

議案第 1 号

令和 7 年度東広島市地域公共交通会議予算（案）について

令和 7 年 3 月 2 4 日提出

東広島市地域公共交通会議
会 長 塚 井 誠 人

1 提案理由

令和 7 年度の東広島市地域公共交通会議の予算（案）について、承認を求めるもの。

2 東広島市地域公共交通会議予算（案）

別紙「資料 1」のとおり

令和 7 年度 東広島市地域公共交通会議予算（案）について

東広島市地域公共交通会議財務規程第 2 条の規定に基づき、令和 7 年度東広島市地域公共交通会議に係る歳入歳出予算を調製した。

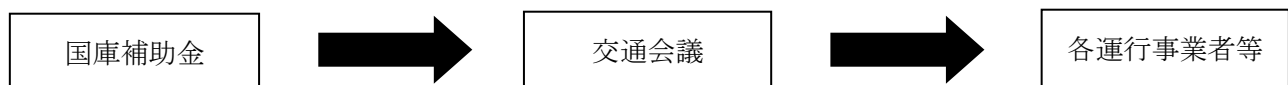
○ 収 入 (単位：千円)

款	項	説明	金額	備考
1 負担金	1 負担金	交通計画進捗管理に伴う負担金	3,817	市負担金
		共創への取組みに係る負担金	11,418	
		会議運営に係る負担金	1,862	
2 国庫支出金	1 国庫補助金	R 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（※）	21,668	
3 繰越金	1 繰越金	R 6 - 7 年度繰越金	138	
4 雑入	1 雑入		1	預金利息
合計			38,904	

○ 支 出 (単位：千円)

款	項	説明	金額	備考
1 運営費	1 会議費	交通会議等	1,040	委員報酬
	2 事務費	交通会議事務費	961	事務費・旅費
2 事業費	1 事業費	東広島市都市交通計画の進捗管理	3,817	
		黒瀬地区共創型交通プロジェクト	11,418	資料 1 - 2
	2 補助金	R 7 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（※）	21,668	
合計			38,904	

※地域公共交通確保維持改善事業費補助金（国庫補助金）は、R 6 年度に補助対象者を東広島市地域公共交通会議に変更を行っているため、同補助金は交通会議に入金されることとなる。交通会議入金後に、各運行事業者等へ補助対象路線の交付決定額振り込み手続きを行う。



黒瀬地区共創型交通プロジェクト

1 事業の概要

広島国際大学と交通事業者、市が連携し、黒瀬地区における大学スクールバスと公共交通（路線バス）が共創した実証運行に向けて、検討を行う。（R 6 年度からの継続事業）

（参考）R 6 年度検討内容

- ・ 広国大スクールバス、路線バスの利用状況整理
- ・ 広国大生、地域住民（黒瀬町）を対象とした利用意向調査（アンケート調査）
- ・ 運行概略計画策定に向けた交通事業者との調整

2 事業の背景

【共創に取り組む必要性】

- ・ 公共交通は、市民活動や社会活動を支える社会基盤である一方、人口減少やマイカー利用の普及により、厳しい状況に置かれおり、従来のように公共交通事業者の自助努力のみに委ねていては、輸送サービスを維持・確保していくことは困難な状況となっている。
- ・ また、移動の担い手不足は、公共交通の分野に限った問題ではなく、学校や病院などの施設送迎においても深刻な問題となっている。
- ・ このような移動手段の確保・維持にかかる課題に対し、地方公共団体を中心として交通事業者や多様な主体が連携（共創）する取り組みの必要性が生じている。



▲他分野共創の分類例

【本市における共創の取り組み】

- ・ 深刻な乗務員不足によるバス路線の維持困難（地域住民の移動手段の確保）
- ・ 広島国際大学が独自に運行を行っているキャンパス間輸送（貸切バス）の運行継続の限界（学生の移動手段確保）
- ・ 黒瀬地区バス交通結節点の整備（R7 年度末の供用開始予定）（交通結節点を中心とした地域公共交通の再編）



黒瀬町内の大きな交通需要である広島国際大学と交通事業者、市が共創（連携）することで、地域公共交通の維持・強化を図るとともに、移動需要の増加につなげ、持続可能な公共交通網の構築を目指す

3 事業の方向性

- 広島国際大学が運行しているスクールバスの一般路線化
広島国際大学（黒瀬）～矢野駅
黒瀬町内シャトルバス
- 学生への通学定期費用支援（貸切費用の振替）などの利用促進策の実施

4 事業内容（R7年度）

- R7年度末の実証運行開始に向けた関係機関との調整及び運行計画の策定
- 東広島市地域公共交通利便増進実施計画の改定（既存路線の再編を含む）
- 利用促進策の設定

5 工程表（予定）

	R6 年度	R7 年度
交通事業者協議（調整）		
利用需要予測・概略計画検討		
運行計画策定 利用促進策の設定		
既存路線との調整		
実証運行に向けた準備 （車両・決済システムなど）		

黒瀬地区バス交通結節点供用開始に合わせた実証運行の開始を予定

6 令和7年度予算額

収入：負担金 11,418,000円（東広島市の負担金）

支出：事業費 11,418,000円