

社会資本総合整備計画

平成26年3月24日

計画の名称	7. 西条駅周辺地区における交通結節点の機能強化			
計画の期間	平成24年度 ~ 平成26年度 (3年間)	交付対象	東広島市	
計画の目標				

- 当市の玄関口である西条駅の南側と北側を自由通路により連絡し、バリアフリー化することにより、交通結節点としての機能強化を図る。合わせて周辺整備を行うことにより、交流人口の増大による観光・商業の活性化や居住環境・生活環境の質的向上を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

- 東広島市中心部（酒蔵地区）の観光客数を平成22年度と比較して目標年度で15%増加させる（年間5%程度）。
- 西条駅北側の新築棟数（建築確認済証交付件数）を平成19年度と比較して目標年度まで年20件ペースで増加させる。

定量的指標の定義及び算定式

- 東広島市中心部（酒蔵地区）の観光客数の増加率を算出する。 ※基準年度＝平成22年度、目標年度＝平成26年度
 $(\text{観光客数の増加率}) = (\text{目標年度の年間観光客数} - \text{基準年度の年間観光客数}) / (\text{基準年度の年間観光客数}) (\%)$
 ※観光客数：西条駅前観光案内所の来訪者数のこと
- 西条駅北側の新築棟数（建築確認済証交付件数）の過去5か年の実績調査 ※基準年度＝平成19年度、目標年度＝平成26年度
 $(\text{年増加件数}) = (\text{過年度実績の平均値}) (\text{件})$
 ※第2次東広島市都市計画マスタープランの「計画的市街地誘導地区」かつ主要道路及び山陽本線により囲まれる駅北側を調査

定量的指標の現況値及び目標値	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値	中間目標値	最終目標値	
			(H26末)	
○東広島市中心部（酒蔵地区）の観光客数の増加率を算出する。 ※基準年度＝平成22年度、目標年度＝平成26年度 (観光客数の増加率) = (目標年度の年間観光客数 - 基準年度の年間観光客数) / (基準年度の年間観光客数) (%) ※観光客数：西条駅前観光案内所の来訪者数のこと	20,392人 (H22当初)	—	23,500人 (15%増)	
○西条駅北側の新築棟数（建築確認済証交付件数）の過去5か年の実績調査 ※基準年度＝平成19年度、目標年度＝平成26年度 (年増加件数) = (過年度実績の平均値) (件) ※第2次東広島市都市計画マスタープランの「計画的市街地誘導地区」かつ主要道路及び山陽本線により囲まれる駅北側を調査	29戸 (H19当初)	—	169戸 (140件増)	

全体事業費	合計 (A+B+C)	2,865.0 百万円	A	2,415.0 百万円	B	0 百万円	C	450 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	15.7%
-------	---------------	----------------	---	----------------	---	----------	---	------------	---------------------------	-------

交付対象事業

A 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
												H24	H25	H26	H27	H28		
7-A1	街路	一般	東広島市	直接	東広島市	S街路	改築	0.55	(都) 西条駅南北線 (自由通路)	自由通路 L=0.1km	東広島市						2,100	
7-A2	街路	一般	東広島市	直接	東広島市	S街路	改築	0.55	(都) 西条駅北線 (駅前広場)	駅前広場 A=2,254㎡	東広島市						250	
7-A3	交通	一般	東広島市	間接	西日本旅客鉄道株式会社	—	—	1/3	西条駅周辺地区都市・地域交通戦略推進事業	バリアフリー施設 (エレベーター2基、ホーム 内方線ブロックL=480m)	東広島市						65	
												合計					2,415.0	

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H24	H25	H26	H27	H28			
												合計					0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
7-C1	施設整備	一般	東広島市	直接	東広島市	情報提供施設等整備	0.55	西条駅南北線関連施設整備事業	・公衆トイレ ・観光展示空間整備A=35㎡ ・案内看板、歩行者サイン	東広島市						150	
7-C2	施設整備	一般	東広島市	直接	東広島市	駐輪場整備	0.55	西条駅北自転車駐車場整備事業	・駐輪場 420台 ・駐車場 20台程度	東広島市						200	
7-C3	施設整備	一般	東広島市	直接	東広島市	空間施設整備	0.55	上屋整備	歩行者空間上屋 (南口L=230m・北口L=130m)	東広島市						100	
合計															450		

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
7-C1	西条駅周辺地区の交通結節点としての機能充実・強化のため、(都)西条駅南北線(1-A1)の整備と併せて、「第四次東広島市総合計画」まちなみ整備地区や「東広島市移動円滑化基本構想」重点整備地区である西条駅周辺の観光案内施設整備やトイレのバリアフリー化を行うことにより、利用者の利便性向上及び観光振興を図る。															
7-C2	西条駅周辺地区の交通結節点としての機能充実・強化のため、(都)西条駅北線(1-A2)の整備と併せて、「東広島市都市計画マスタープラン」に都市拠点として位置づけられる西条駅について、その北側の自転車駐車場を整備することにより、整列秩序を保つとともに駅利用者の利便性向上を図る。															
7-C3	西条駅周辺地区の交通結節点としての機能充実・強化のため、(都)西条駅南北線(1-A1)、(都)西条駅北線(1-A2)の整備と併せて、「東広島市都市計画マスタープラン」に都市拠点として位置づけられる西条駅について、その南側北側ロータリーの歩行者空間に上屋を整備することにより、利用者の利便性向上及び観光振興を図る。															

(様式第8)

(参考図面) 社会資本総合整備

計画の名称	7. 西条駅周辺地区における交通結節点の機能強化	交付団体	東広島市
計画の期間	平成24年度 ~ 平成26年度 (3年間)		

