

報告事項 1

地域公共交通（豊栄そよかぜ号）の運行改善について

令和 8 年 6 月 2 9 日提出

東広島市地域公共交通会議
会長 塚 井 誠 人

1 提案理由

豊栄そよかぜ号の運行改善及び令和 9 年 4 月からの実証運行開始を目的として実施する地域公共交通運行改善業務について、報告を行うもの。

2 委託事業者選定方法及び契約相手方

選定方法：公募型プロポーザル（公示日：令和 8 年 5 月 1 5 日）
契約相手方：株式会社バイタルリード広島支店

3 概要

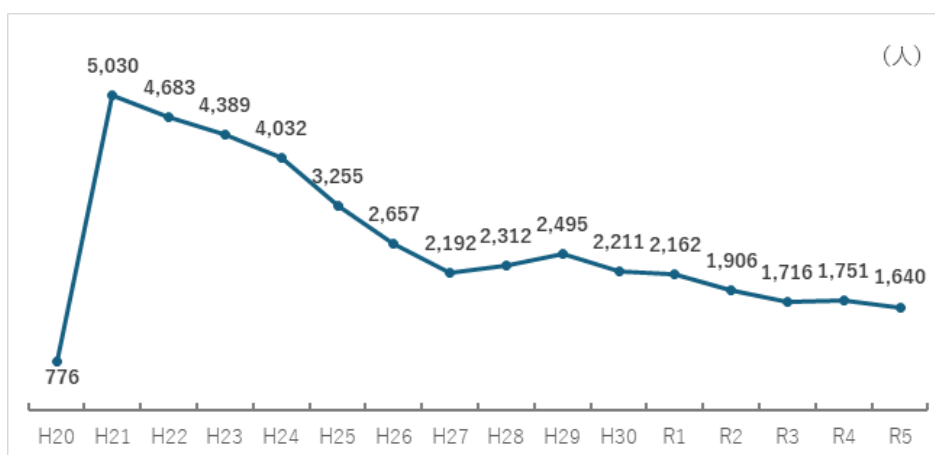
別紙「資料 4」のとおり

地域公共交通（豊栄そよかぜ号）運行改善について

概要

地域コミュニティバス『豊栄そよかぜ号』の利用者が低迷しているため、令和6年4月に町内の住民自治協議会などから構成する「豊栄地区地域公共交通検討会議」が設置され、豊栄地域の移動手段について検討がはじめられた。検討の結果、高齢者の移動手段や住民ニーズに対応した新しい生活交通としてデマンド型乗合タクシー方式へ転換する方針とされ、令和9年4月の実証運行開始を目指し、現在も引き続き運行サービス等の具体的な検討が行われている。

▼豊栄そよかぜ号の利用者の推移



検討経緯

▼豊栄地区公共交通検討会議の概要

回	開催日	主な議事
1	R6.5.23	経緯説明、利用状況調査、今後の方向性
2	R6.6.17	会議の目標、提言書、住民への周知
3	R6.9.2	今年度の流れ、メンバー構成、地域への周知
4	R6.9.19	「豊栄そよかぜ号」試乗、ワークショップ、公共交通の座学
5	R6.10.4	住民アンケート、次回（第7回）の検討
6	R6.10.15	住民アンケート、次回（第7回）の検討
7	R6.11.7	公共交通セミナー開催 ・試乗会、乗り方説明会 ・検討会議の紹介、勉強会、講演
8	R6.12.20	アンケート結果速報、質疑・意見交換
9	R7.1.20	アンケート結果、調査まとめ、意見交換、「志和ホテル交通」試乗報告
10	R7.2.14	提言書の作成、運行計画案、意見交換
11	R7.3.18	利用者ヒアリング報告、運行計画案、提言書作成と今後の流れ
12	R7.7.18	新たな生活交通の導入検討
13	R7.8.21	新たな生活交通に関する計画素案
14	R7.9.17	新たな生活交通に係る検討・整理
15	R7.10.1	新たな生活交通に係る検討・整理
16	R7.11.7	運賃区分の検討
17	R7.12.12	運行時間、運行エリア等の検討
18	R8.2.13	運行計画の検討（予約方法など）

【現時点での地域公共交通の運行計画の概要】

- 現在の「一般乗合バス」から「デマンド型乗合タクシー」へ運行形態を変更する。
- デマンド型乗合タクシーを実際に運行するための様々な事項（事前登録の受付・管理方法、運行時間、曜日、乗降ポイント、エリア区分、運賃体系等）を決めていく必要がある。

項目	現行の豊栄そよかぜ号	運行計画案（現時点・検討中含む）
運行方法	定時定路線型 乗合バス	デマンド型乗合タクシー（自宅前出発）
利用者	誰でも利用可能	誰でも利用可能
利用登録	なし	あり（自宅前出発、予約を簡易にするため）
利用方法	予約不要で利用可能	利用前日までに予約が必要
車両	ジャンボタクシー2 台体制	ミニバン車両 1 台体制（ラッピング予定）
運行区域	豊栄町内+福富一部での運行	豊栄町内+福富一部での運行
路線	全 5 路線、週 2 日/路線	豊栄地域を 3 エリアに分割
運行曜日	月～金曜日（各路線週 2 日運行） （水曜日、土日祝、お盆 8/13～15、年末始 12/30～1/3 は運休）	月～金曜日（各エリアで分割） （土日祝、お盆 8/13～15、年末始 12/30～1/3 は運休）
運行便数	1 日 4～8 便（路線・曜日により異なる）	1 日最大 4 便（予約がない便は運行しない）
運行時間帯	概ね 7 時～15 時（路線・曜日により異なる）	概ね 8 時 30 分～15 時 30 分
利用料金	大人：300 円 小人：150 円 障害者：半額 幼児：1 人目無料、2 人目から 150 円（保護者同伴） 乳児：無料 ※65 歳以上の高齢者は 200 円の回数券を 購入可	基本運賃：500 円 同じ自治協区内運賃：300 円 まちなか運賃：300 円 福富運賃：700 円 小人、障害者は上記の半額 幼児：1 人目無料、2 人目から 150 円 （保護者同伴） 乳児：無料 ※回数券、一日乗車券、定期券（月額制）などについては今後検討

【想定スケジュール】

項目	R8 年度		R9 年度		R10 年度	
	前期	後期	前期	後期	前期	後期
運行計画の検討、調整、作成	→					
周知及び利用促進策の検討		→				
交通会議での審議		★				
運行計画の申請		→				
実証運行			→			
実証運行の検証・改善				→		
運行計画の変更申請				→		
本格運行					→	→

※R9 年 4 月～：運行改善後の実証運行開始予定