

建設委員会議会報告会報告書

報告日：平成28年9月14日

出席者	参加者	14人	
	議会側	牧尾委員長 加藤副委員長 天野委員 池田委員 梶谷委員 鈴木委員 手話通訳者2名 要約筆記者4名 (欠席：谷委員)	
開催日時		平成28年7月19日(水) 19:00 ~ 21:00	
開催場所		寺西地域センター内 1階ホール	
実施内容報告	議会報告	テーマ	<p>第1部 議会報告 新年度予算・主な条例説明(空き家対策・多目的グラウンド拡張)</p> <p>第2部 意見交換 寺家新駅周辺事業報告</p>
	概要	<p>1、開会あいさつ (牧尾委員長) はじめのあいさつ 各委員紹介・挨拶(加藤副委員長・鈴木委員・梶谷委員・池田委員・天野委員)</p> <p>2、資料説明(第1部 池田委員・第2部 鈴木委員) (1) 第1部 ① 新年度予算・主要事業(橋梁・港湾・市営住宅・指導整備・公園整備・ため池・街路・区画整理など)の予算と事業内容について ② 空き家対策条例について 多目的グラウンドの用地取得について (2) 第2部 寺家新駅周辺事業報告 防災調整池・道路改良・河川改修・土地区画などについて</p> <p>3、終了挨拶 (牧尾委員長) これからの抱負とアンケートのお願い</p>	

		<p>質疑 応答</p>	<p>第 1 部</p> <p>1 道の駅事業について</p> <p>質問 事業費は取得費用か？</p> <p>応答 調査・設計基本計画（2年間）</p> <p>質問 周辺住民に対して駐車場整備後、トラックの騒音・排気ガスの懸念があるが環境アセスはどうなっているのか？</p> <p>応答 この問題は建設委員会から所管の常任委員会へつなぎ対応していく。</p> <p>質問 基本計画にしっかり対応していただきたい</p> <p>応答 休憩所の計画についてはご理解していただきたい。</p> <p>2 JR 寺家駅駐輪場・駐車場の確保について</p> <p>質問 駐車場・駐輪場の確保については協力していきたいので今後の対応については知らせてほしい</p> <p>応答 地元管理が望ましいのでできればその方向でお願いしたい。</p> <p>3 空き家対策の対応について</p> <p>質問 空き家対策については過疎地域については一定の協力もあるかもしれないが過密地域については理解がない状況があるので対応してもらいたい。</p> <p>応答 市の調査があるようだが過密地域については担当課と一緒にになって対応していきたい。</p> <p>4 浸水対策について</p> <p>質問 県河川（黒瀬川）の排水対策では不十分。街の中の排水対策を進めていただきたい。</p> <p>応答 寺西地域のみならず全地域に問題がある。今、市の内部で浸水改善会議が設置され協議されている。汚水1号幹線事業が終了し、今後は黒瀬川への水量の調節機能の強化が必要と考えている。</p>
--	--	------------------	---

第2部

1 吉行～飯田線の交通安全対策について

質問 吉行～飯田線の西側の交差点は朝夕の通勤通学の時間は大変混雑している。信号機の設置を

応答 東側から（会社）サタケの北側のまでの早期開通を県に引き続き要望していく。

質問 同時に90度に曲がる道路改良も強く要望します。

2 県道486号線の自転車・歩行者道の改良について

質問 賀茂高等学校生が事故で亡くなり磯松地域からは強く要望してきたのにいまだに広がらない。今後も県に強く働きかけてほしい。

応答 自転車・歩行者道整備については黒瀬川もあり難しい部分。お願いはしているが自転車道路については取り組んでいきたい。先日、郷曾で小学生が亡くなった交通事故もあり、自転車・歩行者道の改良を強く要望する。

3 道の駅の事業について

質問

(1)道の駅について2号線沿いに作るそうであるが三永地域など検討されたのか？

(2)谷があるところを埋めて作る施設だが防災機能も兼ねる必要がある。どれくらいの機能があるのか？

(3)交通量が多く、付近は交通事故があり、違反も多い。あの位置に信号機設置も必要になってくる。

(4)騒音・光対策の環境対策を。

応答 ニーズがあることで場所の選定作業に入っていると思う。寺家会にお願いして選定場所と

			<p>して決定されたのではないかと思う。</p> <p>7000万円の予算で調査設計費用。信号設置は基本設計の段階で決まってくるのでは？</p> <p>事前調査して騒音・光に対応する必要があると考えている。2次3次被害が出ないように働きかけていく。</p>
	意見交換	I 道の駅計画	
		<p>【相手方意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市の環境対策に対する不満に対応すべき。 	
		<p>【議会側意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・建設委員会から所管の常任委員会に対する働きかけが必要。 	
		II 交通事故死への自転車・歩行者道改善対応.	
		<p>【相手方意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・議会に働きかけても改善が見られない 	
		<p>【議会側意見】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・引き続き強く要望する。 	
	要望・提言等		<ol style="list-style-type: none"> 1 道の駅計画に対する環境対策や調査の働きかけを 2 浸水対策の強化を 3 県道の信号機や自転車・歩行者道の対策を早急に 4 過密地域の空き家対策の地元協力に対応を
	その他 特記事項		