

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 28 年 3 月 31 日

計画の名称	7. 西条駅周辺地区における交通結節点の機能強化									
計画の期間	平成24年度 ~ 平成26年度 (3年間)			交付対象	東広島市					
計画の目標	○ 当市の玄関口である西条駅の南側と北側を自由通路により連絡し、バリアフリー化することにより、交通結節点としての機能強化を図る。 合わせて周辺整備を行うことにより、交流人口の増大による観光・商業の活性化や居住環境・生活環境の質的向上を図る。									
計画の成果目標(定量的指標)	○ 東広島市中心部(酒蔵地区)の観光客数を平成22年度と比較して目標年度で15%増加させる(年間5%程度)。 ○ 西条駅北側の新築棟数(建築確認済証交付件数)を平成19年度と比較して目標年度まで年20件ペースで増加させる。									
定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 中間目標値 最終目標値 備考			
	○東広島市中心部(酒蔵地区)の観光客数の増加率を算出する。 ※基準年度=平成22年度、目標年度=平成26年度 (観光客数の増加率) = (目標年度の年間観光客数 - 基準年度の年間観光客数) / (基準年度の年間観光客数) (%) ※観光客数: 西条駅前観光案内所の来訪者数のこと ○西条駅北側の新築棟数(建築確認済証交付件数)の過去5か年の実績調査 ※基準年度=平成19年度、目標年度=平成26年度 (年増加件数) = (過年度実績の平均値) (件) ※第2次東広島市都市計画マスタープランの「計画的市街地誘導地区」かつ主要道路及び山陽本線により囲まれる駅北側を調査						20,392人 (H22当初) 29戸 (H19当初)	- -	23,500人 (15%増) 169戸 (140件増)	
全体事業費	合計 (A+B+C)	2,387 百万円	A	2,106 百万円	B	0 百万円	C	281 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	11.8%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
東広島市都市整備課において実施	平成27年度(事業終了後)
	公表の方法
	市ホームページにより公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A1 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
											H24	H25	H26	H27	H28			
7-A1	街路	一般	東広島市	直接	東広島市	S街路	改築	0.55	(都) 西条駅南北線(自由通路)	自由通路 L=0.1km	東広島市						2,100	計画
																	1,912	実施
7-A2	街路	一般	東広島市	直接	東広島市	S街路	改築	0.55	(都) 西条駅北線(駅前広場)	駅前広場 A=2,250㎡	東広島市						250	計画
																	136	実施
7-A3	交通	一般	東広島市	間接	西日本旅客鉄道株式会社	-	-	1/3	西条駅周辺地区都市・地域交通戦略推進事業	バリアフリー施設(エレベーター2基、ホーム内方線ブロック L=480m)	東広島市						65	計画
																	58	実施
											小計					2,415	計画	
																2,106	実施	
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
										H24	H25	H26	H27	H28				
																	0	
											合計					0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考					

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名		事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
7-C1	施設整備	一般	東広島市	直接	東広島市	情報提供施設等整備	0.55	西条駅南北線関連施設整備事業	・観光展示空間整備 ・案内看板	東広島市						150	計画
																	100
7-C2	施設整備	一般	東広島市	直接	東広島市	駐輪場整備	0.55	西条駅北自転車駐車場整備事業	・駐輪場 455台 ・駐車場 22台	東広島市						200	計画
																	93
7-C3	施設整備	一般	東広島市	直接	東広島市	空間施設整備	0.55	上屋整備	歩行者空間上屋 (南口・北口)	東広島市						100	計画
																	88
															450	計画	
															281	実施	
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
7-C1	西条駅周辺地区の交通結節点としての機能充実・強化のため、(都)西条駅南北線(I-A1)の整備と併せて、「第四次東広島市総合計画」まちなみ整備地区や「東広島市移動円滑化基本構想」重点整備地区である西条駅周辺の観光案内施設整備やトイレのバリアフリー化を行うことにより、利用者の利便性向上及び観光振興を図る。																
7-C2	西条駅周辺地区の交通結節点としての機能充実・強化のため、(都)西条駅北線(I-A2)の整備と併せて、「東広島市都市計画マスタープラン」に都市拠点として位置づけられる西条駅について、その北側の自転車駐車場を整備することにより、整列秩序を保つとともに駅利用者の利便性向上を図る。																
7-C3	西条駅周辺地区の交通結節点としての機能充実・強化のため、(都)西条駅南北線(I-A1)、(都)西条駅北線(I-A2)の整備と併せて、「東広島市都市計画マスタープラン」に都市拠点として位置づけられる西条駅について、その南側北側ロータリーの歩行者空間に上屋を整備することにより、利用者の利便性向上及び観光振興を図る。																

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況												
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況			<ul style="list-style-type: none"> 西条駅の橋上化及び自由通路の新設等にあわせて、市の玄関口である西条駅施設に直結して観光案内所を新設し、利用者の利便性を向上させることにより、市が注力している酒蔵地区などの観光振興に寄与した。 西条駅南北自由通路の整備及び北側駅前広場の新設など周辺整備により、山陽本線北側の地域において土地利用が積極的になされ、住宅などの新築戸数が順調に伸びた。 									
II 定量的指標の達成状況	指標①(東広島市中心部(酒蔵地区)の観光客数の増加率)	最終目標値	23,500人 (15%増)	目標値と実績値に差が出た要因	ほぼ目標値どおりの実績値を達成することができた。							
		最終実績値	23,612人 (16%増)									
	指標②(西条駅北側の新築棟数)	最終目標値	169件 (140件増)	目標値と実績値に差が出た要因	西条駅南北自由通路、北側駅前広場、北側駐輪場・駐車場の整備により、駅北側からの利用が可能となり、住宅団地の開発等が進む中、子育て世代を中心に戸建て住宅の件数が伸び、目標値を上回る結果を達成した。							
		最終実績値	220件 (191件増)									
	指標③	最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因								
		最終実績値										
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)			<ul style="list-style-type: none"> 西条駅の橋上化及び自由通路の新設等によりバリアフリー化が図られるとともに、駅北側からの利用が可能となるなど利用者の利便性が向上した。 北側駅前広場の整備にて、タクシー乗降場、一般車の乗降スペースを機能的に配置することにより、また、北側駐輪場・駐車場を新設により、市北部地域及びJR山陽本線以北からの公共交通機関の乗り継ぎなど利用者の利便性が向上し、中心部の混雑回避、緩和に寄与した。国・県道への標識設置へも波及し、広域的な交通結節点としての機能強化が図られた。 									
3. 特記事項(今後の方針等)												
<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路事業にて実施している吉行泉線の道路整備を早期に完成し、市中心部の交通流動を円滑化し、さらなる市民の利便性向上を図る。 都市再生整備計画事業にて実施している市民ホールなどの集客施設や既存の観光資源も効果的に活用し、地域との連携によりさらに活力あるまちづくりを目指す。 												

(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	7. 西条駅周辺地区における交通結節点の機能強化	交付団体	東広島市
計画の期間	平成24年度 ~ 平成26年度 (3年間)		

