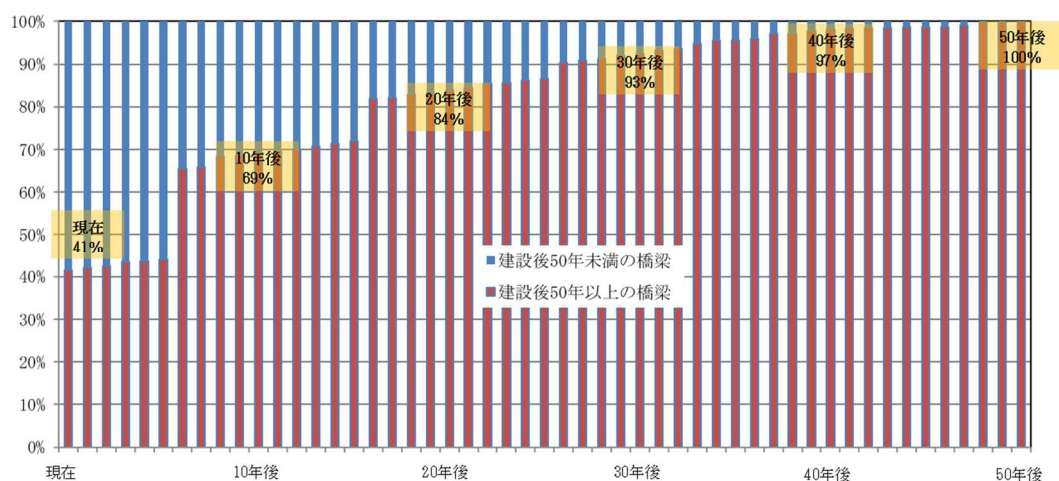


図 3-4 建設後 50 年以上の橋梁数比率
(令和 7 年 3 月末現在の平均供用年数 45 年)

(3) 橋梁の健全性

補修計画対象橋梁の2巡目点検結果です。(本グラフの橋梁数は、2巡目点検完了時の判定区分を示しており、2巡目点検後の補修は考慮されていません。)

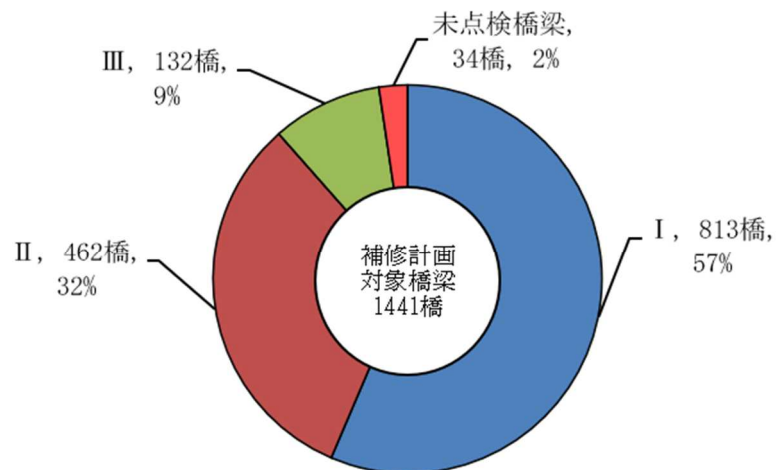


図 3-5 定期点検結果に基づく健全性 (2巡目点検完了時 (補修考慮無))

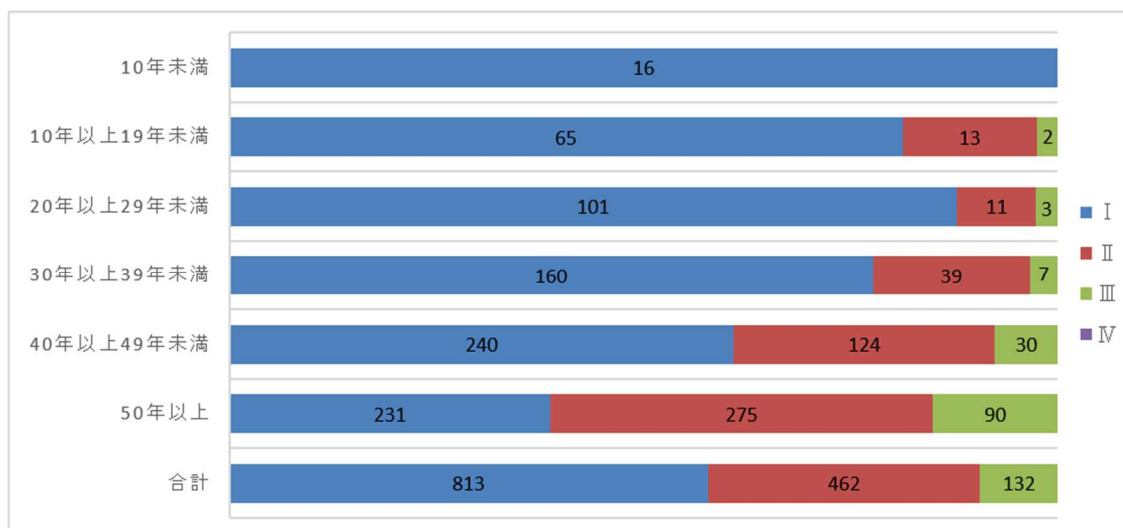


図 3-6 建設経過年数と定期点検結果に基づく健全性の診断区分 (未点検橋梁 34 橋を除く)

(4) 対象施設の一例



原橋 L=38.0m(鋼橋)
1966 年架設



押谷橋 L=16.5m(RC橋)
1960 年架設



城渡橋 L=51.8m(RC橋)
1959 年架設



互栄橋 L=117.6m(鋼橋)
1968 年架設



御建跨線道路橋 L=93.0m
(鋼橋)1950 年架設



大河内橋 L=60.0m
(PC橋)2017 年架設



柳国大橋 L=62.0m
(PC橋)1970 年架設



新生橋 L=14.0m(鋼橋)
1970 年架設



大芝大橋 L=470.0m(PC斜張橋)
1997 年架設

4 現状の振り返り（健全度Ⅲ橋梁の推移）

（1）2018年度末時点と2024年度末時点の比較

2018年度末時点の全橋梁について、2018年度と2024年度末時点の橋梁の健全性と措置状況については、以下のとおりです。

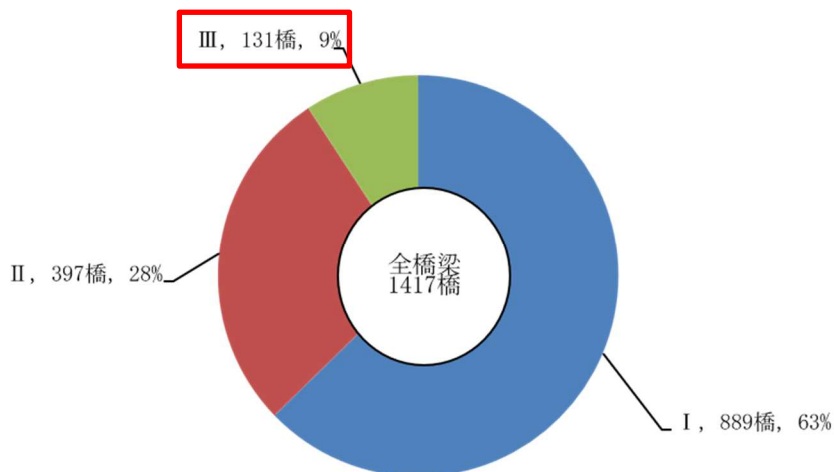


図 4-1 2018 年度末時点
(橋)

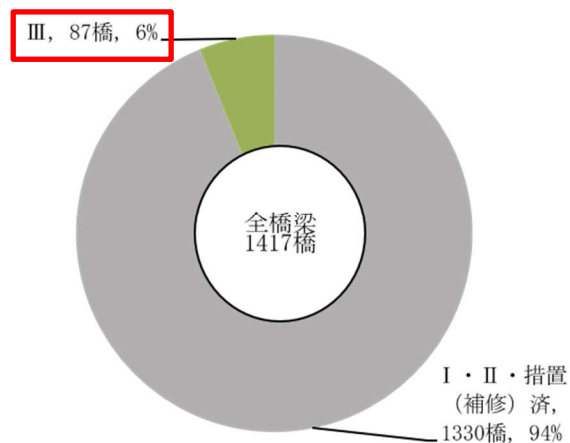


図 4-2 2024 年度末時点

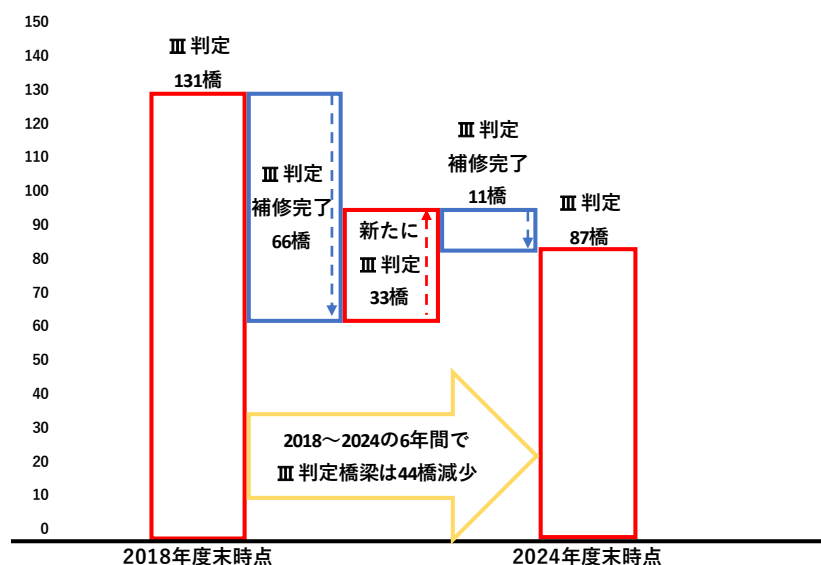


図 4-3 Ⅲ判定区分の推移

2018年度末時点にⅢ判定であった橋梁については、2024年度末時点で87橋となっており、2巡目点検で新たにⅢ判定橋梁となる増加分を考慮しても、Ⅲ判定橋梁の対策は着実に進んでいるといえます。Ⅲ判定橋梁については、構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態です。しかし、処分期間の期限が迫っているPCBを含む塗装の塗替えや、第三者被害が想定される跨線橋・跨道橋については、Ⅲ判定橋梁の対応と同時に進めていく必要があることから、限られた予算内で対策を進めていくには、より一層ライフサイクルコストを意識し、新技術の活用などにより補修にかかるコストを抑えた計画の策定を行う必要があります。

5 長寿命化修繕計画の基本方針

(1) 予防保全型への転換

1 巡目、2 巡目点検による健全度Ⅲ橋梁に対する措置を最優先とし、健全度Ⅲに至る前に措置を行う「予防保全型」への転換を図ります。

(2) 施設の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

橋梁の長寿命化及び老朽化対策に必要なコストの縮減等を目指すため、次のとおり基本方針を定めます。

○アセットマネジメントの考え方を導入し、従来の「事後保全型の維持管理」から、定期点検により橋梁の状態を把握し、点検結果に基づく補修を計画的に行う「予防保全型の維持管理」を実施します。

○道路メンテナンスに関わる新たな動向を的確に捉え、新技術の活用を推進します。

○社会情勢の変化、施設の利用状況及び周辺の土地利用状況等の変化に応じて適正に配置されるよう、施設の集約化・撤去・機能縮小を検討します。

(3) 管理に関する基本的な方針

①橋梁の分類（グループ分け）

東広島市は、小規模な橋梁から大規模な橋梁、跨線橋、跨道橋など、多様な橋を管理しています。限られた予算でこれらを一括して管理することは効果的でないため、「利用者及び第三者に与える社会的影響が大きい橋梁」、「災害時の安全な通行を確保すべき橋梁」、「補修工事が大規模・高額な橋梁」等、橋梁の重要度や復旧の容易さ等の特性により管理区分のグルーピングを行い、グループごとに管理水準を設定します。

表 5-1 橋梁の管理区分(グルーピング)

		跨線・跨道橋・渡海橋	1・2 級市道	その他道路
復旧の容易さ	吊り橋や斜張橋等の特殊橋梁・長大橋	グループ 1 4 橋	グループ 2 1 橋	グループ 3 0 橋
	橋長が 15m 以上の橋梁	グループ 2 40 橋	グループ 3 91 橋	グループ 4 164 橋
	その他	グループ 3 6 橋	グループ 5 268 橋	グループ 5 863 橋

※橋長 100m以上の橋梁を長大橋と設定する。

○幹線 1 級及び 2 級市町村道の選定(昭和 55 年 3 月 18 日 建設省道地発第 18 号)

1 級市町村道の基準…地方生活圏の基幹的道路網を形成するために必要な道路

①都市計画決定された幹線街路

②戸数 50 戸以上の主要集落相互を連絡する道路(主要集落とは 50 戸以上をいう)

③主要集落と主要交通施設、主要公益的施設または主要生産施設を連絡する道路

④主要交通施設、主要公益的施設、主要生産施設または主要観光地の相互間において密接な関係を有するものを連絡する施設

⑤主要集落、主要交通施設、主要公益的施設、または主要観光地と密接な関係にある国道、県道、1 級市町村道を連絡する道路

⑥大都市または地方開発のために特に必要な道路

2 級市町村道の基準…国道、県道、1 級市町村道を補完し基幹道路網の形成に必要な道路

①都市計画決定された補助幹線道路

②25 戸以上の集落相互を連絡する道路

③集落と主要交通施設、主要公益的施設または主要な生産の場を連絡する道路

②管理水準

管理水準（維持管理手法）は、健全性の判定区分に基づき予防保全・事後保全・要監視・定期点検の4通りとします。

健全度Ⅰ	早急に補修する必要が無く定期点検を実施、あるいは要監視
健全度Ⅱ 健全度Ⅲ	交通に支障はないが損傷が進行しているため、補修を検討・実施する予防保全
健全度Ⅳ	著しい損傷が発生しているため早急に架替え・更新等の大規模補修対策を実施する事後保全

表 5-2 健全性の判定区分とグループごとの管理水準

省令に基づく 健全性の診断区分		損傷 区分	管理水準・目標（維持管理手法）				
			グループ 1	グループ 2	グループ 3	グループ 4	グループ 5
Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態	a	定期点検	定期点検	定期点検	定期点検	定期点検
		b	要監視				
Ⅱ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	c1	予防保全 補修検討・実施	予防保全 補修検討・実施	予防保全 補修検討・実施	予防保全 補修検討・実施	予防保全 補修検討・実施
Ⅲ	道路橋の機能に支障が生じる恐れがあり、早期に措置を講ずべき状態。	c2	予防保全 補修検討・実施	予防保全 補修検討・実施	予防保全 補修検討・実施	予防保全 補修検討・実施	予防保全 補修検討・実施
Ⅳ	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる恐れが著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。	e	事後保全 架替・更新などの大規模補修対策の実施				

要監視…必要に応じて追跡調査等を実施し、補修検討・補修等を実施する。

③点検方法・点検頻度

橋梁点検には、日常点検、定期点検、異常時(臨時、緊急)点検、追跡調査、詳細調査に分類されます。

道路橋の点検については、道路法施行規則により 5 年に 1 回の頻度で定期点検を実施することが義務化されます。

表 5-3 橋梁点検の種類

点 検	内 容
日常点検	日常パトロールによる簡易点検。軽微な損傷を把握する。
定期点検	橋梁の各部材について点検を行い、橋梁部材の損傷状況を把握し今後の対策を決定するために行う。5 年に 1 回を基本とする。
異常時点検 (臨時、緊急)	地震時や異常気象等によって橋梁が予期せぬ状況にさらされた場合に実施する。
追跡調査	橋梁にひびわれや塗装等の進行性のある損傷や、橋梁について経時的な変化を確認したい場合に実施する。(5 年以内の期間)
詳細調査	定期点検等で異常が見つかった橋梁について、各種試験等を実施して損傷の状態をより精度良く把握するために行う。損傷の原因を追求して補修・補強工法を検討するために実施する。

【定期点検】

定期点検は、広島県橋梁定期点検要領に基づいて実施を行います。定期点検で実施する点検項目は、橋梁の損傷度を定量的に評価できるものとし、原則、近接目視で確認できるものとします。定期点検では、損傷状況を定期点検調書に記録し、点検結果に基づいて損傷区分の判定を行います。この損傷区分により維持管理の対策区分を判定し、詳細調査または補修等の判断を行います。

定期点検は、橋梁完成時点では必ずしも顕在化しない不良箇所など橋梁の初期損傷を早期に発見することと、橋梁の初期状態を把握してその後の損傷の進展過程を明らかにすることを目的として、供用開始後 2 年以内に初回を行い、2 回目以降は 5 年に 1 回の頻度で行うことを基本とします。

④健全度の評価

定期点検では、部材単位で健全性の診断を行い、構造上の部材等の健全性の診断は、表の判定区分により行うことを基本とします。なお、部材単位の診断は、構造上の部材区分あるいは部位ごと、損傷種類ごとに行います。

道路橋の健全性の診断は、道路橋単位で総合的な評価を行います。部材単位の健全度が道路橋全体の健全度に及ぼす影響は、構造特性や架橋環境条件、当該道路橋の重要度等によっても異なるため、総合的に判断する必要があります。

表 5-4 橋梁点検の種類

省令に基づく健全性の診断区分		
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

⑤対策の優先順位の考え方

対策の優先順位は、次のフローに基づき判定します。

①管理水準で設定した健全度を下回る橋梁を優先します。

②健全度が同じ場合は、次に示す管理区分の順とします。

管理区分：グループ 1→グループ 2→グループ 3→グループ 4→グループ 5 の順

③管理区分が同じ場合は、以下に示す道路種別の順とします。

道路種別：1 級市道→2 級市道→その他市道

④全て同じ場合は、表に示すポイントの大きい順とします。

表 橋梁優先度ポイント

項 目	ポイントの考え方
バス路線	該 当：25 ポイント、非該当：ポイントなし
迂回路	該 当：25 ポイント、非該当：ポイントなし

6 今後の取り組み

(1) メンテナンスサイクルの構築

施設を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、定期的に道路パトロールを実施し、清掃や土砂詰まりの除去等の比較的対応が容易なものは、適宜、措置を行います。また、長期的（継続的）な維持管理として、点検・診断の結果に基づき、必要な措置を適切な時期に、着実かつ効果的に実施するとともに、実施内容を記録し、次回点検・診断等に活用するというメンテナンスサイクルを構築し、施設の長寿命化を推進します。

(2) フォローアップ

定期点検により毎年新たに発見される変状に対しては、適宜、見直しを行います。

(3) 費用縮減の推進

①新技術等の活用

令和7年度から行う定期点検において、全ての橋梁で新技術の活用を検討します。また、修繕工事においても、全ての橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減が図れる有効な新技術は積極的に採用します。

②施設の集約化・撤去

国土交通省道路局では、「道路橋の集約・撤去事例集（令和4年3月）」において、「厳しい財政状況の下、財源確保が課題となっている中においては、道路橋の老朽化対策の一つとして、地域の実情や利用状況に応じて集約・撤去を選択肢とすることが、一時的な負担が生じたとしても、長期的な視点で見た際には有効な手段となりうる。」と記載されており、本市においても具体的な検討を推進していきます。
具体的には、次のような条件を満たす橋梁を検討対象とします。

- ・迂回経路が確保されており、その距離が短い
- ・対象橋梁の利用者が著しく少ない
- ・対象橋梁から最も近い橋梁までの距離が短い
- ・防災上の観点で、撤去による治水効果が高い 等

これらの条件を満たす橋梁については、地域の利用状況を確認し、地域の意向を反映したうえで、集約・撤去を検討します。

③直営点検の活用

定期点検の外部委託費用は、1橋あたり約30～40万円を要しており、市職員の直営点検によるコスト削減効果は高いと考えられます。また、職員の技術力の維持・向上の観点において、一定程度の直営点検の継続は有効であると考えられます。

そこで、市職員による直営点検については、次のような条件を満たす橋梁を対象とします。

- ・老朽化による第三者被害の無い重要度の低い橋梁
- ・点検車両や足場等の必要のない小規模な橋梁
- ・高度な技術力や知識を必要としない単純な構造の橋梁
- ・供用開始後の経過年数が比較的少なく、老朽化が著しく進行していない橋梁 等

これらの条件を満たす橋梁について、直営点検対象となる橋梁を抽出し、毎年一定数の直営点検の実施を検討します。

④費用の縮減に関する短期的な数値目標

1 巡目点検でロープアクセスを用いて点検した橋梁のうち、2 橋へ新技術の活用を検討し、令和11年度までの5年間で約百万円のコスト縮減を目指します。また、令和11年度までに2橋を廃止することで、それまでの定期点検にかかる費用として約80

万円、今後の維持管理に必要なライフサイクルコストの縮減を目指します。また、市職員による直営点検を毎年実施し、令和 11 年度までの 5 年間で約 40 百万円のコスト縮減を目指します。

(4) 対象施設の修繕計画

定期点検結果に基づき、別紙のとおり修繕計画を定めます。

なお、当該計画は、今後の定期点検や補修の実施状況、補修技術の進展、財政事情や社会情勢の変化等を反映し、適宜、見直します。

☐個別施設計画リスト(点検・修繕)リスト

【R8.9時点】

[illegible]

[illegible]

橋梁 番号	橋梁名	路線名	架設 年度	橋長 (m)	全幅員 (m)	橋種	所在地	点検結果 (2項目)		点検結果 (9項目)		(定期点検(予定) △補修等工事(予定) ▲調査設計(予定))											主な対策内容																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
										2020	2021	2022	2023	2024	2025	R7	R8	R9	2027	2028	2029																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4007	大飯屋橋	日名桑重東線	1977	35	4.3	鋼橋	高屋町小谷	点検済	点検済	点検済	点検済																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

【R8.9時点】

橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋長(m)	全幅員(m)	橋種	所在地	点検結果 (2項目)	点検結果 (3項目)	○定期点検(予定) □補修等工事(予定) △調査設計(予定)											●定期点検(完了) ■補修等工事(完了) ▲調査設計(完了)											主な対策内容
										2020	2021	2022	2023	2024			2025	2026			2027	2028	2029									
										2020	2021	2022	2023	2024			2025	2026			2027	2028	2029									
6217	別府南17号線1号橋	別府南17号線	1970	7	4.2	RC橋	志和町別府	2023	I																							
6218	つづじばし	半田菅原線	1990	11.2	13.0	PC橋	志和町別府	2020	II																							
6301	七条桜坂奥屋敷2号橋	七条桜坂奥屋敷線	2000	3.7	11.8	BOX	志和町奥屋敷	2020	I	2025	II																					
6302	七条桜坂奥屋敷4号橋	七条桜坂奥屋敷線	2000	11.6	11.5	BOX	志和町奥屋敷	2020	I	2025	I																					
6304	奥屋敷15号線1号橋	奥屋敷15号線	1980	2.5	3.7	RC橋	志和町奥屋敷	2020	I	2025	I																					
6305	奥屋敷15号線2号橋	奥屋敷15号線	1980	3	4.9	RC橋	志和町奥屋敷	2020	II	2025	III																					
6306	徳丸橋	冠美屋線	1970	7.8	9.1	PC橋	志和町冠	2023	I																							
6307	冠美屋線1号橋	冠美屋線	1980	3.3	7.2	BOX	志和町冠	2020	II	2025	II																					
6308	長伝橋	奥屋敷1号線	1971	6.5	4.7	PC橋	志和町別府	2018	I	2023	II																					
6309	奥屋敷2号線1号橋	奥屋敷2号線	1980	2	5.0	BOX	志和町奥屋敷	2020	II	2025	I																					
6310	中村橋	奥屋敷2号線	1956	5.5	5.9	PC橋	志和町奥屋敷	2023	II																							
6311	奥屋敷3号線2号橋	奥屋敷3号線	1980	3.6	5.6	RC橋	志和町奥屋敷	2020	II	2025	II																					
6312	奥屋敷4号線1号橋	奥屋敷4号線	1970	2	8.5	RC橋	志和町奥屋敷	2020	II	2025	II																					
6313	奥屋敷7号線1号橋	奥屋敷7号線	1960	2.3	2.9	RC橋	志和町奥屋敷	2019	III	2024	I																					
6314	奥屋敷10号線1号橋	奥屋敷10号線	1980	3.2	4.1	RC橋	志和町奥屋敷	2020	II	2025	II																					
6316	奥屋敷11号線1号橋	奥屋敷11号線	1980	3.4	7.4	RC橋	志和町奥屋敷	2020	II	2025	I																					
6317	奥屋敷14号線1号橋	奥屋敷14号線	1970	3.6	3.1	RC橋	志和町奥屋敷	2020	III	2025	III																					
6318	有成橋	奥屋敷12号線	1970	8	5.6	PC橋	志和町奥屋敷	2023	I																							
6320	奥屋敷2号線1号橋	奥屋敷2号線	1960	4.3	10.8	RC橋	志和町奥屋敷	2019	II	2024	III																					
6321	奥屋敷15号線1号橋	奥屋敷15号線	1987	2.8	2.8	RC橋	志和町冠	2020	I	2025	I																					
6322	郷1号橋	奥屋敷17号線	1970	7.2	3.8	PC橋	志和町奥屋敷	2023	I																							
6323	奥屋敷14号線1号橋	奥屋敷14号線	1980	3.6	9.5	RC橋	志和町奥屋敷	2020	II	2025	I																					
6324	奥屋敷15号線1号橋	奥屋敷15号線	1987	3.2	8.1	RC橋	志和町奥屋敷	2019	II	2024	III																					
6325	奥屋敷15号線2号橋	奥屋敷15号線	1980	3.6	4.8	RC橋	志和町奥屋敷	2020	II	2025	II																					
6326	奥屋敷15号線1号橋	奥屋敷15号線	1980	2.2	4.6	RC橋	志和町奥屋敷	2020	II	2025	II																					
6328	奥屋敷24号線2号橋	奥屋敷24号線	1980	2.2	4.6	BOX	志和町奥屋敷	2020	2025	2025	2025																					
6329	七条桜坂奥屋敷3号橋	七条桜坂奥屋敷線	1990	2.5	12.0	BOX	志和町奥屋敷	2020	I	2025	II																					
6330	奥屋敷3号線1号橋	奥屋敷3号線	1940	6.6	4.1	RC橋	志和町奥屋敷	2018	2023	2023	2023																					
6331	奥屋敷線	奥屋敷2号線	1983	32.5	7.5	RC橋	志和町奥屋敷	2021	II																							
6401	冠南10号線1号橋	冠南10号線	1970	3.6	8.0	BOX	志和町冠	2021	I																							
6402	冠南10号線2号橋	冠南10号線	1982	6.2	20.0	BOX	志和町冠	2021	II																							
6403	冠南10号線3号橋	冠南10号線	1982	5.2	18.5	BOX	志和町冠	2021	III																							
6404	冠南1号橋	冠南1号線	1980	11	5.0	RC橋	志和町七条桜坂	2019	II	2024	III																					
6405	常盤上橋	冠南1号線	1950	10.4	9.1	RC橋	志和町七条桜坂	2019	2024	2024	2024																					
6406	冠南2号線1号橋	冠南2号線	1980	2.8	10.0	BOX	志和町七条桜坂	2022	I																							
6407	冠北8号線1号橋	冠北8号線	1980	2.6	3.7	RC橋	志和町冠	2023	I																							
6408	冠北12号線1号橋	冠北12号線	1980	4.5	4.4	RC橋	志和町冠	2019	II	2024	III																					
6409	冠北12号線2号橋	冠北12号線	1980	3.6	3.9	RC橋	志和町冠	2019	2024	2024	2024																					
6410	冠北13号線1号橋	冠北13号線	1990	4.5	2.5	PC橋	志和町冠	2022	I																							
6411	冠北15号線1号橋	冠北15号線	1980	3	6.5	RC橋	志和町冠	2022	I																							
6412	冠北26号線1号橋	冠北26号線	1980	2.6	8.3	RC橋	志和町冠	2023	I																							
6413	冠北35号線1号橋	冠北35号線	1980	3.1	7.7	RC橋	志和町冠	2022	II																							
6414	冠北23号線1号橋	冠北23号線	1982	2.2	9.0	PC橋	志和町冠	2020	I	2025	I																					
6501	桜坂線1号橋	桜坂線	1980	3.5	14.0	RC橋	志和町七条桜坂	2018	2023	2023	2023																					
6504	宗吉政光線2号橋	宗吉政光線	1960	12.5	3.9	RC橋	志和町七条桜坂	2018	2023	2023	2023																					
6505	前東線	七条桜坂東1号線	1990	8	5.1	鋼橋	八木松原宗吉	2023	III																							
6506	七条桜坂東2号線1号橋	七条桜坂東2号線	1970	3.5	5.1	BOX	志和町七条桜坂	2021	I																							
6507	七条桜坂東8号線1号橋	七条桜坂東8号線	1970	3.55	7.1	BOX	志和町七条桜坂	2021	II																							
6508	七条桜坂東11号線1号橋	七条桜坂東11号線	1970	3.5	5.2	RC橋	志和町七条桜坂	2021	III																							
6509	七条桜坂東12号線1号橋	七条桜坂東12号線	1980	2.9	4.5	BOX	志和町七条桜坂	2022	I																							
6510	七条桜坂東13号線1号橋	七条桜坂東13号線	1970	2.95	2.0	鋼橋	志和町七条桜坂	2021	II																							
6511	七条桜坂東18号線1号橋	七条桜坂東18号線	1980	3	4.2	鋼橋	志和町七条桜坂	2022	III																							
6512	七条桜坂東23号線1号橋	七条桜坂東23号線	1980	2.3	7.0	BOX	志和町七条桜坂	2022	I																							

【R8.9時点】

橋梁番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋長(m)	全幅員(m)	橋種	所在地	点検結果 (2週目)	点検結果 (3週目)	〇定期点検(予定) □補修等工事(予定) △調査設計(予定)											●定期点検(完了) ■補修等工事(完了) ▲調査設計(完了)				主な対策内容	
										2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029							
										R6	R7	R8	R9	R10	R11											
9914	大門橋	吉原東旧橋道線	1980	11.5	6.2	PC橋	豊栄町吉原	2022	I																	
9915	天沖橋	吉原東旧橋道線	1990	2.7	4.0	BOX	豊栄町吉原	2020	I																	
9916	助谷橋	吉原東旧橋道線	1980	10.4	5.2	PC橋	豊栄町吉原	2022	I																	
9917	瓦木屋橋	瓦木屋線	1950	8.5	4.8	RC橋	豊栄町吉原	2018	II																	
9918	寺田上橋	寺田上線	1990	2.3	4.0	BOX	豊栄町吉原	2022	I																	
9919	菱石下橋	菱石寺田線	1990	2.4	4.0	BOX	豊栄町吉原	2022	I																	
9920	中ノ村橋1号橋	中ノ村線	1990	2.3	5.0	BOX	豊栄町吉原	2022	I																	
9921	中ノ村橋2号橋	中ノ村線	1990	2.3	4.9	BOX	豊栄町吉原	2022	I																	
9922	大洞橋	善天線	1980	12.7	5.0	PC橋	豊栄町吉原	2022	I																	
9923	岡森橋	森支線	1990	4.5	6.0	BOX	豊栄町吉原	2022	I																	
9924	岡谷線1号橋	岡谷線	1975	4.1	4.7	RC橋	豊栄町吉原	2021	I																	
9925	長池橋	御池屋安宿線	1980	2.3	14.0	BOX	豊栄町吉原	2020	I																	
9931	草花田橋	平林線	1980	2.7	10.0	BOX	豊栄町能良	2023	II																	
9932	丸茶橋	笠野崎状橋	1980	2.5	4.9	BOX	豊栄町能良	2023	I																	
9934	神村橋	吉原安宿橋	2000	4.6	6.0	BOX	豊栄町吉原	2020	I																	
9937	轟橋	善立寺轟橋	1980	2.3	5.0	BOX	豊栄町能良	2022	II																	
9938	善立寺轟橋1号橋	善立寺轟橋	1980	2.4	8.1	BOX	豊栄町能良	2020	I																	
10001	栗橋	出谷の宮線	1928	14.6	4.6	RC橋	河内町戸戸	2019	I																	
10002	馬橋	馬橋稲屋橋線	2001	39.2	7.0	PC橋	河内町戸戸	2020	I																	
10003	稲屋橋	馬橋稲屋橋線	1994	40	6.2	PC橋	河内町戸戸	2020	I																	
10004	沼田川大橋	上正尺竹林寺線	2001	55.1	6.2	PC橋	河内町中河内	2020	I																	
10005	城渡橋	野口上正尺線	1959	51.8	3.6	RC橋	河内町中河内	2019	III																	
10006	美利橋	美利橋線	1960	14.6	3.1	RC橋	河内町中河内	2019	II																	
10007	河内大橋	元町古宮線	1952	28.5	5.9	RC橋	河内町中河内	2019	III																	
10008	河内小橋	元町古宮線	1968	17.7	6.1	RC橋	河内町中河内	2019	II																	
10009	戸野市橋	達賀戸野線	1992	43.3	6.2	PC橋	河内町戸野	2020	I																	
10010	豊池橋	橋本寺沖線	1987	35	6.2	PC橋	河内町戸野	2020	I																	
10011	河内平野橋	河内橋却線	1977	28.3	4.7	PC橋	河内町小田	2021	III																	
10012	徳広平橋	大矢大仙線	1995	15.2	10.3	PC橋	河内町入野	2020	I																	
10013	平野橋	大矢大仙線	1969	14	7.1	PC橋	河内町入野	2019	II																	
10014	金堂橋	入野小学校線	1994	15.2	6.2	PC橋	河内町入野	2020	I																	
10015	学園橋	入野小学校線	1990	15	5.2	PC橋	河内町入野	2022	I																	
10016	学園中橋	神之本線	1980	15	4.0	PC橋	河内町入野	2021	II																	
10017	宮本橋	神社線	1977	29	8.5	PC橋	河内町入野	2021	II																	
10018	万蔵寺橋	竹原入野線	1952	19	4.4	RC橋	河内町入野	2019	-																	
10019	竜王橋	竜王堀地線	1993	40	6.2	PC橋	河内町戸戸	2020	I																	
10020	山の橋	上正尺山橋線	1999	40	6.2	PC橋	河内町上河内	2020	I																	
10021	龍光橋	龍南龍光線	1986	81.5	6.2	PC橋	河内町中河内	2020	I																	
10022	都中橋	都中橋線	1959	16.9	4.5	鋼橋	河内町小田	2019	II																	
10023	五反田橋	五反田線	1963	36.5	3.0	鋼橋	河内町戸戸	2019	II																	
10024	月の姫橋	月ノ姫宮西線	1959	31	3.9	RC橋	河内町戸戸	2019	II																	
10025	切通橋	切通線	1974	40.1	4.9	PC橋	河内町戸野	2021	I																	
10026	新倉橋	新倉橋線	1968	14.6	4.2	RC橋	河内町上河内	2019	II																	
10027	草井橋	草井橋線	1993	40.5	6.2	PC橋	河内町上河内	2022	I																	
10028	星橋	星橋線	1990	55.2	7.9	PC橋	河内町中河内	2022	I																	
10029	星橋	西条堂橋線	2006	22.7	2.5	鋼橋	河内町中河内	2021	I																	
10030	滝橋	河内小学校線	1960	14.5	3.2	RC橋	河内町中河内	2019	II																	
10032	一宮原橋	一宮原線	1974	60.1	6.8	PC橋	河内町上河内	2021	II																	
10033	野々原橋	野々原線	1982	60.1	5.8	PC橋	河内町上河内	2022	I																	
10034	行武橋	行武線	1956	31	5.1	PC橋	河内町戸野	2019	II																	
10035	為兼橋	森政為兼線	1961	28.3	2.8	鋼橋	河内町戸野	2019	II																	
10036	種山橋	種山山根線	1963	43	2.8	鋼橋	河内町戸野	2019	II				</													

