

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和06年01月29日

計画の名称	黒瀬バス交通結節点再構築事業														
計画の期間	令和06年度 ~ 令和07年度 (2年間)												重点配分対象の該当		
交付対象	東広島市														
計画の目標	黒瀬地区の支線を集約し、国道375号を運行する幹線バス（西条方面・呉方面）と接続させ、乗り継ぎ利便性を向上させる。														
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		244	A	244	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R 6		R 7
1	事業により整備されたバス停（兼広）を発着するバス路線の年間利用者数（R6年度：939,057人 R7年度：501,383人） 黒瀬地区バス交通結節点（兼広バス停）を発着するバス路線の年間利用者数を測定する。			
		939057人	人	501383人
2	事業により整備されたバス停（兼広）を発着するバス路線の事業収支率（R6年度：51.6% R7年度：55.1%） 黒瀬地区バス交通結節点（兼広バス停）を発着するバス路線の事業収支率を計算する。（経常収益/経営費用（円/年））			
		51%	%	55%
3	事業により整備されたバス停（兼広）を発着するバス路線に対する行政負担額（R6年度：55,263,835円 R7年度：33,276,658円） 黒瀬地区バス交通結節点（兼広バス停）を発着するバス路線に対する行政負担額を計算する。			
		55264千円	千円	33277千円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
地域公共交通再構築 事業	A17-001	地域交通	一般	東広島市	直接	東広島市	-	-	黒瀬地区バス交通結節点 整備事業	待合施設整備、バスベイ整備	東広島市						244	7.47	未策定	
												小計						244		
											合計						244			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	0	57			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	0	57			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	0	41			
翌年度繰越額 (f)	0	16			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					