

地域公共交通計画（東広島市都市交通計画）における 令和 9 年事業年度地域公共交通確保維持事業に係る計画の策定について

令和 8 年 6 月 2 9 日提出

東広島市地域公共交通会議
会長 塚 井 誠 人

1 提案理由と付帯事項

（提案理由）

西条市街地循環線「のんバス」、地域公共交通である「黒瀬さくらバス（黒瀬地域）」、「おまるめ山バス（小谷地域）」、「志和ホテル交通（志和地域）」の各事業に対して、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を受けるにあたり、その要件として、地域公共交通計画（東広島市都市交通計画）の別紙として令和 9 年事業年度地域公共交通確保維持事業に係る計画を策定し、国土交通大臣に認定申請を行うため。

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の概要については別紙「資料 2－1」のとおり。

（付帯事項）

ただし、策定後の計画において、以下のいずれも満たす軽微な変更が生じた場合に限っては、変更の都度、地域公共交通会議を開催して審議を依頼することを省略し、変更後の計画の報告を以って、地域公共交通会議における議論を経たものとして取り扱うこととする。本件に続けて本議案と一括して審議いただきたい。（この取り扱いについては、地域公共交通確保維持改善事業実施要領の記載によるものである）

- ・各補助対象系統の 1 日当たり計画運行回数の 1 0 % 以内又は 1 回以内の増減
- ・各補助対象系統の計画運行日数の 1 0 % 以内の増減
- ・各補助対象系統のキロ程（デマンド型にあってはサービス提供時間）の 1 0 % 以内の増減
- ・地域間幹線系統補助対象事業者に係る計画額の総額の 1 0 % 以内の増減

2 申請内容

（1）計画内容 : 別紙「資料 2－2」のとおり

（2）国庫補助申請関係資料 :

①地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統

【西条市街地循環線「のんバス」（西条地域）】

- ・市街地循環線（内回り）西条駅～西条中央・フジグラン東広島・円城寺団地・ゆめタウン東広島～西条駅
- ・市街地循環線（外回り）西条駅～ゆめタウン東広島・円城寺団地・フジグラン東広島・西条中央～西条駅

【地域公共交通「黒瀬さくらバス」（黒瀬地域）】

- ・ 渋・長貫～ショージ～黒瀬支所線
- ・ 渋・長貫～黒瀬支所線
- ・ 八畝ヶ畑～黒瀬支所線
- ・ 洋国団地～黒瀬支所線
- ・ 檜原～黒瀬支所線
- ・ 上条～黒瀬支所線

【地域公共交通「おまるめ山バス」(小谷地域)】

- ・ おまるめ山バス (大原中～白市駅)
- ・ おまるめ山バス (大原東団地～白市駅)
- ・ おまるめ山バス (白市駅～大原中)
- ・ おまるめ山バス (あおぞらばん屋さん・門川内科医院～大原東団地)
- ・ おまるめ山バス (惣田地南～白市ショージ前)
- ・ おまるめ山バス (扱和～白市駅)
- ・ おまるめ山バス (白市駅～惣田地南)
- ・ おまるめ山バス (白市駅～扱和)

【地域公共交通「志和ホテル交通」(志和地域)】

- ・ 区域運行 (志和町内)

②運行予定者

【西条市街地循環線「のんバス」(西条地域)】

J Rバス中国株式会社及び芸陽バス株式会社

【地域公共交通「黒瀬さくらバス」(黒瀬地域)】

J Rバス中国株式会社

【地域公共交通「おまるめ山バス」(小谷地域)】

有限会社白市交通

【地域公共交通「志和ホテル交通」(志和地域)】

有限会社八本松タクシー

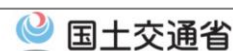
地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金とは

1. 概要

地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金（以下「フィーダー補助」という。）は、地域住民の日常生活に必要な移動手段を確保・維持するため、幹線交通（鉄道・幹線バス等）に接続する地域内交通や、交通不便地域における公共交通の運行を支援する国の補助制度です。

▼国土交通省 フィーダー補助の基礎について～認定申請編～（抜粋）

1. フィーダー補助の概要



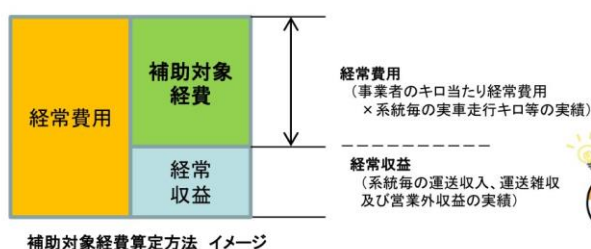
そもそも「フィーダー補助金」とは・・・？

- 正式名称は「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」（通称：フィーダー補助）
- 「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」の補助メニューの1つ
- 幹線系統を補完する、赤字の支線（フィーダー）の運行経費に対する補助
- 補助対象事業者は**活性化法法定協議会**



補助率は・・・？

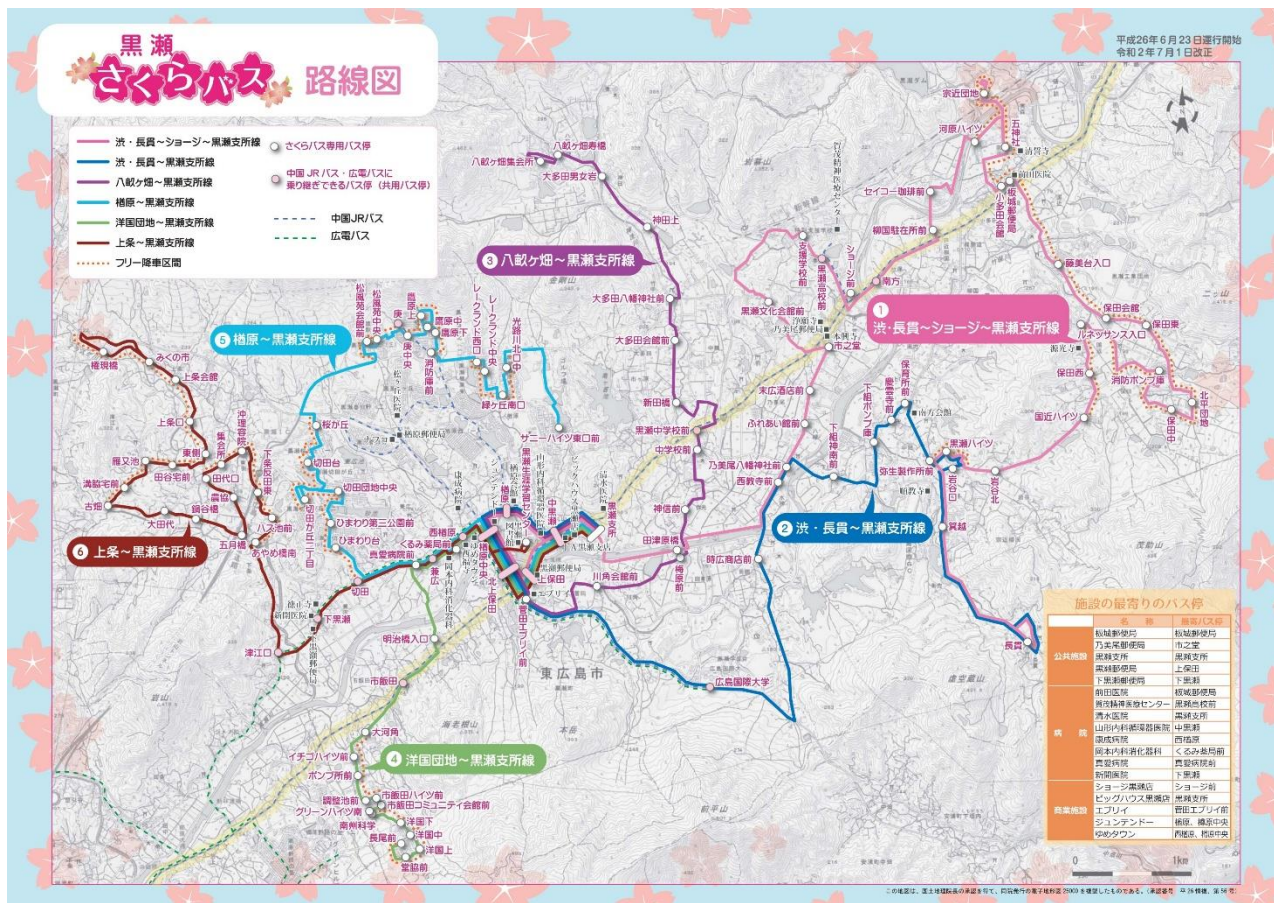
- 補助率は補助対象経費×1の1/2
※1 補助対象系統に係る経常費用から経常収益を控除した額
- **ただし、自治体毎に設けられる補助上限額と補助対象経費の1/2を比較し、金額が低い方が最終的な補助金額となる**
- 自治体毎の補助上限額については毎年(9月頃)発出される通知文の算定式を基に算出



赤字（経常費用＞経常収益）の系統に対する補助金です。
（系統毎に判断するため、運行事業者の事業全体の収支状況が赤字であることは要件ではありません！）



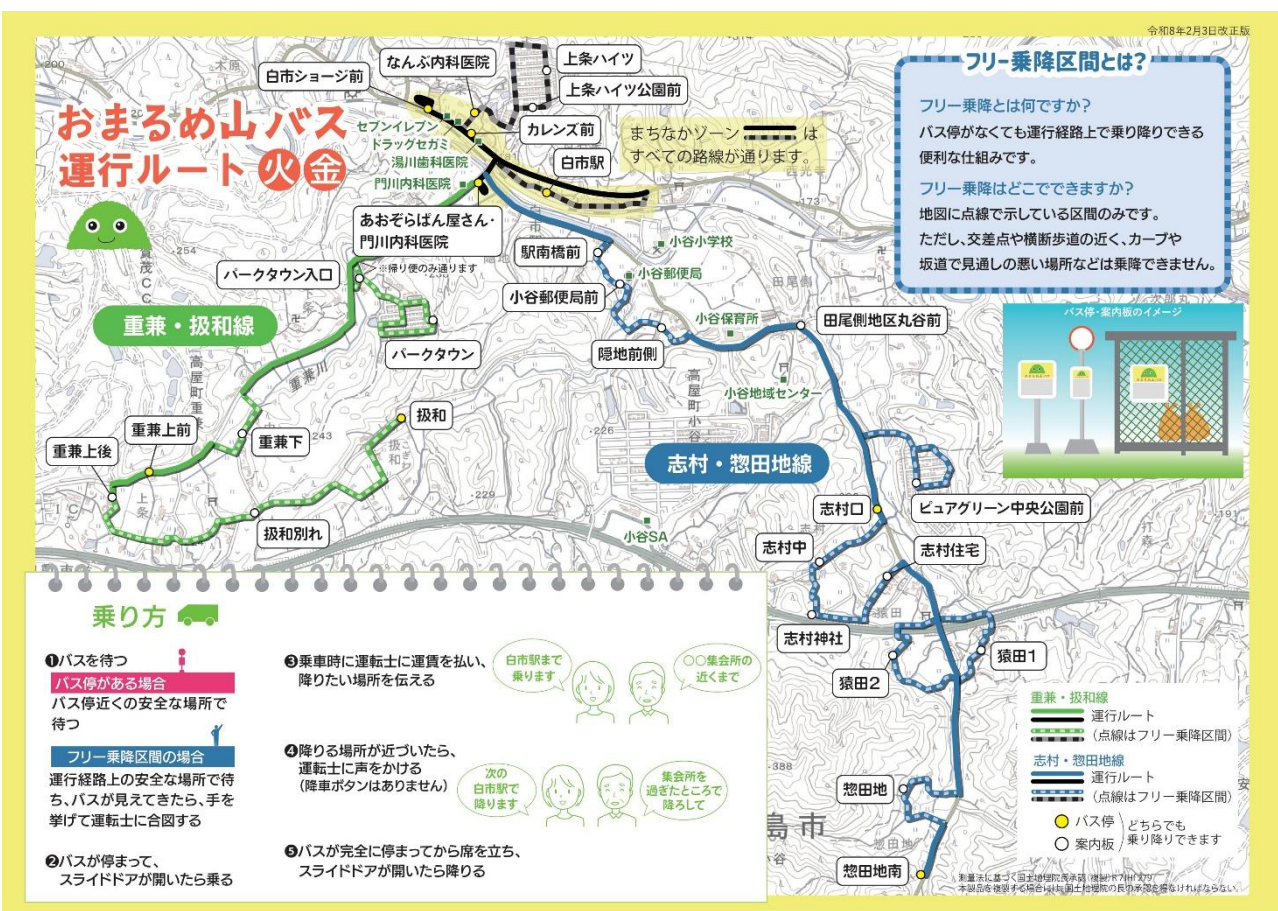
▼西条市街地循環線（のんバス）



▼おまるめ山バス（サービスエリア・大原線、西光寺・大原東線）



▼おまるめ山バス（重兼・扱和線、志村・惣田地線）



▼志和ホテル交通（西志和）

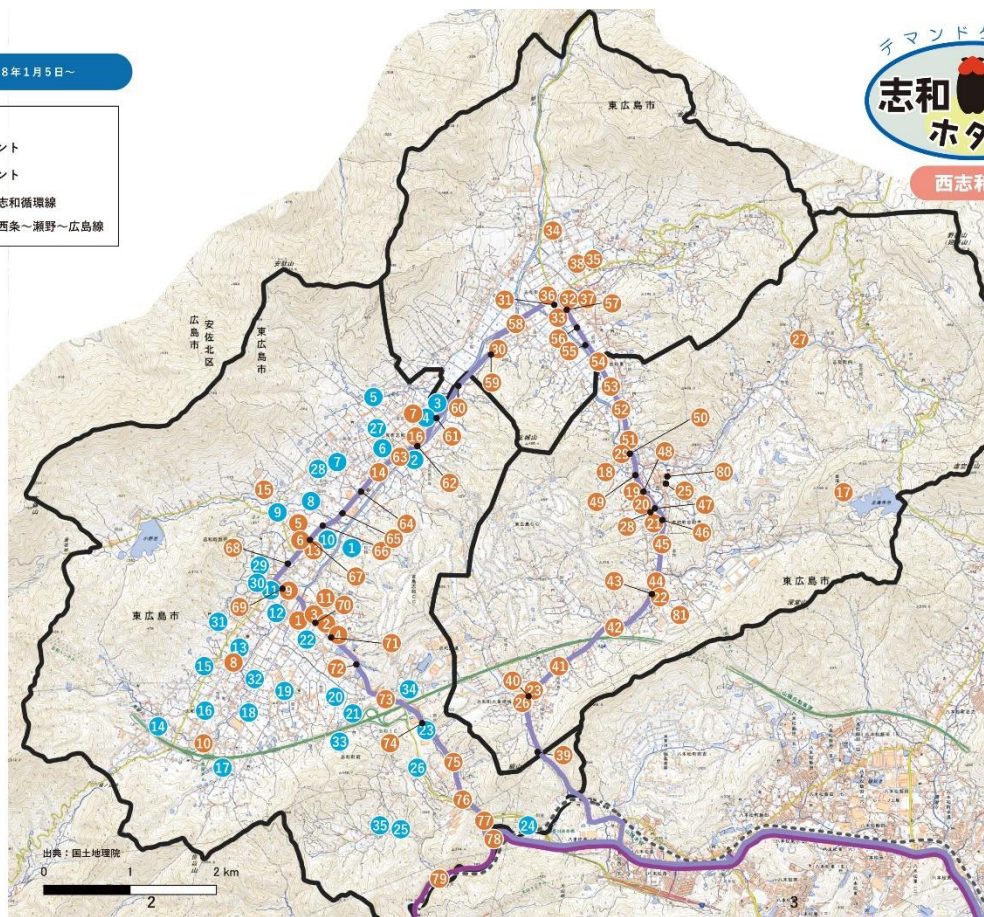
乗降場所一覧 ※令和8年1月5日～

凡例

- ① 居住地ポイント
- ② 目的地ポイント
- 77 芸陽バス 志和循環線
- 78 芸陽バス 西条～瀬野～広島線



詳しい位置や、乗降場所の写真をスマホ・タブレットから確認できます



▼志和ホテル交通（志和堀）

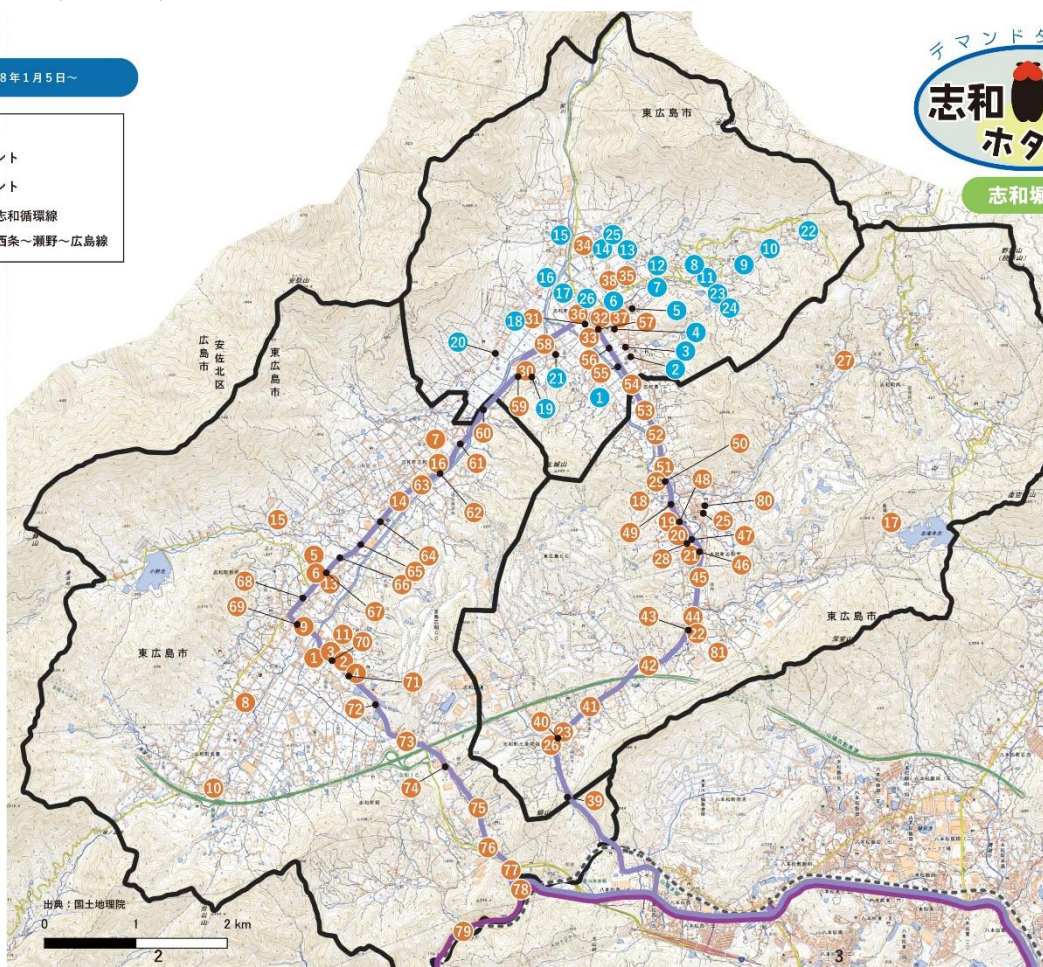
乗降場所一覧 ※令和8年1月5日～

凡例

- ① 居住地ポイント
- ② 目的地ポイント
- 77 芸陽バス 志和循環線
- 78 芸陽バス 西条～瀬野～広島線



詳しい位置や、乗降場所の写真をスマホ・タブレットから確認できます



▼志和ホテル交通（東志和）

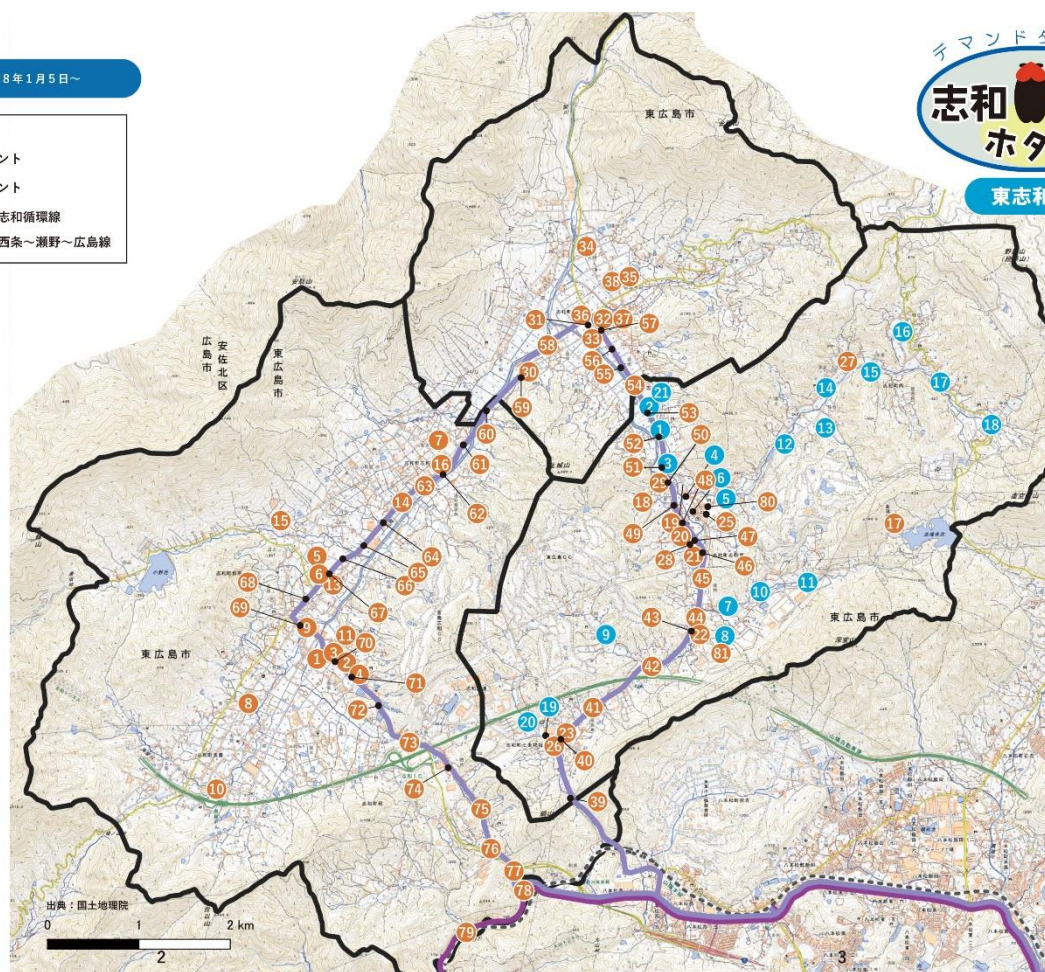


乗降場所一覧 ※令和3年1月5日～

凡例	
1	居住地ポイント
1	目的地ポイント
77	芸陽バス 志和循環線
78	芸陽バス 西条～瀬野～広島線



詳しい位置や、乗降場所の写真をスマホ・タブレットから確認できます



令和 8 年 6 月 2 9 日

(名称) 東広島市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性**1. 本市の現状と課題**

本市は、昭和49（1974）年に市制を施行して以来、賀茂学園都市建設や広島中央テクノポリス建設などの大規模プロジェクトを推進し、都市基盤の整備、各種企業の立地、学術・技術・研究機能の集積に伴い、大きく発展してきた。

また、平成17（2005）年の1市5町の合併により市域が拡大したことから、市域内における利便性の高い交通体系を構築し、市民生活に必要な移動を確保することで、都市の魅力を高めるとともに、誰もが安心して暮らせるまちづくりを進めてきたところである。

一方で、市域内の交通に目を転じると、本市の主要な交通機関であるバス路線は、人口の増加や道路整備に代表される都市の発展と比した発展を遂げていない。そればかりか、モータリゼーション（車社会）の進展によりバス利用者が年々減少しており、それによる路線の赤字が増加し、深刻な運転手不足などもあり、路線の発展を阻む負のスパイラルに陥っており、市域内の円滑な移動は確保されていない状況にある。

今後も予想される急速な少子高齢化に伴う人口減少、デジタル技術の進展等の中で、本市において都市の持続的発展と市民生活の質的向上を図るためには、より利便性の高い交通ネットワークを構築する必要がある。住民自らが公共交通サービスを支える担い手であるという認識を醸成することによって、利用者の増加が利便性の向上をもたらし、それがさらに利用者の増加につながる好循環を創出する政策が求められる。

2. 本市交通施策の取り組み

平成23年度に東広島市の交通現況を把握するための都市交通現況調査を実施し、東広島市都市交通マスタープラン（H25策定、R5改定）、東広島市総合交通戦略（H26）、東広島市地域公共交通網形成計画（現 東広島市地域公共交通計画）（H27）、東広島市地域公共交通再編実施計画（現 東広島市地域公共交通利便増進実施計画）（H29）、東広島市都市交通計画（R6、総合交通戦略と地域公共交通計画を統合）を策定した。これらの計画では、「日常生活を支える交通」「都市の活力を促す交通」「持続可能な交通」の3つの基本理念のもと、各種施策を実施していくものとしている。

3. 地域公共交通確保維持事業の必要性**【西条地域】**

西条地域は官公庁、病院、商業施設などの様々な施設が集積しており、今後の本市の発展を牽引する地域として位置付けている。そこでJR西条駅を中心に都市機能強化に向けた取り組みを推進するため、上述の施設を結ぶ交通ネットワークの構築を進める必要がある。

中心市街地へは比較的近隣からの来街者が多い（来街者の約5割は3km圏内）。来街者と居住者の中心市街地での回遊性の向上のため、中心市街地の賑わい創出に寄与する公共交通として、平成29年10月から当該地域の主要施設を結ぶ循環バスの運行を開始した。利用状況をみると、同循環バスは多くの住民の生活交通手段となっており、「日常生活を支える交通」「都市の活力を促す交通」「持続可能な交通」のため、引き続き本路線を確保・維持する必要がある。

(令和7年時点)



▲西条地区の主要施設

【黒瀬地域】

黒瀬地域は、賀茂台地の一部を構成する本市の南部に位置し、国道375号や県道矢野安浦線などの沿道に市街地が形成されている。丘陵部の住宅団地と、平野部の集落や田園風景の広がり特徴的である。かつて産業団地の整備や広島国際大学の開学により、基盤整備の進展に伴い人口が増加し、都市としての成長や発展に必要な機能が集積してきた経緯があるが、少子高齢化と丘陵部の住宅団地におけるオールドニュータウン化が進展し、幹線道路から離れた地区は公共交通空白地域となっている。

このような状況の中、平成21年度に地域住民が主体となった「黒瀬の公共交通を考える会」が発足し、団地の人口分布調査やアンケート調査、住民意見の聴き取り等を実施した。その結果、

- ・高齢者など移動手段を持たない交通弱者にとっての公共交通の確保
- ・地域住民の通院や買物など日常生活の移動の確保
- ・地域間幹線系統との接続による、市街地への広域的な移動手段の確保

といった課題が明確となった。これらの課題の早期解決が求められる中、地域を運行主体として平成25年10月24日には「黒瀬さくらバス運行協議会」が発足し、JRバス中国株式会社を運行事業者とした運行計画の検討を進め、平成26年6月23日からコミュニティ交通「黒瀬さくらバス」を運行している。「日常生活を支える交通」「持続可能な交通」のため、引き続き本路線を維持・確保する必要がある。

【小谷地域】

小谷地域は、本市高屋町の東寄りに位置しており、住宅が点在する田園風景の広がる地区と、昭和61年代以降に造成された大型団地等の地区が混在している。

地域内の中央北寄りに、山陽本線における広島シティネットワークの始発駅である白市駅があり、西条・広島方面の通勤・通学等において利用されている。幹線鉄道に接続する端末交通として、白市駅から北西部方面・広島空港方面に向けて路線バスが運行しているが、この路線以外に地域内を運行している路線バス等はない。したがって、駅周辺以外は公共交通空白地域であり、人口分布上は公共交通空白地域に居住する住民の割合が高いことから、移動手段の確保が必要である。

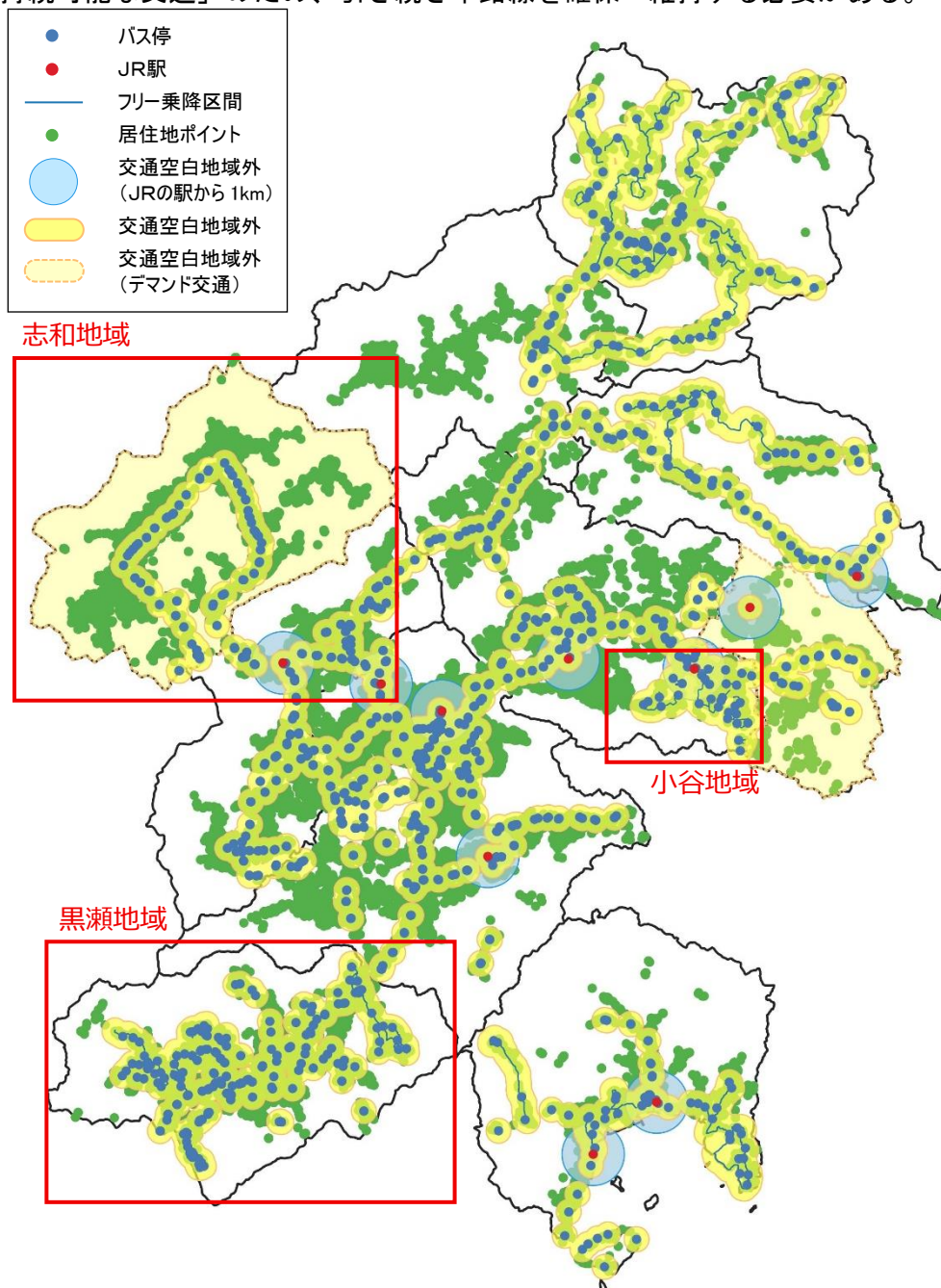
令和2年度から地域の移動手段確保について地域で検討を重ね、令和5年7月1日に住民自治組織を母体とした「小谷小学校区おまるめ山バス運営協議会」が発足し、地域を運行主体としたコミュニティ交通「おまるめ山バス」を令和5年10月から運行し、令和6年9月から運行ルート及び時刻表を大幅に改定している。「日常生活を支える交通」「持続可能な

交通」のため、引き続き本路線を確保・維持する必要がある。

【志和地域】

志和地域は、本市の北西部に位置し、主要道路の沿道に農地と住宅が混在する集落が形成されており、また多くの工場が分散して立地している。地域内には、八本松・西条方面や広島市方面に向けた路線バスが運行されているが、居住地が広範囲に分散しているため、公共交通空白地域に居住する住民も多い。地域内の高齢化も進んでおり、バス停までの移動が難しくなっている高齢者等のモビリティ確保が課題となっている。

地域内の移動手段確保のため、令和4年度から本格的に地域で協議を行い、令和5年12月20日に「志和町地域交通運行協議会」が発足し、地域が運行主体となったコミュニティ交通「志和ホタル交通」を令和6年3月より運行している。「日常生活を支える交通」「持続可能な交通」のため、引き続き本路線を確保・維持する必要がある。



▲公共交通空白地域（令和5年度末時点）

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

各事業における主な目的を踏まえ、評価指標と目標を次のとおり設定する。評価指標はモニタリングに大きな費用が発生せず、把握しやすい指標となるよう考慮した。

【西条地域】

<主な目標>

・利便性の向上（日常生活に合致したダイヤの設定、周辺の主要な生活関連施設や鉄道駅等へのアクセス確保等）による住民の外出機会の増加、中心市街地の賑わい創出

<評価指標と目標値>

評価指標	系統		目標値（R9 年度）	備考
	運行事業者			
利用者数	JR バス中国 芸陽バス	市街地循環線（内回り）	112,385 人/年	
		市街地循環線（外回り）	127,395 人/年	
評価指標	系統		目標値（R9 年度）	備考
	運行事業者			
公的資金 投入額	JR バス中国 芸陽バス	市街地循環線（内回り）	21,012 千円以下	
		市街地循環線（外回り）	18,409 千円以下	
評価指標	系統		目標値（R9 年度）	備考
	運行事業者			
収支率	JR バス中国 芸陽バス	市街地循環線（内回り）	49.4%以上	
		市街地循環線（外回り）	55.7%以上	

※利用者数は、計画運行便数に地域目標値（12.9 人／便）を乗じて算出する。ただし、直近補助年度の実績（令和 6 年 10 月～令和 7 年 9 月）の 1 便当たり利用者数が 12.9 人／便を上回る場合は、当該実績値を用いて算出する。

※公的資金投入額は、直近補助年度の実績から算出した事業者単価に計画運行便数を乗じて算出した経常費用から、運賃収入及び営業外収益を差し引いて算出する。

※収支率は、直近補助年度の実績を基に算出した経常費用に占める経常収益の割合により算出する。

【黒瀬地域】

<主な目標>

・利便性の向上（日常生活に合致したダイヤの設定、周辺の主要な生活関連施設や鉄道駅等へのアクセス確保等）による高齢者等を中心とした住民の外出機会の増加

<評価指標と目標値>

評価指標	系統	目標値（R9 年度）	備考
利用者数	渋・長貫～ショージ～黒瀬支所線	627 人/年	
	渋・長貫～黒瀬支所線	627 人/年	
	八畝ヶ畑～黒瀬支所線	627 人/年	
	洋国団地～黒瀬支所線	1,216 人/年	
	檜原～黒瀬支所線	1,216 人/年	
	上条～黒瀬支所線	1,254 人/年	
評価指標	系統	目標値（R9 年度）	備考
公的資金 投入額	渋・長貫～ショージ～黒瀬支所線	3,349 千円以下	
	渋・長貫～黒瀬支所線	1,669 千円以下	
	八畝ヶ畑～黒瀬支所線	1,271 千円以下	
	洋国団地～黒瀬支所線	1,577 千円以下	

	檜原～黒瀬支所線	2,974 千円以下	
	上条～黒瀬支所線	3,323 千円以下	
評価指標	系統	目標値 (R9 年度)	備考
収支率	渋・長貫～ショージ～黒瀬支所線	3.2%以上	
	渋・長貫～黒瀬支所線	6.1%以上	
	八畝ヶ畑～黒瀬支所線	7.9%以上	
	洋国団地～黒瀬支所線	11.8%以上	
	檜原～黒瀬支所線	6.6%以上	
	上条～黒瀬支所線	6.2%以上	

※利用者数は、計画運行便数に地域目標値（3.2 人／便）を乗じて算出する。

※公的資金投入額は、直近補助年度の運行経費算定書及び実運行距離から算出した路線単価に計画運行距離を乗じて経常費用を算出し、その額から目標利用者数に 174 円を乗じて算出した見込運賃収入を差し引いて算出する。

※収支率は、上記で算出した、経常費用に占める見込運賃収入の割合により算出する。

【小谷地域】

<主な目標>

・利便性の向上（日常生活に合致したダイヤの設定、周辺の主要な生活関連施設や鉄道駅等へのアクセス確保等）による高齢者等を中心とした住民の外出機会の増加

<評価指標と目標値>

評価指標	系統	目標値 (R9 年度)	備考
利用者数	おまるめ山バス（大原中～白市駅）	285 人/年	
	おまるめ山バス（大原東団地～白市駅）	285 人/年	
	おまるめ山バス（白市駅～大原中）	285 人/年	
	おまるめ山バス（あおぞらぱん屋さん・門川内科医院～大原東団地）	285 人/年	
	おまるめ山バス（惣田地南～白市ショージ前）	297 人/年	
	おまるめ山バス（扱和～白市駅）	297 人/年	
	おまるめ山バス（白市駅～惣田地南）	297 人/年	
	おまるめ山バス（白市駅～扱和）	297 人/年	
評価指標	系統	目標値 (R9 年度)	備考
公的資金投入額	おまるめ山バス（大原中～白市駅）	972 千円以下	
	おまるめ山バス（大原東団地～白市駅）	603 千円以下	
	おまるめ山バス（白市駅～大原中）	752 千円以下	
	おまるめ山バス（あおぞらぱん屋さん・門川内科医院～大原東団地）	822 千円以下	
	おまるめ山バス（惣田地南～白市ショージ前）	1,065 千円以下	
	おまるめ山バス（扱和～白市駅）	836 千円以下	
	おまるめ山バス（白市駅～惣田地南）	1,013 千円以下	
	おまるめ山バス（白市駅～扱和）	763 千円以下	
評価指標	系統	目標値 (R9 年度)	備考
収支率	おまるめ山バス（大原中～白市駅）	5.5%以上	
	おまるめ山バス（大原東団地～白市駅）	8.6%以上	
	おまるめ山バス（白市駅～大原中）	7.0%以上	
	おまるめ山バス（あおぞらぱん屋さん・門川内科医院～大原東団地）	6.5%以上	
	おまるめ山バス（惣田地南～白市ショージ前）	5.3%以上	

	ジ前)		
	おまるめ山バス（扱和～白市駅）	6.6%以上	
	おまるめ山バス（白市駅～惣田地南）	5.5%以上	
	おまるめ山バス（白市駅～扱和）	7.2%以上	

※利用者数は、計画運行便数に地域目標値（1.5人／便）を乗じて算出する。

※公的資金投入額は、運行事業者からの運行見積額から算出した距離単価を計画運行の距離で按分し算出した経常費用から目標利用者数に200円を乗じて算出した見込運賃収入を差し引いて算出する。

※収支率は、上記で算出した経常費用に占める見込運賃収入の割合により算出する。

【志和地域】

＜主な目標＞

・利便性の向上（周辺の主要な生活関連施設や鉄道駅等へのアクセス確保等）による高齢者等を中心とした住民の外出機会の増加

＜評価指標と目標値＞

評価指標	系統	目標値（R9年度）	備考
利用者数	志和ホタル交通（西志和・志和堀・東志和）	1,500人/年	
評価指標	系統	目標値（R9年度）	備考
公的資金投入額	志和ホタル交通（西志和・志和堀・東志和）	5,442千円以下	
評価指標	系統	目標値（R9年度）	備考
収支率	志和ホタル交通（西志和・志和堀・東志和）	7.1%以上	

※利用者数は、地域目標値（1500人／年）

※公的資金投入額は、前年会計年度の人件費と、計画運行便数に稼働率50%、1便当たりのサービス提供時間及び補助単価を乗じて算出した額との合計を経常費用とし、その経常費用から、目標利用者数に前年会計年度の1人当たり運賃収入を乗じて算出した運賃収入を差し引いて算出する。

※収支率は、上記で算出した経常費用に占める見込運賃収入の割合により算出する。

(2) 事業の効果**【西条地域】**

- ・ ニーズの高い施設への公共交通でのアクセス性向上
- ・ 中心市街地の賑わい創出
- ・ 都市の健全な発展と秩序ある整備につながる交通網の構築

【黒瀬地域】

- ・ 公共交通空白地域の解消
- ・ 買物弱者支援
- ・ 医療施設への移動手段の確保
- ・ 自ら外出する機会が増えることによる、高齢者の健康増進、生きがい創出

【小谷地域】

- ・ 公共交通空白地域の解消
- ・ 買物弱者支援
- ・ 医療施設への移動手段の確保
- ・ 自ら外出する機会が増えることによる、高齢者の健康増進、生きがい創出

【志和地域】

- ・ 公共交通空白地域の解消
- ・ 買物弱者支援
- ・ 医療施設への移動手段の確保
- ・ 自ら外出する機会が増えることによる、高齢者の健康増進、生きがい創出

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

※括弧は実施主体

【西条地域】

1. 利用促進（モビリティ・マネジメント）の実施（東広島市）
 - ①沿線主要施設及び各種団体を通じたガイドブック配布
 - ②沿線主要施設へのポスター掲示
 - ③各種媒体（ホームページ、SNS、広報紙等）を通じた利用促進PR
 - ④地域の小学校によるバス乗り方教室の受け入れ
2. 沿線商業施設との連携（沿線商業施設・バス事業者・市）
 - ①バス来訪者に対する特典付与

【黒瀬地域】

1. 市民啓発活動及び利用促進（黒瀬さくらバス運行協議会）
 - ①住民自治協議会を通じた啓発活動
 - ②地域サロンを通じた啓発活動
 - ③市内イベントでの黒瀬さくらバス見学会実施による周知活動
2. 利用状況の分析（黒瀬さくらバス運行協議会）

【小谷地域】

1. 市民啓発活動及び利用促進（小谷小学校区おまるめ山バス運営協議会）
 - ①住民自治協議会を通じた周知・啓発活動（おまるめ山バス便りの定期的発行など）
 - ②沿線主要施設でのチラシ等掲示
 - ③地域サロンを通じた啓発活動
2. 利用状況の分析（小谷小学校区おまるめ山バス運営協議会）
3. 地域の商店との連携検討（地域の商店・小谷小学校区おまるめ山バス運営協議会・運行事業者）
 - ①おまるめ山バス利用者に対する特典付与などを検討

【志和地域】

1. 市民啓発活動及び利用促進（志和町地域交通運行協議会）
 - ①住民自治協議会を通じた周知・啓発活動
 - ②沿線主要施設でのチラシ等掲示
 - ③地域サロンを通じた啓発活動
2. 利用状況の分析（志和町地域交通運行協議会）
3. 地域の商店との連携（地域の商店・志和町地交通運行協議会・運行事業者）
 - ①志和ホテル交通利用者に対する特典付与

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び

運送予定者

【西条地域】

「表 1」添付

1. 運行計画

- ①運行系統図 「別紙 1－1」 添付
 ②運行ダイヤ・運行日 「別紙 1－2」「別紙 1－3」 添付
 ③運賃 均一運賃

区分	片道運賃
大人（中学生以上）	200 円
小児（小学生）	100 円 （小児運賃：大人運賃の半額）
幼児（1 歳以上で小学校就学前の者）	保護者（小学生以上の者）が同伴する場合、1 人目は無料、2 人目から小児運賃
乳児（1 歳未満）	無料
身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき 児童福祉の適用を受ける者	大人、小児運賃の半額
1 日乗車券	500 円（大人） 250 円（小児）

2. 補助要綱別表 7 について

- ①地域間交通ネットワークのフィーダー系統であること（要綱別表 7 のハ）
 ・要綱別表 7. ハ①の要件に該当する。（本路線は、補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統である。）
 ②既存交通ネットワーク等との整合が図られていること（要綱別表 7 のニ）
 ・本路線は、ＪＲバス中国株式会社と芸陽バス株式会社が運行する路線バスと一部重複しているが、両事業者の共同運行により競合調整が図られている。
 ③前年度補助対象期間から地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画に基づき運行されているもの。
 ・要綱別表 7. ホ③の要件に該当する。

3. 運行予定事業者

ＪＲバス中国株式会社、芸陽バス株式会社

4. 運行予定者を選定した経緯・判断理由

本路線のサービスレベルにおける安定輸送に向けては、車両 4 台による同時運行及び予備車両の確保が必要となる。近年、乗務員の確保が困難な状況にあるなか、本路線を安全かつ継続的に運行するためには単独事業者で運行を担うことが困難であるため、西条地域を運行する乗合バス事業者である上記の 2 事業者による共同運行により、安定的な輸送力の確保を図るものである。

また、両事業者は西条町内に路線を有し、地域内の道路状況を熟知しており、安全性の確保やサービス品質においても当該事業者による運行が望ましいと判断した。

【黒瀬地域】

「表 1」添付

1. 運行計画

- ①運行系統図 「別紙 2-1」 添付
 ②運行ダイヤ・運行日 「別紙 2-2」「別紙 2-3」 添付
 ③運賃 1 乗車 200 円 回数券 11 枚つづり 2,000 円

【割引運賃】

区分	運賃
小学生	100 円（小児運賃：通常運賃の半額）
幼児（1 歳以上で小学校就学前の者）	一人目は無料（保護者（小学生以上の者）が同伴の場合） 2 人目から小児運賃
乳児（1 歳未満）	一律無料
身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳を提示するもの及びその介護人が介護のために乗車するとき	大人、小児運賃の半額

2. 補助要綱別表 7 について

- ①地域間交通ネットワークのフィーダー系統であること（要綱別表 7 のハ）
 ・要綱別表 7. ハ①の要件に該当する。（本路線は、補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統である。）
- ②既存交通ネットワーク等との整合が図られていること（要綱別表 7 のニ）
 ・本路線は、ＪＲバス中国株式会社と広島電鉄株式会社が運行している路線バスと一部路線が重複している。ＪＲバス中国株式会社は、本路線の運行予定事業者であり、整合・調整が図られている。また、広島電鉄株式会社が運行する呉行きの路線バスと一部重複しているが、重複区間の路線バス運賃は最大で 200 円（津江口⇄榎原中央）であり、本路線の運賃 200 円と同額以下であること、本路線は週 1～2 回運行で黒瀬町の中心部に向けた運行であることを踏まえると、競合には相当しないと考えられる。また、事前に協議しており問題ないことを確認している。
- ③前年度補助対象期間から地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画に基づき運行されているもの
 ・要綱別表 7. ホ③の要件に該当する。

3. 運行予定事業者

ＪＲバス中国株式会社

4. 運行予定者を選定した経緯・判断理由

黒瀬地区における既存路線バスとしてはＪＲバス中国株式会社、広島電鉄株式会社が運行しており、中でもＪＲバス中国株式会社は、黒瀬町を横断する国道 375 号を運行している。路線バスとの競合の観点から、商業施設・医療施設が集積する黒瀬町中心部へはＪＲバス中国株式会社を運行事業者とする必要がある。また、黒瀬町内に営業所を有し、地域内の道路状況を熟知しており、安全性の確保やサービスの品質においても当該事業者による運行が望ましいと判断した。

【小谷地域】

「表 1」添付

1. 運行計画

- ①運行系統図 「別紙 3-1」 添付
 ②運行ダイヤ・運行日 「別紙 3-2」「別紙 3-3」 添付
 ③運賃 均一運賃 回数券 11 枚つづり 2,000 円

区分	片道運賃
大人（中学生以上）	200 円
小児（小学生）	100 円 (小児運賃：大人運賃の半額)
幼児（1 歳以上で小学校就学前の者）	保護者（小学生以上の者）が同伴する場合、1 人目は無料、2 人目から小児運賃
乳児（1 歳未満）	無料
身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき 児童福祉の適用を受ける者	大人、小児運賃の半額

2. 補助要綱別表 7 について

- ①地域間交通ネットワークのフィーダー系統であること（要綱別表 7 のハ）
 ・要綱別表 7. ハ①の要件に該当する。（本路線は、補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統である。）
 ②既存交通ネットワーク等との整合が図られていること（要綱別表 7 のニ）
 ・本路線は、芸陽バス株式会社が運行する路線バスと白市駅バス停のみ停留所が重複しているが、乗継ぎを配慮することにより、調整が図られている。
 ③前年度補助対象期間から地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画に基づき運行されているもの。
 ・要綱別表 7. ホ③の要件に該当する。

3. 運行予定事業者

有限会社白市交通

4. 運行予定者を選定した経緯・判断理由

有限会社白市交通は小谷地区の中心部に営業所を有し、地域内の道路状況を熟知しており、安全性の確保やサービスの品質においても当該事業者による運行が望ましいと判断した。

【志和地域】

「表 1」添付

1. 運行計画

- ①営業区域・運送の区間 「別紙 4-1」 添付
 ②運行ダイヤ・運行日 「別紙 4-2」「別紙 4-3」添付
 ③運賃 1 乗車 300 円

【割引運賃】

区分	運賃
小学生	150 円（小児運賃：通常運賃の半額）
幼児（1 歳以上で小学校就学前の者）	一人目は無料（保護者（小学生以上の者）が同伴の場合） 2 人目から小児運賃
乳児（1 歳未満）	一律無料
身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳を提示するもの及びその介護人が介護のために乗車するとき（大人）	150 円（通常運賃の半額）
身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳を提示するもの（小人）	80 円

2. 補助要綱別表 7 について

- ①地域間交通ネットワークのフィーダー系統であること（要綱別表 7 のハ）
 ・要綱別表 7. ハ①の要件に該当する。（本路線は、補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統である。）
 ②既存交通ネットワーク等との整合が図られていること（要綱別表 7 のニ）
 ・営業区域内には、芸陽バス株式会社が運行する志和循環線及び西条～瀬野～広島線が運行しているが、乗継ぎを配慮することにより、調整が図られている。
 ③前年度補助対象期間から地域公共交通計画又は生活交通確保維持改善計画に基づき運行されているもの。
 ・要綱別表 7. ホ③の要件に該当する。

3. 運行予定事業者

有限会社八本松タクシー

4. 運行予定者を選定した経緯・判断理由

有限会社八本松タクシーは志和町内に営業所を有していないものの、タクシー事業により地域内の道路状況を熟知している。また、当該事業者は本路線の運行サービス水準を確保できる事業者であり、安全性の確保やサービス品質においても望ましいと判断した。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

【西条地域】

補助対象経常費用 83,012 千円（推計値）から経常収益、国庫補助額を引いた額を補助金として、負担者（市）が支出する。

【黒瀬地域】 運行経費総額 15,132 千円（推計値）から運賃収入、国庫補助金額を引いた額を委託料として地元運行団体が負担する。また、市は運行経費の 7 割を上限に地元運行団体への補助を行う。 【小谷地域】 運行経費総額 7,288 千円（推計値）から運賃収入、国庫補助金額を引いた額を委託料として地元運行団体が負担する。また、市は運行経費の 7 割を上限に地元運行団体への補助を行う。 【志和地域】 運行経費総額 5,857 千円（推計値）から運賃収入、国庫補助金額を引いた額を委託料として地元運行団体が負担する。また、市は運行経費の 7 割を上限に地元運行団体への補助を行う。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法 【西条地域】 運行事業者において測定した利用者数等の数値を受理する。 【黒瀬地域】・【小谷地域】・【志和地域】 運行主体である地元運行団体より利用者数等の数値を受理する。
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
「表 5」を添付。

11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

- ・平成25年6月24日 平成25年度第1回東広島市地域公共交通会議
生活交通ネットワーク計画について合意
- ・平成26年2月7日 平成25年度第2回東広島市地域公共交通会議
生活交通ネットワーク変更計画、黒瀬さくらバス運行計画について合意
- ・平成26年5月13日 平成26年度第1回東広島市地域公共交通会議
黒瀬さくらバス運行について報告
- ・平成26年6月23日 平成26年度東広島市地域公共交通会議書面審議
平成27～29年度生活交通ネットワーク計画について合意
- ・平成27年6月26日 平成27年度第2回東広島市地域公共交通会議
平成28～30年度フィーダー系統確保維持計画、黒瀬さくらバス運行計画の変更に
ついて合意
- ・平成28年6月22日 平成28年度東広島市地域公共交通会議書面審議
平成29～31年度フィーダー系統確保維持計画について合意
- ・平成28年11月28日 平成28年度東広島市地域公共交通会議書面審議
平成29～31年度フィーダー系統確保維持計画の変更、黒瀬さくらバスの運行計画
の変更について合意
- ・平成29年6月23日 平成29年度第1回東広島市地域公共交通会議
平成30～32年度フィーダー系統確保維持計画の変更、市街地循環線の運行計画の
追加について合意
- ・平成29年8月18日（書面審議）
- ・平成29年8月28日（書面審議）
- ・平成30年6月25日 平成30年度第1回東広島市地域公共交通会議
平成31～33年度フィーダー系統確保維持計画について合意
- ・平成30年12月17日（書面審議）
市街地循環線の停留所の新設、黒瀬さくらバスの停留所の新設及び経路変更について
合意
- ・平成31年2月5日（書面審議）
- ・平成31年3月27日 平成30年度第2回東広島市地域公共交通会議
平成31～33年度フィーダー系統確保維持計画の変更について合意
- ・令和元年6月17日 書面審議
令和2～4年度フィーダー系統確保維持計画について合意
- ・令和2年3月23日（書面審議）
令和2～4年度フィーダー系統確保維持計画の変更、黒瀬さくらバスの停留所の新設
及び経路変更についてについて合意
- ・令和2年6月9日（書面審議）
令和3～5年度フィーダー系統確保維持計画について合意
- ・令和2年6月9日（書面審議）
令和3～5年度フィーダー系統確保維持計画について合意
- ・令和2年11月12日（書面審議）
黒瀬さくらバスの停留所の新設及び経路変更について合意
- ・令和2年12月9日
西条市街地循環バス「のんバス」の停留所の新設について合意
- ・令和3年6月15日（書面審議）
令和4～6年度フィーダー系統確保維持計画について合意
- ・令和4年6月24日 令和4年度第1回東広島市地域公共交通会議
令和5～7年度フィーダー系統確保維持計画について合意
- ・令和5年6月29日 令和5年度第1回東広島市地域公共交通会議
令和6～8年度フィーダー系統確保維持計画、おまるめ山の運行計画について合意

- ・令和5年7月21日（書面審議）
おまるめ山の運行計画の変更について合意
- ・令和5年12月21日 令和5年度第4回東広島市地域公共交通会議
令和6～8年度フィーダー系統確保維持計画の変更、志和ホテル交通の運行計画について合意
- ・令和6年5月24日 令和6年度第1回東広島市地域公共交通会議
おまるめ山バス運行計画の変更について合意
- ・令和6年6月19日 令和6年度第2回東広島市地域公共交通会議（書面審議）
地域公共交通計画（東広島市都市交通計画）における令和7年事業年度地域公共交通確保維持事業に係る計画の策定について合意
- ・令和6年7月26日 令和6年度第3回東広島市地域公共交通会議
令和6～8年度フィーダー系統確保維持計画の変更、利便増進実施計画の改定について合意
- ・令和7年6月25日 令和7年度第1回東広島市地域公共交通会議
地域公共交通計画（東広島市都市交通計画）における令和8年事業年度地域公共交通確保維持事業に係る計画の策定について合意
- ・令和7年10月22日 令和7年度第2回東広島市地域公共交通会議
地域内フィーダー系統確保維持計画（R7～R8）の変更、利便増進実施計画の変更について合意
- ・令和8年1月30日 令和7年度第4回東広島市地域公共交通会議
黒瀬さくらバスのルート及びバス停位置の変更について合意
- ・令和8年6月29日 令和8年度第1回東広島市地域公共交通会議
黒瀬さくらバスのルート、バス停位置及びダイヤの変更について合意予定

19. 利用者等の意見の反映状況

【西条地域】

- ・平成23年度 東広島市都市交通現況調査
- ・平成25年度 東広島市都市計画マスタープラン（意見公募）
- ・平成26年度 東広島市総合交通戦略策定
- ・平成27年度 東広島市地域公共交通網形成計画策定（意見公募）
- ・平成28年度 東広島市地域公共交通再編実施計画（認定申請前）策定（意見公募）
都市交通現況調査による公共交通に対する意識調査並びに上記3つの計画においてパブリックコメントによる意見公募を実施し、利用等の意見を反映している。
- ・平成29年12月に利用者のアンケート調査を実施
- ・平成31年3月に、地元要望によりバス停を新設
- ・令和3年3月に、地元要望によりバス停を新設
- ・市HPからの利用者意見募集（常時）

【黒瀬地域】

- ・平成25年5月9日「黒瀬さくらバス運行協議会設立準備会」の設立
※この組織は、黒瀬さくらバス運行協議会設立までの、運行計画の立案、地元意見集約・調整を図るための組織であり、黒瀬地域の各住民自治協議会の役員から選出されたメンバーと、地元市議会議員で構成している。
- ・第1回準備会 平成25年5月17日 運行ルートについて協議
- ・第2回準備会 平成25年6月7日 ルート、運賃（200円）について決定
- ・第3回準備会 平成25年6月14日 ダイヤ、バス停位置について決定
- ・第4回～第7回準備会 平成25年8月10日～9月27日 運行協議会設立に向けた協議、地元意向を受け、ルートについて変更
- ・平成25年10月24日 「黒瀬さくらバス運行協議会」の設立
※この組織は、黒瀬さくらバスの運行主体となる組織で、黒瀬地域の各住民自治協議会から選出されたメンバーで役員、評議員を構成している。構成員については、向こう3年間変更の予定はない。

- ・平成26年9月に利用者のアンケート調査を実施
- ・平成27年5月8日 黒瀬さくらバス運行協議会役員会において、運行計画変更案について協議
- ・平成27年5月15日 黒瀬さくらバス運行協議会評議委員会において、運行計画変更案の作成
- ・平成27年5月29日 黒瀬さくらバス運行協議会総会において、運行計画の変更案について承認
- ・平成27年9月に利用者のアンケート調査を実施
- ・平成28年9月に利用者のアンケート調査を実施
- ・平成28年9月29日 黒瀬さくらバス運行協議会役員会において、運行計画変更について承認
- ・平成30年9月に利用者のアンケート調査を実施
- ・平成30年11月9日 黒瀬さくらバス運行協議会役員会において、運行計画変更案について協議・承認
- ・令和元年9月に利用者のアンケート調査を実施
- ・令和2年2月13日 黒瀬さくらバス運行協議会役員会において、運行計画変更案について協議・承認
- ・令和2年8月6日 黒瀬さくらバス運行協議会役員会において、運行計画変更案について協議・承認
- ・令和2年9月に利用者のアンケート調査を実施
- ・令和5月2月に利用者のアンケート調査を実施
- ・令和6月3月～9月 設立10周年記念事業フォトコンテストを実施（フォトコンテスト作品展示による利用促進）
- ・令和7年1月 黒瀬さくらバス運行協議会役員会において、次年度の事業計画を検討
- ・令和7年4月 黒瀬さくらバス運行協議会総会において、R6事業実績、収支報告、R7事業計画、収支計画、利用実績の確認等を実施
- ・令和7年7月 黒瀬さくらバス運行協議会役員会において、交通結節点の供用開始に伴うダイヤ改正の是非について協議
- ・令和7年8月 バス車内にて、アンケート調査を実施し、利用目的、利用状況、交通結節点の利用予定などを把握
- ・令和7年11月 黒瀬さくらバス運行協議会役員会において、活動状況、運行実績について確認、交通結節点の供用開始に伴うバス停変更について協議
- ・令和8年2月 黒瀬さくらバス運行協議会役員会において、運行計画変更案について協議・承認
- ・令和8年6月 黒瀬さくらバス運行協議会役員会において、運行計画変更案（ルート・ダイヤ）について協議・承認

【小谷地域】

- ・令和4年 小谷小学校区市民協働まちづくり協議会からなる「小谷小学校区運行準備組織」の設立
- ・第1回準備会 令和4年6月8日 スケジュールの確認、アンケート調査の実施方法について協議
- ・第2回準備会 令和4年6月30日 アンケート調査の内容について協議
- ・第3回準備会 令和4年7月21日 アンケート調査の内容、配布・回収方法について協議
- ・令和4年8月～9月に小谷小学校区の中学生以上の住民を対象にアンケート調査実施
- ・第4回準備会 令和4年9月15日 ワークショップを実施
- ・第5回準備会 令和4年11月1日 アンケート調査結果の報告
- ・第6回準備会 令和4年12月6日 運行形態について協議
- ・令和5年1月10日 現地試走
- ・第7回準備会 令和5年1月17日 運行計画について協議

- ・第8回準備会 令和5年2月7日 運行便数、ダイヤについて協議
- ・第9回準備会 令和5年3月7日 運行便数、ダイヤ、ルート・バス停の修正、運賃について協議
- ・第10回準備会 令和5年4月10日 利用者の予測値について、運行曜日の組み合わせ及び運休日、運行に係る費用について協議
- ・第11回準備会 令和5年5月8日 コミュニティバスの名称が決定、有限会社白市交通との協議結果の報告、乗降場所、運行経費と補助金の試算及び運賃について協議
- ・第12回～第16回準備会 令和5年6月6日～9月19日 ルート・バス停について協議、決定、国庫補助申請、市への補助申請内容の報告、利用促進策の検討
- ・令和5年7月1日 「小谷小学校区おまるめ山バス運営協議会」の設立
※この組織は、おまるめ山バスの運行主体となる組織で、住民自治協議会を母体としており、住民自治協議会の役員を中心に構成員が選出されている。構成員については、向こう3年間変更の予定はない。
- ・令和5年11月26日 理事会において、運行計画変更案について承認
- ・令和6年2月～3月に利用者のアンケート調査を実施
- ・令和6年5月13日 小谷小学校区おまるめ山バス運営協議会役員会において、運行計画変更案について協議・承認
- ・令和6年9月～ 変更後の運行計画による運行開始（令和6年8月 新ルート時刻表の配布、バス停時刻表の貼り替え）
- ・令和7年6月29日 部会長会議、区長会議において、運行計画変更案について説明
- ・令和7年7月 利用者への説明及び変更案に対する意見照会
- ・令和7年8月24日 部会長会議、区長会議において、運行計画変更案について承認
- ・令和7年9月20日 小谷小学校区おまるめ山バス運営協議会役員会において、運行計画変更案について協議・承認
- ・令和7年10月1日 運行事業者（白市交通）承認
- ・令和8年2月～ 変更後の運行計画による運行開始（令和8年1月 新ルート時刻表の配布、バス停時刻表の貼り替え）

【志和地域】

- ・令和4年7月～9月 地域の移動ニーズや新たな移動手段の必要性を把握するため、アンケート調査を実施
- ・令和4年10月～令和5年4月 アンケート調査結果を踏まえ、運行形態、運行範囲、便数、ダイヤ、組織体制等について地域と協議
- ・令和5年 「志和町地域交通運行協議会設立準備会」の設立
- ・第1回準備会 令和5年5月26日 運行曜日について決定、乗降ポイント、ダイヤ、組織体制について協議
- ・第1号広報 6月 準備会で検討している運行概要について広報チラシを回覧
- ・第2回準備会 令和5年6月30日 ダイヤについて決定、周知チラシの配布状況、乗降ポイントについて協議
- ・令和5年7月14日～令和5年8月21日 乗降ポイントリスト作成ワークショップ（3地区別）
- ・第3回～第6回準備会 令和5年7月21日～令和5年10月27日 運行計画、乗降ポイント、運賃、運行事業者について協議
- ・第2号広報 10月 志和ホテル交通の利用方法について広報チラシを回覧
- ・第7回準備会 令和5年11月10日 運賃（300円）、運休日について決定、運行計画について協議
- ・第8回準備会 令和5年11月24日 乗降ポイント、運行前の利用促進策の取組み、地域説明会等について協議
- ・第9回準備会 令和5年12月20日 運行概要、乗降ポイント、地域説明会等について協議
- ・令和5年12月20日 「志和町地域交通運行協議会」の設立
※この組織は、志和ホテル交通の運行主体となる組織で、志和地域の各住民自治協議

会から選出されたメンバーで役員を構成している。構成員については、向こう3年間変更の予定はない。

- ・ 令和6年8月～9月 運行の見直しを検討するため、志和町内の住民を対象としたアンケート調査を実施
- ・ 令和6年11月30日 志和町地域交通運行協議会役員会において、乗降場所の追加・変更など運行の見直し案について協議・承認
- ・ 令和7年2月 志和ホテル交通運行協議会臨時総会で、運行見直し内容の共有、検討している利用促進策についての報告
- ・ 令和7年6月 志和ホテル交通運行協議会定期総会で、利用状況、利用促進策について報告
- ・ 令和8年1月 運行改善として、乗降ポイントを追加し運行を開始

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 広島県東広島市西条栄町 8-29

(所 属) 都市交通部交通政策課

(氏 名) 石橋 万莉野

(電 話) (082) 422-1049

(e-mail) hgh221049@city.higashihiroshima.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和9年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	運 送 継 続 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保	基準ホで該当す る要件 (別表7のみ)
広島県 東広島市	芸陽バス株式会社	(1) 市街地循環線 (内回り)	西条駅	西条中央・フジグラン東広島・円城寺団地・ゆめタウン東広島	西条駅	10.2km 循環	184日	4368.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:15-2西条駅前～東広島駅～竹原駅他) (JRバス中国:C2西条～交差点～呉系統他) ・バス停停留所(西条駅)	③
		(2) 市街地循環線 (外回り)	西条駅	ゆめタウン東広島・円城寺団地・フジグラン東広島・西条中央	西条駅	10.2km 循環	181日	4344.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:15-2西条駅前～東広島駅～竹原駅他) (JRバス中国:C2西条～交差点～呉系統他) ・バス停停留所(西条駅)	③
	JRバス中国 株式会社	(3) 市街地循環線 (内回り)	西条駅	西条中央・フジグラン東広島・円城寺団地・ゆめタウン東広島	西条駅	10.2km 循環	181日	4344.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:15-2西条駅前～東広島駅～竹原駅他) (JRバス中国:C2西条～交差点～呉系統他) ・バス停停留所(西条駅)	③
		(4) 市街地循環線 (外回り)	西条駅	ゆめタウン東広島・円城寺団地・フジグラン東広島・西条中央	西条駅	10.2km 循環	184日	4368.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:15-2西条駅前～東広島駅～竹原駅他) (JRバス中国:C2西条～交差点～呉系統他) ・バス停停留所(西条駅)	③
		(5) 渋・長貫～ショージ～黒瀬支所線	長貫	ショージ前・黒瀬文化会館前	黒瀬支所	往 23.2km 復 22.9km	49日	98.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (JRバス中国:C2西条～交差点～呉系統他) ・バス停留所(中黒瀬)	③
		(6) 渋・長貫～黒瀬支所線	長貫	黒瀬ハイツ・広島国際大学	黒瀬支所	往 12.0km 復 11.7km	49日	98.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (JRバス中国:C2西条～交差点～呉系統他) ・バス停留所(中黒瀬)	③
		(7) 八畝ヶ畑～黒瀬支所線	八畝ヶ畑集会所	黒瀬中学校前	黒瀬支所	往 9.1km 復 9.3km	49日	98.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (JRバス中国:C2西条～交差点～呉系統他) ・バス停留所(中黒瀬)	③
		(8) 洋国団地～黒瀬支所線	長尾前	市飯田・真愛病院前	黒瀬支所	往 6.2km 復 6.1km	95日	190.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (JRバス中国:C2西条～交差点～呉系統他) ・バス停留所(中黒瀬)	③
		(9) 檜原～黒瀬支所線	サニーハイツ東口前	庚・切田台・真愛病院前	黒瀬支所	往 11.0km 復 10.9km	95日	190.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (JRバス中国:C2西条～交差点～呉系統他) ・バス停留所(中黒瀬)	③
		(10) 上条～黒瀬支所線	権現橋	真愛病院前・黒瀬生涯学習センター	黒瀬支所	往 11.8km 復 12.2km	98日	196.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (JRバス中国:C2西条～交差点～呉系統他) ・バス停留所(中黒瀬)	③
	有限会社白市交通	(11) おまるめ山バス(大原中～白市駅)	大原中	上条ハイツ	白市駅	往 10.3km 復一	95日	95.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他) ・バス停停留所(白市駅)	③
		(12) おまるめ山バス(大原東団地～白市駅)	大原東団地	白市駅・上条ハイツ	白市駅	往 6.6km 復一	95日	95.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他) ・バス停停留所(白市駅)	③
		(13) おまるめ山バス(白市駅～大原中)	白市駅	白市ショージ前・上条ハイツ	大原中	往 8.1km 復一	95日	95.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他) ・バス停停留所(白市駅)	③
		(14) おまるめ山バス(あおぞらぱん屋さん・門川内科医院～大原東団地)	あおぞらぱん屋さん・門川内科医院	上条ハイツ	大原東団地	往 8.8km 復一	95日	95.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他) ・バス停停留所(白市駅)	③
		(15) おまるめ山バス(惣田地南～白市ショージ前)	惣田地南	白市駅・上条ハイツ	白市ショージ前	往 10.8km 復一	99日	99.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他) ・バス停停留所(白市駅)	③
		(16) おまるめ山バス(扱和～白市駅)	扱和	上条ハイツ・白市ショージ前	白市駅	往 8.6km 復一	99日	99.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他) ・バス停停留所(白市駅)	③
		(17) おまるめ山バス(白市駅～惣田地南)	白市駅	白市ショージ前・上条ハイツ	惣田地南	往 10.3km 復一	99日	99.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他) ・バス停停留所(白市駅)	③
		(18) おまるめ山バス(白市駅～扱和)	白市駅	白市ショージ前・上条ハイツ	扱和	往 7.9km 復一	99日	99.0回			路線定期運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他) ・バス停停留所(白市駅)	③
	有限会社八本松タクシー	(19) 志和ホテル交通		西志和地区		— —	102日	510.0回			区域運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:志和循環線、西条～瀬野～広島線) ・バス停停留所(入野口、志和南口)	③
		(20) 志和ホテル交通		志和堀地区		— —	104日	520.0回			区域運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:志和循環線、西条～瀬野～広島線) ・バス停停留所(入野口、志和南口)	③
		(21) 志和ホテル交通		東志和地区		— —	102日	510.0回			区域運行	①	①:補助対象地域間幹線系統と接続 (芸陽バス:志和循環線、西条～瀬野～広島線) ・バス停停留所(入野口、志和南口)	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。

2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。

3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。

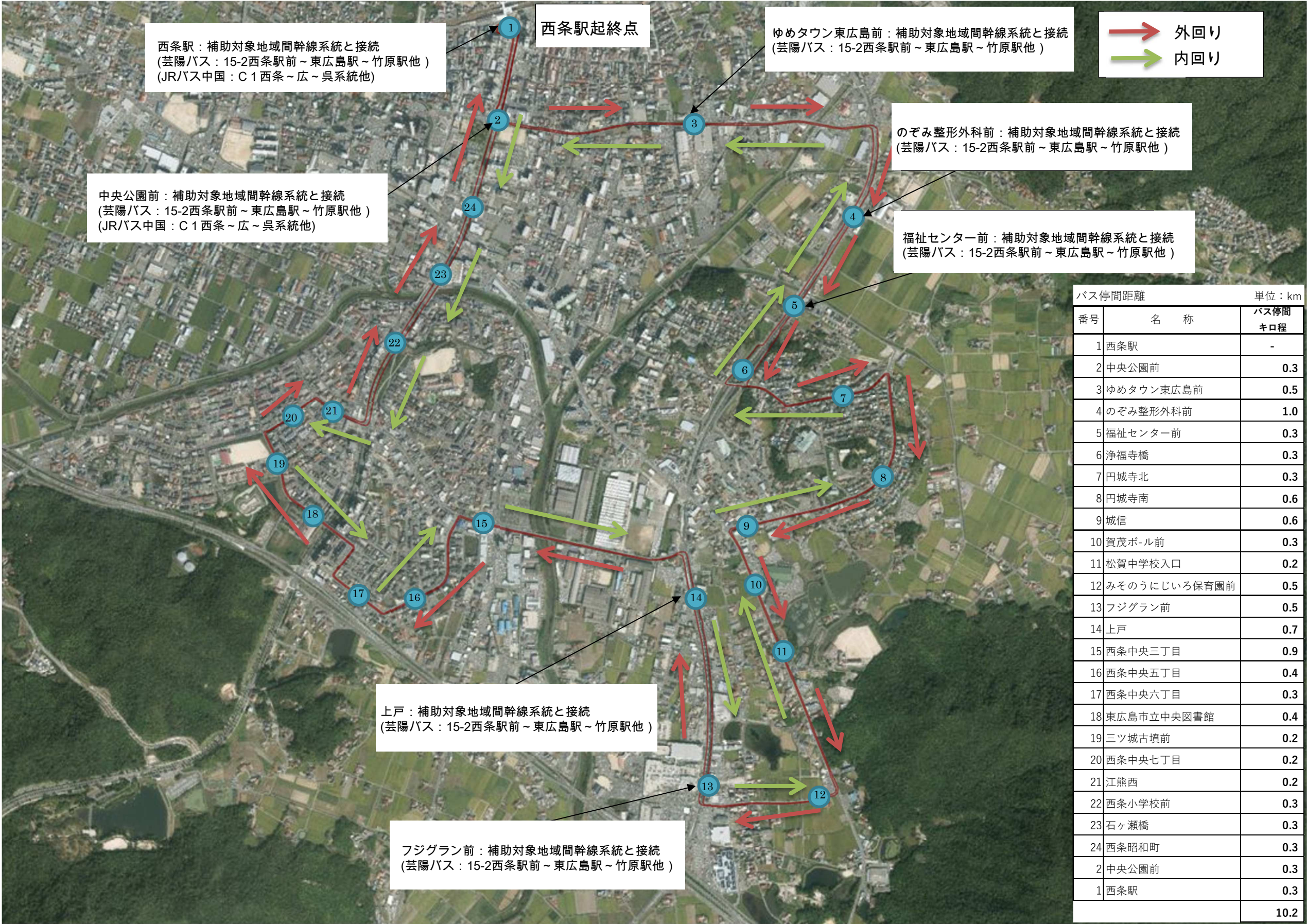
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。

5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。

6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。

7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。

8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。



市街地循環線時刻表(平日・土日祝日)

別紙1-2

外回り

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便	21便	22便	23便	24便
西条駅	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30
中央公園前	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31
ゆめタウン東広島前	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33
のぞみ整形外科前	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36
福祉センター前	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36
浄福寺橋	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37
円城寺北	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38
円城寺南	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39
城信	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40
賀茂ボール前	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42
松賀中学校入口	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:13	19:43
みそのうにじい保育園前	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44
フジグラン前	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50
上戸	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51
西条中央三丁目	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53
西条中央五丁目	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54
西条中央六丁目	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56
東広島市立中央図書館	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57
三ツ城古墳前	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57
西条中央七丁目	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58
江熊西	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59
西条小学校前	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01
石ヶ瀬橋	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02
西条昭和町	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04
中央公園前	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05
西条駅	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40	20:10

※R8.12.31からR9.1.3まで西条駅発毎時30分発のみ運行

内回り

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便	19便	20便	21便	22便	23便	24便
西条駅	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45
中央公園前	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46
西条昭和町	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47
石ヶ瀬橋	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49	19:19	19:49
西条小学校前	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50
江熊西	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51
西条中央七丁目	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52
三ツ城古墳前	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53
東広島市立中央図書館	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53
西条中央六丁目	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55
西条中央五丁目	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55
西条中央三丁目	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57
上戸	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59
フジグラン前	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05
みそのうにじい保育園前	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05
松賀中学校入口	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06	19:36	20:06
賀茂ボール前	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07
城信	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09
円城寺南	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	19:39	20:09
円城寺北	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11
浄福寺橋	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12
のぞみ整形外科前	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14
ゆめタウン東広島前	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18
中央公園前	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20
西条駅	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25

系統	担当	月	日数	運行回数/日	運行回数/年	備考
外回り	芸陽	10	31	24	744	
外回り	芸陽	11	30	24	720	
外回り	JRB	12	30	24	720	
外回り	JRB	12	1	12	12	(年末) R8.12.31 ※西条駅発毎時30分発のみ運行
外回り	JRB	1	28	24	672	
外回り	JRB	1	3	12	36	(年始) R9.1.1からR9.1.3まで ※西条駅発毎時30分発のみ運行
外回り	芸陽	2	28	24	672	
外回り	芸陽	3	31	24	744	
外回り	JRB	4	30	24	720	
外回り	JRB	5	31	24	744	
外回り	芸陽	6	30	24	720	
外回り	芸陽	7	31	24	744	
外回り	JRB	8	31	24	744	(盆) 平常運行
外回り	JRB	9	30	24	720	
内回り	JRB	10	31	24	744	
内回り	JRB	11	30	24	720	
内回り	芸陽	12	30	24	720	
内回り	芸陽	12	1	12	12	(年末) R8.12.31 ※西条駅発毎時45分のみ運行
内回り	芸陽	1	28	24	672	
内回り	芸陽	1	3	12	36	(年始) R9.1.1からR9.1.3まで ※西条駅発毎時45分のみ運行
内回り	JRB	2	28	24	672	
内回り	JRB	3	31	24	744	
内回り	芸陽	4	30	24	720	
内回り	芸陽	5	31	24	744	
内回り	JRB	6	30	24	720	
内回り	JRB	7	31	24	744	
内回り	芸陽	8	31	24	744	(盆) 平常運行
内回り	芸陽	9	30	24	720	
					17,424	

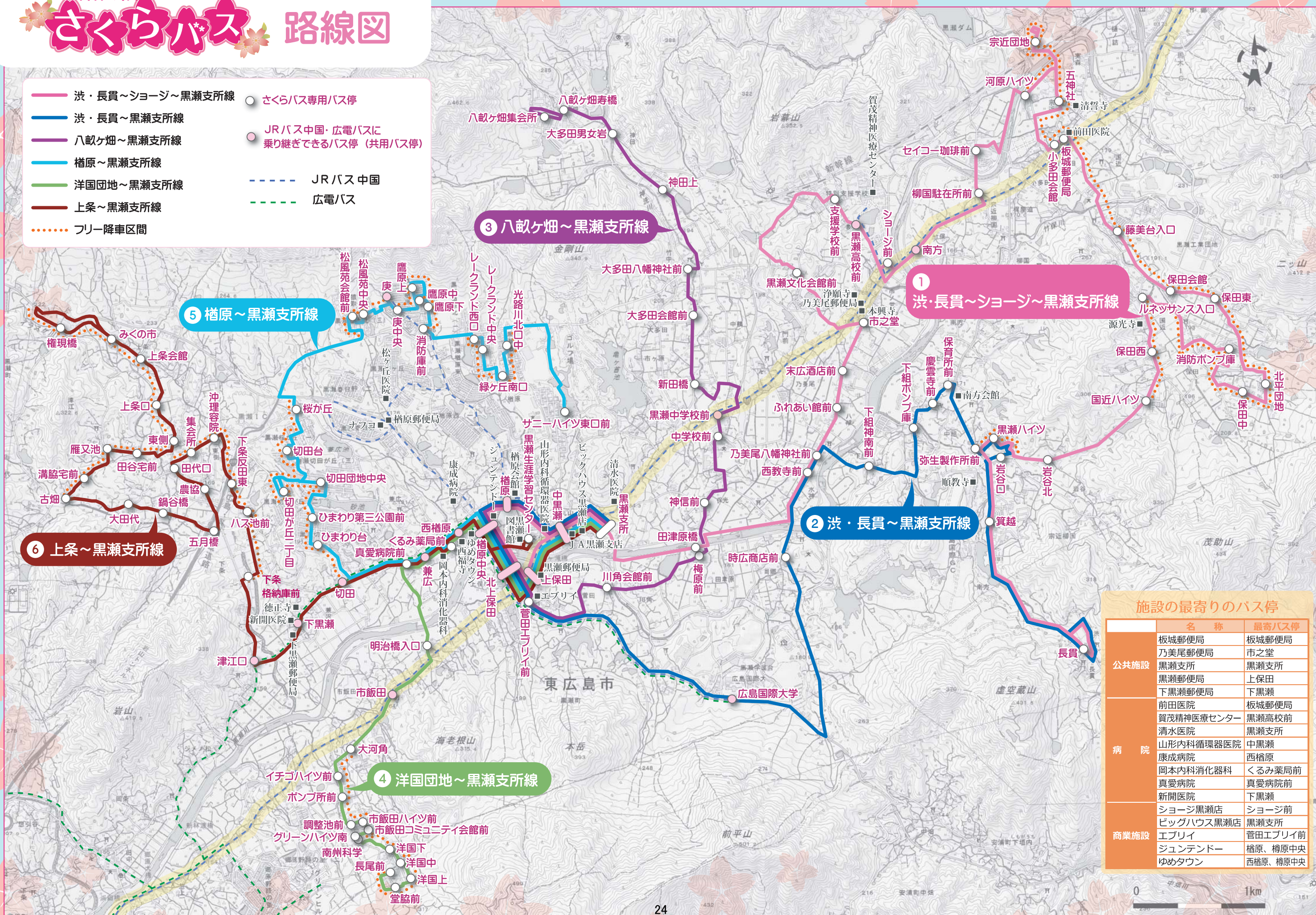
別紙1－3

芸陽	計画運行日数	計画運行回数
内回り	184	4,368
外回り	181	4,344

JRB	計画運行日数	計画運行回数
内回り	181	4,344
外回り	184	4,368

黒瀬 さくらバス 路線図

- 渋・長貫～ショージ～黒瀬支所線
- 渋・長貫～黒瀬支所線
- 八畝ヶ畑～黒瀬支所線
- 榑原～黒瀬支所線
- 洋国団地～黒瀬支所線
- 上条～黒瀬支所線
- フリー降車区間
- さくらバス専用バス停
- JRバス中国・広電バスに
乗り継ぎできるバス停（共用バス停）
- JRバス中国
- 広電バス



施設の最寄りのバス停

	名 称	最寄バス停
公共施設	板城郵便局	板城郵便局
	乃美尾郵便局	市之堂
	黒瀬支所	黒瀬支所
	黒瀬郵便局	上保田
病 院	下黒瀬郵便局	下黒瀬
	前田医院	板城郵便局
	賀茂精神医療センター	黒瀬高校前
	清水医院	黒瀬支所
	山形内科循環器医院	中黒瀬
	康成病院	西榑原
	岡本内科消化器科	くるみ薬局前
	真愛病院	真愛病院前
商業施設	新開医院	下黒瀬
	ショージ黒瀬店	ショージ前
	ビッグハウス黒瀬店	黒瀬支所
	エブリイ	菅田エブリイ前
	ジュンテンドー	榑原、榑原中央
	ゆめタウン	西榑原、榑原中央

黒瀬さくらバス運行時刻表

月曜	⑤ 檜原～黒瀬支所線線（36分）				④ 洋国団地～黒瀬支所線（往18分、復16分）			
	往路	サニーハイツ東口前	8:20	12:30	往路	長尾前	9:20	11:50
		黒瀬支所	8:56	13:06		黒瀬支所	9:38	12:08
	復路	黒瀬支所	10:40	14:30	復路	黒瀬支所	11:30	13:50
サニーハイツ東口前		11:16	15:06	長尾前		11:46	14:06	
火曜	② 渋・長貫～黒瀬支所線（往28分、復27分）				⑥ 上条～黒瀬支所線（往28分、復30分）			
	往路	長貫	8:30	13:30	往路	権現橋	9:20	12:10
		黒瀬支所	8:58	13:58		黒瀬支所	9:48	12:38
	復路	黒瀬支所	10:40	15:00	復路	黒瀬支所	11:30	14:10
長貫		11:07	15:27	権現橋		12:00	14:40	
水曜	① 渋・長貫～ショージ～黒瀬支所線（往61分、復60分）							
	往路	長貫	8:30		往路	長貫	13:00	
		黒瀬支所	9:31			黒瀬支所	14:01	
	復路	黒瀬支所	10:40		復路	黒瀬支所	15:00	
長貫		11:40	長貫			16:00		
木曜	③ 八畝ヶ畑～黒瀬支所線（往25分、復24分）				⑥ 上条～黒瀬支所線（往28分、復30分）			
	往路	八畝ヶ畑集会所	8:30	13:30	往路	権現橋	9:20	12:10
		黒瀬支所	8:55	13:55		黒瀬支所	9:48	12:38
	復路	黒瀬支所	10:40	15:00	復路	黒瀬支所	11:30	14:10
八畝ヶ畑集会所		11:04	15:24	権現橋		12:00	14:40	
金曜	⑤ 檜原～黒瀬支所線（36分）				④ 洋国団地～黒瀬支所線（往18分、復16分）			
	往路	サニーハイツ東口前	8:20	12:30	往路	長尾前	9:20	11:50
		黒瀬支所	8:56	13:06		黒瀬支所	9:38	12:08
	復路	黒瀬支所	10:40	14:30	復路	黒瀬支所	11:30	13:50
サニーハイツ東口前		11:16	15:06	長尾前		11:46	14:06	

※8/13～8/15、12/30～1/3は運休

※祝日運休

黒瀬さくらバス運行日数算定表

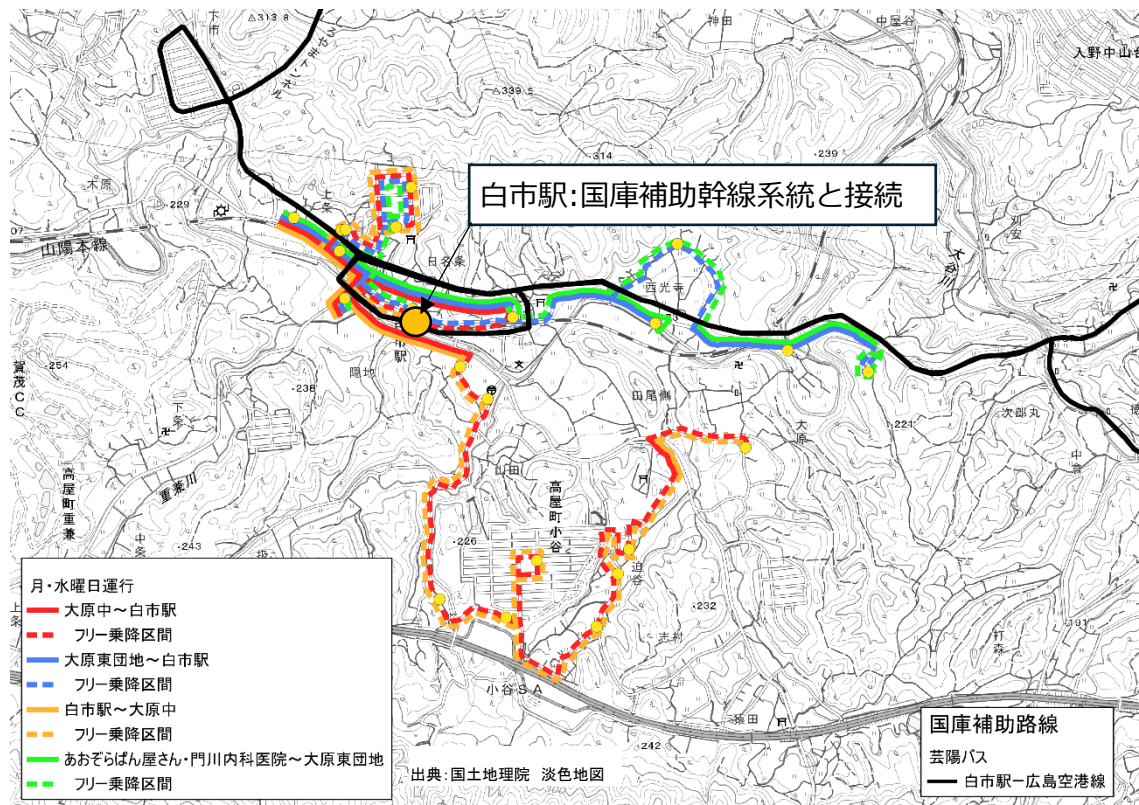
別紙 2 - 3

年月	月	火	水	木	金	土	日	祝/運休	計
2026年	10月	3	4	4	5	5	4	1	31
	11月	4	3	4	4	4	5	2	30
	12月	4	5	4	4	4	4	2	31
2027年	1月	3	4	4	4	4	4	4	31
	2月	4	3	4	3	4	4	2	28
	3月	4	5	5	4	4	4	1	31
	4月	4	4	4	4	5	4	1	30
	5月	4	3	3	4	4	5	3	31
	6月	4	5	5	4	4	4	0	30
	7月	3	4	4	5	5	4	1	31
	8月	5	5	3	4	3	4	4	31
	9月	3	4	5	4	4	4	2	30
計		45	49	49	49	50	50	23	365

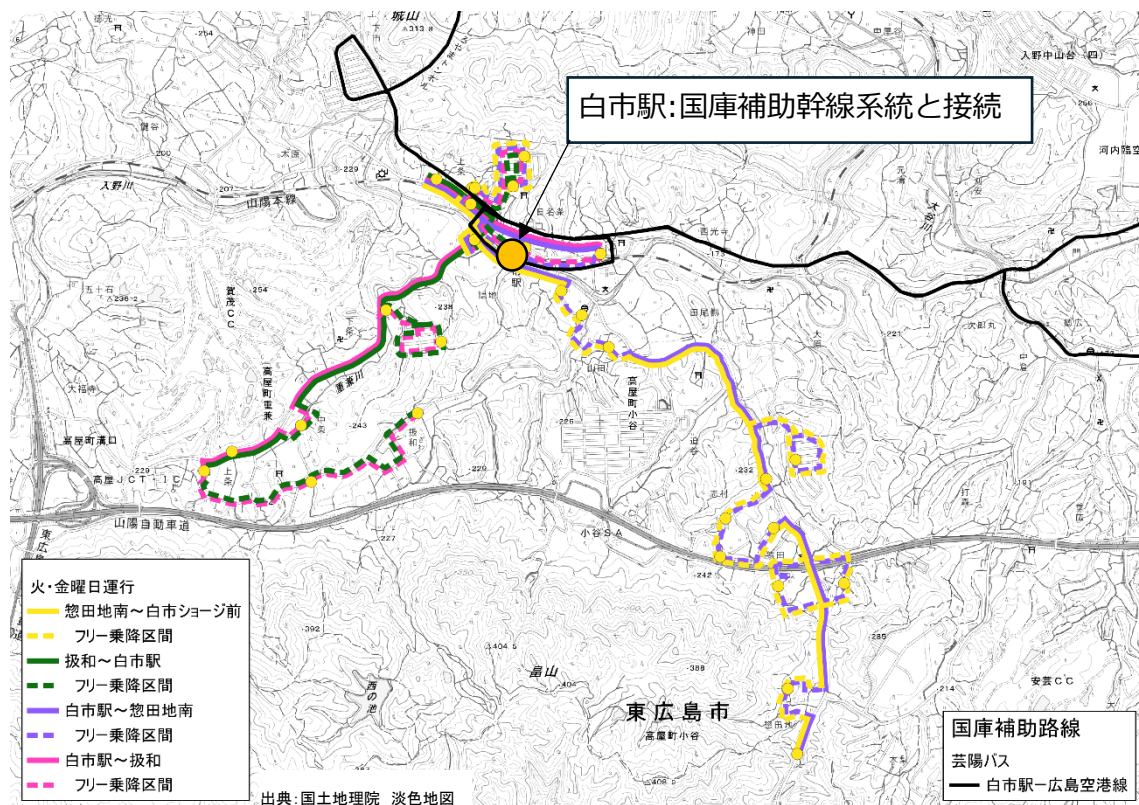
運行系統名	運行曜日	運行日数	運行回数
① 洪・長貫～ショージ～黒瀬支所線	水	49	98
② 洪・長貫～黒瀬支所線	火	49	98
③ 八畝ヶ畑～黒瀬支所線	木	49	98
④ 洋国団地～黒瀬支所線	月金	95	190
⑤ 檜原～黒瀬支所線	月金	95	190
⑥ 上条～黒瀬支所線	火木	98	196

おまるめ山バス運行系統図

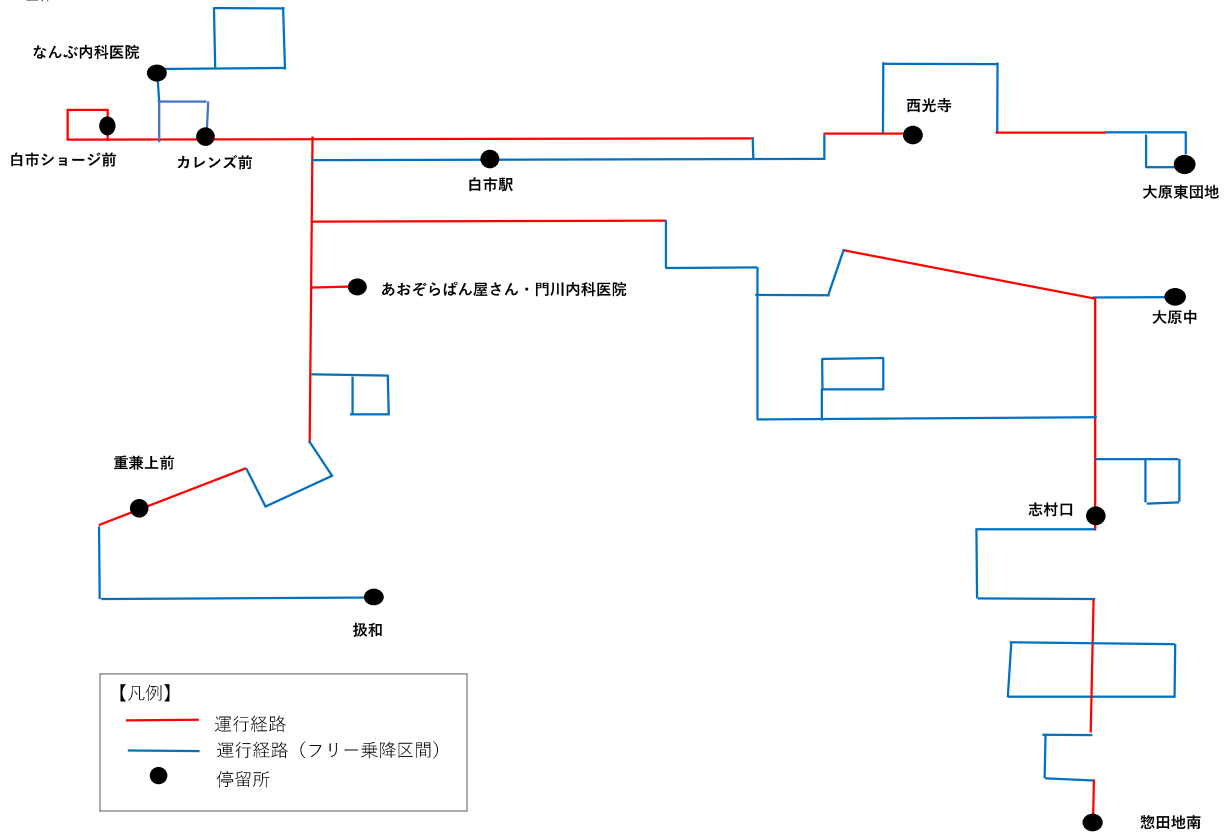
【月・水運行】



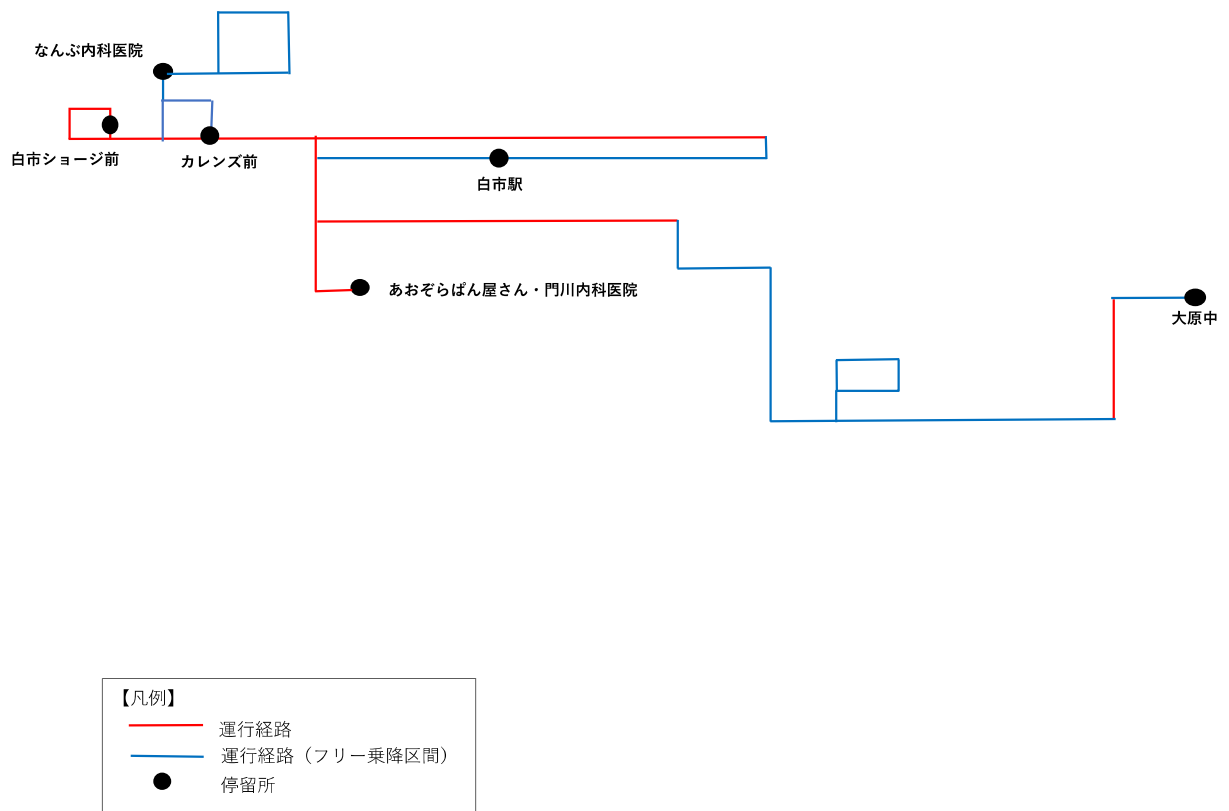
【火・金運行】



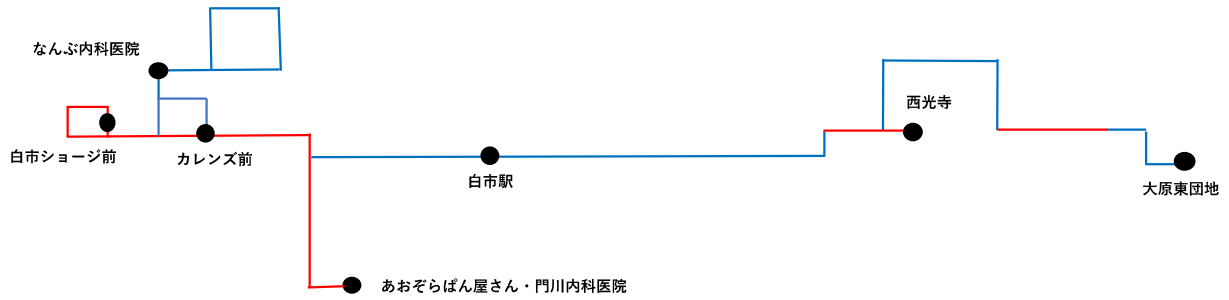
<全体>



系統1 おまるめ山バス (大原中～白市駅)



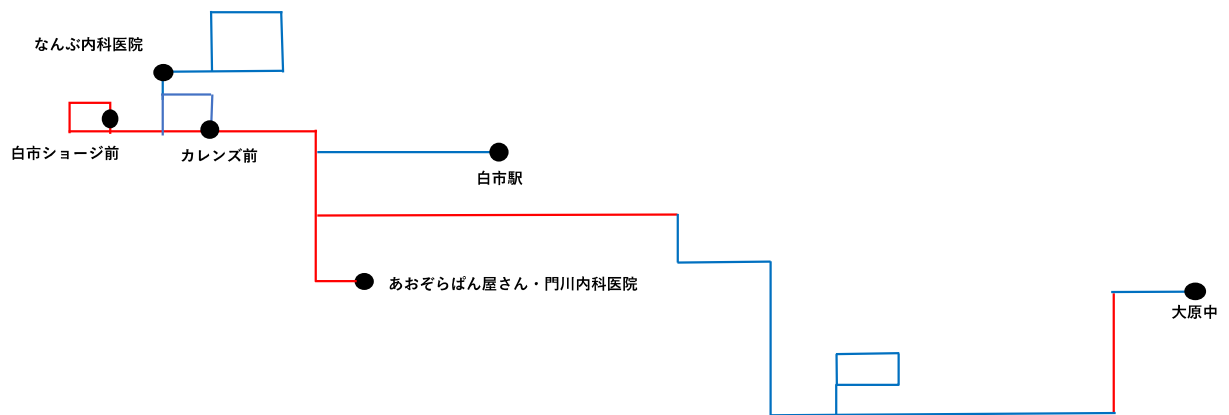
系統2 おまるめ山バス(大原東団地～白市駅)



【凡例】

- 運行経路
- 運行経路 (フリー乗降区間)
- 停留所

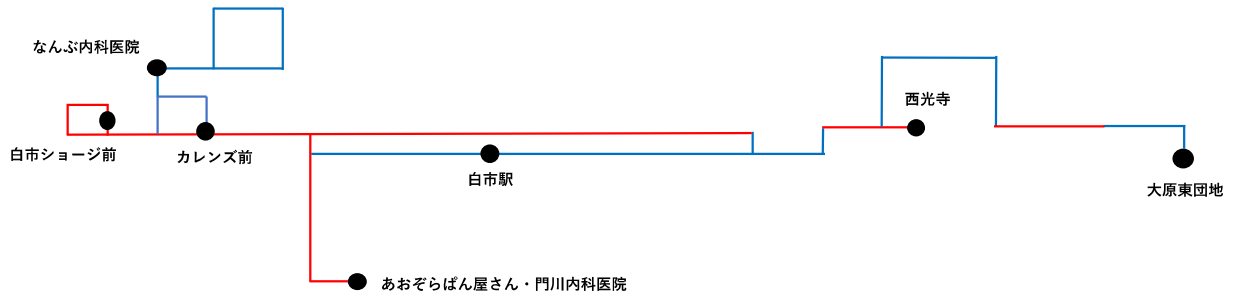
系統3 おまるめ山バス(白市駅～大原中)



【凡例】

- 運行経路
- 運行経路 (フリー乗降区間)
- 停留所

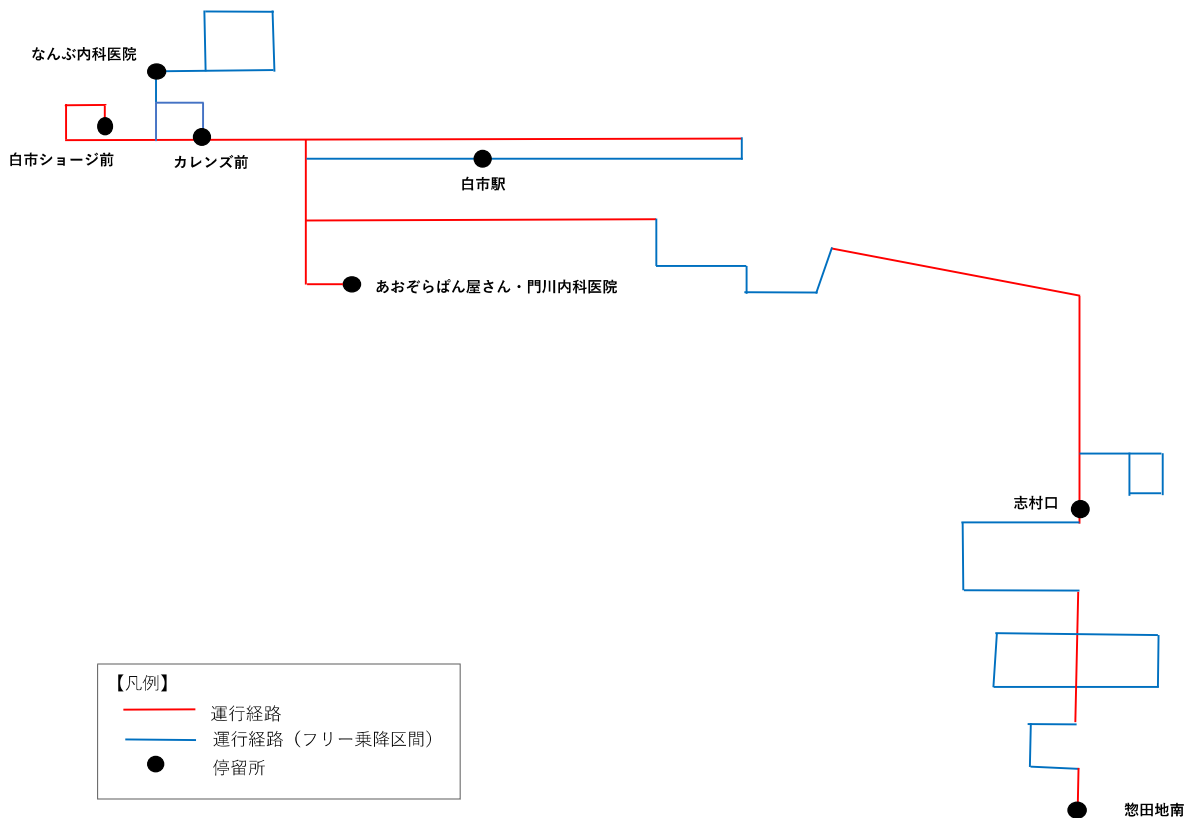
系統4 おまるめ山バス（おおぞらばん屋さん・門川内科医院～大原東団地）



【凡例】

- 運行経路
- 運行経路（フリー乗降区間）
- 停留所

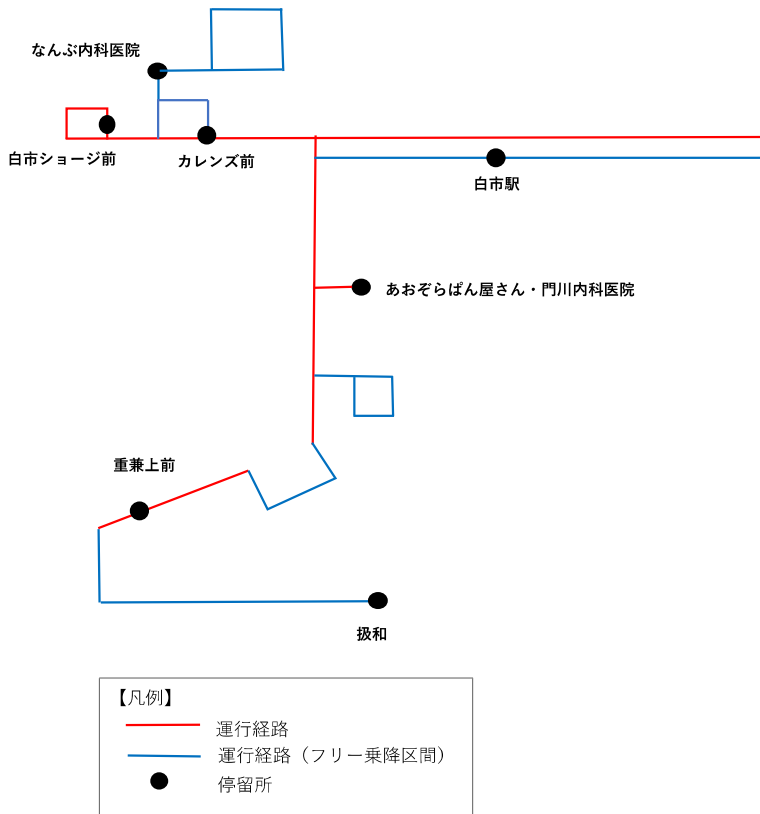
系統5 おまるめ山バス（惣田地南～白市ショージ前）



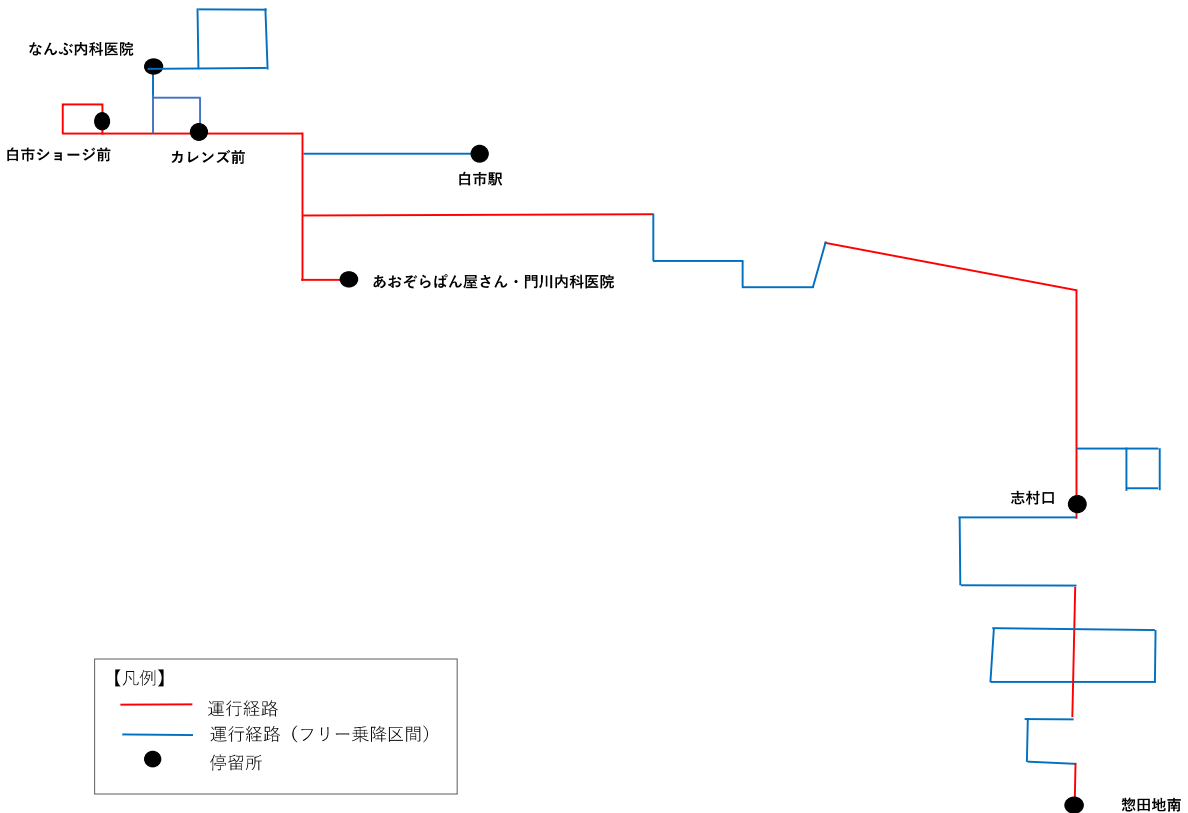
【凡例】

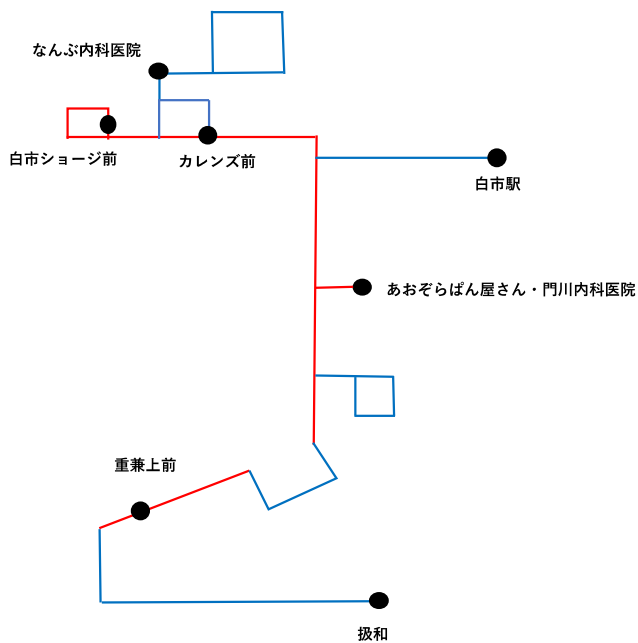
- 運行経路
- 運行経路（フリー乗降区間）
- 停留所

系統6 おまるめ山バス(扱和～白市駅)



系統7 おまるめ山バス（白市駅～惣田地南）





【凡例】	
—	運行経路
—	運行経路 (フリー乗降区間)
●	停留所

■ サービスエリア・大原線／■ 西光寺・大原東線

JR時刻				JR時刻			
回送	サービスエリア・大原線（行き）	大原中	8:35	サービスエリア・大原線（行き）	系統 1	大原中	13:30
		田尾側地区丸谷前	8:36			田尾側地区丸谷前	13:31
		迫谷ヶ丘団地	8:38			迫谷ヶ丘団地	13:33
		迫谷 1	8:39			迫谷 1	13:34
		迫谷 2	8:40			迫谷 2	13:35
		おおぞら台中央公園	8:42			おおぞら台中央公園	13:37
		小谷サービスエリア	8:43			小谷サービスエリア	13:38
		山田	8:44			山田	13:39
		小谷郵便局前	8:46			小谷郵便局前	13:41
		駅南橋前	8:46			駅南橋前	13:41
		おおぞらパン屋・門川内科医院	8:48			おおぞらパン屋・門川内科医院	13:43
		白市駅	8:52			白市駅	13:47
			→9:11（西条方面行）19分 →8:32（白市駅着）20分 →8:44（白市駅終点）8分				→13:56（西条方面行）9分 →13:35（白市駅着）12分
		なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	8:55			なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	13:50
		上条ハイツ	8:56			上条ハイツ	13:51
		上条ハイツ公園前	8:57			上条ハイツ公園前	13:52
		なんぶ内科(ディケア前)	8:58			なんぶ内科(ディケア前)	13:53
回送	西光寺・大原東線（行き）	カレンズ前	8:59	西光寺・大原東線（行き）	系統 2	カレンズ前	13:54
		白市ショージ前	9:01			白市ショージ前	13:56
		おおぞらパン屋さん・門川内科医院	9:03			おおぞらパン屋さん・門川内科医院	13:58
		白市駅	9:07			白市駅	14:02
			→9:26（西条方面行）19分				→14:11（西条方面行）9分
		大原東団地	9:30			大原東団地	14:20
		大原咲楽ゆめロード	9:32			大原咲楽ゆめロード	14:22
		西光寺中央	9:34			西光寺中央	14:24
		西光寺	9:36			西光寺	14:26
		福寿会館前	9:38			福寿会館前	14:28
		白市駅	9:39			白市駅	14:29
			→10:11（西条方面行）32分 →9:18（白市駅終点）21分 →9:34（白市駅着）5分				→14:39（西条方面行）10分 →14:05（白市駅終点）24分 →14:21（白市駅終点）8分
		なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	9:42			なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	14:32
		上条ハイツ	9:43			上条ハイツ	14:33
		上条ハイツ公園前	9:44			上条ハイツ公園前	14:34
		なんぶ内科(ディケア前)	9:45			なんぶ内科(ディケア前)	14:35
		カレンズ前	9:46			カレンズ前	14:36
回送	サービスエリア・大原線（帰り）	白市ショージ前	9:48	サービスエリア・大原線（帰り）	系統 3	白市ショージ前	14:38
		おおぞらパン屋・門川内科医院	9:51			おおぞらパン屋・門川内科医院	14:41
		白市駅	9:55			白市駅	14:45
			→10:11（西条方面行）16分				→14:56（西条方面行）11分
		白市駅	10:00			白市駅	14:50
			→9:34（白市駅着）26分				→14:36（白市駅着）14分
		カレンズ前	10:03			カレンズ前	14:53
		白市ショージ前	10:05			白市ショージ前	14:55
		なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	10:07			なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	14:57
		上条ハイツ	10:08			上条ハイツ	14:58
		上条ハイツ公園前	10:09			上条ハイツ公園前	14:59
		なんぶ内科(ディケア前)	10:10			なんぶ内科(ディケア前)	15:00
		おおぞらパン屋・門川内科医院	10:12			おおぞらパン屋・門川内科医院	15:02
		駅南橋前	10:14			駅南橋前	15:04
		小谷郵便局前	10:14			小谷郵便局前	15:04
		山田	10:16			山田	15:06
回送	西光寺・大原東線（帰り）	小谷サービスエリア	10:17	西光寺・大原東線（帰り）	系統 4	小谷サービスエリア	15:07
		おおぞら台中央公園	10:18			おおぞら台中央公園	15:08
		迫谷 2	10:19			迫谷 2	15:09
		迫谷 1	10:20			迫谷 1	15:10
		迫谷ヶ丘団地	10:22			迫谷ヶ丘団地	15:12
		田尾側地区丸谷前	10:24			田尾側地区丸谷前	15:14
		大原中	10:25			大原中	15:15
		おおぞらパン屋・門川内科医院	10:40			おおぞらパン屋・門川内科医院	15:30
		白市駅	10:44			白市駅	15:34
			→10:56（西条方面行）12分 →10:36（白市駅着）8分				→15:57（西条方面行）23分 →15:20（白市駅終点）14分
		カレンズ前	10:47			カレンズ前	15:37
		白市ショージ前	10:49			白市ショージ前	15:39
		なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	10:51			なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	15:41
		上条ハイツ	10:52			上条ハイツ	15:42
		上条ハイツ公園前	10:53			上条ハイツ公園前	15:43
		なんぶ内科(ディケア前)	10:54			なんぶ内科(ディケア前)	15:44
		おおぞらパン屋・門川内科医院	10:56			おおぞらパン屋・門川内科医院	15:46
回送	サービスエリア・大原線（行き）	白市駅	11:00	サービスエリア・大原線（行き）	系統 1	白市駅	15:50
			→11:11（西条方面行）11分 →10:51（白市駅終点）9分				→15:57（西条方面行）7分 →15:36（白市駅着）14分
		福寿会館前	11:03			福寿会館前	15:53
		西光寺	11:05			西光寺	15:55
		西光寺中央	11:07			西光寺中央	15:57
		大原咲楽ゆめロード	11:09			大原咲楽ゆめロード	15:59
		大原東団地	11:11			大原東団地	16:01

火・金運行

■ 志村・惣田地線 / ■ 重兼・扱和線

JR時刻				JR時刻			
回送	志村・惣田地線 (行き)	惣田地南	8:35	志村・惣田地線 (行き)	惣田地南	13:30	回送
		惣田地	8:36		惣田地	13:31	
		猿田2	8:38		猿田2	13:33	
		猿田1	8:40		猿田1	13:35	
		志村住宅	8:42		志村住宅	13:37	
		志村神社	8:44		志村神社	13:39	
		志村中	8:45		志村中	13:40	
		志村口	8:46		志村口	13:41	
		ピュアグリーン中央公園前	8:48		ピュアグリーン中央公園前	13:43	
		田尾側地区丸谷前	8:50		田尾側地区丸谷前	13:45	
		隠地前側	8:52		隠地前側	13:47	
		小谷郵便局前	8:53		小谷郵便局前	13:48	
		駅南橋前	8:53		駅南橋前	13:48	
		あおぞらパン屋・門川内科医院	8:55		あおぞらパン屋・門川内科医院	13:50	
		白市駅	8:59		白市駅	13:54	
		なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	9:02		なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	13:57	
		上条ハイツ	9:03		上条ハイツ	13:58	
		上条ハイツ公園前	9:04		上条ハイツ公園前	13:59	
		なんぶ内科医院(ディケア前)	9:05		なんぶ内科医院(ディケア前)	14:00	
		カレンズ前	9:06		カレンズ前	14:01	
		白市ショージ前	9:08		白市ショージ前	14:03	
			→9:11 (西条方面行) 12分 ←8:44 (白市駅終点) 15分			→14:11 (西条方面行) 17分 ←13:35 (白市駅着) 19分	
回送	重兼・扱和線 (行き)	扱和	9:35	重兼・扱和線 (行き)	扱和	14:25	回送
		扱和別れ	9:37		扱和別れ	14:27	
		重兼上後	9:39		重兼上後	14:29	
		重兼上前	9:40		重兼上前	14:30	
		重兼下	9:41		重兼下	14:31	
		パークタウン	9:43		パークタウン	14:33	
		パークタウン入口	9:45		パークタウン入口	14:35	
		あおぞらパン屋・門川内科医院	9:47		あおぞらパン屋・門川内科医院	14:37	
		なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	9:50		なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	14:40	
		上条ハイツ	9:51		上条ハイツ	14:41	
		上条ハイツ公園前	9:52		上条ハイツ公園前	14:42	
		なんぶ内科医院(ディケア前)	9:53		なんぶ内科医院(ディケア前)	14:43	
		カレンズ前	9:54		カレンズ前	14:44	
		白市ショージ前	9:56		白市ショージ前	14:46	
		白市駅	10:00		白市駅	14:50	
			→10:11 (西条方面行) 11分			→15:11 (西条方面行) 21分	
回送	志村・惣田地線 (帰り)	白市駅	10:05	志村・惣田地線 (帰り)	白市駅	14:55	回送
		カレンズ前	10:08		カレンズ前	14:58	
		白市ショージ前	10:10		白市ショージ前	15:00	
		なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	10:12		なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	15:02	
		上条ハイツ	10:13		上条ハイツ	15:03	
		上条ハイツ公園前	10:14		上条ハイツ公園前	15:04	
		なんぶ内科医院(ディケア前)	10:15		なんぶ内科医院(ディケア前)	15:05	
		あおぞらパン屋・門川内科医院	10:18		あおぞらパン屋・門川内科医院	15:08	
		駅南橋前	10:20		駅南橋前	15:10	
		小谷郵便局前	10:20		小谷郵便局前	15:10	
		隠地前側	10:21		隠地前側	15:11	
		田尾側地区丸谷前	10:23		田尾側地区丸谷前	15:13	
		ピュアグリーン中央公園前	10:25		ピュアグリーン中央公園前	15:15	
		志村口	10:27		志村口	15:17	
		志村中	10:28		志村中	15:18	
		志村神社	10:29		志村神社	15:19	
		志村住宅	10:31		志村住宅	15:21	
		猿田1	10:33		猿田1	15:23	
		猿田2	10:35		猿田2	15:25	
		惣田地	10:37		惣田地	15:27	
		惣田地南	10:38		惣田地南	15:28	
回送	重兼・扱和線 (帰り)	白市駅	10:46	重兼・扱和線 (帰り)	白市駅	15:40	回送
		カレンズ前	10:49		カレンズ前	15:43	
		白市ショージ前	10:51		白市ショージ前	15:45	
		なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	10:53		なんぶ内科医院(橋本鉄工前)	15:47	
		上条ハイツ	10:54		上条ハイツ	15:48	
		上条ハイツ公園前	10:55		上条ハイツ公園前	15:49	
		なんぶ内科医院(ディケア前)	10:56		なんぶ内科医院(ディケア前)	15:50	
		あおぞらパン屋・門川内科医院	10:59		あおぞらパン屋・門川内科医院	15:53	
		パークタウン	11:01		パークタウン	15:55	
		パークタウン入口	11:03		パークタウン入口	15:57	
		重兼下	11:05		重兼下	15:59	
		重兼上前	11:06		重兼上前	16:00	
		重兼上後	11:07		重兼上後	16:01	
		扱和別れ	11:09		扱和別れ	16:03	
		扱和	11:11		扱和	16:05	
			←10:36 (白市駅着) 10分			←15:20 (白市駅終点) 20分	

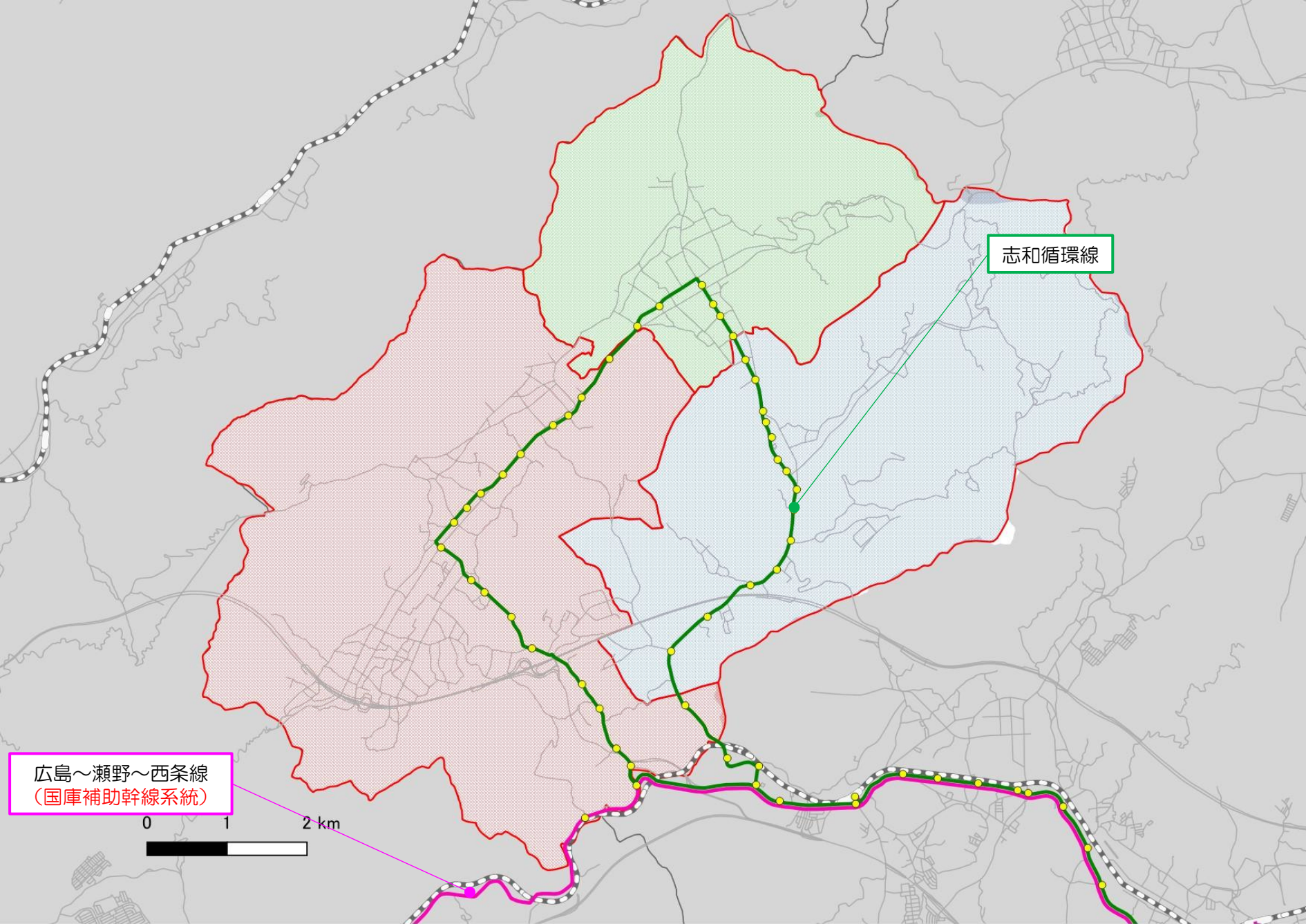
おまるめ山バス運行日数・運行回数算定表

別紙 3 - 3

年月		月	火	水	木	金	土	日祝/運休	計
2026年	10月	3	4	4	5	5	5	5	31
	11月	4	3	4	4	4	4	7	30
	12月	4	5	5	4	4	4	5	31
2027年	1月	3	4	4	4	4	4	8	31
	2月	4	3	4	3	4	4	6	28
	3月	4	5	5	4	4	4	5	31
	4月	4	4	4	4	5	4	5	30
	5月	4	3	3	4	4	5	8	31
	6月	4	5	5	4	4	4	4	30
	7月	3	4	4	5	5	5	5	31
	8月	5	5	3	4	3	3	8	31
	9月	3	4	5	4	4	4	6	30
計		45	49	50	49	50	50	72	365

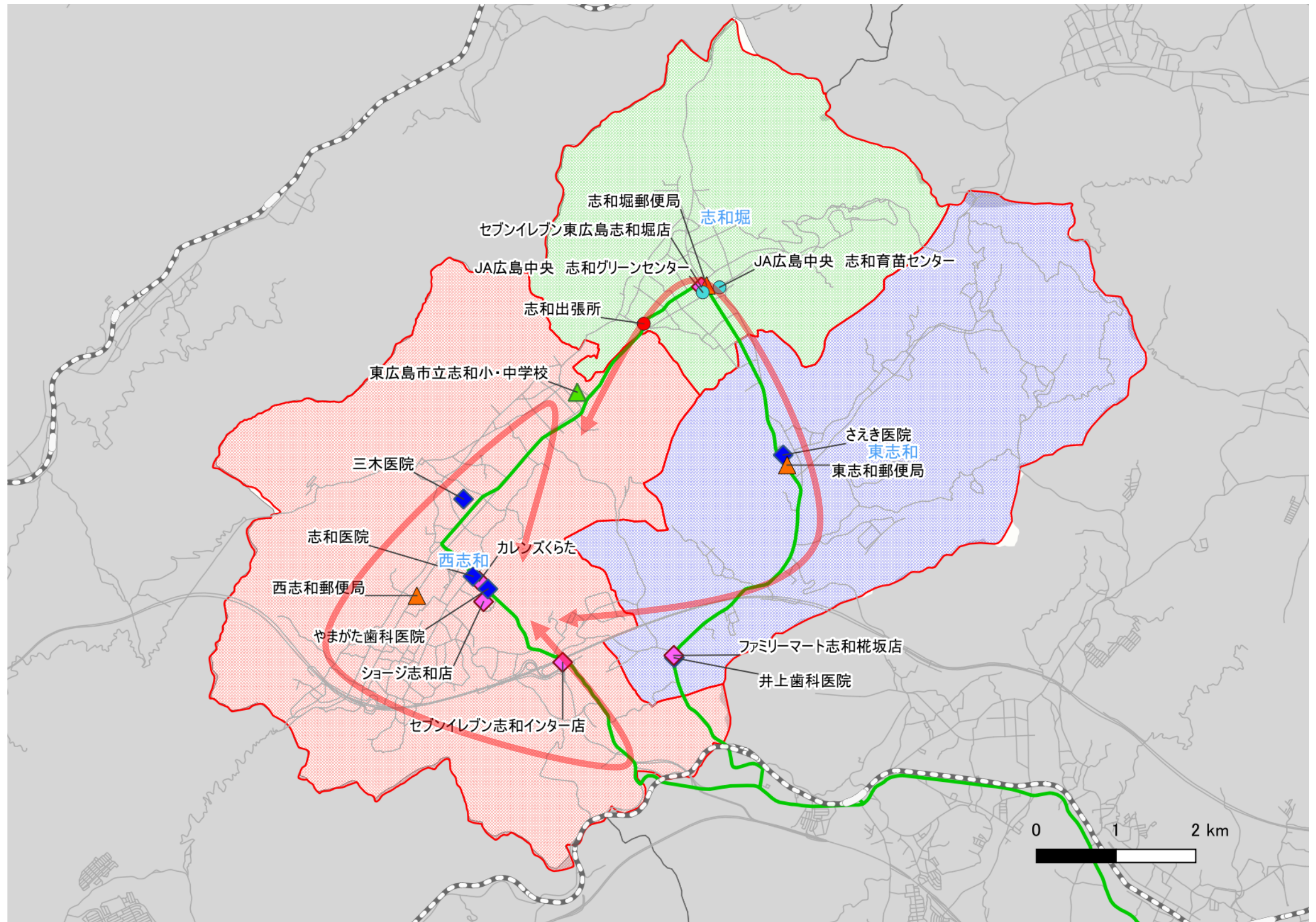
運行系統名	運行曜日	運行日数	運行回数
①おまるめ山バス(大原中～白市駅)	月水	95	95
②おまるめ山バス(大原東団地～白市駅)	月水	95	95
③おまるめ山バス(白市駅～大原中)	月水	95	95
④おまるめ山バス(あおぞらばん屋さん・門川内科医院～大原東団地)	月水	95	95
⑤おまるめ山バス(惣田地南～白市ショーシ前)	火金	99	99
⑥おまるめ山バス(扱和～白市駅)	火金	99	99
⑦おまるめ山バス(白市駅～惣田地南)	火金	99	99
⑧おまるめ山バス(白市駅～扱和)	火金	99	99

営業区域は志和町全域とする。地区別の詳細は以下に示す

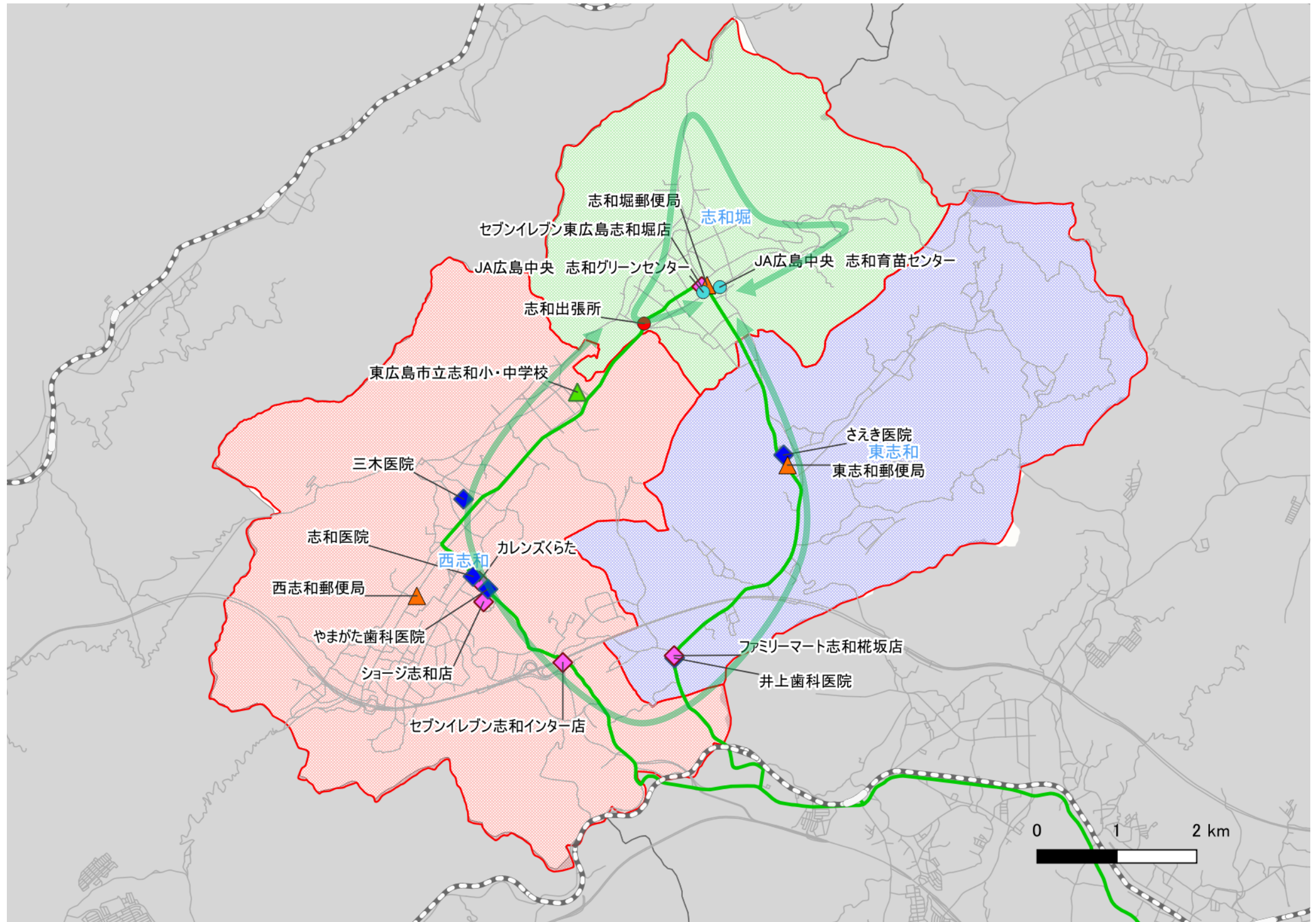


地区別詳細	
西志和	松橋、湯谷善正寺、植木松原、八条下、八条原、八条上、馬宿、川下、道上、道下、貞岡、宮地、上条、六条、中筋、郷、側、延米、前原、冠上条、上中川、尾崎、表条、宮迫、入野、猪伏、政光、則重
志和堀	長松、堀市上、堀市下、杉坂下、杉坂上、新城今田、新市下、新市上、谷政、横田、安田、十日市、原、免山、宮の前、後休
東志和	元広、中原、三步、六日市、二歩、上ヶ尾、兼持、米山、阿原、只、塚土、隠地、東正、寺東、横山、中村、寺地、栴坂先、栴坂上、栴坂下

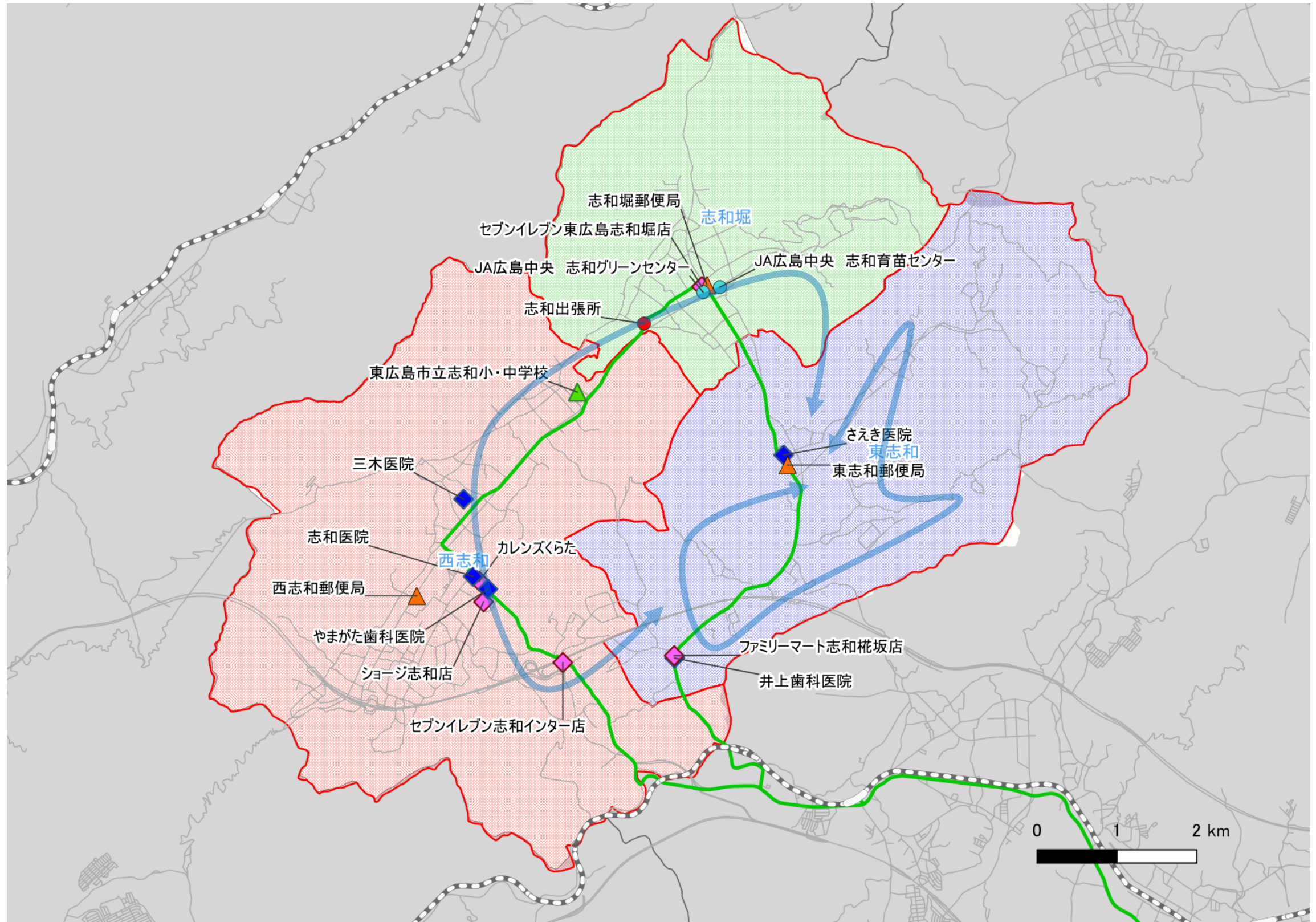
西志和(赤)



志和堀(緑)



東志和(青)



志和ホテル交通運行時刻表

1 運行日

地域	運行日
西志和	水・土
志和堀	月・木
東志和	火・金

※運休日

日曜日、お盆（8月13日～8月15日）、年末年始（12月31日～1月3日）

2 ダイヤ

- ・全地域（月～土曜日）で統一したダイヤ設定
- ・予約状況に応じ、運行時間の範囲内で運行

便番号	運行時間（1時間）	乗り継ぎ
1 便	8：00～9：00	路線バスとの乗り継ぎを優先 （西条～瀬野～広島線、志和循環線）
2 便	9：30～10：30	
3 便	11：20～12：20	
4 便	13：20～14：20	
5 便	15：40～16：40	

3 予約方法

- ・予約受付時間は8：30～15：30（毎日）
- ・利用者は、1便は利用前日の15：30までに、2便～5便は当日の出発時刻の30分前までに電話予約
- ・利用者の電話予約を受け1便を利用する場合のみ、予約センターから利用前日の15：30～16：30の間に志和ホテル交通の到着予定時刻の折り返し連絡
- ・2～5便を利用する場合は予約センターからの折り返し連絡なし

志和ホテル交通運行日数・運行便数算定表

別紙 4 - 3

年月		月	火	水	木	金	土	日/運休	計
2026年	10月	4	4	4	5	5	5	4	31
	11月	5	4	4	4	4	4	5	30
	12月	4	5	5	4	4	4	5	31
2027年	1月	4	4	4	4	4	4	7	31
	2月	4	4	4	4	4	4	4	28
	3月	5	5	5	4	4	4	4	31
	4月	4	4	4	5	5	4	4	30
	5月	5	4	4	4	4	5	5	31
	6月	4	5	5	4	4	4	4	30
	7月	4	4	4	5	5	5	4	31
	8月	5	5	4	4	3	3	7	31
	9月	4	4	5	5	4	4	4	30
計		52	52	52	52	50	50	57	365

12/31～1/3運休

8/13～15運休

運行系統名	運行曜日	運行日数	運行便数
①西志和線	水・土	102	510
②志和堀線	月・木	104	520
③東志和線	火・金	102	510
R9年度 合計			1,540

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	東広島市
-------	------

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	129,144
交通不便地域等	10,478

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
2,171	福富地区	旧過疎地域自立促進特別措置法
2,811	豊栄地区	旧過疎地域自立促進特別措置法
5,496	河内地区	旧過疎地域自立促進特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
東広島市都市交通計画	令和6年6月3日	
東広島市地域公共交通利便増進実施計画	平成29年8月31日認定 令和6年8月29日認定	平成31年度 令和6年度

(1) 記載要領

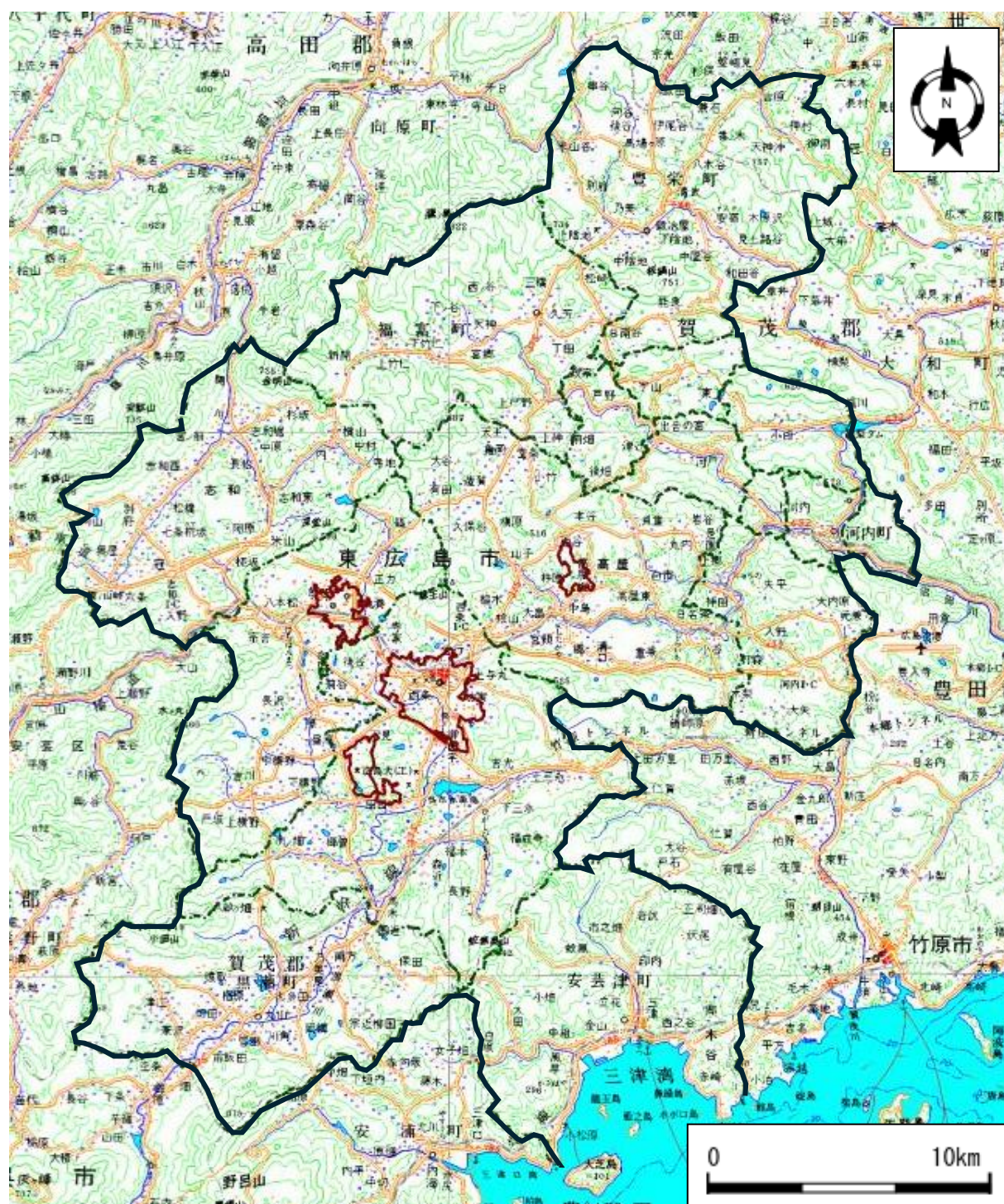
1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2) 添付書類

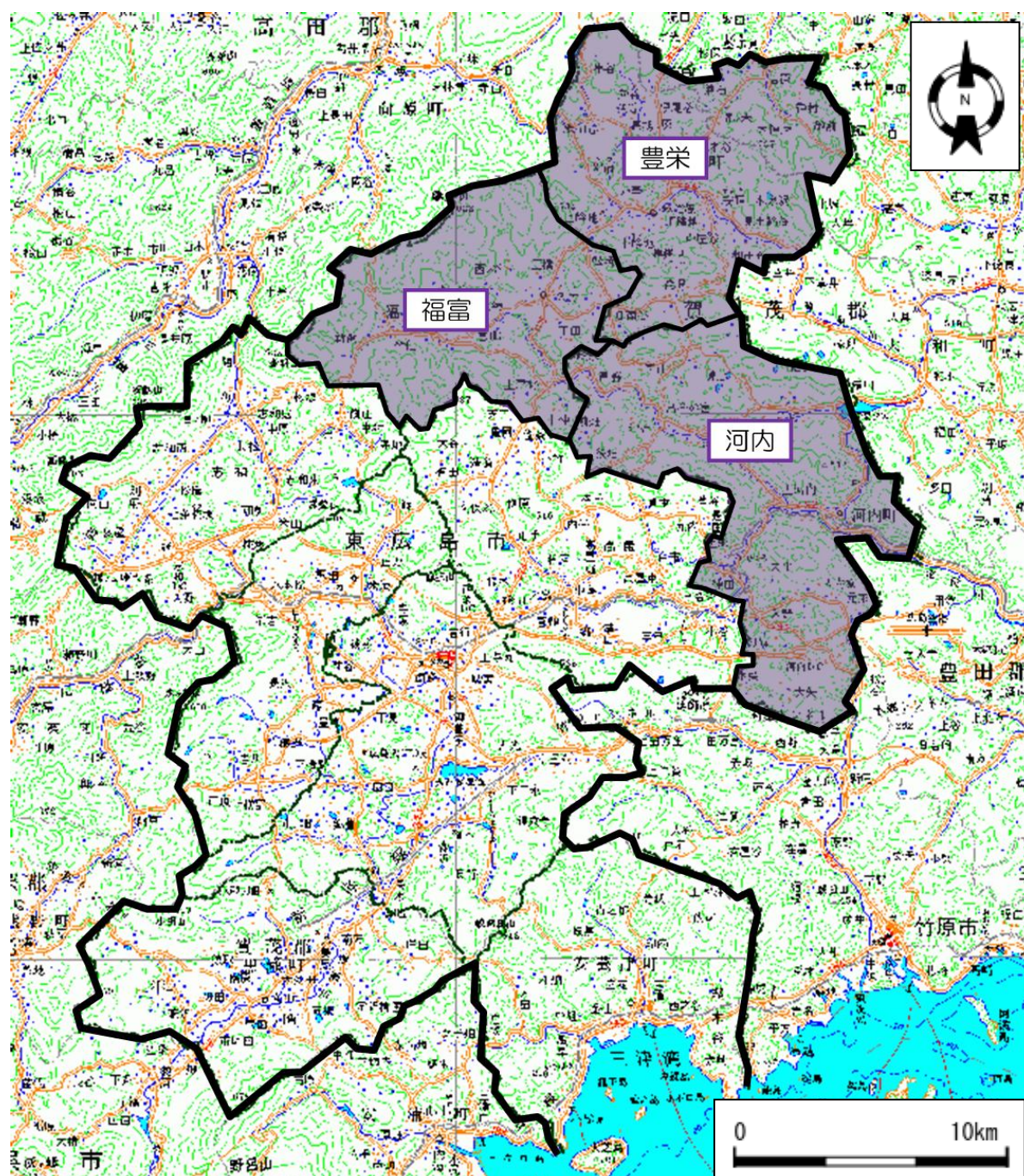
1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。
(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

添付書類

人口集中地区図 : 人口集中地域



交通不便地域等図  : 過疎地域



フィーダー系統概要一覧(R9年度計画)

市町村名	申請番号	運行事業者	系統名	運行系統(区域)	運行日	運行回数/日	運行キロ程又は サービス提供 時間	・結節点(バス停・駅・港等) ・地域間幹線バス系統については平日運行回数	運行態様	基準ハで 該当する要件	利便増進計画	備考
東広島市	1	芸陽バス 株式会社	市街地循環線 (内回り)	西条駅～西条中央・フジグラン東広島・円城寺団 地・ゆめタウン東広島～西条駅	月～日曜日(12/31～1/3は便数を半減)	24回/日	10.2km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:15→2西条駅前～東広島駅～竹原駅他 JR/バス中国:Q2西条～交差点～呉系統他 ・バス停停留所(西条駅)	路線定期 (循環線)	①		
	2		市街地循環線 (外回り)	西条駅～ゆめタウン東広島・円城寺団地・フジグラ ン東広島・西条中央～西条駅	月～日曜日(12/31～1/3は便数を半減)	24回/日	10.2km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:15→2西条駅前～東広島駅～竹原駅他 JR/バス中国:Q2西条～交差点～呉系統他 ・バス停停留所(西条駅)	路線定期 (循環線)	①		
東広島市	3	JRバス中国 株式会社	市街地循環線 (内回り)	西条駅～西条中央・フジグラン東広島・円城寺団 地・ゆめタウン東広島～西条駅	月～日曜日(12/31～1/3は便数を半減)	24回/日	10.2km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:15→2西条駅前～東広島駅～竹原駅他 JR/バス中国:Q2西条～交差点～呉系統他 ・バス停停留所(西条駅)	路線定期 (循環線)	①		
	4		市街地循環線 (外回り)	西条駅～ゆめタウン東広島・円城寺団地・フジグラ ン東広島・西条中央～西条駅	月～日曜日(12/31～1/3は便数を半減)	24回/日	10.2km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:15→2西条駅前～東広島駅～竹原駅他 JR/バス中国:Q2西条～交差点～呉系統他 ・バス停停留所(西条駅)	路線定期 (循環線)	①		
	5		洪・長貴～ショージ前・黒瀬支所線	長貴～ショージ前・黒瀬文化会館前～黒瀬支所	水曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/30～1/3は運休)	2回/日	往 23.2km 復 22.9km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 JR/バス中国:Q2西条～交差点～呉系統他 ・バス停停留所(中黒瀬)	路線定期	①		
	6		洪・長貴～黒瀬支所線	長貴～黒瀬ハイツ・広島国際大学～黒瀬支所	火曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/30～1/3は運休)	2回/日	往 12.0km 復 11.7km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 JR/バス中国:Q2西条～交差点～呉系統他 ・バス停停留所(中黒瀬)	路線定期	①		
	7		八畝ヶ畑～黒瀬支所線	八畝ヶ畑集会所～黒瀬中学校前～黒瀬支所	木曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/30～1/3は運休)	2回/日	往 9.1km 復 9.3km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 JR/バス中国:Q2西条～交差点～呉系統他 ・バス停停留所(中黒瀬)	路線定期	①		
	8		洋国団地～黒瀬支所線	長尾前～市飯田・真愛病院前～黒瀬支所	月、金曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/30～1/3は運休)	2回/日	往 6.2km 復 6.1km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 JR/バス中国:Q2西条～交差点～呉系統他 ・バス停停留所(中黒瀬)	路線定期	①		
	9		楢原～黒瀬支所線	サニーハイツ東口前～庚・切田台・真愛病院前～ 黒瀬支所	月、金曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/30～1/3は運休)	2回/日	往 11.0km 復 10.9km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 JR/バス中国:Q2西条～交差点～呉系統他 ・バス停停留所(中黒瀬)	路線定期	①		
	10		上条～黒瀬支所線	権現橋～真愛病院前・黒瀬生涯学習センター～黒 瀬支所前	火、木曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/30～1/3は運休)	2回/日	往 11.8km 復 12.2km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 JR/バス中国:Q2西条～交差点～呉系統他 ・バス停停留所(中黒瀬)	路線定期	①		
	11		おまるめ山バス(大原中～白市駅)	大原中～白市駅・上条ハイツ・白市ショージ前～白 市駅	月、水曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/31～1/2は運休)	1回/日	10.3km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:51-1 白市駅～河内インター～広島空港他 ・バス停停留所(白市駅)	路線定期	①		
	12		おまるめ山バス(大原東団地～白市 駅)	大原東団地～白市駅・上条ハイツ・白市ショージ前 ～白市駅	月、水曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/31～1/2は運休)	1回/日	6.6km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他 ・バス停停留所(白市駅)	路線定期	①		
有限会社白市交通	13	有限会社 白市交通	おまるめ山バス(白市駅～大原中)	白市駅～白市ショージ前・上条ハイツ～大原中	月、水曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/31～1/2は運休)	1回/日	8.1km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他 ・バス停停留所(白市駅)	路線定期	①		
	14		おまるめ山バス(あおぞらばん屋さ ん・門川内科医院～大原東団地)	あおぞらバン屋さん・門川内科医院～白市駅・ 白市ショージ前・上条ハイツ～大原東団地	月、水曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/31～1/2は運休)	1回/日	8.8km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他 ・バス停停留所(白市駅)	路線定期	①		
	15		おまるめ山バス(惣田地南～白市 ショージ前)	惣田地南～白市駅・上条ハイツ～白市ショージ 前	火、金曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/31～1/2は運休)	1回/日	10.8km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他 ・バス停停留所(白市駅)	路線定期	①		
	16		おまるめ山バス(摂和～白市駅)	摂和～上条ハイツ・白市ショージ前～白市駅	火、金曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/31～1/2は運休)	1回/日	8.6km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他 ・バス停停留所(白市駅)	路線定期	①		
	17		おまるめ山バス(白市駅～惣田地 南)	白市駅～白市ショージ前・上条ハイツ～惣田地 南	火、金曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/31～1/2は運休)	1回/日	10.3km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他 ・バス停停留所(白市駅)	路線定期	①		
	18		おまるめ山バス(白市駅～摂和)	白市駅～白市ショージ前・上条ハイツ～摂和	火、金曜日(祝日、振替休日、8/13～8/15、12/31～1/2は運休)	1回/日	7.9km	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:51-1白市駅～河内インター～広島空港他 ・バス停停留所(白市駅)	路線定期	①		
東広島市	19	有限会社 八木松タクシー	西志和	西志和～志和地域全域	水・土 ※12月31～1月3日、8月13～15日運休	5回/日	60分	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:志和循環線、西条～瀬野～広島線 ・バス停停留所(入野口、志和南口)	区域運行	①		
	20		志和堀	志和堀～志和地域全域	月・木 ※12月31～1月3日、8月13～15日運休	5回/日	60分	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:志和循環線、西条～瀬野～広島線 ・バス停停留所(入野口、志和南口)	区域運行			
	21		東志和	東志和～志和地域全域	火・金 ※12月31～1月3日、8月13～15日運休	5回/日	60分	補助対象地域間幹線系統のフィーダー系統 芸陽バス:志和循環線、西条～瀬野～広島線 ・バス停停留所(入野口、志和南口)	区域運行	①		
※1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。												