

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月29日

計画の名称	黒瀬バス交通結節点再構築事業											
計画の期間	令和06年度～令和07年度（2年間）											重点配分対象の該当
交付対象	東広島市											
計画の目標	黒瀬地区の支線を集約し、国道375号を運行する幹線バス（西条方面・呉方面）と接続させ、乗り継ぎ利便性を向上させる。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	244	A	244	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）				定量的指標の現況値及び目標値			
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値	
	R6			R7				
1	事業により整備されたバス停（兼広）を発着するバス路線の年間利用者数（R6年度：939,057人 R7年度：501,383人） 黒瀬地区バス交通結節点（兼広バス停）を発着するバス路線の年間利用者数を測定する。	939057人	人	501383人				
2	事業により整備されたバス停（兼広）を発着するバス路線の事業収支率（R6年度：51.6% R7年度：55.1%） 黒瀬地区バス交通結節点（兼広バス停）を発着するバス路線の事業収支率を計算する。（経常収益/経営費用（円/年））	51%	%	55%				
3	事業により整備されたバス停（兼広）を発着するバス路線に対する行政負担額（R6年度：55,263,835円 R7年度：33,276,658円） 黒瀬地区バス交通結節点（兼広バス停）を発着するバス路線に対する行政負担額を計算する。	55264千円	千円	33277千円				

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	<input type="checkbox"/>	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	--------------------------	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																							
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況				
		一體的に実施することにより期待される効果																					
		備考																					
地域公共交通再構築事業	A17-001	地域交通	一般	東広島市	直接	東広島市	-	-	黒瀬地区バス交通結節点整備事業	待合施設整備、バスベイ整備	東広島市						244	7.47	未策定				
																	244						

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	0	57			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	0	57			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	0	41			
翌年度繰越額 (f)	0	16			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由					