

代表質問・一般質問

—平成18年第2回定例会—

■質問一覧（掲載分）

分 野	質 問 項 目	質問会派・議 員	掲 載 ページ
行政組織・税財政	新市建設計画	合志会	4
	新総合計画及び新市建設計画	平成会 新風 21	10 13
	市政運営の基本的方向性	新風 21	12
	新庁舎建設問題	新政公明党	8 16
	市長公約	翔風会	6
	現代社会に対する認識	新政会	8
	市長選挙	新政会	10
	収入役の廃止及び副市長制への移行	公明党	16
	職員定数適正化と開かれた行政システム	市民フォーラム	20
	新年度予算	合志会 翔風会 平成会	4 7 10
	財政状況	新風 21	13
	市民税及び国保税等の徴収状況	合志会	4
	総合評価型入札の導入	市民クラブ	15
	バランスのとれた、日本一住み良い東広島市を作るために	市民フォーラム	19
福祉・保健・医療	高齢者移送サービス	合志会	5
	セダン特区申請	新政会	9
	少子化対策、子育て支援	新風 21	13
	子育て支援	市民クラブ 公明党	15 16
	「認定こども園」へ移行する取り組み	公明党	16
	保育所の待機児童	日本共産党	17
	地域包括支援センター設置基準・ケアプラン作成体制	日本共産党	17・18
	福祉巡回バスの早期運行	市民フォーラム	19
	県立安芸津病院の充実	合志会	5
	AEDの市施設への配備	公明党	17
	救急救命センターの早期設置	市民フォーラム	19
環境・衛生	ごみ収集	合志会	5

平成18年第2回（6月）定例会では、会派を代表して9人の議員が代表質問を行い、1人の議員が一般質問を行いました。質問と答弁の要約を掲載しています。

■質問一覧（掲載分）

分 野	質 問 項 目	質問会派・議 員	掲 載 ページ
産業・観光・雇用	農業施策	合 志 会	5
	産業振興計画	合 志 会	5
	農業問題	平 成 会	11
	一次産業復活にかける市長の思い	新 風 21	13
	農林業の振興・松くい虫防除対策	公 明 党	16
	企業立地助成制度の見直し	市民フォーラム	19
	郵便局の無集配化による地域への影響	市民フォーラム	19
都市づくり	安芸津バイパス、上条浜田線とその周辺整備	合 志 会	5
	安芸津駅前広場等の整備	合 志 会	5
	(仮称)寺家新駅	翔 風 会	7
	道路整備	翔 風 会	7
	国道375号の改良と新設	新 政 会	9
	新市建設計画掲載の道路整備事業に対する見直し	新 政 会	9
	市内各駅周辺の整備	平 成 会	11
	市内交通網の整備促進	平 成 会	11
	市営住宅のあり方	平 成 会	12
	今後の西条駅周辺整備	新 風 21	14
	公共交通の充実	市民クラブ	14
	JR八本松駅北の諸問題	鷺見 侑	20
教育・生涯学習・人権	教育施策、キャリア教育推進	合 志 会	4
	食育の推進	新 政 会	9
	義務教育における食育のあり方	公 明 党	16
	学校給食	日本共産党	18
	プレハブ校舎解消	平 成 会	10
	学校教育施設の充実	新 風 21	13
	プレハブ校舎の解消・少人数学級の推進	日本共産党	17
	「愛国心」を評価する通知表	日本共産党	18
	学生ボランティア活動への助成	公 明 党	17
	文化・スポーツ振興の具体的な内容	鷺見 侑	21
防災・安全	高潮対策	合 志 会	6
	消防行政	新 政 会	10
	安全安心対策の強化	公 明 党	16
広報公聴・交流	名誉市民条例の活用	平 成 会	11
	市民への行政情報の速やかなる伝達方法	鷺見 侑	20

合志会 代表質問者 中平好昭

高見 利明	麻生 豊
乗越 耕司	池田 隆興
新開 邦彦	梶谷 信洋
高橋 典弘	狩谷 浩
家森 建昭	原川 隆治

新年度予算 議会提案の諸施策・諸事業に 対する措置は

新市建設計画は
合併協定に基づき
進めているのか

【質問】

地方財政審議会の答申における今後の方交付税措置を考えると、新市建設計画の実施には、前倒しの予算措置や国が推進する事業への的確

な対応を行うなど、市長の行政手腕が一層重要ななるが、所見を伺う。新市建設計画実現には、まず各地域のサブ拠点構築のための事業を早期に実施することが重要と思うが、事業の優先度を見直す予定なのか。

住民サービスに的確かつ迅速に対応するための行政執行体制の見直しと行政改革についてどう考えるか。

三位一体改革により、所得税から住民税への税源移譲が来年度から実施されるため、今後は自主財源の確保が重要となる。本市の税の収納率は県内15市中どの位置か。また、滞納者数と、収入未済額のうち差し押さえを行った物件の評価額を伺う。

【答弁】 総務部長

国の地方財政計画縮減に向けた改革を見据えた健全な財政運営が重要となる。新市建設計画掲載事業で熟度の低いものを再検討し、緊急性の高い新たな課題にも対応する。

各地域のサブ拠点整備へ向けた事業にも熟度に差がある。そのため、諸課題を整理し、事業着手可能とな

平成16年度の市税収納率は現年分、滞納繰越分を合わせ91.04%、国保税91.3%で、ともに県内13位だが、改善傾向にある。今年度は電話催告を重点的に行う。滞納者数は年当初で1万669人である。差し押さえ物件の評価額は、専門家による鑑定は行っていないが8億3350万円程度である。

新市建設計画の推進に必要な施策を展開するとともに、行財政改革を一層推進することとした。これまでのまちづくりを継承しつつ、新たな課題を克服しながら、地方分権を担える都市を実現していく。

議会から提案されたインターネットを利用した各種市民サービスの提供など、可能な限り予算化に努めた。予算成立後は、事前準備の徹底や実施手法の工夫・効率化に努め、事業の年度内の完了を図る。

ほか、隨時、決裁権限の下部移譲や合議の簡素化などにより事務の迅速化・効率化に努めている。行政改革は大綱や実施計画を策定し取り組んできた。今後も簡素で効率的な行政執行体制となるよう行政改革を継続する。

仮設教室解消のため学校適正配置検討委員会を設置し年度内に対応策をまとめる所見を聞いたが、小規模校の統廃合も心配である。地域の声を聞き協議を進めてほしい。学区を越えて通学を認める小規模特認校制度のPRを充実させ、小規模校の良さを発表会を実施してはどうか。

市民税、国保税などの 徴収状況について

【質問】

三位一体改革により、所得税から住民税への税源移譲が来年度から実施されるため、今後は自主財源の確保が重要となる。本市の税の収納率は県内15市中どの位置か。また、滞納者数と、収入未済額のうち差し押さえを行った物件の評価額を伺う。

【答弁】 教育長・学校教育部長

これまで1~3日程度であった職場体験学習を、今年度から全中学校で5日間連続で実施する。また、昨年度から、小学校から高校までを視野に入れたキャリア教育プログラムを研究している。今後はその成果を全市に広げていく予定である。市としては、各町商工会やボランティア団体、職場などに協力依頼を行った。昨年9月には市や広島大学、PTA連合会などで構成する実行委員会を

教育施策、 キヤリア教育推進について

【質問】

無職の若者が増加する今日、キヤ



小規模特認校に指定されている竹仁小学校

設置し、広報活動や生徒の受け入れの協力依頼に取り組んでおり、担当者会ではリーフレットや生徒、事業所用の冊子を作成した。各中学校では、協力事業所の開拓や事前指導の充実などに取り組んでいる。

講演会の計画はないが、意見発表会については年度内に具体化する。

小規模校の良さもあるが、人間力育成には一定の児童数も必要である。児童・生徒数の推計などを基に仮設教室解消や通学区域変更、スクールバスでの他学校への送迎も検討し、小中学校の適正配置を決定する。

市民生活・福祉行政について

【質問】

合併協議で、合併後3年を目途に家庭系ごみ袋を全市で統一するとされた。市の一体感の醸成には重要な課題だが、現在の協議内容を伺う。

高齢者移送事業については、合併後2年以内に現状分析し、制度全体の検討を行うとされたが、現在の検討内容を伺う。竹原・広島間の高速バス「かぐや姫号」が安芸津や西条、八本松、志和を経由すれば地域活性化につながると思うがどうか。

県立安芸津病院の今後の存続・充実を図るために、近隣自治体などと協議会を設置してほしいがどうか。

家庭系ごみ袋を導入している自治体の調査や、指定袋導入済みの黒

瀬・豊栄・河内地域を対象としたアンケート調査を実施した。今後、環境審議会などの意見もいただき、早期に指定ごみ袋を導入したい。

高齢者移送事業については、昨年度、住民や交通事業者、行政等からなる公共交通検討委員会で、過疎地等での移動ニーズを把握するため、志和地区で実態調査を行った。今年度は調査を踏まえ、市全体の公共交通のあり方を検討する。かぐや姫号は高速性が重視されるため市内経由路線の増便は難しいが、利便性向上のため事業者と協議していくたい。

本市は、県立安芸津病院の充実を県に提案している。患者数の減少も事実だが、地域の中核的医療機関としての運営を要望していく。

農業施策について

【質問】

合併協議で、合併後3年を目途に家庭系ごみ袋を全市で統一するとされた。市の一体感の醸成には重要な課題だが、現在の協議内容を伺う。

高齢者移送事業については、合併後2年以内に現状分析し、制度全体の検討を行うとされたが、現在の検討内容を伺う。竹原・広島間の高速バス「かぐや姫号」が安芸津や西条、八本松、志和を経由すれば地域活性化につながると思うがどうか。

県立安芸津病院の今後の存続・充実を図るために、近隣自治体などと協議会を設置してほしいがどうか。

家庭系ごみ袋を導入している自治体の調査や、指定袋導入済みの黒

き続き農政の柱として継続したい。

産業振興計画について

【質問】

合併効果を踏まえた、本市の今後の産業振興計画について伺う。

【答弁】産業部長

合併後の企業立地7件のうち4件が旧町地域の公的産業団地に立地し、分譲率も市全体で6ポイント上昇した。企業立地にも合併効果がでており、今後も地域産業の活性化や雇用創出に向け、企業立地促進を含め様々な産業振興施策を講じたい。

安芸津バイパス、 上条浜田線と その周辺整備について

【質問】

国道185号安芸津バイパスの工事概要と進捗状況を市民に周知できないか。都市計画道路上条浜田線の進捗状況と周辺整備についての協議内容を伺う。上条川の改修の進捗状況について伺う。

【答弁】都市部長

今年3月、4月に地元同盟会や関係区長、沿線住民に対し安芸津バイパス工事説明会を行った。今後、区長を通じ市民への周知を図りたい。上条浜田線は、昨年度末の用地取得率は99%、事業費ベースの進捗率は53%で、平成20年度末開通予定で

東広島市の南玄関口、 安芸津駅前整備について

【質問】

安芸津駅前広場整備は、平成6年度に県が事業採択し用地買収が行われているが、その後事業が中断されている。昨年度、整備について調査が行われたが、調査結果とそれに基づく整備計画、駅前ロータリー化工



合併効果で企業立地が進む河内臨空団地

事についての県との協議の進捗状況を伺う。駐輪場、トイレの改修は市が行う計画だが、着手時期はいつか。駅舎の改築計画について伺う。

【答弁】企画部長

安芸津駅の利用の多くは朝夕の時間帯の自家用車での送迎や自転車によるものだが、駅前ロータリーの一部に駐輪場を設置しているなど、利便性がござります。早急な整備が必要だが、用地買収等を行つていた県が平成15年に、旧町で整備を行うよう方針転換したため、今後県やJRと協議を行う必要がある。駐輪場やトイレの整備も協議の中で検討していく。築後71年の駅舎は老朽化しており、JRの定期点検で一定の

安全性は確保しているが、将来の改修等に向けての協議は重ねていく。

高潮対策について

県が管理する施設への対応に向けて協議は行っているか。

昨年度、区長の連名で水路のしゅんせつや排水ポンプの設置などについて要望を行つた。それらの事項への行政支援をお願いしたい。

【質問】建設部長

安芸津地域は近年甚大な高潮被害を受けている。市民の被害軽減に向けた努力には限界があり、行政の支援が必要である。本年度1000万円予算計上された高潮対策事業の内容、実施方法、スケジュールを伺う。

昨年度実施した浸水被害の実態調査の結果、早急な対策が必要とされたものへの対応について伺う。また、

本市や県が行つた調査で、緊急を要するとされたフラッピゲートの設置や護岸のかさ上げなどについては市と県が連携し整備を進めていく。

要望事項のうち県管理の河川へは、しゅんせつの要望を行つた。排

翔風会 代表質問者・上田 廣

岩田 壽 渡邊 國彦
石井 康隆 小松 晴義

市長公約について

年間凍結、小中学校のプレハブ教室の解消についての考え方を伺う。小学校整備は最優先課題と思うが、市長の見解を伺う。

少子化対策は、経済面だけでなく、多方面での対策を考えるべきと思うが、所見を伺う。また、今後の施策の優先度についての考え方を伺う。

【質問】市長

市長は、今回の市長選挙で財政再生、教育の再生、少子高齢化対策、民力活用、市民協働、地域情報化、農林水産業の活性化の7項目の政策条項を訴えられた。これらの具体的な内容を伺う。特に、新庁舎建設の3

改革路線をさらに強化する見通しであり、本市も歳入の確保、歳出の選択と集中による見直しを進め、健全な財政運営に努める必要がある。

教育の再生については、家庭や地域の教育力の再生も視野に入れた新たな教育プランを策定し、学校・家庭・地域を含めた市全体の教育力を高めたい。

少子高齢化対策では、保育所の民設民営を推進し、市街地での待機児童の解消に努める。また、地域包括支援センターにおいて幅広い対応を行い、高齢者が地域で安心して暮らせる環境づくりを行う。

農林水産業の活性化では、新規就農者育成、地産地消の推進、集落農場型農業生産法人の育成・支援などをを行うほか、山陽自動車道小谷サービスエリアでの産直市の開設、大都市圏への販売ルートの開拓などを推進し、農水産物の販路拡大を図る。

【質問】市長

本市の財政状況は、合併に伴い財政指標が悪化傾向にある。また、国庫補助金や地方交付税の減少、扶助費や公債費等の義務的経費の増加など厳しい状況にある。政府は今後、

産学官連携イベント、交流促進事業、協働研究への助成などを実施する。

市民協働については、市政情報の人材を最大限活用しながら、市民とともにまちづくりを進めていく。

地域情報化の推進に当たっては、高速インターネット未整備地域の環境整備、地域FMの可能性について研究を行う。

水ポンプ設置については、今後策定する基本計画に基づき、緊急度の高い施設から設置していきたい。



安芸津地域での土のうづくり

公約である新庁舎建設の凍結については、県の地域事務所の再編や、市の事務量の変化を見極め、適切な時期に庁舎建設に取り組みたい。小学校の仮設教室は現在、市内6校で設置しており、今後、数校での新規設置が見込まれる。人口急増地区の学校施設への対応は最優先課題であり、まず、市域全体の学校の適正配置について早急に検討する。

少子化への対策としては、経済負担軽減への支援以外に、民設民営による保育所施設整備や家庭と仕事の両立支援、雇用環境の整備などの施策を融合させていく。

施策の優先度の判断に当たっては、事業の必要性や緊急性、効果や事業熟度等を総合的に検討したい。

3つのまちづくり宣言として掲げた「あらゆる世代が快適に暮らせるまちづくり」、「活力ある産業のまちづくり」、「市民参加によるまちづくり」について、予算にどう反映させたか。地方財政が厳しい中、本市も効率的な財政運営を行う必要があるが、公債費などの義務的経費が増加傾向である。予算編成に当たり、その対策として留意した点はあるか。

3つのまちづくり宣言を進めるため、次の6項目を掲げた。まず、「少

【答弁】市長

子・高齢化対策など福祉施策の充実として、延長・一時保育の充実や保育所の民設民営での設置、公共交通のあり方の検討、介護予防・生活支援・生きがい対策事業等を実施する。

2つ目は「教育力の向上と生涯学習システムの充実」で、個に応じた学校適正配置の検討を行い、耐震化優先度調査や耐震診断を実施する。

3つ目は「防災など安全・安心対策の強化」で、被害を最小限に抑えるため、施設整備や啓発強化に努め、浸水被害低減への調査も実施する。

4つ目として「民力活用等による産業の活性化と雇用の創出」であるが、产学研連携イベント、交流促進事業、共同研究への助成などのほか、市内農産物のブランド化、流通・販売ルートの開拓を推進する。

5つ目の「地域情報化の推進」では、各種広報機能の充実、有効な広報のあり方についての調査を行う。

6つ目の「市民との協働も含めた行政改革への取り組み」では、市民の求める政策への選択と集中、事務事業の効率化により経費節減に取り組む。また、市の計画策定などに市民が積極的に参加できる手法を確立していきたい。

財政の効率化・健全化へは、経常経費の10%縮減、人件費縮減、地方債の発行抑制により、一般会計における積み立て基金の取り崩しによる繰入金が昨年度より縮減できた。

【質問】 新年度予算について



農用地区域に指定されている「川西地区」

(仮称) 寺家新駅について

【質問】

(仮称) 寺家新駅周辺の区画整理事業と地区計画事業の現状と、今後の見通しについて伺う。

新駅から南側の塚の井、後谷など

の「川西地区」ではほ場整備を行い、農用地区域に指定されているが、農

用地区域から除外し、計画的な市街地形成を図るべきでないか。段階的

に除外するなら、まず国道486号から国道2号の間は新駅事業とあわせて施行すべきと考えるがどうか。

全体区域面積約60haの新駅周辺のまちづくりのうち、新駅を中心とする約11.5haを対象とした土地区画整理事業については、昨年、土地所有者へ戸別訪問を行った。その結果、

【答弁】産業部長・都市部長

駅舎については、2月に基本設計についての業務委託を行い、現在駅舎の設計を行っている。今後、この設計を基にJRとの協議を重ね、計画を固めていきたい。

寺家地区の国道486号から国道2号までの農地については、現在、具体的な開発計画は無く、農用地区域から除外すると、無秩序な開発につながる恐れがある。また、20haを超える農用地の農用地区域からの除外は、国や県の同意を得ることが難しい。そのため、寺家新駅周辺地区の開発状況を見据えながら、将来の課題としたい。

約75%の方から、多少の条件はあるがまちづくりを進めてもらいたいとの意見をいただき、ほぼ合意が得られたと判断している。

これを受け、東側約50haの区域を対象とする地区計画制度を用いたまちづくりについての説明会を2月に実施した。まちづくりを進めてほしいとの意見を多くいたく中、区画道路の一部ルートの見直しに関する意見があつた。そのため、区画道路の計画見直しを行い、関係土地所有者と協議を行っている。7月には見直し後のまちづくり計画の説明会を開催し、最終判断を行いたい。

【質問】 道路整備について

【質問】 道路整備について

【質問】

賀茂環境センター一般廃棄物最終

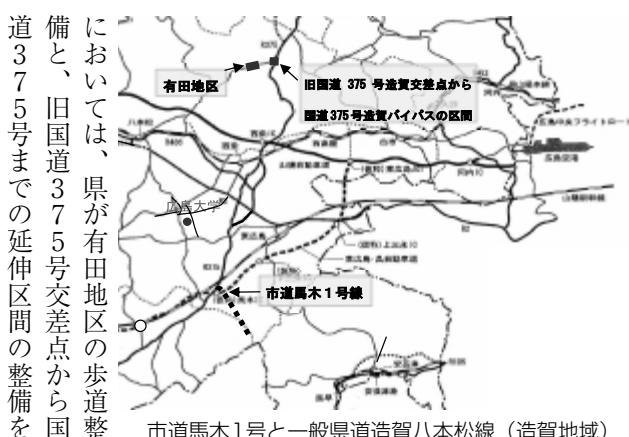
処分場までの道路として市道の建設が計画されたが、地権者などの反対運動が起きた。そのため、最終処分場への道路を市道馬木1号線に変更した経緯がある。しかし、市道馬木1号線についても反対者がでたため、現在建設中の東広島・呉自動車道付近から最終処分場までの山地部の工事は取りやめ、市道馬木1号線から市道馬木4号線へ迂回するルートに変更された。その後7年が経過し、現在工事が中止されているようだが、今後の予定を伺う。

一般県道造賀八本松線の有田地区歩道整備と、旧国道375号造賀交差点から国道375号造賀バイパスまでの道路整備の進捗状況を伺う。

【答弁】建設部長

馬木1号線は、一般廃棄物最終処分場建設に係る周辺整備事業として要望を受け、平成11年から改良工事を着手している。全延長約3880mのうち国道375号線から耕地部約1260mの改良工事が完了している。残りの山地部は国土調査未実施で、境界の確定などに時間を要することから、事業効果を早期にあげるために、昨年度から馬木4号線への取り付け工事を実施しており、双方の道路を接続する。今後、国土調査の実施にあわせて、馬木1号線山地部の用地調査、関係者協議を進めていきたい。

一般県道造賀八本松線の造賀地域



計画している。有田地区的区間は、平成15年度から測量設計に着手し、これまで用地測量を完了している。

本年度から用地取得と一部工事に着手する予定である。

旧国道375号造賀交差点から国道375号造賀バイパスまでの延伸については、平成6年度から用地取得が進められたが、地権者の協力が得られず、現在、事業を休止している。当面、県は有田地区の整備を優先して実施するが、地権者の協力が得られ次第、延伸区間の整備に取り組む予定と聞いている。市としても、今後も早期整備に向け要望を行い、県との協議を行いながら、地元調整などに積極的に関わっていきたい。

新政会 代表質問者・木原亮二

早志 美男 横木 幸則 黒川 通信
石丸 正喜

現代社会に対する認識について

【質問】

地方財政全体が悪化する中、三位一体改革と新型交付税の動向次第では、今後さらに厳しい行財政運営となり、高度化、多様化する市民ニーズに迅速に対応できる体制づくりも必要なかつて、これらの課題解決には、地域協働社会の形成が必要である。

本市は、人口が増加しているが、高齢化、人口減少が進む地域もあり、児童の殺害事件、自然災害など、数多くの環境変化に直面し、大きな転換期を迎えている現代社会に対する市長の認識について伺う。

新庁舎建設問題について

【質問】

新庁舎建設は3年間凍結し、県からの権限移譲により、現在の東広島地域事務所を市庁舎に活用すると言わ

るもの安全を確保する必要がある。日本経済は立ち直ったと言われるが、派遣社員やパートなどの不安定雇用が増加し、産業の活性化、雇用創出、安定雇用確保は必要である。こうした状況を的確に認識し、情勢変化に適宜対応して、本市が日本一住みよいまちになるよう取り組む。

【答弁】市長

県は、中国州を道州制の枠組みに掲げ、州都は広島市が最適との考えを表明している。広島市に隣接し、広島都市圏の中でも広域的機能を有する本市は、重要な役割を担うものと認識しており、地方分権改革の方針に留意しながら、適時、適切な対応が必要と考える。

中枢拠点機能である新庁舎整備の必要性は感じており、早急に取り組

【質問】 食育基本法では、食育推進計画の策定を各自治体に義務づけているが、本市の取り組みと推進体制はどうのようになつていいのか。

【答弁】 福祉部長 保健センターでは、初妊婦を対象とした母親学級で食生活指針の啓発に努め、全市民を対象とした健康増進計画を今年度策定予定である。

保育所では、年間計画を策定し、給食時間重要な保育活動と位置づ



広島県東広島地域事務所

ら、現段階では計画策定の具体的な業に入っていないが、県と十分に連携を取り検討していく。

セダン特区申請について

ル校として指定を受けた。この取り組みを他の学校の教職員研修に活用し、食に関する指導力向上を図る。生産者と消費者の交流では、市内11か所の市民農園の活用促進や農業体験セミナー開催、また、地産地消として、八本松給食センターでモルタル的に地元産食材を利用している。市では、県の計画との整合などから、現段階では計画策定の具体的な事業に入っていないが、県と十分に連携を取り検討していく。

け、保護者からの乳幼児の食に関する相談に応じる体制を整えている。また、市内全小中学校では、食育推進計画を策定し、昨年度から2校が文部科学省の教育推進事業のモデル校として指定を受けた。この取り組みを他の学校の教職員研修に活用する、(文二回)の指導力(同二回)。

福祉タクシーとの競合問題は、相互に役割を自覚すれば避けられるとの意見もあるが、今後もこの問題は、運営協議会でチェックしていく。

【質問】 国道375号の改良と新設について

【答弁】都市部長 国道375号の改良と新設の取り組みについて伺う。

延長約5・5kmの整備計画である豊栄バイパスは、現在、延長約1・4kmの清武工区の現道拡幅工事が行われ、平成22年度末までの供用を目

国道375号の改良と 新設について

7回協議を行つた。最終的に許可したNPO法人は1団体で、活動は本年6月1日から、使用車両15台、サービス展開区域は本市全域である。安全確保のため、運営協議会で独自の承認基準を設けて、研修を義務づけるとともに、全使用車両に保険をかけている。

新市建設計画には、多数の路線の道路整備計画が掲載されているが、これは、旧市町それぞれで計画したものをつけにまとめたもので、実態は、旧市・旧町を中心とした計画であり、熟度に大きな差がある。また、全路線の整備には膨大な事業費が必要となり、新規の改良要望もある。新市建設計画の道路整備を確實に実施するには、より効率的で計画的な整備が必要で、今年度、新道路整備計画策定のための予算をお願いしている。この計画は、採択基準、道路構造、用地補償基準等の統一化、明確化を図り、限られた予算の中で最大限の効果を得ようとするもので、今後の道路整備の指針とする。

新市建設計画掲載 道路整備事業に対する 見直しについて

指すと聞いている。福富バイパスは早期整備を引き続き要望していく。延長約2kmのバイパス整備が計画されている杵原地区は、本年度から一部工事に着手される予定で、20年代前半での供用予定と聞いている。今後も各区間の早期整備を県へ要望し、地元調整等に関わっていく。

新市建設計画掲載 道路整備事業に対する 見直しについて

【質問】

市長の施政方針に「新市建設計画に掲載の道路整備事業を新市の視点で見直し、新市の道路整備の指針となる新道路整備計画を策定」とあるが、どのような視点で見直すのか。

【答弁】建設部長

新市建設計画には、多数の路線の道路整備計画が掲載されているが、これは、旧市町それぞれで計画したものを見直し、新市の道路整備の指針となる新道路整備計画を策定」とあるが、どのような視点で見直すのか。

これは、旧市町それそれで計画したものを一つにまとめたもので、実態は、旧市・旧町を中心とした計画であり、熟度に大きな差がある。また、全路線の整備には膨大な事業費が必要となり、新規の改良要望もある。

新市建設計画の道路整備を確実に実施するには、より効率的で計画的な整備が必要で、今年度、新道路整備計画策定のための予算をお願いしている。この計画は、採択基準、道路構造、用地補償基準等の統一化、明確化を図り、限られた予算の中で最大限の効果を得ようとするもので、今後の道路整備の指針とする。

⑨ 市議会だより 第 130 号

消防行政について

竹原広域行政組合で消防業務を行う安芸津町は、資機材等の整備が本市と同程度となるよう予算調整し、市内均一の消防体制構築を目指す。

【質問】

通報から到着まで15～20分必要といわれる遠隔地対策等の地理的状況や大型店舗・高層マンションの建設など社会的状況の変化による不都合への今後の取り組みについて伺う。

【答弁】消防局長

地理的に初動対応に時間を要する区域は、地元消防団と十分連携を取り、迅速な対応に努めている。大型店舗、高層マンションなどは、消防法に基づく安全対策を十分に講じる。



平成16年度に購入したはしご付き消防ポンプ自動車

東広島市長選挙について

状況をどう受けとめているか伺う。また、選挙協力された団体と協定を結んでいると聞いたが、その団体の数と内容について伺う。

【質問】

市長が市長選挙出馬表明後、後援会が活発に活動されミニ集会も盛んに行われたが、その際、応援演説された方などから個人への誹謗中傷などの発言があり、選挙前後の各種集会や商店等人々が集まる場所で話題となり、言い歩く人もいると聞いた。法律や条例に照らし、個人情報の取り扱いは、他人の権利、利益を侵害しないよう努めなければならない

が、市長は選挙前後の後援会活動の取り扱いは、他人の権利、利益を侵害しないよう努めなければならない」と思っているが、残念なことで、心からお詫びしたい。

次に、市長選挙では、どの団体、個人とも協定を結んでおらず、私の考え方で発言されているが、一部不適切な発言があったとすれば、私を応援する気持ちの高ぶりによるものとは思うが、残念なことで、心からお詫びしたい。

市長選挙での応援演説は、私の支援のために自ら出ていただき、各人の考え方で発言されているが、一部不適切な発言があったとすれば、私を応援する気持ちの高ぶりによるものとは思うが、残念なことで、心からお詫びしたい。

【答弁】市長

平成会 代表質問者・高木昭夫

山下 守 井原 修
牧尾 良二 坂本 一彦

新市建設計画及び 新市建設計画について

【質問】

現在策定中の総合計画は、まちづくりの最上位計画である。一方、新市建設計画は合併後の新市の将来像との実現のための事業を検討したものである。新総合計画策定に当たっては、既に存在する新市建設計画

をどのように位置づけ、2つの計画の整合をどのように図るのか。

新市建設計画に基づく合併特例債は、事業費の95%まで地方債を充てることが可能で、このうち70%が地方交付税算定基礎となる基準財政需要額に参入される。しかし、国は地方交付税制度を根幹から変更する議論を進めており、交付税が担保される可能性は低いと言わざるを得ない。新市建設計画は歳入と歳出のバランスのとれた計画でなければならぬ。歳入の確実な担保がないのであれば、新市建設計画の見直しもやむを得ない。

ないと考えるが、見解を伺う。

【答弁】市長

新市建設計画の策定に当たっては、新市建設計画のまちづくりの基本目標や主要施策を引き継ぎながら、これに新しいニーズを踏まえたものとすることとしている。

新市建設計画に掲載された各事業の熟度には差がある。そのため、事業の具体化に向けては、新市全体としての視点から事業調整を行い、財政見通しを踏まえながら、財政の健全性を損なわないよう優先度と実施年度を調整する。また、計画策定時と同じ事業内容・財源での実施は現時点では困難である。健全な財政運営を行うには、常に事業の必要性や

平成18年度予算について

【質問】

小中学校のプレハブ校舎解消へ向けて取り組みとして、本年度予算に学校適正配置検討委員会の立ち上げや委託のための調査費が計上されて

いる。また、市長はプレハブ校舎を実際に見に行つたと聞くが、現地を見ての感想を含め、プレハブ校舎解消へ向けた思いを伺う。検討委員会には、教育委員会以外の関係部局の参加が必要と思うがどうか。

本年度予算では、予算要求限度を昨年度当初予算額の90%に一律設定された。しかし、個々の事業間には重要度などに差があり、一律のカットでは使命を終えた事業の温存にもつながる。重要度や緊急性に配慮しながら案件ごとに市長のリーダーシップのもと削減率を決定すべきと考

えるが、見解を伺う。

市長は選挙を通じ、農業・農村の再生への取り組みを公約に掲げられ、施政方針の農業振興策の説明にも熱意が感じられたが、今一步掘り下げた所見を伺う。農水産物販路拡大推進事業導入への思いを伺う。

【答弁】市長

仮設校舎の現状を知るため、現地に行つたが、子供たちの生き生きとした姿に接しほっとした。しかし、プレハブ校舎設置数の増や長期化は施設管理面にも問題がある。そのため、今回の予算に、学校適正配置調査費と検討委員会設置費を計上し、仮設教室設置校への対応の検討や、緊急課題に早期に対応したい。

学校適正配置検討委員会への関係部局の意見反映は必要で、委員としての参加を今後検討していきたい。

本市年度予算の編成に当たっては、新市建設計画の推進のため、事務事業の選択と集中を図ることを基本と

した。また、一層の行財政改革の推進を図り、健全な財政基盤の確立に努めた。予算要求限度については、旅費や需用費などの経常的経費を対象としたもので、すべて一律にカットするということではない。その他の事務事業については、それぞれの必要性や緊急度などを考慮し、可能な限り経費削減に努めた。

農業振興策としては、生産者の所得向上につながる施策を展開したい。具体的には、市内販売所での産直、スーパーなどの地場野菜・地場産米コーナーの新設・拡大、学校給食への供給量の拡大など、地産地消を一層推進していく。また、特産品のブランド化や流通・販売ルートの開拓による販路拡大にも取り組んでいく。本年度導入の農水産物販路拡大推進事業では、生産者の所得向上につながる方策を模索していく。

当面は、道路公団の民営化に伴い一般開放が予定されている山陽自動車道下り線の小谷サービスエリアへ産直市を開設し、特産品のアピールを行っていく。その他の市内のサービスエリアやパーキングエリアについても、一般開放されれば設置を検討したい。

族などのたまり場となっていた。しかし、整備後は、駅前広場の拡張や照明灯設置により暴走族や少年のたむろする姿が減少した。対照的に、未整備の八本松駅周辺は暗く、暴走族がたびたび出没している。市民の安全のため、市内各駅周辺の整備が重いだが、費用と時間が必要となる。せめて照明灯設置などの対策を講じるべきと考えるが、所見を伺う。あわせて、今後の市内各駅の駅舎と駅周辺の整備計画を伺う。

【答弁】市長

名譽市民条例の制定以来、社会の進歩や文化の興隆などの功績者10名に名譽市民の称号を贈られているが、すでに全員が故人となっている。最後の選定から13年が経過したが、新たに顕彰する考えはないか。



八本松駅前の様子

用トイレを設置する予定である。将来的には、入野川の河川改修に合わせ、駅南側の駅前広場、自由通路、駅舎の橋上化などを実行する予定である。寺家新駅については、駅設置と計画的なまちづくりのための地元調整を進めており、まもなく最終的な判断をしていく予定である。

名譽市民条例の活用について

【質問】

市内各駅（新駅を含む）周辺の整備について

区画整理前の西条駅周辺は、広場が狭く雑然として夜は薄暗く、暴走

族などのたまり場となっていた。しかし、整備後は、駅前広場の拡張や照明灯設置により暴走族や少年のたむろする姿が減少した。対照的に、未整備の八本松駅周辺は暗く、暴走族がたびたび出没している。市民の安全のため、市内各駅周辺の整備が重いだが、費用と時間が必要となる。せめて照明灯設置などの対策を講じるべきと考えるが、所見を伺う。あわせて、今後の市内各駅の駅舎と駅周辺の整備計画を伺う。

駅周辺への照明灯設置については、市の設置基準に基づき整備しており、今後も引き続き進めていく。八本松駅前では、土地区画整理事業を計画しており、平成20年度の着手に向け地元調整を進めている。西高屋駅周辺では、県が県道東広島本郷忠海線の歩道改良を行つておらず、昨年度には、改札口の拡張、駅前広場の拡張を行つた。今年度は、公衆

市内交通網の整備促進について

市内の交通事情は交通量の増大とともに極めて悪化しており、今年に

入ってからの交通事故による死亡者はすでに10名に達している。このよ

うな状況を解決するため、東広島・呉自動車道や東広島高田道路など多くの道路が整備中であるが、今後、国・県などへの働きかけが一層求められる。今後の方針について見解を伺う。

【答弁】都市部長

高規格幹線道路や地域高規格道路をはじめとする国道・県道の早期整備は、本市のさらなる発展のための基盤づくりを進めるうえで必要不可欠である。国の事業としては、東広島・呉自動車道の1工区が平成21年度末までに暫定供用の予定と伺っている。また、安芸、西条、安芸津の

各バイパスについても鋭意整備が進められている。県も、東広島高田道路や国道375号など、17路線の整備を積極的に進められる予定である。市としてもこれらの事業調整に積極的に関わり、これまで以上に道路整備の必要性を訴え、早期整備を要望していきたい。

市営住宅のあり方に ついて

【質問】

現在、志和町の市営住宅は6戸のみで、人口1000人当たり0・76戸である。市内で一番多い河内町は



志和町の市営免山住宅

してほしいが、考えを伺う。

【答弁】建設部長

14・8戸で、志和町の19・8倍である。市域の均衡ある発展のため、人口1000人当たり1戸までは整備

する必要が生じてくる。現在策定中の市営住宅マスター・プランやストック総合活用計画において、志和地域を含めた市域全体の実情を考慮し、市民対象のアンケート調査結果を反映させながら、住宅建設について検討を行っていきたい。

新風21 代表質問者・寺尾孝治

中曾 義孝 下村 昭治
佐々木靖幸 杉井 弘文

藏田市長の 市政運営に対する 基本的な方向性について

【質問】

進を図る」と発言されている。どちらが真意なのか伺う。

市長の発言の「市営より優先すべき課題が多く、議員の理解を得て3年間凍結する」の優先すべき課題とは何か。また3年間の根拠は何か。

市長建設は今一度そのあり方を検討するとのことであるが、これまでの議論に対する見解と議会に対する説明責任を伺う。プロポーザルで指名した設計業者との調整や市長建設準備室の今後の取り扱いを伺う。

4年間での財政立て直しを公約されたが、その目標と改善程度を伺う。当選直後の新聞に「新市建設計画はすべて実施できるわけではなく優先順位を見直す」と掲載されたが、前市長は「新市建設計画の着実な推

復で市税増が見込まれるが、三位一体改革で補助金や地方交付税が大幅減、歳出では公債費が増加傾向にあり、一段と厳しくなると予測しておらず、引き続き歳入の確保に取り組む。今後の財政運営は、新市建設計画を推進しつつも行財政改革にも積極的に取り組み、任期中の財政指標の改善を目標とする。

合併協議での事業を当時と同じ内容と財源で実施することは極めて困難であり、規模・時期、優先順位を見直すことも市長の責務である。

現市長は、これまでの協議を踏まえて進め、適時議会や特別委員会に説明し計画を決定する。3年内に権限移譲や地域事務所の再編などの方向性が明らかになると考えており、その方向性を見極め検討することが市民の利益になるという思いから、一時ストップを決断した。

設計業者と契約はしていないが、道義的立場から事情を説明した。序

本市の財政状況は、企業収益の回

散を余儀なくされ、市民サービスや事務効率面でも支障を来している。市長建設は早急に取り組むべきであ

専門建設準備室は当面設置する。



ミニ団地の開発が進む寺家地区

どを踏まえ、国の新指針により集中改組プランを策定し、より一層積極的に行財政改革の推進に取り組む。

第4次東広島市総合計画 策定について

【質問】

第4次東広島市総合計画はいつ頃策定するのか。計画の目標年次と目標人口を伺う。この計画と新市建設計画の関係及び新総合計画での新市建設計画関連事業などの取り扱いについて伺う。

【答弁】企画部長

現在、総合計画策定本部を中心に、計画の素案を検討しており、市民の意見を計画に反映しながら、審議会への諮問・答申、議会の議決を経て今年度中に策定する。

計画の目標年次は、基本構想を平成32年、基本計画を平成27年とし、平成32年での人口は、19万5千人前後と予測している。

総合計画は、まちづくりの最上位計画で総合的・計画的な行政運営を図るために策定するものである。一方、新市建設計画は、合併後の新市のまちづくりの総合的・効果的な推進を目的に定めるものである。新総合計画では、新市建設計画の目標や政策見通しを踏まえ、目的・必要性・緊急性・効果・事業の熟度を精査し、優先度と実施年度を調整し、事業を厳選している。

一次産業復活にかかる 市長の思いについて

【質問】

東広島地域ならではの農業と流通形態及びその方向性を伺う。また、新規に取り組む農水産物販路拡大推進事業と産業振興の考え方を伺う。

【答弁】産業部長

平成13年に農業振興基本計画を策定し、諸施策を展開してきた結果、産直やスーパーの地場野菜コーナーの設置、学校給食への食材供給など

の地産地消が推進され成果を挙げつつある。地産地消とブランド化による販売の拡大により、農家の所得向上と生産意欲を高める。消費者を多数有する都市と農村が隣接する本市の特性を生かし、地域内流通を基本とした地産地消を推進する。

地域ブランド化を推進するため、東広島産認証シールのデザインを公募し作成する。山陽自動車道の小谷SAで朝取り市を開設し特産品をアピールする予定であり、その販売組織の設立を支援する。東京のアンテナショップ「広島ゆめらす」では販路拡大施策の方向性を模索する。

少子化対策・ 子育て支援策について

【質問】

市の出生率は、平成15年1・43、平成16年1・46と上昇しているが、10年前に比べ、少子化が進んでいる。

市全体では保育所定員に空きがあるが、中心市街地では入所児童が年々増加し希望どおり入所できない状況もある。現在、定員増等で対応しているが、西条と吉土実保育所を統合し、現在の吉土実保育所への民設民営による設置も進めている。今年度、用地取得と民間事業者の公募を行い、定員250人で平成20年4月開設予定である。また、1億1250万円を八本松あおい保育園の移転増改築に補助し、30人増の120人定員とし待機児童解消を目指す。

【答弁】福祉部長

本市の出生率は、平成15年1・43、平成16年1・46と上昇しているが、10年前に比べ、少子化が進んでいる。出産一時金を加入者に直接支給しているが、医療機関に支払う仕組みに改める動きもあり注視している。

学校教育施設の充実について

【質問】

市の検討結果及び今年度実施する小中学校適正配置調査の中身を伺う。

個人市民税は、国からの税源移譲に伴い3年間は41%増、平成20年度以降は増減なしと予測している。固定資産税は、活発なマンション建設やミニ団地の開発などにより毎年1億円以上の增收を見込だが、評価替えの年は経年減価により大幅な減収、その他の年は横ばいと推測している。市税全体では来年度をピークに横ばいか微減と推測している。

財政の健全化には歳入増と歳出削減・縮小以外なく創意工夫が求められる。今後の市税収入の推移と見通し、行財政改革の取り組みを伺う。

【答弁】総務部長

個人市民税は、国からの税源移譲に伴い3年間は41%増、平成20年度以降は増減なしと予測している。固定資産税は、活発なマンション建設やミニ団地の開発などにより毎年1億円以上の增收を見込だが、評価替えの年は経年減価により大幅な減収、その他の年は横ばいと推測している。市税全体では来年度をピークに横ばいか微減と推測している。

児童生徒急増地域での学校施設整備は一日も早く行うべきと思うが考えを伺う。また広島大学附属幼稚園、小中学校を将来本市へ移転させるなどの構想が4月に発表されたが、構想段階の協議に市が加わっているのか、また、今後のプロセス等も伺う。

答弁 教育長・学校教育部長
学校適正配置調査は、昨年度実施した児童生徒数推計をもとに、検討委員会で中長期的な小中学校の適正配置を検討するが、西条中心市街地の児童生徒急増対策を最優先の課題としてできるだけ早期に結論を出す。

児童生徒急増地域の西条中学校では、3年後には生徒数が1000人超と予測され、早急な対応が必要なことから、分離新設を念頭に、昨年8月までに方向性を出すよう検討したが結論が出ていない。

将来構想委員会での検討結果が、21世紀における広島大学附属学校園の将来構想として発表された。学校教育部長が委員に加わっている。本市にある幼稚園に加え、小学校と中高一貫教育校を設置するとしているが、実現にはかなりの時間を要する。

快適性に対し市民から問題点が寄せられている。この地域の道路整備や交通結節機能の強化の方向性を伺う。

答弁 都市部長

路線バスとタクシー・一般車両の交通処理を分離した駅前広場は、本年2月末から供用している。供用開始以降、特にラッシュ時の送迎車両の停車スペース不足や送迎用バスの利用が不便になつたなどの意見がある。今年度、利用実態調査を行い、問題点と課題を整理する。

酒蔵地区や西条岡町地区の道路の美化化、西条駅北線や吉行泉線などの道路整備を進め、西条駅橋上化に向けて、駅の南北連絡自由通路の整備を行い、交通結節点の強化を図る。



夕方のラッシュ時の西条駅前

今後も、これらを核とした道路整備、交通結節点強化を図り、市中心市街地全体の活性化施策を推進する。

市民クラブ 代表質問者…石原賢治

公共交通の充実で 子どもの安全確保を

山田 紹介 村主 武彦

討の中に、子どもの安全確保のための検討課題であるスクールバスや路線バスなどを十分に活用することの検討が入っているか。

子どもたちの通学の安全確保のためにスクールバスは期待されており、考え方を検討する市公共交通検討委員会で、何を検討し中間報告としてまとめたのか。また、18年度予算案で新規主要事業として公共交通検討をあげているが、このまとめと新規事業の関係を伺う。

今回の新規事業である公共交通検

答弁 市長・学校教育部長

昨年度、公共交通実態調査を行い、現状分析、利用実態アンケート調査、移動手段の確保策についての先進事例に関する研究などを行った。この調査結果に基づき、次回の検討委員会で中間報告をまとめることとしている。18年度の公共交通の検討内容としては、各地区における住民アンケートや交通事業者へのヒアリングの実施、生活関連施設の設置状況などの調査を行い、これらの調査・検討結果を基に19年度以降に順次具体的な取り組みを進めるため、その実施内容、事業の優先順位などについて検討していきたい。

公共交通検討委員会では、移動手段の確保という観点から、既存の路線バス、福祉バス、スクールバス等

で個別に考えるのではなく、総合的な対策を講じるべきであると考えるが見解を伺う。また、公共交通をそれぞれの用途で個別に考えるのではなく、総合的な対策を講じるべきであると考えるが見解を伺う。

質問

西条駅周辺整備の 今後について

質問
西条駅前広場の利便性・機能性・

の効果的・効率的な活用など、本市の公共交通のあり方について検討を進めているが、事業の目的の差異、時間的制約などを勘案すると、子どもの安全確保という観点からの具体的検討までを公共交通検討委員会で行うのは難しいと考えている。

官民が一体となつて子育て支援の取り組みを

【質問】

①近年の少子化、核家族化の進行に伴う家族形成の変化や都市化の進展に伴う近隣との人間関係の希薄化などを背景として、子育て家庭を取り巻く環境が大きく変化してきた。

このような状況で策定された本市の次世代育成支援行動計画の中で、地域における子育て支援の機能の充実を取り組みとして掲げているが、その状況を伺う。

②子育て支援について、行政ではできないことが現状ではたくさんあると思うが、これらはNPO等の活動に頼る必要があると考える。そのためにも、行政がNPO等の活動者の育成、サポート、人材とシステムづくり等の支援を行う必要があると思ふが、どのように考えているか。

③就学後の保護者の子育ての悩みも非常に多いという調査結果が出ているが、その対応策について伺う。

【答弁】 福祉部長・教育次長兼生涯学習部長



地域子育て支援センター「ゆりかご」（愛育保育園）

る地域子育て支援センターで子育てに関する相談や情報提供を行つてお場として運営している。妊産婦や新生児に対しては、現在保健センターにおいて家庭訪問を行つてあるが、今年度新たに、幼児健診未受診者に対する訪問を実施する。

地域の子育て支援機能の充実については、保育所の園庭開放や出前講座の実施回数を増やし、子育てサークルを支援していく仕組みの検討を行う。

②子どもに関わる課題は社会全体で取り組むべきであり、様々な主体の共感、理解、参画が必要となつてくる。本市では、つどいの広場の運営を、今年度NPO法人格を取得される予定の「ゆめもくば」に委託している。今後もこのようなNPO法人やボランティア団体などとの協力関係を構築し、子育て支援ネットワークを広げたい。

現在、自治体が導入している入札制度は、指名競争入札や一般競争入札など、その形式を問わず、ほとんどが最も安い価格を提示した業者が落札する仕組みとなつている。これは税金のむだ遣いをなくすという考え方に基づくものだと思うが、労働者にそのしわ寄せが重くのしかかつたり、法令違反や品質が低下するケースもあるなど、改革すべき課題は多くあると考える。例えば、私たちが買い物をするとき、商品のデザインや素材、使いやすさ、耐久性など、価格以外の価値も総合的に考えて購入し、必ずしも安いものだけを買つては限らない。この考え方を取り入れたものが総合評価型入札と言われており、価格と価格以外の要

総合評価型入札の導入で社会的価値の実現を

【質問】

③小・中学校の子どもを持つ保護者の悩みについては、児童青少年総合相談室を設け、月曜日を除く毎日、相談を実施している。また、昨年度からは、この相談に加え、合併町における巡回教育相談を月1回実施し、今年度からは、来所による相談だけでなく、電話相談も行つていて。学校においては、全小・中学校で生徒指導部などを組織し、保護者から相談体制を整えていた。保護者への更なる周知も含め、今後とも子育て等の相談活動を充実したい。

【答弁】 建設部長

平成17年4月に、公共工事の品質確保の促進に関する法律が施行され、その中で、公共工事の品質は、経済性に配慮しつつ、価格と品質が総合的に優れた内容の契約がなされることにより確保されなければならぬと明記されている。

このことにより、総合評価方式による入札制度を、国においては平成11年度から、広島県においては平成17年度から一部試行している。本市でも総合評価方式による入札制度の導入を図る必要があると考えており、今後は他市の状況を見ながら、環境や雇用及び労働基準などの社会的価値を含めた評価の項目や方法について、検討したいと考えている。

なお、公契約基本条例の制定については、全国的にも未だ検討の段階であり、今後、広島県や他の自治体などの動向を見ながら、慎重に検討していく必要があると考えるが、公契約の基本条例が制定されないとても、総合評価方式による入札制度の導入は可能である。

素を総合的に評価して、発注者にとって最も有利なものを落札する入札方法で、その大きなメリットとしては、談合防止が考えられている。現制度を見直し、公契約に当たつては、価格以外の社会的価値も同時に追求する新しい制度が必要と考える。そこで、契約者の決定は総合評価方式を組み入れたものとする公契約基本条例を制定すべきと考えるが、見解を伺う。

公明党 代表質問者・奥戸政行

竹川 秀明 小川 宏子

施政方針について

【質問】

現在空席の収入役を廃止するとともに、副市長制を導入してはどうか。子育て支援の以下の点について伺う。(1)本市独自の支援として、何をどうのように行うか。(2)市、企業、NPOなどで組織する連絡会議「東広島子育て応援プロジェクト」を立ち上げてはどうか。(3)仕事と子育ての両立を支援する企業の取り組みを表彰する制度を創設してはどうか。(4)出産後に被保険者に支払う国民健康保険出産育児一時金を、医療機関に直接支払う「受領委任払い」とし、出産時の支援を行ってはどうか。

安全・安心パトロールが今年度廃止されたが、市民の安全・安心への対策は全て市民のボランティアで行うのか。

【答弁】市長・福祉部長・生活環境部長

法改正により、来年度から助役は副市長に変更され、権限強化される。収入役は廃止され、一般職員が新設の「会計管理者」を務める。ただし、今年度末までに収入役を設置した場合4年間で在職するなどの経過措置があり、本市の対応を協議している。

(1)今年度は、民設民営保育所の設

置への用地取得、私立保育所整備への補助、いきいきこどもクラブ新設、児童虐待防止講演会の開催などに取り組む。(2)今年度から広島大学と子育て支援センターを中心とする「東広島子育て支援連絡協議会」へ補助を行う。本協議会の活動を通じ、子育て支援機関の連携を図る。(3)市独自の企業表彰の予定はないが、国から表彰された(株)サタケなどの優れた取り組みを周知したい。(4)受領委任払い制度は、現行制度では認められない。政府が、出産時に現金を用意しなくて済む仕組みを検討しており、本市も新制度への円滑な移行へ向け準備したい。

安全・安心パトロールは巡回場所が限られるため、実施を見送った。防犯対策へは、防犯灯整備、消費生活センター相談員の増員などを実行している。また、防犯連絡会などと協働し、支援を行っている。今後の課題は市民の防犯意識の高揚であり、防犯連合会の地域安全情報誌「あすなろ」のネットワークを周知したい。

平成18年度予算について

【質問】

予算に新庁舎の調査設計費が計上されていないが、どうするのか。建設地の見直しはあるか。現本庁舎、

県地域事務所を活用し、不足部分と消防庁舎と一緒に建てるのか。

本市独自の思い切った農林業振興施策はあるか。

松くい虫防除に有機リン剤を空中散布しているが、生態系に影響しないか。空中散布の予算で伐倒駆除を行えば雇用対策になる。考えを伺う。

【答弁】市長・産業部長

新庁舎建設場所は現在地で検討する。地方分権改革の方向性を見極めながら具体的な計画を検討したい。

今年度は、農水産物の地域ブランド化、流通・販売ルート開拓等を検討する。また、山陽自動車道小谷サービスエリアへ産直市を開設する。

空中散布に使用する薬剤の散布翌日の土壤残留は認められず、また、大気中濃度も環境省の基準値の範囲内で、生態系への影響はほとんど無ないと考えている。松くい虫被害減少地区への空中散布の終了が国において決定されたため、本市も来年度か

「認定こども園」へ移行する取り組みについて

【質問】

国が10月の施行を目指す認定こども園は、親の就労の有無に関わらず8時間の保育を行うなど、幼稚園と保育所の機能を持つ。本市の認定こども園設置への取り組みを伺う。

【答弁】福祉部長

認定こども園のメリットは多数考えられるが、現段階では制度の詳細に不明な部分が残っている。今後既に保育時間を延長し運営している幼稚園を研究し、慎重に検討したい。

義務教育における 食育のあり方について

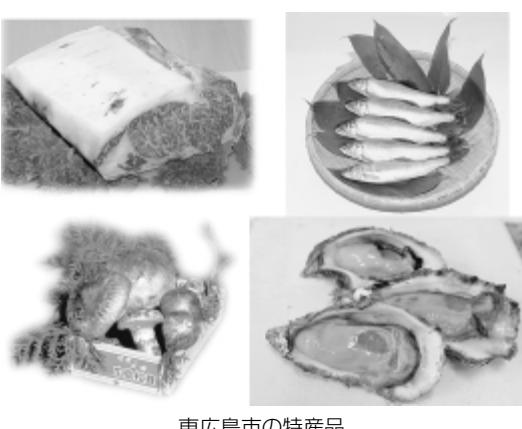
【質問】

高屋西小、高屋中の食育推進への取り組みが成果を上げている。今後全市へどう展開するか。また、栄養教諭制度についての考え方を伺う。

【答弁】教育長

年間を通じた食に関する指導が可能なカリキュラムの作成や、家庭と一体となつた取り組みの実施などにより、食習慣の改善などがみられた。今年度、久芳・竹仁小、福富中をモデル校に加え実施する。モデル校の取り組みについての研修等を通じ、

ら空中散布を中止し、伐倒駆除中心の計画に変更していきたい。



東広島市の特産品

市全体のレベルアップを図りたい。

本市では、栄養士の資格を持つ学校栄養職員を18名配置しており、昨年は、食に関する指導と学校教育の管理を一体的に行う栄養教諭の育成講習を受講した。今後、計画的に栄養教諭を育成・配置していきたい。

AEDの市施設への配備について

【質問】

機能停止状態の心臓のリズムを電気ショックで回復させるAED（自動体外式除細動器）を日本赤十字社から3台配備予定と聞いた。配置場



東広島運動公園に配置されたAED

所はどこか。県は全県立学校にAEDを配備するよう予算化した。今年度の市立学校への配備計画を伺う。

日本共産党 代表質問者…門田 啓

森 真理子

市街地の保育待機児童をなくす具体策は

保育所の待機児童解消の具体的な計画と予算措置について伺う。

【答弁】福祉部長

東広島市次世代育成支援行動計画では、平成21年度の通常保育の定員総数を4400人としているが、現状では、入所動向や地域事情を踏まえ、特に待機児童のある市街地の保

プレハブ教室の解消、少人数学級推進の具体策を

【質問】

育所の定員増を図っている。
今年度、西条・吉土実保育所の民営化などで60人の定員増を図り、用地取得費など5億7000万円程度の予算をお願いし、保護者の就労形態の多様化で増加する一時・特定保育などの保育ニーズに応えていく。

しないと解決できない学校の数及びいつまでに解消する考えか伺う。
また、少人数学級について、小・中学校それぞれ1教室当たり何人とし、実現のための具体的な計画をいつまでに策定するのか伺う。

【答弁】教育長

今年度、小・中学校の適正配置調査を実施し、仮設校舎を設置又は設置見込みの学校を最優先で検討し、早期に結論を出したい。

本市の学級状況は、小学校で、30人以下が約5割、35人以下が8割以上、中学校は、35人以下は約5割だが、授業の多くは、クラスを半分に分けて少人数指導を行っている。

県は、小学校1、2年生の35人以下の学級編成や複数教員による指導

介護保険・地域包括支援センター設置の改善を

【質問】

地域での高齢者の生活を総合的に支える拠点である地域包括支援センターの運営点検のために、センターに運営協議会の設置を義務づけていたが、本市は、高齢者保健福祉事業運営委員会が兼務している。これは、

体育館などの市施設のうち、今年度配備予定の施設はあるか。

【答弁】福祉部長

今年7月に日本赤十字社から配備されるAEDは、東広島運動公園、黒瀬屋内プール、安芸津B&G海洋センターへ配備予定である。市立学校へは、本年度7校程度配備予定で、体育館等の市の他施設への配備は日本赤十字社からの3台のみである。

学生ボランティア活動への助成について

【質問】

市内の学生がボランティアを通じ

しないと解決できない学校の数及びいつまでに解消する考えか伺う。
また、少人数学級について、小・中学校それぞれ1教室当たり何人とし、実現のための具体的な計画をいつまでに策定するのか伺う。

【答弁】教育次長兼生涯学習部長

学生ボランティアの状況については、広島大学、近畿大学工学部、広島国際大学において、12団体、約290人が大学で登録し、活動を行っている。本市へも89団体がボランティアの登録を行っているが、学生のみのグループは無い。ボランティア活動は原則無償としているが、市から要請している政策的な事業においては旅費程度の謝金を支払っている。今後は大学との連携・協力によりネットワークの拡充を図りたい。

地域と友好を深めている。市は学生ボランティア活動を行うグループを把握しているか。ボランティアグループへ助成を行っているか伺う。

【答弁】教育次長兼生涯学習部長

早急に改善すべきではないか。

また、本市では6地域にセンターを設置し、各3人の専門職を配置しているが、本来2か所必要な西条地域の専門職2グループ6人と志和・八本松の西部地域を総合福祉センター1か所に配置している。これらは、早急に改善すべきではないか。

【答弁】福祉部長

運営協議会は、支援センターの円滑かつ適正な運営を図るため、事業者、被保険者などの意見聴取の場として市が設置するもので、既存の委員会などへの兼務は、適切と判断できれば可能との国の見解がある。

本市では、運営協議会を高齢者保健福祉事業運営委員会の中の部会と位置づけ、運営安定までは運営委員会に協議を依頼し、部会立ち上げは、本年度後期以降の予定である。

西条地区の支援センターは、当初、2か所設置で進めたが、事業者の要望などにより、総合福祉センターに1センター2グループの配置とした。西部地域には適切な設置場所がなく、当面総合福祉センターに置くが、設置場所確保に早急に取り組む。

介護保険・ ケアプランの作成体制改善 が必要ではないか

【質問】

新予防給付のケアプランは、現在のケアマネジャーの人数では作成が間に合わない状況であるが、ケアプランの必要件数、支援センター及び

委託で消化できる件数、市内のケアマネジャーの人数、消化できない件数、ケアプランの対応策を伺う。

【答弁】福祉部長

プラン作成が必要な数は2400件程度で、1人当たり8件の上限により、95人のケアマネジャーへの委託で760件、残りはセンターでの作成となる。また、社会福祉士などを本來の職務に専念させるには、プラン作成職員が32人程度必要である。

本市では、6センターに3職種7グループの21名を配置し、統括する地域支援係も設置したが、プラン件数増などから、今定例会で、14名の非常勤職員雇用のための予算をお願いしている。当面はこの14名を補充し、社会福祉士や主任ケアマネジャーの協力を得ながら取り組む。

学童の「愛国心」を評価する 通知表は問題

【質問】

本市の「あゆみ」と呼ばれる小学生の通知表で、愛国心を評価項目に入れている小学校が1校あるが、愛国心の項目を通知表に設け、A,B,Cで評価することについての教育長の考え方と、なぜ1小学校だけ愛国心の評価項目を設けたのか伺う。

また、教育委員会として、この問題をどう処理するのか伺う。

【答弁】教育長

昨年度、小学校6年生の通知表に、「国を愛する心情を持つ」という表

現のあるものが1校あった。この項目は、社会科学習全般の関心、意欲、態度を評価するものだが、内心に立ち入り強制するとの懸念がある点で、配慮を欠くものと考える。

学習指導要領にも国を愛する心情が示され、これに沿った評価項目は問題ないと思うが、児童・生徒の思想と関心を深める指導を行い、どのような考え方を持つかは、児童・生徒に委ねられるべきものと考える。

当該校長とはすでに協議を行つており、「国を愛する心情を持つ」という表現は改めることとしている。

給食センターの 食中毒、交通事故、渋滞への 対応策は

【質問】

市教育委員会は、市内23小中学校1万2000食分の学校給食センターの建設を決定したが、多くの問題があると考える。

食中毒が発生した場合の対応と代替策、食中毒発生を小規模に抑える対策、交通事故や交通渋滞で配食時間が合わなかつた場合の対策について伺う。

【答弁】学校教育部長

食中毒を絶対に発生させないことはもとより、発生したとしても、小規模に抑えるため、4つの体制をとることとしている。

まず、ドライシステムを導入することにより、床の食中毒菌の繁殖を止め、配送車が交通事故を起こした場合の対策あるいは交通渋滞で給食が間に合わなかつた場合の対策については、今後、事業の進ちよくに合わせ、平成20年度の開所までにマニユアルを整備し、適切に対応していく。



八本松学校給食センター

市民フォーラム 代表質問者・赤木達男

鈴木 利宏

バランスの取れた、 日本一住み良い 東広島を作るために

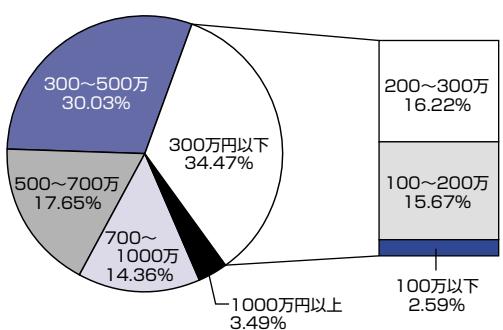
【質問】

本市は、工業製品出荷額や人口が増え「元気なまち」と言われているが、給与所得者の年収は、300万円以下の低所得層が激増しており所得差も拡大している。この現状をどのようにとらえているのか伺う。

また、バランスが取れ、日本一住み良いまちづくりのために、ハーネード事業から所得の再分配機能を持つ教育や福祉などを支援するソフト事業へシフトする考えはないか伺う。

【答弁】市長

格差を感じる方々や地域に対して



平成17年度の給与収入階層別構成比

は、市全体の地域づくりの中で、勇気や元気が出るような施策の展開が行政の重要な使命と考えている。

これまでの都市づくりや市民要望を踏まえて、ハード、ソフト事業のバ

ランスを考慮したうえで施策等を開発する必要があり、現時点で、特定の施策や所得再配分に特化した市政運営は、全体の住民福祉向上の観点から適当でないと判断している。

また、本市の将来のまちづくりは、

誘致活動から条件を厳しくするのは難しく、他市の例などを参考に、効果的な制度のあり方を検討したい。

救命救急センターの 早期設置を

【質問】

企業立地助成制度の見直しを

【質問】

本市には、新規雇用常用従業者や技術者などの人數要件を満たし、持続することを前提とした企業立地助成制度があるが、条例には、新規の

雇用形態の条件がない。

そこで、条例を改正し、新規雇用数の必要条件を増やし、新たに正規雇用や障害者雇用などの条件を付与する考えはないか伺う。

【答弁】産業部長

この制度は、市内の工業団地等に工場などを新增設する事業者に助成金を交付して企業立地を進め、雇用機会拡大を促進するものである。

パート、派遣などの非正規雇用が増加傾向にあるが、正規及び障害者雇用などは、自治体間の熾烈な企業競争などは、公共交通の検討

ターケーへの救命救急センター設置の進捗状況と今後の見通しを伺う。

また、東広島医療センターを、圏域の中核病院として一層充実するための行政の関わりについて伺う。

【答弁】福祉部長

診療科目が充実し、高度な救急医療対応も可能な東広島医療センターへの救命救急センターの設置については、小児救急医療拠点病院とあわせて、国や国立病院機構に提案しているが実現に至っていない。

今後は、これまでの提案に加えて、県に対し三次救急医療体制などの施策の推進及び実行も提案したい。

また、地域の中核的医療を担う東広島医療センターに対しては、入院病棟の改修を病院機構に働きかけるなど、支援方法を検討したい。

福祉巡回バスの早期運行を

【質問】

今年度は、住民アンケートやバス利用者、交通事業者へのヒアリングを行い、バスの立ち寄り施設への待合の設置状況などの調査を予定している。そして、課題を抽出し、検討委員会で地域に応じた適切な取り組みを検討し、順次具体化したい。

巡回バスは、モデル地域での試験運行を、国や県の支援制度などの研究とあわせて検討していく。

JRの動向は、隨時行う協議の中で把握し、要望も行っている。西条駅のトイレ増設は、JRとの駅舎改修計画の協議の中で検討したい。

【答弁】企画部長

日本郵政公社は、過疎地の郵便局の集配業務を近隣局に移管し無集配とすることを発表したが、市は公社から説明を受けているのか。

郵便局の無集配化について

【質問】

日本郵政公社は、過疎地の郵便局の集配業務を近隣局に移管し無集配とすることを発表したが、市は公社から説明を受けているのか。

りまとめてきたが、今年度公共交通実態調査1063万円が予算計上されている。この調査内容は何か。

また、病院や福祉施設などを巡回する生活支援型福祉バス運行の社会的実験を行なう考えはないか。

次の自動改札機導入や駅無人化の動きに對して、行政として働きかけを行っているのかどうか伺う。

また、懸案となっている西条駅のトイレ増設の見通しについて伺う。

【質問】

JRにおける人件費抑制のための自動改札機導入や駅無人化の動きに對して、行政として働きかけを行っているのかどうか伺う。

また、病院や福祉施設などを巡回する生活支援型福祉バス運行の社会的実験を行なう考えはないか。

次に、JRにおける人件費抑制のための自動改札機導入や駅無人化の動きに對して、行政として働きかけを行っているのかどうか伺う。

また、懸案となっている西条駅のトイレ増設の見通しについて伺う。

【質問】

今年度は、住民アンケートやバス利用者、交通事業者へのヒアリングを行い、バスの立ち寄り施設への待合の設置状況などの調査を予定している。そして、課題を抽出し、検討委員会で地域に応じた適切な取り組みを検討し、順次具体化したい。

巡回バスは、モデル地域での試験運行を、国や県の支援制度などの研究とあわせて検討していく。

JRの動向は、隨時行う協議の中で把握し、要望も行っている。西条駅のトイレ増設は、JRとの駅舎改修計画の協議の中で検討したい。

日本郵政公社は、過疎地の郵便局の集配業務を近隣局に移管し無集配とすることを発表したが、市は公社から説明を受けているのか。

また、郵便の無集配化は、若者の雇用機会喪失や過疎化に拍車をかけることになり、計画の再考と中止を求めるべきと思うが考えを伺う。

【答弁】企画部長

日本郵政公社の郵便局再編計画は、本市も、5月に説明を受けた。

本市での無集配化の対象は、西志和と豊栄郵便局で、9月頃から実施され、時間外窓口の取り扱いはなくなるが、集配サービスは八本松と福音郵便局で対応し、不在時は配達を基本とするほか、ATMや年金の受け取りなど、ほぼ同じサービスを提供できるとのことである。

市としては、市民サービスの低下を招かないよう、万全の対応を要請

しております、再度必要なサービス確保について働きかけていく。



無集配化される豊栄郵便局

職員定数適正化と開かれた行政システムについて

【質問】

本年3月策定の東広島市定員適正化計画では、2010年までに、類似団体と比較し117名多い職員数から権限移譲など事務量の増分30名を差し引いた87名を削減するとしているが、類似団体の時間外労働や疾病、現職死亡など実態を比較した結果の計画なのかどうか伺う。

また、本市の異常に多い時間外労働の縮減や疾病、現職死亡の防止を考慮した削減なのかどうか伺う。

市民の皆様への行政情報の速やかなる伝達方法は

【質問】

市から広報誌が多数出ているが、実際には、なかなか読んでもらえないのが現状ではないかと思う。

しかし、行政情報が市民に伝わらない状況が重なると、市民の行政への不信感が募ることとなる。迅速かつ大量に行政情報を伝達できるのはテレビ等のメディアと考える。合併で市域が拡大したことから、ケーブルテレビに補助金を出し、市民に行政情報を速やかに伝えてはどうか。

【答弁】市長

現在、広報誌などの印刷媒体はじめ、テレビやインターネットなどIT（情報通信技術）を活用した市政情報の提供を行い、広報機能の充実を図っているところである。

ケーブルテレビは、テレビの難視聴解消はもちろん、地域独自の番組を放送できる地域密着型のメディアだが、現在は加入者数が微増にとどまり、今後の事業拡大には魅力ある独自番組の制作が重要となる。一方、市内でも、他の通信事業者による光ファイバーを使ったビデオ映像配信等のサービスが開始されるなど、企業間の競争も始まつており、サービスエリア拡大は企業主導で行うのが

【答弁】総務部長

この計画では、類似団体14市の職員数の状況を比較、分析し、平均的職員数を基準に4・6%以上の職員数の純減を数値目標としているが、類似団体の特殊要因をすべて考慮することは困難である。

また、定員適正化に向け、月45時間、年間360時間超の時間外勤務命令の禁止や定期健康診断、メンタルヘルス、産業医による健康診断、病気休暇取得促進や人事的配慮など職員の健康管理に取り組んでいる。なお、昨年度の公務災害認定事案は、いずれも過重労働が原因ではないが、引き続き、職場での職員の安全配慮義務に努力していく。

質問者：鷺見 侑（侑鷺クラブ）

【質問】

JR八本松駅北の諸問題について

JR八本松駅北の互栄橋から箕越第4踏切までの区間は、主要地方道東広島白木線の一部となっていました。近年、八本松駅の乗降客も多く、特に、通勤・通学時には歩行者や自転車、送迎用の車両が錯そうし、歩行者等の安全確保が課題となっていました。現在のところ、道路管理者である広島県では具体的な整備計画はなく、維持的な管理にとどまっている。

前回の質問から新たな進展はないが、歩行者等の安全を確保するためには、県道改良による歩道整備が必要であるため、引き続き広島県に対し強く要望していく。

【答弁】都市部長

JR八本松駅北の互栄橋以東から

■第2回定例会の日程

6月6日（1日目）	開会、 会期の決定、 議案説明、 諮問採決【適任可決】、 同意案採決【同意可決】、 平成18年度予算案を除く議 案付託（常任委員会）、 予算特別委員会設置・委員 の選任、 平成18年度予算案付託（予 算特別委員会）
6月7・8日	平成18年度予算案を除く付 託議案の常任委員会審査
6月9日（2日目）	常任委員長報告—平成18年 度予算案を除く議案採決 【原案可決】、 選挙管理委員及び同補充員 の選挙
6月12日（3日目）	代表質問
6月13日（4日目）	代表質問
6月14日（5日目）	代表質問
6月15日（6日目）	代表質問、一般質問
6月16・19～23・26～28日	付託議案の予算特別委員会 審査
6月29日（7日目）	予算特別委員長報告—平成 18年度予算案採決【一般会 計予算一修正可決、その他 の予算一原案可決】、 追加議案説明、 同意案採決【同意可決】、 副議長の辞職
6月30日（8日目）	副議長選挙、 議会運営委員会委員の辞任、 議会運営委員会委員の選任、 竹原広域行政組合議会議員 の選挙、 議員提出議案採決【原案可 決】、 閉会

望ましい。しかし、市内の高速通信網未整備地域の解消にケーブルテレビの活用が最も有効と判断される場合には、可能な支援策を検討する。なお、本年10月に広島県でも一部開始される地上波デジタル放送では、文字データによる地域情報の放送が可能となることから、地上波デジタル放送の有効活用を検討する。

【質問】

文化スポーツの振興の具体的な内容について

現在、本市には大きな文化ホールなどはないが、中央公民館、旧5町

にある既存の文化施設を利用して、市民が文化芸術に親しむ機会を増やすべきと思うが、考えを伺う。また、市内の公共スポーツ施設のうち、黒瀬、安芸津には温水プールがあるが、旧東広島市内にはない。旧東広島市内への温水プールの設置計画はどのようになっているのか。

【答弁】教育次長兼生涯学習部長

市民が主体となり創りあげていく「市民ミュージカル」をはじめ、劇団によるミュージカル、オーケストラのコンサートなど、文化芸術に触れる機会は近年増えている。しかし、舞台芸術活動の興行を行う上での採算ラインは一般的に1300席以上であり、ともに1000席規模であ



サタケメモリアルホール

●その他の質問項目＝東広島市の発注する工事の「随契」の件数と契約高はる中央公民館、サタケメモリアルホ

ールは、客席数の多いホテルと比べ不利な条件となっている。そのため、新ホール建設への市民の期待は高いが、当面は、市民に幅広く情報提供を行い、本物の文化芸術活動に触れる機会の提供に努力したい。
旧東広島市内で水泳などをする場合、県立身体障害者リハビリテーションセンター内スポーツ交流センター・おりづるのプールや民間施設4か所のプールが利用可能となっている。現在、プールの計画としては、東広島運動公園内に位置づけられているが、具体化に向けては総合的な調整が必要である。