

政務活動費支払証明書

使途項目	支出年月日	金額	支出先(住所・氏名)	支払明細	領収書の交付を受けられなかった理由
調査研究費	R7.5.7～ R7.5.9	177,070 円	西日本旅客鉄道株式会社 他	福岡県 福岡市視察、研修に係る 車賃等	市の旅費規定を準用
調査研究費	R7.7.23～ R7.7.25	275,700 円	西日本旅客鉄道株式会社 他	岡山市・京都市・東京都中野区 内視察、新宿区内研修に係る車 賃等	市の旅費規定を準用
調査研究費	R7.8.22	33,200 円	西日本旅客鉄道株式会社 他	高知市 視察に係る車賃等	市の旅費規定を準用
調査研究費	R8.2.4～ R8.2.6	274,680 円	西日本旅客鉄道株式会社 他	有田町・鳥栖市・八代市 視察に係る車賃等	市の旅費規定を準用
調査研究費	R8.3.24～ R8.3.25	82,595 円	西日本旅客鉄道株式会社 他	島根県太田市市内視察に係る車賃 等	市の旅費規定を準用
		円			
		円			
		円			

上記のとおり相違ないことを証明します。

令和 8 年 4 月 10 日

会派名 公明党

会 長 坂元 百合子

会派 (調査研究 研修) 結果報告書
要請・陳情活動

令和 7 年 5 月 14 日

会 派 名 公明党
代表者氏名 坂元 百合子

場 所	福岡県福岡市
期 間	令和 7 年 5 月 7 日 ~ 9 日
経 費	¥252,565.-
参加者氏名	坂元 百合子 下向 智恵子 原田 栄二
目 的	博多区：セミナー受講（議会質問の基礎） 福岡市役所：生活交通の確保について 城西中学校：学年チーム担任制について 博多区：セミナー受講（人口問題の取り上げ方）


<p>内容 (視察先の 現状、東広 島市との比 較、要請・陳 情等)</p>	<p>博多区：セミナー受講（議会質問の基礎） 議会質問の“設計図”を描く感覚を学ぶことが大事。“質問の木（原稿の木）”の根っこが大事。根っこは自分の経験、市民相談、興味がある事を根本におく。幹の設定は「憲法、生活保護法、総合計画、地域福祉計画」等を入れる。質問の作成について①関係法等を熟読②関係者に面談③関係課と協議の順番で行うことが望ましい。数字を聞くのではなく数字の背景を聞くことが大事。質問の型として①背景②問題検証③仮説④結論、型は毎回同じでよい</p> <p>そしてAIを活用していくことで更なる幅広い内容となる。AIは仕事を奪うのではなく時間を与えてくれる。</p> <p>福岡市役所：生活交通の確保について 急速に進行する人口減少と高齢化社会の影響を受け、地域交通の確保が重要な課題となっております。特に、交通アクセスが不便な地域（いわゆる「不便地」）における交通支援の強化が喫緊の課題であり、この問題に対応するため、福岡市様が実施されている「生活交通支援事業（不便地対策）」に関する取り組みを学びました。</p> <p>運賃以外の収入確保対策でエリアスポンサー制度の導入でスポンサー事業者からの協賛・広告等で運行費の一部を支えている。そして地域や交通事業者との様々な協議で地域の利便性の向上が図られ、外出機会の向上につながっている。</p> <p>城西中学校：学年チーム担任制について 福岡市立城西中学校では、従来の担任固定制を見直し、教職員間の協働を強化する「学年チーム制」の導入に取り組んでいる。新体制では、学級業務を主に担うMain Teacher (MT) がローテーションで複数クラスを担当し、Support Teacher (ST) がその補佐、Basic Teacher (BT) が保護者連絡の窓口を担う。役割を明確に分担することで、教員の業務負担を軽減し、生徒支援の質の向上を図っている。教職員は常に情報を共有し、個別対応に過度に追われることなく、チームで柔軟に対応できる体制が整えられていた。さらに、定期的な話し合いを促進するため、職員室の座席配置や集中して執務できるカウンター席の設置など、物理的な環境整備も進められている。今後の定着と成果が期待される先進的な取り組みである。</p> <p>博多区：セミナー受講（人口問題の取り上げ方） 人口問題は全てに関する問題である為、現状をすることが大事。人口予想は外れたことはない。人口維持ラインを保つ為には“希望阻害要因”を知る必要があり対策をとることが最も大事なことである。</p> <p>住民の方々には将来像と政策のセットで示していかなければいけない。2040年時点で20～39歳の女性が減少する市区町村は消滅する可能性が高い</p>
--	---

効果・成果 等	<p>問題解決をするのが政治家。鳥の目・アリの目で質問をしていく。</p> <p>三者（行政・事業者・地域）共同で認知度や利便性を向上、利用促進、運賃以外の収入の確保などに取り組んでおられ高齢者の活用が増加しているので参考にして今後取り組んでいく。</p> <p>人口減少と地域課題の連動が大事。考えられる当然の現状と過疎地の可能性をデータ及び地域住民の話の中で見つけ出していく。</p>
------------	--

領収証書整理票

使途項目	研修費
------	-----

領収証書貼付欄 *領収証書は重ならないよう貼付すること。



ひろぎんキャッシュサービス
ご利用明細票

毎度ご利用いただきありがとうございます。

お取引区分	お取扱日	時	周	取扱店番	機番
振込	07-04-17	08	54	05	199
銀行番号	お取引店番	□	座	番	号
0169	0371	-	*****		00
お取引金額					¥75,000
お取引	万円	五千円	二千円	千円	硬貨
現金内訳	*	*	*	*	***
残高					***
お取扱番号	コード	手数料	おつり	備考	
0008		¥495			

(お振込明細・ご案内)

(お受取人)

ツヤ) ツーケ-セミナー様

(ご依頼人)

コウメイトウ サカモト コリコ様

電話番号*****

為替通番1002

●お取引金額をご確認ください。
●裏面に、御注意がありますのでご覧ください。

内容等

R7.5.7 議会質問の基礎 研修
R7.5.9 人口問題の取り上げ方 研修
振込手数料

領収証書整理票

使途項目	研修費
------	-----

領収証書貼付欄 *領収証書は重ならないよう貼付すること。

領収証

2025 年 5 月 7 日

東広島市議会 公明党 様

★ ￥75,000

但 5/7 議会質問の基礎
5/9 人口問題の取り上げ方
3名様 研修会受講代として

上記正に領収いたしました



地方議員研究会

〒530-0001
大阪府大阪市北区梅田1-2-2
大阪駅前第2ビル2階5-6号室
TEL 050-6868-9678

内容等

R7.5.7 議会質問の基礎 研修
原田 栄二・下向智恵子 (2人分)

R7.5.9 人口問題の取り上げ方 研修
坂元 百合子・原田 栄二・下向智恵子 (3人分)

令和7年度 公明党視察研修（福岡市内・福岡市）
公明党（下向智恵子議員・原田栄二議員）

5/7(水)～5/9(金)

	研修・視察会場等	住 所
5月7日(水)	議会質問の基礎(地方議員研究会)	福岡県福岡市博多区博多駅東一丁目16-14
5月8日(木)	福岡市役所	福岡県福岡市中央区天神一丁目8番1号
	福岡市立城西中学校	福岡県福岡市城南区鳥飼六丁目4番1号
5月9日(金)	人口問題の取り上げ方(地方議員研究会)	福岡県福岡市博多区博多駅東一丁目16-14

□費用弁償

				(円)		
○乗車券	東広島 ※1	⇔	博多	312.5km	11,000円	東広島⇔広島⇔博多、5,500円×2
	博多	→	天神	2.5km	210円	
	天神南	→	別府	4.5km	260円	
	別府	→	博多	6.1km	260円	
○特急券	東広島	→	博多	312.5km	8,690円	※2、3
	博多	→	東広島	312.5km	8,890円	※2、3
○宿泊代	14,800	×	2	=	29,600円	
○日当	1,500	×	3	=	4,500円	
合 計					63,410円	※自宅～東広島駅を除く。

※1 東広島駅集合・解散

※2 片道100Km以上のため特別急行列車利用又は新幹線利用(指定席)

※3 2以上の都道府県の区域にわたる旅行のためグリーン利用

○市内旅費

議員氏名	東広島駅までの旅費(下三永一向陽)	市内旅費	共通	個人限度額
下向 智恵子		1,130円	63,410円	64,540円
原田 栄二		620円	63,410円	64,030円

合計 128,570円

令和7年度 公明党視察研修（福岡市内・福岡市）
公明党（坂元百合子議員）

5/8(木)～5/9(金)

	研修・視察会場等	住 所
5月8日(木)	福岡市役所	福岡県福岡市中央区天神一丁目8番1号
	福岡市立城西中学校	福岡県福岡市城南区鳥飼六丁目4番1号
5月9日(金)	人口問題の取り上げ方(地方議員研究会)	福岡県福岡市博多区博多駅東一丁目16-14

□費用弁償

				(円)		
○乗車券	東広島 ※1	→	天神	315.0km	5,500円	東広島→広島→博多→天神
	天神南	→	別府	4.5km	260円	
	別府	→	博多	6.1km	260円	
	博多	→	東広島	312.5km	5,500円	
○特急券	東広島	→	博多	312.5km	8,690円	※2、3
	博多	→	東広島	312.5km	8,890円	※2、3
○宿泊代	14,800	×	1	=	14,800円	
○日当	1,500	×	2	=	3,000円	
合 計					46,900円	※自宅～東広島駅を除く。

※1 東広島駅集合・解散

※2 片道100Km以上のため特別急行列車利用又は新幹線利用(指定席)

※3 2以上の都道府県の区域にわたる旅行のためグリーン利用

○市内旅費

議員氏名	東広島駅までの旅費(下三永一向陽)	市内旅費	共通	個人限度額
坂元 百合子		1,600円	46,900円	48,500円

合計 48,500円

会派 (調査研究
研修) 結果報告書
要請・陳情活動

令和 7 年 7 月 30 日

会 派 名 公明党
代表者氏名 坂元 百合子

場 所	岡山県岡山市→京都市左京区→東京都中野区→東京都新宿区
期 間	令和 7 年 7 月 23 日 ~ 25 日
経 費	¥321,195.-
参加者氏名	坂元 百合子 下向 智恵子 原田 栄二
目 的	岡山市：岡山市消防局（電動ストレッチャー導入について） 京都市：岩倉北小学校（学年チーム担任制について） 中野区：NPO カタリバ（SONAERU 災害時の子供支援について） 新宿区：セミナー受講（地方財政の基礎）

<p>内 容 (視察先の 現状、東広 島市との比 較、要請・陳 情等)</p>	<p>岡山市：岡山市消防局（自動ストレッチャー導入について） ・救急活動における搬送資器材の課題と改善提案 救急現場においては、傷病者をいかに安全かつ迅速に搬送するかが最優先事項ですが、同時に救急隊員の身体的負担、特に腰痛などの障害リスクも深刻な課題となっています。 こうした背景から、近年では「電動ストレッチャー」などの省力化機器の導入が進められつつあります。これらの機器は、傷病者を車両に持ち上げる際の負担を大幅に軽減でき、搬送中の安定性と安全性の向上にもつながるものです。 特に海外では、「No Lifting Policy（ノーリフティング・ポリシー）」という概念が定着しつつあります。これは、「緊急時や生命の危機を除いて、人を手動で持ち上げることを原則禁止とする」考え方であり、救急隊員の職業的健康と持続可能な現場体制の確保を目的としています。国内においても、先行研究では、電動ストレッチャーの導入が隊員の腰痛予防や傷病者の搬送時安全性向上に有効であるとの結果が報告されており、今後の現場改善に向けた有力な選択肢となると考えます。</p> <p>京都市：岩倉北小学校（学年チーム担任制について） 京都市立岩倉北小学校は、市内で先駆的にチーム担任制を導入した学校であり、複数の教員が一つの学級を受け持つことで児童へのきめ細かな支援と教員負担の軽減を両立しています。チーム担任制の目的は、①全教職員で全校児童を見守る仕組みづくり（複数の目で多面的に理解し、複数の手で多様に関わる）、②「隣のクラスをつくらない」（元担任や元学級児童ばかりの関係から脱却）、③学級の垣根をなくす（閉鎖的な学級づくりや人間関係の固定化を防ぐ）の3点です。視察では、担任同士が日常的に情報を共有し、授業や生活指導を分担する様子が印象的で、児童の多面的な理解や不登校・学級経営の課題への柔軟な対応が可能となっていました。京都市では導入校が年々拡大し、2025年度には27校に広がっています。本市においても、モデル校での試行導入など検討を進めるべきと考えます。</p> <p>中野区：NPO カタリバ（SONAERU 災害時の子供支援について） 中野区に所在するNPOカタリバでは、災害時に子どもを支える取組「SONAERU」を視察した。災害対応は被災者全体の生活支援や復旧に重点が置かれがちであり、子どもの心身のケアや学びの保障が後回しになりやすい課題がある。カタリバは平常時から学校や地域と連携し、災害発生時には迅速に子どもの居場所や学習支援、安心できる環境づくりを展開していた。大人が復旧活動に追われる中でも、子どもが孤立せず、安心して過ごせる仕組みを事前に備えることの重要性を実感した。</p> <p>新宿区：セミナー受講（地方財政の基礎） ・地方財政の基礎と現実的課題の理解</p>
---	--

地方財政の基礎を学ぶ中で、形式上の「黒字」には注意が必要であると改めて認識しました。なぜなら、市の決算においては市債（借金）、基金取り崩し（貯金の取り崩し）、繰越金（前年度からの余剰分）なども「歳入」として計上されるためです。

これらを含めて単純に黒字と評価するのは適切ではなく、実質収支や経常収支比率などを用いた慎重な分析が必要です。他市町との比較においても、単なる金額の大小ではなく、「何に使われたのか」「どうしてその支出が必要だったのか」といった財政的な背景や地域事情の説明が不可欠です。

・将来的なインフラ老朽化への備え

また、国土交通省の推計によれば、2040年時点で全国の道路橋の75%、トンネルの52%、下水道管渠の34%が老朽化域に突入するとされています。これは地方自治体にとって、今後避けられない大きな財政負担であり、適切な維持管理体制の構築が求められます。


点検や補修などの保守コストは、現時点では一見「削減可能な支出」に見えるかもしれませんが、しかし、予防的な保守・点検を怠れば将来の突発的な事故や機能停止により、はるかに高額な財政支出が求められることとなります。これはまさに「将来世代へのツケ回し」につながると考えます。

<p>効果・成果 等</p>	<p>・自動ストレッチャーの普及 今後、限られた人員や女性隊員及びシルバー隊員で質の高い救急対応を持続させていくためにも、資器材の更新や導入の合理的判断と併せて、人的被害を未然に防ぐ視点が不可欠であると考えます。</p> <p>・中野区：NPOカタリバ（SONAERU 災害時の子供支援について） 本市においても、災害時に子どもの支援を早期に位置づけることで、子どもの心身の安定が確保され、生活再建が円滑に進む効果が期待される。また、平常時から学校や地域ネットワークを活用して支援体制を整備しておくことで、災害時に子どもが孤立することを防ぎ、家庭や地域全体の安心につながる。これにより、復旧活動を担う大人も安心して活動に専念でき、市全体の防災力と復興力の底上げにつながると考えられる。</p> <p>・京都市：岩倉北小学校（学年チーム担任制について） 本市においても、チーム担任制を導入することで、児童一人ひとりの変化を複数の目で把握し、早期の支援につなげる体制が整う。また、教員が授業や生活指導を分担できるため、負担軽減とともに教育の質向上が期待される。</p> <p>さらに、学級の垣根をなくし全職員で全児童を見守る仕組みが、不登校や学級経営上の課題にも柔軟に対応できる学校づくりに寄与すると考える。</p> <p>・財政の持続可能性を見据えた判断を 今後、自治体が直面する課題は人口減少と公共施設の老朽化となり表面的な黒字や支出抑制だけではなく、「将来にわたって持続可能な財政運営」がいま問われています。そのためには、目先の数字にとらわれず、長期的視点での投資判断と情報開示が必要です。</p> <p>私たち議員も、単なる決算の収支ではなく、その中身と背景を丁寧に分析し、市民の理解を得ながら説明責任を果たす姿勢が重要と考える。</p>
--------------------	---

領収証書整理票

使途項目	研修費
------	-----

領収証書貼付欄 *領収証書は重ならないよう貼付すること。


ひろぎんキャッシュサービス
ご利用明細票
 毎度ご利用いただきありがとうございます。

お取引区分	振込	お取扱日	107-07-18	時間	1058	取扱店番	05199
銀行番号	0169	お取引店番	0371	口座番号	*****00		
お取引金額		¥45,000					
お取引	万円	五千円	二千円	千円	硬	貨	
現金内訳	*	*	*	*	*	*	*
残高		***					
お取扱番号	0043	コード		手数料	¥495	おつり	備考
(お振込明細・ご案内)							
(お受取人)							
カ) イイナスリーオー様							
(ご依頼人)							
コウメイトウ サカモト コリコ様							
電話番号*****							
為替通番1004							

●お取引金額をご確認ください。
 ●裏面に、御注意がありますのでご覧ください。

内容等

R7.7.25 地方財政の基礎 研修
振込手数料

領収証書整理票

使途項目	研修費
------	-----

領収証書貼付欄 *領収証書は重ならないよう貼付すること。

領収証

2025 年 7 月 25 日

公明党 坂元百合子 様

★ ￥15,000

但 7/25 地方財政の基礎

研修会受講代として
上記正に領収いたしました

地方議員研究会
〒221-0042
神奈川県横浜市神奈川区清見町1062-28
TEL 050-1089-9835

内容等

R7.7.25 地方財政の基礎 研修
坂元 百合子

領収証書整理票

使途項目	研修費
------	-----

領収証書貼付欄 *領収証書は重ならないよう貼付すること。

領収証

2025 年 7 月 25 日

公明党 下向智恵子 様

★ ￥15,000

但 7/25 地方財政の基礎

研修会受講代として
上記正に領収いたしました

地方議員研究会
〒221-0042
神奈川県横浜市神奈川区滑川町7802-29
TEL 050-1089-9835

内容等

R7.7.25 地方財政の基礎 研修
下向 智恵子

領収証書整理票

使途項目	研修費
------	-----

領収証書貼付欄 *領収証書は重ならないよう貼付すること。

領収証

2025 年 7 月 25 日

公明党 原田 栄二 様

★

¥15,000

但 7/25 地方財政の基礎

研修会受講代として
上記正に領収いたしました

地方議員研究会

〒221-0042

神奈川県横浜市神奈川区清瀬町1882-29

TEL 050-1089-9835

内容等

R7.7.25 地方財政の基礎 研修
原田 栄二

令和7年度 公明党視察研修（岡山市・京都市・東京都中野区内・新宿区内）
公明党（下向智恵子議員・原田栄二議員）

7/23(水)～7/25(金)

	研修・視察会場等	住 所
7月23日(水)	岡山市消防局北消防署	岡山県岡山市北区鹿田町2丁目4-1
7月24日(木)	京都市立岩倉北小学校	京都市左京区岩倉忠在地町5
7月25日(木)	NPOカタリバカタリバ中野事務所	東京都中野区中野5丁目15-2
	地方財政の基礎(地方議員研究会)	東京都新宿区西新宿7丁目21-3 リファレンス西新宿大京ビル

□費用弁償

				(円)		
○乗車券	東広島 ※1	→	中野	877.1km	11,550円	途中下車:岡山、京都
	中野	→	新宿	4.4km	170円	
	新宿	→	東広島	872.7km	11,550円	新宿→東京→福山→東広島
○特急券	東広島	→	岡山	129.5km	2,860円	※2
	岡山	→	京都	219.3km	7,390円	※2、3
	京都	→	東京	513.6km	10,480円	※2、3
	東京	→	東広島	791.2km	14,150円	※2、3
○バス代 ※4	京都駅前	→	河原町三条	3.3km	230円	
	河原町三条	→	村松集会所前	10.1km	230円	
	村松集会所前	→	上高野	3.1km	230円	
	上高野	→	京都駅前	10.5km	230円	
○車賃	@400円	×	3	=	1,200円	岡山市、中野区、新宿区
○宿泊代	@14,800円	×	2	=	29,600円	
○日当	@1,500円	×	3	=	4,500円	
合 計					94,370円	※自宅～東広島駅を除く。

※1 東広島駅集合・解散

※2 片道100Km以上のため特別急行列車利用又は新幹線利用(指定席)

※3 2以上の都道府県の区域にわたる旅行のためグリーン利用

※4 京都市内は車賃に代わってバス代実費で計算

○市内旅費

議員氏名	東広島駅までの旅費(下三永一向陽)	市内旅費	共通	個人限度額
下向 智恵子		1,130円	94,370円	95,500円
原田 栄二		620円	94,370円	94,990円

合計 190,490円

令和7年度 公明党視察研修（岡山市）
公明党（坂元百合子議員）

7/23(水)

	研修・視察会場等	住 所
7月23日(水)	岡山市消防局北消防署	岡山県岡山市北区鹿田町2丁目4-1

□費用弁償

					(円)	
○乗車券	東広島 ※1	⇔	岡山	129.5km	4,620円	2,310円×2
○特急券	東広島	⇔	岡山	129.5km	5,720円	2,860円×2 ※2
○車賃	@400円	×	1	=	400円	
○日当	@1,500円	×	1	=	1,500円	
合 計					12,240円	※自宅～東広島駅を除く。

※1 東広島駅集合

※2 片道100Km以上のため特別急行列車利用又は新幹線利用(指定席)

○市内旅費

議員氏名	東広島駅までの旅費(下三永一向陽)	市内旅費	共通	個人限度額
坂元 百合子		1,600円	12,240円	13,840円

合計 13,840円

令和7年度 公明党視察研修（東京都中野区内・新宿区内）
公明党（坂元百合子議員）

7/24(木)～7/25(金)

	研修・視察会場等	住 所
7月24日(木)	(前泊) ※	—
7月25日(木)	NPOカタリバカタリバ中野事務所	東京都中野区中野5丁目15-2
	地方財政の基礎(地方議員研究会)	東京都新宿区西新宿7丁目21-3 リファレンス西新宿大京ビル

※当日の移動では視察開始時刻に間に合わないため前泊、ホテルで会派議員と合流

□費用弁償

				(円)		
○乗車券	東広島	→	中野	877.1km	11,550円	東広島→福山→東京→中野
	中野	→	新宿	4.4km	170円	
	新宿	→	東広島 ※1	872.7km	11,550円	新宿→東京→福山→東広島
○特急券	東広島	→	東京	862.4km	13,750円	※2、3
	東京	→	東広島	791.2km	14,150円	※2、3
○車賃	@400円	×	2	=	800円	中野区、新宿区
○宿泊代	@14,800円	×	1	=	14,800円	
○日当	@1,500円	×	2	=	3,000円	
合計					69,770円	※自宅～東広島駅を除く。

※1 東広島駅解散

※2 片道100Km以上のため特別急行列車利用又は新幹線利用(指定席)

※3 2以上の都道府県の区域にわたる旅行のためグリーン利用

○市内旅費

議員氏名	東広島駅までの旅費(下三永一向陽)	市内旅費	共通	個人限度額
坂元 百合子		1,600円	69,770円	71,370円

合計 71,370円

会派 (調査研究 研修) 結果報告書
要請・陳情活動

令和 7 年 11 月 20 日

会 派 名 公明党
代表者氏名 坂元 百合子

場 所	高知県高知市
期 間	令和 7 年 8 月 22 日
経 費	¥33,200.-
参加者氏名	坂元 百合子
目 的	ペット同行避難とペットと飼い主の防災手帳の活用について

<p>内容 (視察先の 現状、東広 島市との比 較、要請・陳 情等)</p>	<p>高知市役所： ペット同行避難とペットと飼い主の防災手帳の活用について</p> <p>令和6年8月8日に南海トラフ地震臨時情報が発表された。防災への意識が一段と強まる中、ペットと共に生活される方々がいる。避難所へのペット同行避難に関する観点から、犬・猫などの愛玩動物の避難について、人も動物も助かるための対策について伺った。</p> <p>環境省は平成23年の東日本大震災を契機に、災害時におけるペットの同行避難を推奨している。ペット同行避難と同伴避難の避難形態の違いと、その際の飼い主の責務や準備について伺った。</p> <p>高知市が発行しているペット版防災手帳「ペットと飼い主の防災手帳」について伺った。取組の背景と目的は同行避難の認知度を高め、災害対策を実践し災害を乗り切れる飼い主を増やすとのこと。実際に災害が起こった時のイメージできるようにし、二次元コードを載せ必要な情報へのアクセスをわかりやすくされ、また、視覚的にも手に取ってもらいやすく表紙のイラストも可愛いものとされていた。</p> <p>配布対象者は市民全体、特に飼い主や避難所運営の方に市役所窓口や講習会等のイベント、動物病院からの配布。今年3月発行した2,000冊、94,600円が、好評につき5月に5,000冊、86,000円を増刷し配布されていた。</p> <p>手帳の作成に当たっては環境省のパンフレットや愛知県蒲郡市、神戸市のガイドラインを参考にしたと伺った。また、獣医師の専門的な知識も組み込んでおり高知市のホームページからダウンロードできるので、いかようにでも活用可能と担当課の方は語られていた。</p>
<p>効果・成果 等</p>	<p>一般質問で高知市の事例を紹介し本市の取り組みを確認し、高知市が発行しているペット版防災手帳「ペットと飼い主の防災手帳」についての認識や活用について伺った。</p> <p>「ペットと飼い主の防災手帳」の活用については、同行避難に関し理解を深めていく一つの方法であることから、今後、東広島市においても導入について検討するとともに、飼い主とペットの災害対策について、広く周知、啓発していきたいとの答弁を伺った。</p>

令和7年度 公明党視察研修（高知市）
公明党（坂元百合子議員）

8/22(金)

	研修・視察会場等	住 所
8月22日(金)	高知市役所	高知県高知市本町5丁目1-45

□費用弁償

				(円)		
○乗車券	東広島 ※1	⇔	高知	308.8km	12,320円	東広島⇔岡山⇔高知、6,160円×2
	高知駅前	⇔	県庁前	1.8km	460円	高知駅前⇔はりまや橋⇔県庁前、230円×2
○特急券	東広島	⇔	岡山	129.5km	6,520円	3,260円×2 ※2
	岡山	⇔	高知	179.3km	10,400円	5,200円×2 ※2、3
○車賃	@400円	×	1	=	400円	
○日当	@1,500円	×	1	=	1,500円	
合 計					31,600円	※自宅～東広島駅を除く。

※1 東広島駅集合

※2 片道100Km以上のため特別急行列車利用又は新幹線利用(指定席)

※3 2以上の都道府県の区域にわたる旅行のためグリーン利用

○市内旅費

議員氏名	東広島駅までの旅費(下三永一向陽)	市内旅費	共通	個人限度額
坂元 百合子		1,600円	31,600円	33,200円

合計 33,200円

調査研究

会派（ 研 修 ） 結果報告書
要請・陳情活動

令和 8 年 2 月 10 日

会 派 名 公明党
代表者氏名 坂元 百合子

場 所	佐賀県有田町→佐賀県鳥栖市→熊本県八代市
期 間	令和 8 年 2 月 4 日 ～ 6 日
経 費	¥274,680.-
参加者氏名	坂元 百合子 下向 智恵子 原田 栄二
目 的	有田町：重要伝統的建造物群保存地区の取組について 鳥栖市：「共に学び成長する子ども条例」の制定について 八代市：オンライン巡回診療（医療 MaaS）の取組について
内 容 （視察先の 現状、東広 島市との比 較、要請・陳 情等）	<p>有田町：重要伝統的建造物群保存地区の取組について 有田町の重伝建地区を視察し、歴史的建造物の保存が景観の維持にとどまらず、地域の誇りの醸成や交流人口の拡大など、持続可能なまちづくりに大きく寄与している点に強い感銘を受けた。行政と住民、事業者が一体となり、地域の価値を守りながら次世代へ継承していく姿勢は、本市にとって重要な示唆を与えるものである。</p> <p>鳥栖市：「共に学び成長する子ども条例」の制定について 鳥栖市では、「ともに学び成長する条例」を制定し、障がいの有無にかかわらず、すべての子どもが地域とともに育ち、学び続けられる環境づくりを進めていました。 条例制定を契機に、医療的ケア児の保育園・幼稚園での受け入れが実現し、制度と現場の両面から支援体制が整備されていました。</p> <p>また、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 議員有志による条例調査研究会の発足 ・ 執行部説明、議員説明、市民説明会を重ねた丁寧な合意形成を経て、全会一致で条例が可決された点も大きな特徴でした。

	<p>八代市：オンライン巡回診療（医療 MaaS）の取組について</p> <p>熊本地震により医療施設を失った坂本町では、再建までの暫定措置としてオンライン巡回診療（医療 MaaS）を導入している。八代市デジタル医療 MaaS 推進協議会を立ち上げ、システムを構築。市がオンライン診療用の車両と通信・診療設備を整備し、地域を巡回。医療機関と遠隔接続して、糖尿病や高血圧など比較的症状が安定した慢性疾患患者を対象に、オンライン診療と服薬指導を実施している。運用は1医療機関が担い、移動型診療拠点として地域医療を補完している。</p>
<p>効果・成果等</p>	<p><重要伝統的建造物群保存地区の取組について></p> <p>西条酒蔵通りは本市を代表する歴史的資源であり、その魅力と潜在力は極めて高い。将来的な重伝建指定の可能性も視野に入れ、保存と活用の方向性を戦略的に整理するとともに、地域と行政が連携した取組を進めることが、本市のブランド力向上と更なるにぎわいの創出につながるものと確信した。</p> <p><「共に学び成長する子ども条例」の制定について></p> <p>条例制定による主な成果として、次の点が挙げられます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 保育士の意識変化 「できない理由」ではなく「どうすれば受け入れられるか」を考える姿勢が現場に定着。 ● 庁内連携の強化 教育・福祉・医療など各部局間の情報交換がスムーズになり、横断的な対応が可能に。 ● 教育施策への反映 市の教育大綱に「インクルーシブ教育の推進」に関する記載が追記され、併せてインクルーシブ教育推進係が新設されるなど、組織体制が明確化。 ● 社会の側の障壁を取り除く視点の共有 子どもや家庭に負担を求めるのではなく、社会の側にある障害を取り除き、選択できる環境を整えるという考え方が市全体で共有された。 <p>本市への示唆として、鳥栖市の取り組みは、条例という理念の明確化が、現場の意識改革、庁内連携、具体的な制度・組織づくりへと波及した好事例であり、本市においても、インクルーシブな教育・保育環境の実現に向けた大きな示唆を得ることができました。</p>

<オンライン巡回診療（医療 MaaS）の取組について>

医療空白地域でも継続受診が可能となり、高齢住民の通院負担軽減と健康管理の維持につながっている。往診に比べ医師の移動時間を省けるため、より多くの患者対応が可能となる。携帯型心電図モニター等により遠隔でも心音確認ができ、異常の早期発見から総合病院受診につながった事例もある。東広島市においても中山間地域や高齢化地域での医療確保、災害時の代替診療体制として有効性が期待される。

令和7年度 公明党視察研修（有田町・鳥栖市・八代市）
公明党（下向智恵子議員・原田栄二議員）

2/4(水)～2/6(金)

	研修・視察会場等	住 所
2月4日(水)	有田町役場	佐賀県西松浦郡有田町立部乙2202
2月5日(木)	鳥栖市役所	佐賀県鳥栖市宿町1118番地
2月6日(金)	八代市役所	熊本県八代市松江城町1-25

□費用弁償

				(円)		
○乗車券	東広島 ※1	⇔	八代	466.6km	16,720円	東広島⇔広島⇔博多⇔新八代⇔八代、8,360円×2 ※4
	新鳥栖	⇔	有田	64.9km	3,020円	新鳥栖⇔江北⇔有田、1,510円×2
○特急券	東広島	→	新鳥栖	341.1km	10,860円	※2、3
	新鳥栖	→	新八代	122.7km	5,490円	※2、3
	新八代	→	東広島	463.8km	14,580円	※2、3
○車賃	@400円	×	1	=	400円	鳥栖市 ※5
○宿泊代	@14,800円	×	2	=	29,600円	
○日当	@1,500円	×	3	=	4,500円	
合 計					85,170円	※自宅～東広島駅を除く。

- ※1 東広島駅集合・解散
- ※2 片道100Km以上のため特別急行列車利用又は新幹線利用(指定席)
- ※3 2以上の都道府県の区域にわたる旅行のためグリーン利用
- ※4 新鳥栖(博多～新八代の間)で途中下車する
- ※5 有田町及び八代市は、送迎があるため車賃の計上無し

○市内旅費

議員氏名	東広島駅までの旅費(下三永一向陽)	市内旅費	共通	個人限度額
下向 智恵子		1,130円	85,170円	86,300円
原田 栄二		620円	85,170円	85,790円

合計 172,090円

令和7年度 公明党視察研修（有田町・八代市）
公明党（坂元百合子議員）

2/4(水)

	研修・視察会場等	住 所
2月4日(水)	有田町役場	佐賀県西松浦郡有田町立部乙2202

□費用弁償

				(円)		
○乗車券	東広島 ※1	→	有田	406.0km	7,370円	東広島→広島→博多→新鳥栖→江北→有田
	有田	→	八本松	400.0km	7,370円	有田→江北→新鳥栖→博多→広島→八本松
○特急券	東広島	→	新鳥栖	341.1km	10,860円	※2、3
	新鳥栖	→	広島	309.3km	10,090円	※2、3
○日当	@1,500円	×	1	=	1,500円	
合 計					37,190円	※自宅～駅を除く。

※1 東広島駅集合

※2 片道100Km以上のため特別急行列車利用又は新幹線利用(指定席)

※3 2以上の都道府県の区域にわたる旅行のためグリーン利用

※4 有田町では送迎があるため車賃の計上無し

○市内旅費

議員氏名	自宅	東広島駅までの旅費 (下三永→向陽)片道	八本松駅からの旅費 (川上→八本松)片道	共通	個人限度額
坂元 百合子		800円	445円	37,190円	38,435円

合計 38,435円

令和7年度 公明党視察研修（有田町・鳥栖市・八代市）
公明党（坂元百合子議員）

2/5(木)～2/6(金)

	研修・視察会場等	住 所
2月5日(木)	(前泊)	—
2月6日(金)	八代市役所	熊本県八代市松江城町1-25

□費用弁償

				(円)		
○乗車券	八本松	→	八代	460.6km	8,360円	八本松→広島→博多→新八代→八代
	八代	→	東広島 ※1	466.6km	8,360円	八代→新八代→博多→広島→東広島
○特急券	広島	→	新八代	432.0km	13,810円	※2、3
	新八代	→	東広島	463.8km	14,580円	※2、3
○宿泊代	@14,800円	×	1	=	14,800円	
○日当	@1,500円	×	2	=	3,000円	
合 計					62,910円	※自宅～駅を除く。

※1 東広島駅解散

※2 片道100km以上のため特別急行列車利用又は新幹線利用(指定席)

※3 2以上の都道府県の区域にわたる旅行のためグリーン利用

※4 八代市では送迎があるため車賃の計上無し

○市内旅費

議員氏名	自宅	八本松駅までの旅費 (川上～八本松)片道	東広島駅からの旅費 (下三永～向陽)片道	共通	個人限度額
坂元 百合子		445円	800円	62,910円	64,155円

合計 64,155円

(調査研究)
会 派 (研 修) 結 果 報 告 書
要 請 ・ 陳 情 活 動

令和 8 年 3 月 30 日

会 派 名 公明党
代表者氏名 坂元 百合子

場 所	島根県大田市大森町 (石見銀山)
期 間	令和 8 年 3 月 24 日 ~ 25 日
経 費	¥88,105.-
参加者氏名	坂元 百合子 下向 智恵子 原田 栄二
目 的	石見銀山：大森銀山重要伝統的建造物群保存地区について
内 容 (視察先の 現状、東広 島市との比 較、要請・陳 情等)	大田市大森町：重要伝統的建造物群保存地区の取組について 石見銀山の構成資産である大森町の重要伝統的建造物群保存地区を、群 言堂職員の案内により視察しました。 歴史的建造物の保存が景観の維持にとどまらず、地域の誇りの醸成や交 流人口の拡大につながり、持続可能なまちづくりに寄与している点に強 い感銘を受けました。 特に、行政・地元住民・企業が一体となり、町並みと調和した活用を進 めながら地域の価値を高めている点は、本市にとって重要な示唆である と感じました。 「暮らしの営み」と「観光」の両立が図られており、地域全体で価値を 高めていく好循環が生まれていました。
効果・成果 等	<重要伝統的建造物群保存地区の取組について> 本市においても、歴史的資源を守るだけでなく活かす視点を持ち、多 様な主体との連携により地域の魅力向上や交流人口の拡大につなげ ていくことと移住者の確保も同時に進めていくが重要であると考え ます。

領収証書整理票

使途項目	調査研究費
------	-------

領収証書貼付欄 *領収証書は重ならないよう貼付すること。

別紙のとおり

内容等

R8.3.25 石見銀山生活文化研究所
視察料

発行日 2026年5月28日

領収証

公明党様

〒694-0305

島根県大田市大森町ハ183

株式会社石見銀山生活観光研究所

代表取締役 松場忠

登録番号 T3280001008012

TEL 0854-89-0131

下記の通り領収いたしました。

8%対象	10%対象	非課税または対象外	お取引額合計
	5,500円		5,500円
内消費税	500円		内消費税 500円

金額
5,500円

支払方法



現金(3/25受領)



クレジットカード

但し

2026年3月25日 群言堂関連施設 視察料として

令和7年度 公明党視察研修（大田市内）
公明党（坂元百合子議員、下向智恵子議員、原田栄二議員）

3/24(火)～3/25(水)

	研修・視察会場等	住 所
3月24日(火)	(前泊)	—
3月25日(水)	石見銀山 群言堂	島根県大田市大森町ハ183

□費用弁償

				(円)		
○乗車券	西条 ※1	⇔	広島	31.8km	1,180円	590円×2
	浜田	→	仁万	44.4km	770円	
○高速バス等	広島駅新幹線口	→	浜田駅前	104.6km	3,300円	
	仁万駅前	→	大森	8.4km	490円	
	大森	→	広島駅新幹線口	111.3km	3,500円	
○宿泊代	@14,800円	×	1	=	14,800円	
○日当	@1,500円	×	2	=	3,000円	
合 計					27,040円	※自宅～東広島駅を除く。

※1 事前に市役所で公務あり。市役所出発・西条駅解散

○市内旅費

議員氏名	西条駅からの旅費(西条-西条)片道	市内旅費	共通	個人限度額
坂元 百合子		585円	27,040円	27,625円
下向 智恵子		375円	27,040円	27,415円
原田 栄二		515円	27,040円	27,555円

合計 82,595円

領収証書整理票

使途項目	資料作成費
------	-------

領収証書貼付欄 *領収証書は重ならないよう貼付すること。

領収証

市町村コード 342122
加入者名 東広島市会計管理者
納付者住所氏名
公明党 会長 坂元
百合子 様

賦課
年度 R 7 相 年 度 ***
議会事務局
資料印刷代 (政務活
動費充当分) 2月分

納付書番号
00035137

納期限
令和 8年 3月31日

税(料)額
1,774 円

延滞金
円

督促手数料
円

合計金額
1,774 円

お問い合わせ窓口は裏面
に記載しております。
上記の金額を領収しました。

領収日付印
領収
8.3.12

郵便局でお納めの場合は
領収証書に代えて払込金
受領証が交付されます。

収入印紙不要 (お客様保管)

内容等

令和 8年 3月 12日 予算特別委員会 資料作成費

