

報告事項 2

各種事業進捗報告について

令和 7 年 3 月 24 日提出

東広島市地域公共交通会議
会 長 塚 井 誠 人

1 提案理由

事業の円滑な遂行、より効果を高める工夫、関連事業などとの具体の連携方法などについて意見交換を行うために、各種事業の進捗の報告を行うものである。

2 各種事業進捗報告について

別紙「資料 3」のとおり

各種事業進捗報告について

【ひがしひろしま都市交通シンポジウム】

東広島市の未来の暮らしを考える!! 持続可能なモビリティと地域生活圏とは

- ・ 令和7年2月1日、東広島イノベーションラボ ミライノ+にて、「東広島市の未来の暮らしを考える!! 持続可能なモビリティと地域生活圏とは」と題したひがしひろしま都市交通シンポジウムを開催した。
- ・ 広島大学大学院先進理工系科学研究科 教授 藤原章正 氏、国土交通省 国土政策局 総合計画課長 倉石誠司 氏の講演、対談が行われた。
- ・ 42名の参加者があり、参加者アンケート調査では、「東広島市の都市交通について学びを深めたいと思った」、「できることを考えたい／行動に移したい」との回答結果となり、シンポジウムが行動変容につながったと考える。
- ・ シンポジウムの動画のリンクが市の HP に掲載されており、閲覧可能となっている。

https://www.city.higashihiroshima.lg.jp/soshiki/chiikishinko/1/1_1/41426.html

▼シンポジウム情報

講演

**スマートモビリティプラットフォームが導く
新たなまちの姿
ーモビリティ指向型開発への挑戦ー**

広島大学大学院先進理工系科学研究科 教授
藤原 章正 氏





**国づくりのビジョンと地域交通
ー地域生活圏の形成を目指してー**

国土交通省 国土政策局 総合計画課長
倉石 誠司 氏

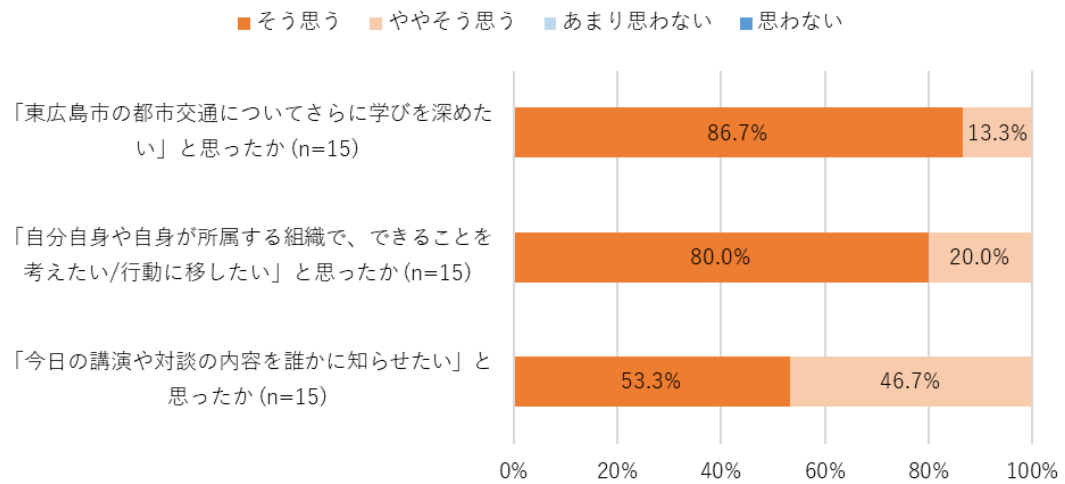
講演

対談

東広島市の未来の暮らし !!



▼参加者アンケート調査結果



東広島市地域公共交通会議公式 SNS 運用開始

▼状況報告

R7.1 に公式 SNS アカウントを設置し、Instagram に先行して、X における投稿を開始した。

(R7.3.5_11 時時点 X の状況)

フォロワー数	45
ポスト数	20
インプレッション数 (画面表示された回数)	17,400 回/49 日
エンゲージメント率 (投稿に対する反応) (投稿に反応したユーザー数÷投稿を見たユーザー数×100)	2.4%
相互フォロー	JR 西日本、芸陽バス等



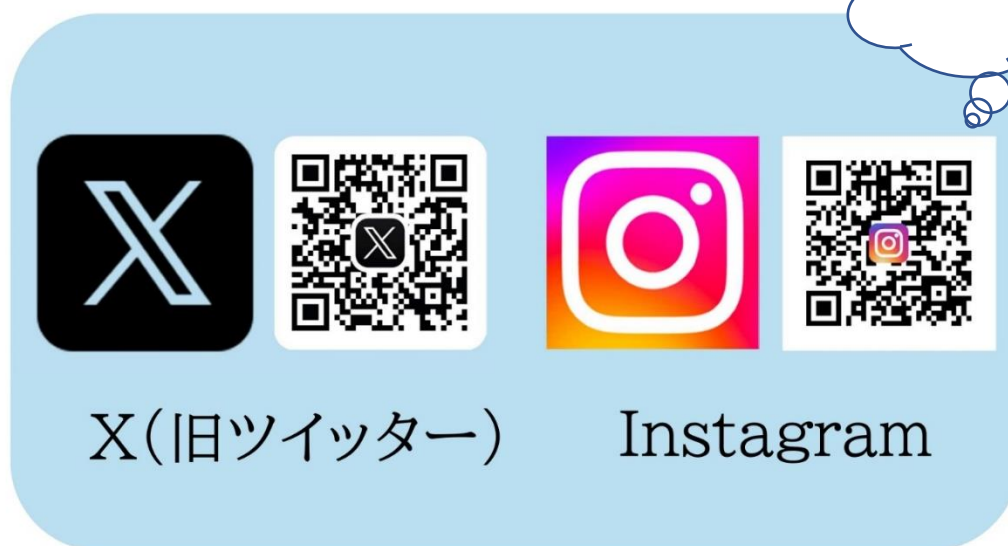
東広島市地域公共交通会議公式 X

▼誹謗中傷や不適切と思われるコメント等に対する対応

東広島市地域公共交通会議公式 SNS 運用ポリシー「5.利用者による書き込みの削除等」により、下記に当たるものは削除する。SNS の状況については、BRIDGEOVER 株式会社により定期的な確認を行っている。

- 法律、法令等に違反する内容、または違反するおそれがあるもの
- 特定の個人・企業・団体等を誹謗中傷するもの
- 政治、宗教活動を目的とするもの
- 著作権、商標権、肖像権など当省または第三者の知的所有権を侵害するもの
- 広告、宣伝、勧誘、営業活動、その他営利を目的とするもの
- 人種・思想・信条等の差別または差別を助長させるもの
- 公の秩序または善良の風俗に反するもの
- 虚偽や事実と異なる内容及び単なる風評や風評を助長させるもの
- 本人の承諾なく個人情報を特定・開示・漏えいする等プライバシーを害するもの
- 他のユーザー、第三者等になりすますもの
- 有害なプログラム等
- わいせつな表現などを含む不適切なもの
- 本会議の発信する内容の一部又は全部を改変するもの
- 本会議の発信する内容に関係ないもの
- その他、本会議が不適切と判断した情報及びこれらの内容を含むリンク等

(参考) 東広島市地域公共交通会議 SNS アカウントの紹介



フォロー、コメント等お待ちしております！