

令和8年度

道路維持修繕事業

郷安広線ほか舗装修繕工事

仕様書

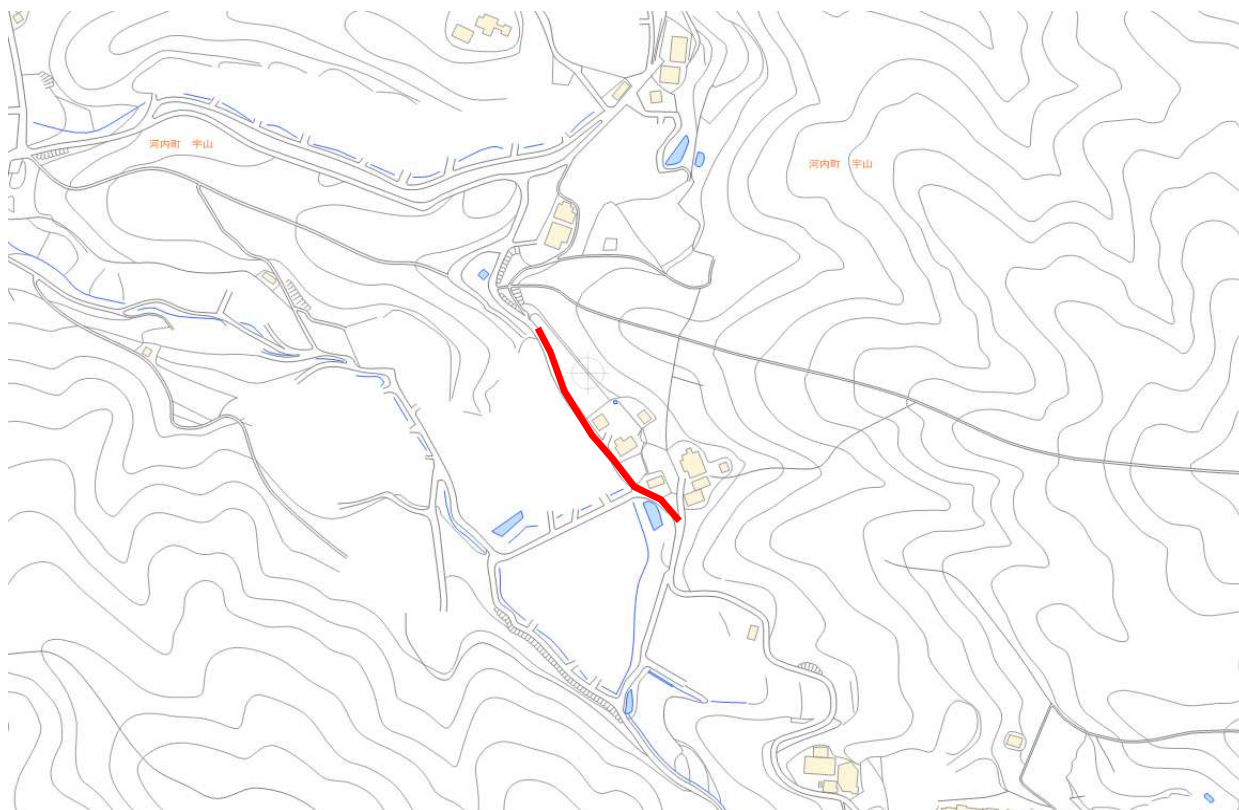
施 工 場 所 東広島市河内町一円

【施工箇所A1:郷安広線】

広 域 図

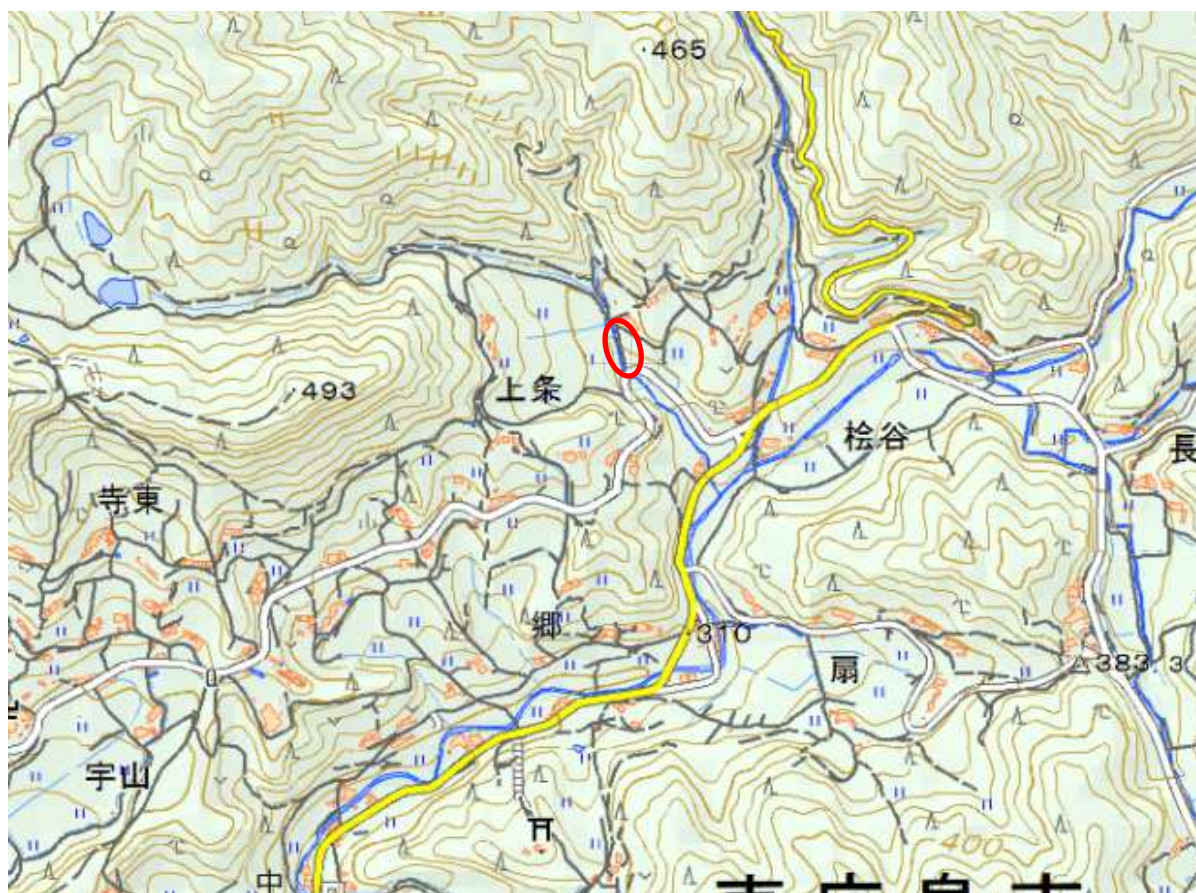


詳 細 図



【施工箇所A2: 檜谷北線】

広域図

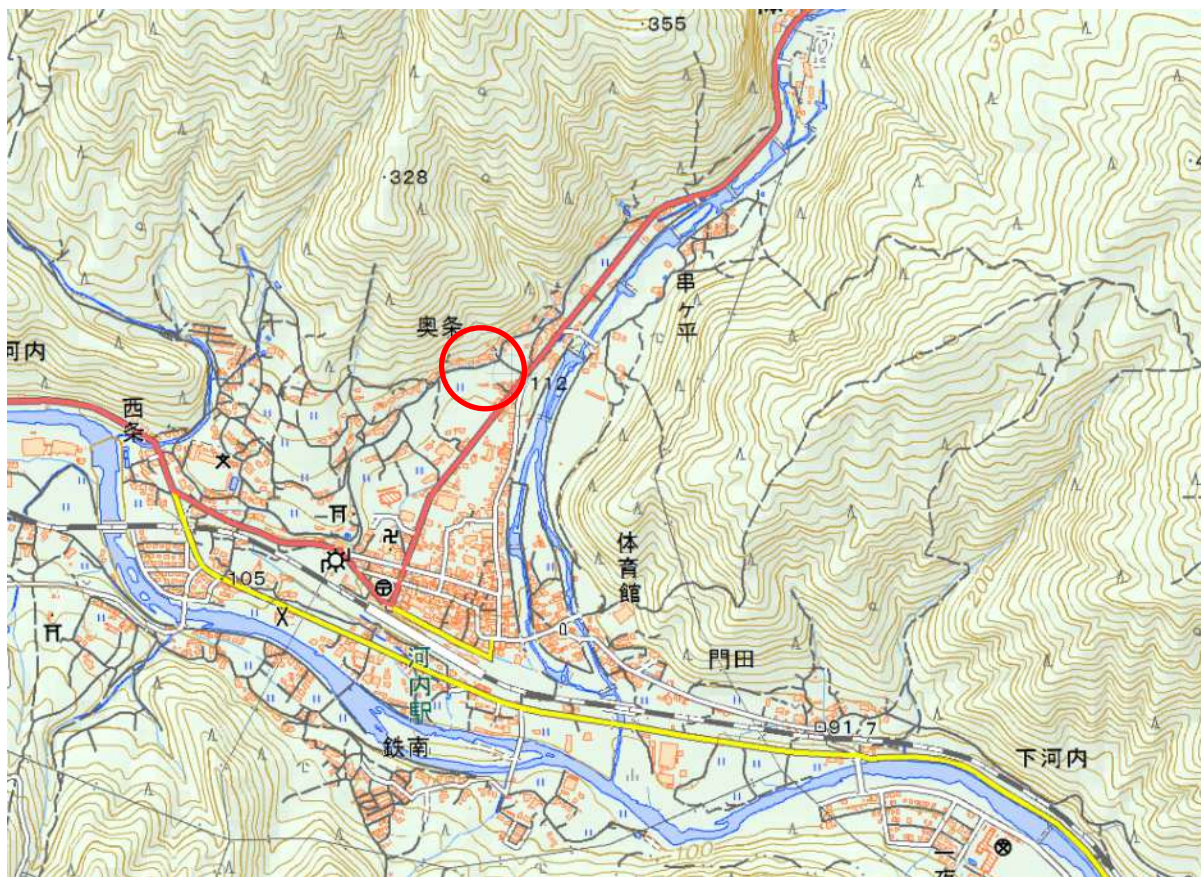


詳細図

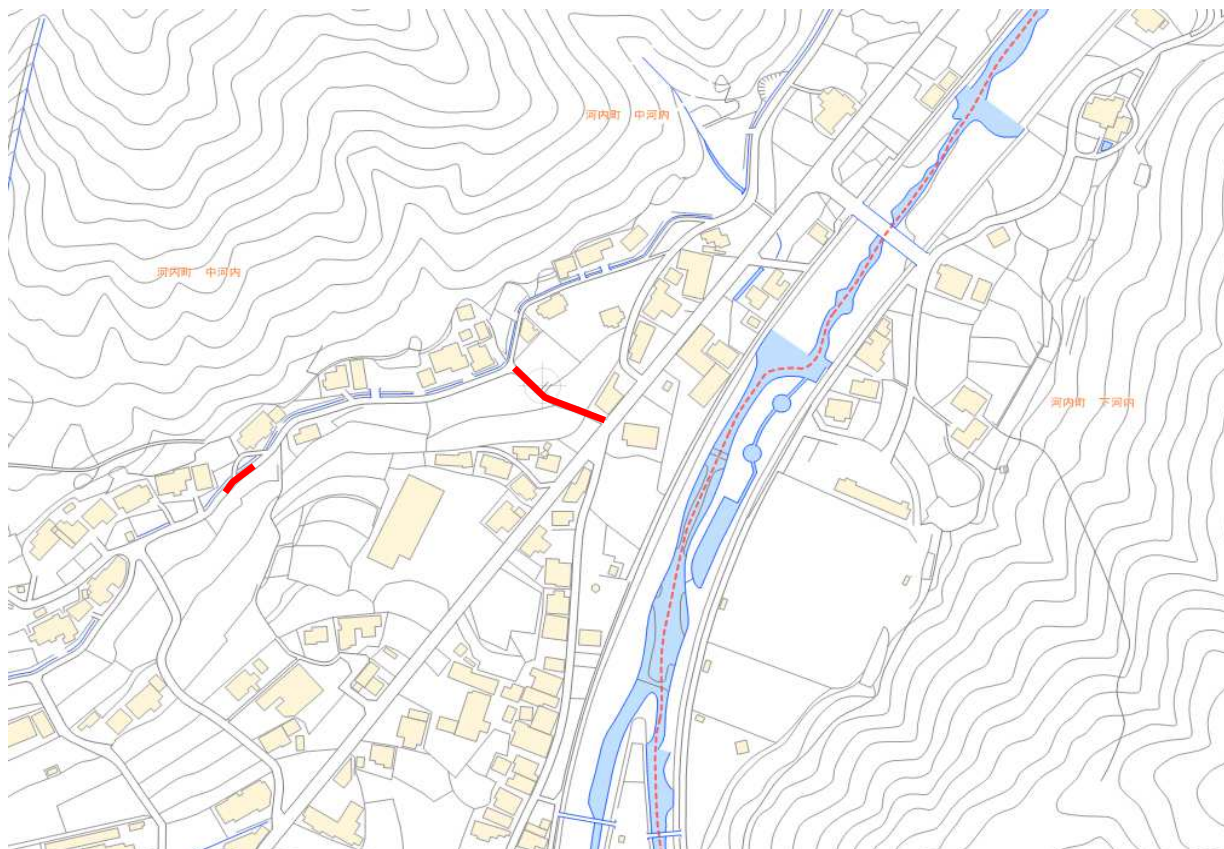


【施工箇所B1:奥条西条線】

広域図

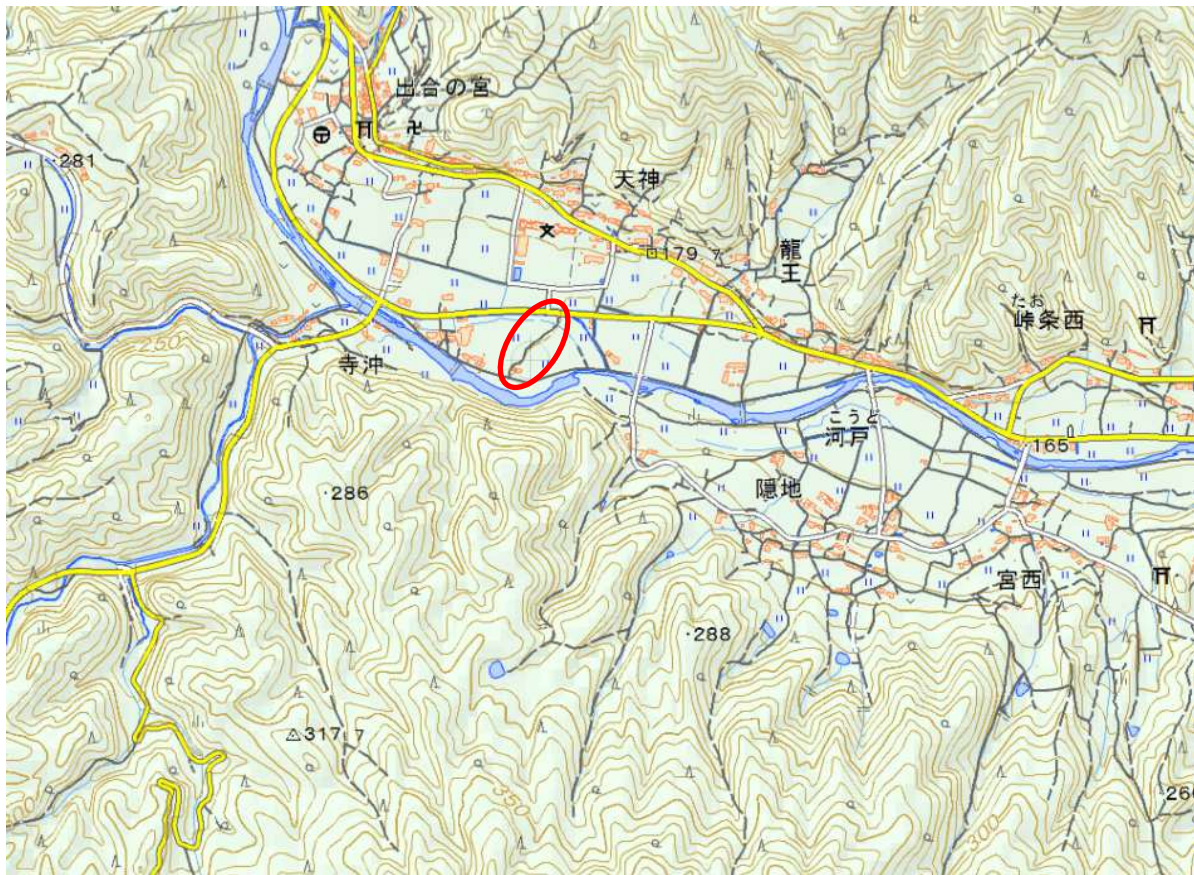


詳細図



【施工箇所C1:河内中須賀線】

広 域 図



詳 細 図



特 記 仕 様 書

(令和8年度 道路維持修繕工事 郷安広線ほか舗装修繕工事)

第1章 総則

1. 適用
2. 前払金
3. 資材価格
4. 履行報告
5. 官公庁等への手続き等
6. 工事中情報共有システム（受注者希望型）
7. 熱中症対策に資する現場管理費の補正
8. 主任（監理）技術者及び現場代理人の配置について
9. 法定外の労災保険の付保
10. 週休2日適用工事等 週休2日
11. 建設副産物の取り扱いについて

第2章 工事材料

1. 見本・品質証明資料
2. 品質規格証明資料等

第3章 施工条件

1. 安全対策
 - (1) 交通誘導警備員・警戒船・保安要員
2. 建設副産物
 - (1) アスファルト殻(搬出)

第4章 その他

1. 工事関係書類
2. 工事写真
3. 疑義の解決等
4. 事前測量
5. 路上路盤再生工

特記仕様書

第1章 総則

1. 適用

本工事の施工にあたっては、「土木工事共通仕様書（令和7年8月）広島版（適用区分「広島」及び「広島県」）」及び東広島市制定の第15編下水道編(最新版)に基づいて実施しなければならない。
この場合においては、次のとおりとする。

- (1) 「広島県」とあるのは「東広島市」と読み替える。（ただし、第1編第1章第1節1-1-1-26第10項、第1編第1章第2節1-1-2-1第3項、1-1-2-8第1項、1-1-2-9第1項、1-1-2-10第1項、1-1-2-11第1項、第6項、第8項、1-1-2-14第2項、1-1-2-16第1項、第3項、第2編第1章第3節2-1-3-1、第3編第1章第2節3-1-2-3第2項においては読み替えない。）
- (2) 「建設工事請負契約約款」とあるのは「東広島市の建設工事請負契約約款」と読み替える。
- (3) 「土木工事監督規程」とあるのは「東広島市建設工事監督事務取扱要綱」と読み替える。
- (4) 「土木工事検査規程」とあるのは「東広島市建設工事検査規程」と読み替える。
- (5) 「建設工事執行規則第19条の1」とあるのは「東広島市建設工事執行規則第19条第1項」と、「建設工事執行規則第41条の2」とあるのは「東広島市建設工事執行規則第41条第2項」と読み替える。
- (6) 「広島県契約規則第2条の1」とあるのは「東広島市契約規則第2条第1項」と読み替える。
- (7) 「土木工事検査技術基準」とあるのは「東広島市の「土木工事検査技術基準」」と読み替える。
- (8) 「低入札価格調査制度事務取扱要綱」とあるのは「東広島市低入札価格調査制度事務取扱要領」と読み替える。
- (9) 「広島県の建設工事入札参加資格」とあるのは「東広島市の競争入札参加資格」と読み替える。
- (10) 広島県の「建設業者等指名除外要綱」とあるのは東広島市の「建設業者等指名除外基準要綱」と「建設業者等指名除外要綱別表第18号」とあるのは東広島市の「建設業者等指名除外基準要綱別表第22号」と読み替える。
- (11) 「建設工事における低入札価格調査制度事務取扱要綱」とあるのは「東広島市低入札価格調査制度事務取扱要領」と、「建設工事における低入札価格調査制度事務取扱要綱第10条」とあるのは「東広島市低入札価格調査制度事務取扱要領第11条」と読み替える。
- (12) 「県発注工事等における暴力団排除のための契約制限要綱」とあるのは「東広島市建設工事暴力団等排除要綱」と読み替える。

(13) その他

編	章	節	条	見出し	項	特記及び追加仕様事項
1	1	2	5	工事の下請負	3から6まで	適用しない。
1	1	2	14	施工管理	1	適用しない。
1	1	2	16	環境対策	4	適用しない。
1	1	3	3	現場代理人及び主任技術者又は監理技術者	5から6まで	適用しない。
1	1	3	4	下請負及び契約の制限	1(2)	適用しない。
1	1	3	5	主要資材の購入		適用しない。
1	1	3	7	契約後VE工事		適用しない。
1	1	3	9	県産材の活用	(2)	適用しない。
1	1	3	10	工事現場の現場環境改善等		適用しない。
1	1	3	11	現場環境改善（ウィークリースタンス）の実施	(4)[2]から[7]まで	適用しない。
3	1	1	1	請負代金内訳書		適用しない。
3	1	1	2	工程表		適用しない。
3	1	1	7	工事完成図書の納品	2から6まで	適用しない。
3	1	1	8	技術検査	3から5まで	適用しない。
3	1	2	1	請負代金内訳書		適用しない。
3	1	2	2	工程表		適用しない。
3	1	2	5	工事完成図書の納品		適用しない。
3	1	2	6	提出書類	2	適用しない。
3	1	3	1	工事完成図書の納品		適用しない。
3	1	3	2	技術検査	2	適用しない。

2. 前払金

契約金額が50万円以上の建設工事の場合は前払金を請求することができる。前払金は請負代金の40%以内とする。また、契約に当たって契約約款特約事項第22項により中間前払金を選択するものにあつては、中間前払金は請負代金の20%以内とする。その他、前金払・中間前金払の適用は次の要領による。

- ・建設工事請負代金前金払実施要領
- ・建設工事請負代金中間前金払実施要領
- ・東広島市余裕期間制度適用工事に係る事務取扱要領

3. 資材価格

次に示す材料について、実際に受注者(又は下請負人)とメーカー(又は問屋又は特約店等)との間で交わされた契約書又は見積書等の写しを監督職員に提出するものとする。

材料名	規 格
アスファルト混合物	再生密粒アスファルト20

4. 履行報告

履行報告の提出にあたっては、実施工程表と平面図(施工済み箇所を着色)又は、進捗状況が確認できる写真を添付すること。なお、月締め報告とし、翌月7日までに提出すること。

5. 官公庁等への手続き等

受注者は、関係官公庁及びその他の関係機関との諸手続きにおいて許可、承諾等を得た場合はその書面(写し)を提出するものとし、更新手続き(許可内容が同じもの)の場合は、届出等の鑑のみとする。

6. 工事中情報共有システム(受注者希望型)

- (1) 本工事は、工事中情報共有システムの対象(受注者希望型)である。
- (2) 工事中情報共有システムを利用するにあたり、発注者に連絡の上、利用申込すること。
- (3) 本工事で使用する情報共有システムは次のとおり。
広島県工事中情報共有システム(一般社団法人 広島県土木協会)
<http://www.hdobokuk.or.jp/koujijyoushouhoushisutemu2.html>
- (4) 工事中情報共有システム利用に必要な費用は設計金額に含まれている。
- (5) 利用にあたっては「東広島市発注工事における広島県工事中情報共有システム利用実施要領」に基づくこと。
- (6) 運用にあたっては「広島県工事中情報共有システム運用ガイドライン」に基づくこと。
この場合においては、次のとおりとする。

- 1) 「1.3.適用する基準」のうち、「土木工事監督規定(広島県)」および「土木工事監督実施要領(広島県)」は「東広島市建設工事監督事務取扱要綱」と、「土木工事検査規定(広島県)」とあるのは「東広島市建設工事検査規定」と、「土木工事検査技術基準(広島県)」とあるのは「土木工事検査技術基準(東広島市)」と読み替えるものとする。
- 2) 「CAD製図基準(国土交通省)」および「CAD製図基準に関する運用ガイドライン(国土交通省)」は適用しない。
- 3) 「4.検査」は適用しない。
- 4) 検査は、発注者と協議のうえ、紙媒体による検査と電子検査の併用とすることができるものとする。
- 5) 受注者は、工事中情報共有システムにより処理した工事完成図について、電子成果品として納品するほか、紙の成果品も納品すること。

7. 熱中症対策に資する現場管理費の補正

- (1) 本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- (2) 工期(工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日、後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日、年末年始6日間(12月29日～1月3日)、夏季休暇3日間(国民の祝日である山の日次の日から土曜日、日曜日、振替休日を除く3日間とする。)、工場制作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。)期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- (3) 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数(WBGT)が25度以上

の日をいう。

ただし、夜間工事のみの場合は、作業時間帯の最高気温または最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。

- (4) 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温または環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。
- (5) 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督職員に提出すること。
- (6) 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督職員と協議するものとする。
- (7) 積算方法は次のとおりとする。

1) 補正方法

ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。
なお、現場管理費率の補正は「積雪寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本補正値を合計し、2%を上限とする。

イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期

ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2

2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で小数点3位を四捨五入して2位止めとする。

- (8) 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることができる。
- (9) 検査職員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

8. 主任(監理)技術者及び現場代理人の配置について

東広島市発注工事における主任(監理)技術者及び現場代理人の配置についての取り扱いは、「技術者等の適正配置について」によるものとする。

9. 法定外の労災保険の付保

- 1 本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。
- 2 受注者は、建設工事請負契約約款第47条に基づき、法定外の労災保険の契約締結をしたときは、その証券又はこれに代わるものを速やかに監督職員に提示しなければならない。
- 3 法定外の労災保険は、政府の労働者災害補償保険とは別に上乗せ給付等を行うことを目的とするものであり、（公財）建設業福祉共済団、（一社）全国建設業労災互助会、全日本火災共済協同組合連合会、（一社）全国労働保険事務組合連合会又は保険会社との間で、契約を締結しているものとする。

10. 週休2日適用工事等 週休2日

本工事は、週休2日適用工事（発注者指定型）であり、「東広島市週休2日適用工事等実施要領（最新版）」に従うこと。

なお、実施要領に基づき提出する必要がある様式「休日取得計画表」は「検査課HP＞施工関連資料＞週休2日適用工事等の実施について」に掲載している。

11. 建設副産物の取り扱いについて

本工事における建設副産物の取扱いについては、土木工事共通仕様書1-1-2-11 建設副産物のとおり取り扱うこととする。なお、「再生資源利用計画」、「再生資源利用促進計画」及び「実施書の提出」については、次のとおりとする。

1 再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画

受注者は、コンクリート、コンクリート及び鉄から成る建設資材、木材、アスファルト混合物等を工事現場に搬入する場合には、法令に基づき、再生資源利用計画を作成し、施工計画書に含め監督職員に提出しなければならない。また、受注者は、建設発生土、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材、建設汚泥又は建設混合廃棄物等を工事現場から搬出する場合には、法令に基づき、再生資源利用促進計画（5の確認結果票を含む）を作成し、施工計画書に含め監督職員に提出しなければならない。なお、その内容に変更が生じたときは、速やかに利用計画及び促進計画を変更し、監督職員に報告しなければならない。

2 計画の掲示及び公表

受注者は、1の再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示

(デジタルサイネージによる掲示も可) し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

現場掲示様式については、次のURLを参考に作成すること。

https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/recycle/d03project/d0306/page_03060101credas1top.htm

3 実施書の提出

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を作成した場合には、工事完了後速やかに実施状況を記録した再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書を監督職員に提出しなければならない。なお、受注者は、再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書の作成後、工事完成から5年間保存しなければならない。

4 工事現場の管理体制

受注者は、再生利用の促進を行うため、工事現場における建設副産物責任者を置くことにより、管理体制を整備するとともに、当該責任者に対し、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画の内容について現場担当者の教育を十分行うこと及び、関係する他の施工者及び資材納入業者もこれを周知徹底することを指導するものとする。

5 建設発生土搬出に関する関係法令の手続きの確認及び確認結果票の作成

受注者は、再生資源利用促進計画の作成にあたり、建設発生土を工事現場から搬出する場合は、あらかじめ次に掲げる事項を確認し、また各事項の確認の結果を記載した書面（確認結果票）を作成しなければならない。

※確認結果票は「広島県の調達情報」に掲載している。

なお、対象となる工事は請負代金額が100万円以上、または建設発生土の搬出が500m³以上の工事を対象とする。

(1) 工事現場内の土地の掘削その他の土地の形質の変更が土壤汚染対策法（平成14年法律第53号）第3条第7項又は第4条第1項の規定による届出を要する場合にあっては、当該届出がされている。

(2) 再生資源利用促進計画に記載しようとする搬出先における建設発生土の搬入に係る行為に関する次に掲げる事項

(1) 当該行為が宅地造成及び特定盛土等規制法（昭和36年法律第191号。以下「盛土規制法」という）第12条第1項、第16条第1項、第30条第1項又は第35条第1項の規定による許可を要する場合にあっては、当該許可を受けている。

(2) 当該行為が盛土規制法第21条第1項、第27条第1項、第28条第1項又は第40条第1項の規定による届出を要する場合にあっては、当該届出がされている。

(3) 上記(1)、(2)に掲げる事項のほか、再生資源利用促進計画に記載しようとする搬出先が適正であることを確認するために必要な事項その他の建設発生土の搬出に関する事項

6 運搬業者への通知

受注者は、建設発生土の運搬を行う者に対し、再生資源利用促進計画及び確認結果票の内容を通知するものとする。またその内容に変更が生じたときには、速やかに運搬を行う者に通知するものとする。

7 確認結果票の掲示及び公表

受注者は、確認結果票を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

8 確認結果票の保管

受注者は、確認結果票を建設工事の完成後5年間保存するものとする。

9 建設発生土の搬出先に対する受領書の交付請求

受注者は、建設発生土を再生資源利用促進計画に記載した搬出先へ搬出したときは、速やかに当該搬出先の管理者（搬出先が工事現場である場合は、当該工事現場の受注者）に対し、次に掲げる事項を記載した受領書の交付を求めるものとする。

(1) 建設発生土の搬出先の名称（搬出先が工事現場である場合は、建設工事の名称。）及び所在地

(2) 建設発生土の搬出先の受注者の商号、名称又は氏名

(3) 建設発生土の搬出元の名称及び所在地

(4) 建設発生土の搬出量

(5) 建設発生土の搬出が完了した日

10 建設発生土の搬入元への受領書の交付

受注者は、建設発生土を利用計画に記載した搬入元から搬入したときは、速やかに当該搬入元の管理者（搬入元が工事現場である場合は、当該工事現場の受注者）に対し、前号に掲げる事項

を記載した受領書を交付するものとする。

11 受領書の内容確認

受注者は、搬出先から受領書の交付を受けたときは、再生資源利用促進計画に記載した内容と一致することを確認する。

12 受領書の保管

受注者は、受領書又はその写しを建設工事の完成後5年間保存するものとする。

13 建設発生土の最終搬出先までの確認

受注者は、建設発生土が再生資源利用促進計画に記載した搬出先（次の(1)から(4)のいずれかに該当する搬出先を除く。）から他の搬出先へ搬出されたときは、速やかに、当該他の搬出先への搬出に関する9(1)～(5)に関する事項を記載した書面を作成するとともに、当該書面を当該再生資源利用促進計画に係る建設工事の完成後5年間保存するものとする。建設発生土が更に他の搬出先へ搬出されたときも、同様とする。

- (1) 国又は地方公共団体が管理する場所であって、受入れ完了後に当該国又は地方公共団体が受領書を交付する場合
- (2) 受注者の管理下にある他の工事現場で利用するために一時堆積する場合
- (3) スtockヤード運営事業者登録規定により国に登録されたStockヤード
- (4) 9の受領書の土砂の利用種別が「盛土利用等」である建設発生土受入地（再搬出しないもの）

第2章 工事材料

1. 見本・品質証明資料

受注者は、次に示す材料又は監督職員が指示する材料について、見本又は品質を証明する資料を、材料を使用するまでに監督職員に提出するものとする。また、材料の購入は監督職員の確認を受けた後に行うものとする。

区 分	材 料 名	摘 要
その他	アスファルト混合物	事前審査制度の認定混合物を除く

2. 品質規格証明資料等

受注者は、工事に使用した次に示す材料又は監督職員が指示する材料の品質を証明する試験成績表、性能試験結果、ミルシート等の品質規格証明書を監督職員に提出するものとする。

区 分	材 料 名	摘 要
その他	アスファルト混合物	事前審査制度の認定混合物を除く

第3章 施工条件

1. 安全対策

(1) 交通誘導警備員・警戒船・保安要員

交通誘導警備員 ・交通誘導警備員の配置人数は、工事着手後、規制を要する日から7日間（2人／日）を見込んでいる。ただし、現場条件の変更等により、交通誘導警備員の人数変更が必要となった場合には、事前に監督職員と協議を行った上で変更対象とする。

工 種	配置場所	配置人数	施工時間	備 考
舗装工	郷安広線	2人/日	8時～17時	
〃	檜谷北線	2人/日	8時～17時	
〃	奥条西条線	2人/日	8時～17時	
〃	河内中須賀線	2人/日	8時～17時	

2. 建設副産物

(1) アスファルト殻(搬出)

当該工事により発生するアスファルト殻は、広島県制定の再資源化施設一覧表に掲載されている施設に搬出するものとする。

搬出先として、運搬費と受入費(平日の受入費用)の合計が最も経済的になる再資源化施設を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き処分に要する費用(単価)は変更しない。

また、運搬距離は 郷安広線：8.8km、檜谷北線：7.5km、奥条西条線：8.1km
河内中須賀線：10.1kmを見込んでいる。

第4章 その他

1. 工事関係書類

- (1) 工事関係書類の作成は、東広島市建設工事関係書類作成要領 -土木工事編-によるものとする。
- (2) 工事関係書類の提出は、「契約関係書類」1部、「施工管理書類」は、工事打合せ簿による場合は2部、その他による場合は1部とする。

2. 工事写真

工事写真の撮影に当っては、広島県制定「写真管理基準（令和7年8月）」によるものとし、納品に当っては、電子媒体又は紙媒体、情報共有システム登録のいずれかとする。
なお、電子納品物は「広島県電子納品実施要領」に準拠し、作成すること。

3. 疑義の解決等

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督職員と協議し決定すること。

4. 事前測量

舗装工の施工にあたり、現地測量の結果を舗装展開図において提出すること。

5. 路上路盤再生工

施工前に路上路盤再生工用骨材を採取し、配合設計を実施して、アスファルト乳剤の添加量及び下記に示す一軸圧縮試験の基準を満足するセメント量を決定し、監督職員の承諾を得るものとする。
一軸圧縮強さ σ_m (Mpa) : 1.5～2.9

特記仕様書（施工箇所が点在する工事の積算）

本案件は、施工箇所が点在する工事の適正な工事価格を算出するため、工事箇所を基に次の算定方法とする。

算定方法

（１）工事原価

ア 直接工事費

施工数量及び施工規模等は工事箇所ごとに判断し、施工箇所ごとに直接工事費を算定する。

イ 間接工事費

（ア）共通仮設費

a 共通仮設費の率分

対象額は工事箇所ごとに算定し、主たる工種区分は、工事全体で判断する。

b 共通仮設費率の補正

工事箇所ごとに施工地域及び工事場所区分の補正を行う。

c 積上げ計算による部分

施工箇所ごとに必要な経費を積み上げる。

（イ）現場管理費

a 現場管理費の算定

対象とする純工事費は工事箇所ごとに算定する。

b 現場管理費率の率分

対象額は工事箇所ごとに算定し、主たる工種区分は、工事全体で判断する。

c 現場管理費率の補正

工事箇所ごとに施工時期、工事期間、施工地域及び工事場所区分の補正を行う。

（２）一般管理費等

ア 一般管理費等の算定

対象とする工事原価は（１）の計による。

なお、処分費等が「共通仮設費対象額（P）＋準備費に含まれる処分費」に占める割合の３％を超える場合又は処分費等が３千万円を超える場合、率計算の対象については、工事箇所ごとに対象額を算出する。

- ・ 工事箇所 A：施工箇所 A1 郷安広線、施工箇所 A2 檜谷北線
- ・ 工事箇所 B：施工箇所 B1 奥条西条線
- ・ 工事箇所 C：施工箇所 C1 河内中須賀線

工事数量総括表

頁0 -0001

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位		数量	備考
郷安広線					
舗装修繕		式		1	レベル1
舗装工		式		1	レベル2
路上路盤再生工		式		1	レベル3
路上路盤再生工	混合深さ20cm以下	m2		362	レベル4
舗装工		式		1	レベル3
表層(車道・路肩部)	再生密粒度As20 t=5cm プライムコート	m2		362	レベル4
アスカープ	再生細粒度アスファルト混合物(13)	m		30	レベル4
構造物撤去工		式		1	レベル2
構造物取壊し工		式		1	レベル3
舗装版切断	アスファルト舗装版	式		1	レベル4
舗装版破砕	アスファルト舗装版	m2		360	レベル4
運搬処理工		式		1	レベル3
殻運搬	アスファルト殻	m3		18	レベル4
殻処分	アスファルト殻	t		41	レベル4
仮設工		式		1	レベル2
交通管理工		式		1	レベル3
交通誘導警備員		人		4	レベル4

工事数量総括表

頁0 -0002

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位		数量	備考
* * 直接工事費 * *					
技術管理費					
技術管理費		式		1	レベル2
技術管理費		式		1	レベル3
技術管理費		式		1	レベル4
共通仮設費率分					
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費					
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分					
契約保証費					
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * *					
* * 工事費 * *					

工事数量総括表

頁0 -0003

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位		数量	備考
檜谷北線					
道路修繕		式		1	レベル1
舗装工		式		1	レベル2
舗装工		式		1	レベル3
表層(車道・路肩部)	再生密粒度As20 t=5cm プライムコート	m2		203	レベル4
不陸整正工		m2		203	レベル4
アスカープ	再生細粒度アスファルト混合物(13)	m		70	レベル4
構造物撤去工		式		1	レベル2
構造物取壊し工		式		1	レベル3
舗装版切断	アスファルト舗装版	式		1	レベル4
舗装版破碎	アスファルト舗装版	m2		200	レベル4
運搬処理工		式		1	レベル3
殻運搬	アスファルト殻	m3		10	レベル4
殻処分	アスファルト殻	t		24	レベル4
仮設工		式		1	レベル2
交通管理工		式		1	レベル3
交通誘導警備員		人		2	レベル4
* * 直接工事費 * *					

工事数量総括表

頁0 -0004

[illegible]

工事数量総括表

頁0 -0001

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位		数量	備考
奥条西条線					
道路修繕		式		1	レベル1
舗装工		式		1	レベル2
舗装工		式		1	レベル3
表層(車道・路肩部)	再生密粒度As20 t=5cm プライムコート	m2		295	レベル4
不陸整正工		m2		295	レベル4
アスカーブ	再生細粒度アスファルト混合物(13)	m		30	レベル4
構造物撤去工		式		1	レベル2
構造物取壊し工		式		1	レベル3
舗装版切断	アスファルト舗装版	式		1	レベル4
舗装版破碎	アスファルト舗装版	m2		300	レベル4
運搬処理工		式		1	レベル3
殻運搬	アスファルト殻	m3		15	レベル4
殻処分	アスファルト殻	t		35	レベル4
仮設工		式		1	レベル2
交通管理工		式		1	レベル3
交通誘導警備員		人		4	レベル4
* * 直接工事費 * *					

工事数量総括表

頁0 -0002

[illegible]

工事数量総括表

頁0 -0001

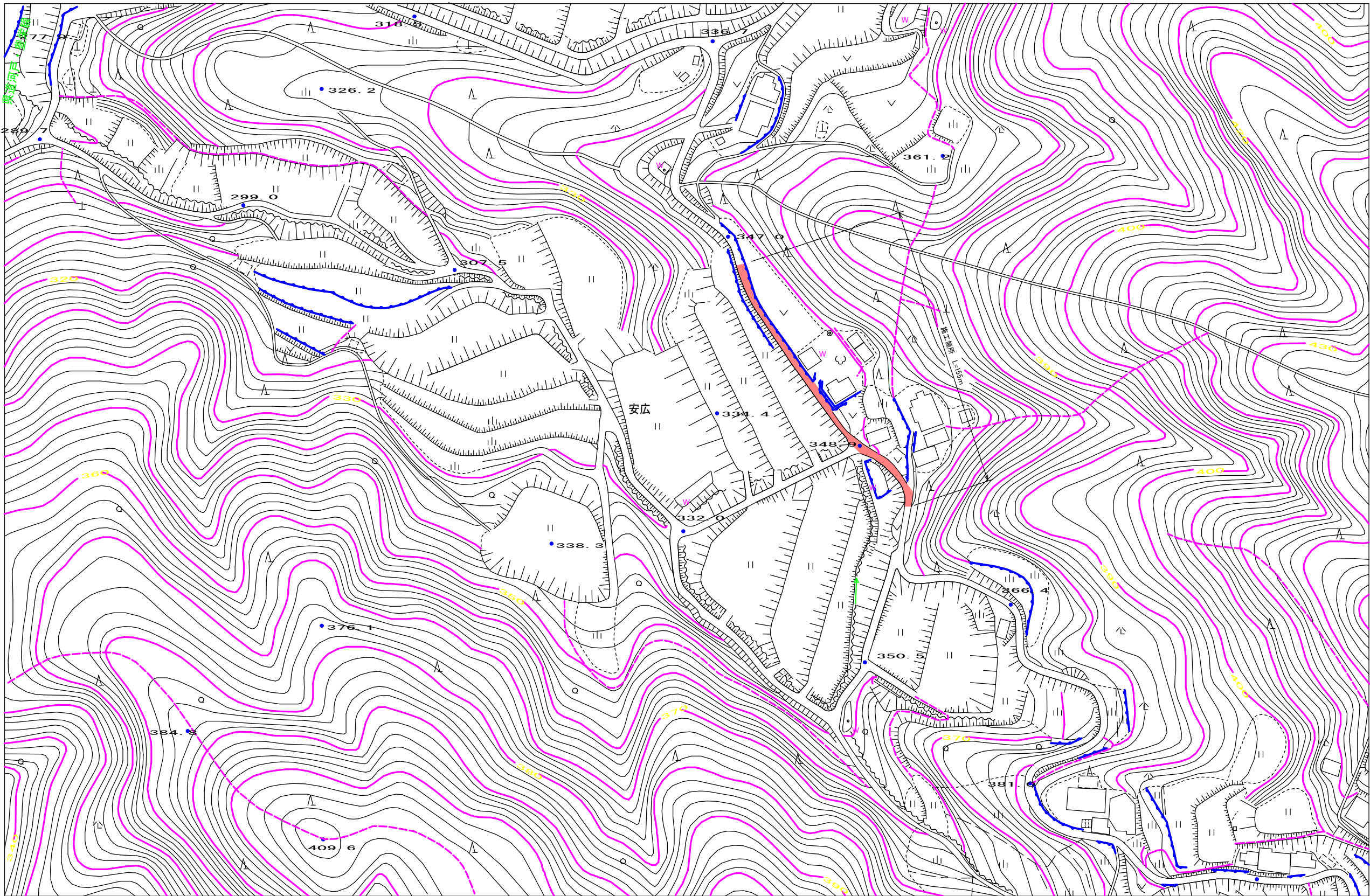
費目・工種明細など	規格1・規格2	単位		数量	備考
河内中須賀線					
道路修繕		式		1	レベル1
舗装工		式		1	レベル2
舗装工		式		1	レベル3
表層(車道・路肩部)	再生密粒度As20 t=5cm プライムコート	m2		540	レベル4
不陸整正工		m2		540	レベル4
構造物撤去工		式		1	レベル2
構造物取壊し工		式		1	レベル3
舗装版切断	アスファルト舗装版	式		1	レベル4
舗装版破碎	アスファルト舗装版	m2		540	レベル4
運搬処理工		式		1	レベル3
殻運搬	アスファルト殻	m3		27	レベル4
殻処分	アスファルト殻	t		63	レベル4
仮設工		式		1	レベル2
交通管理工		式		1	レベル3
交通誘導警備員		人		4	レベル4
* * 直接工事費 * *					
共通仮設費率分					

工事数量総括表

頁0 -0002

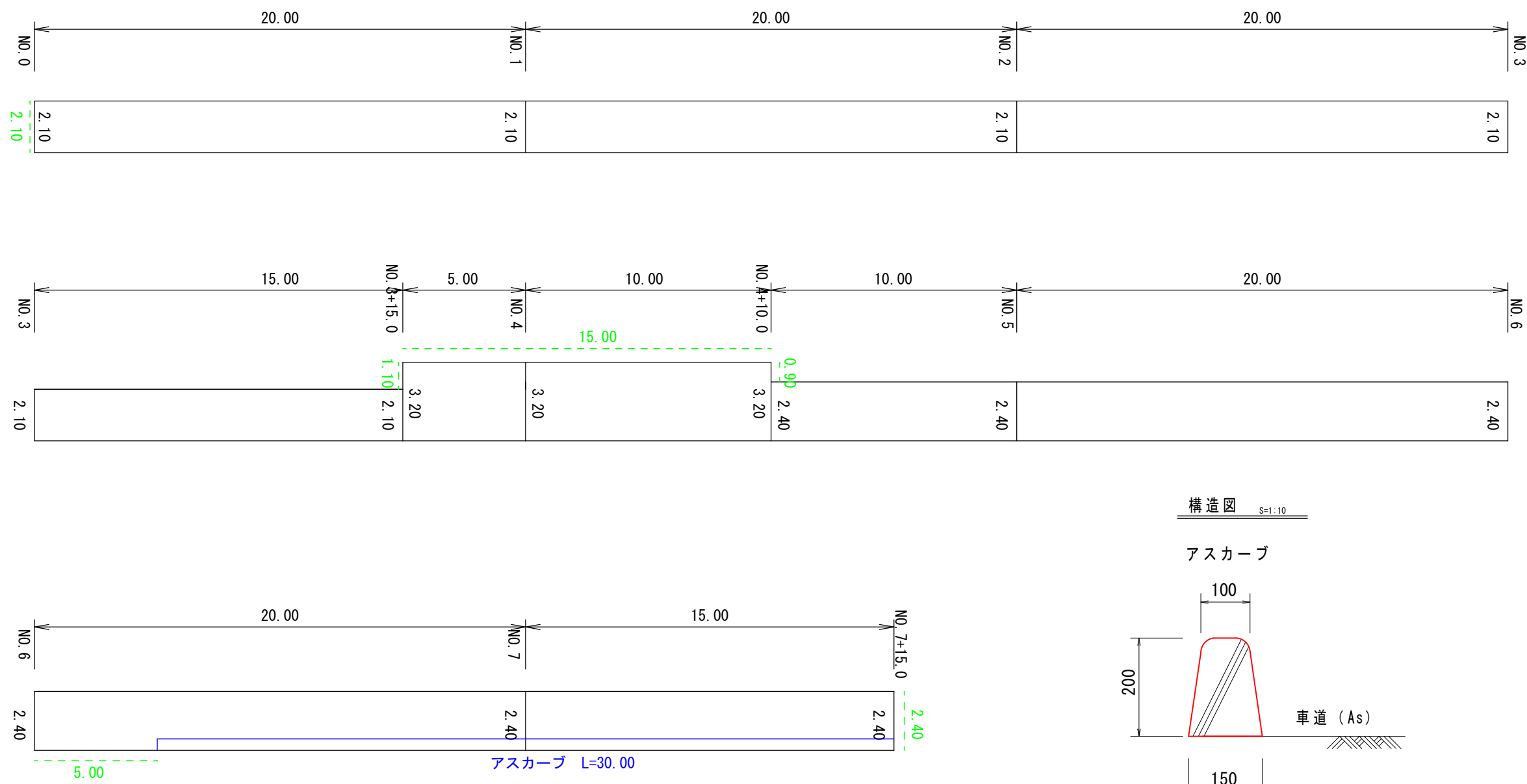
[illegible]

平面図 S=1:1000



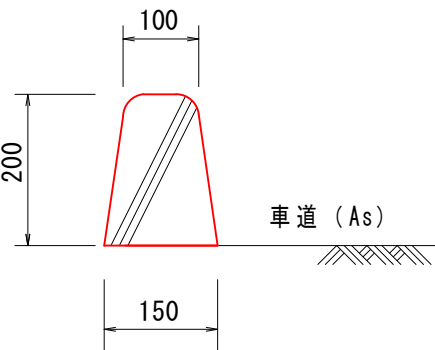
図面番号	1 / 2	縮 尺	S=1:1000
工 事 名	令和8年度 道路維持修繕事業 郷安広線ほか舗装修繕工事		
種 別	平面図		
路 線 名	郷安広線		
河 川			
工事箇所	東広島市河内町一円		
東広島市建設部維持課			

舗装工展開図（郷安広線） S=1:200



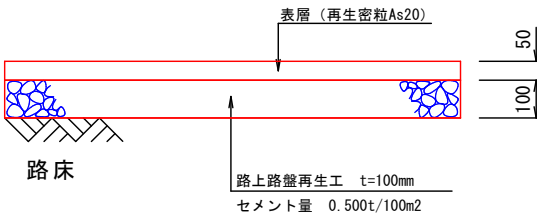
構造図 S=1:10

アスカープ



A s 舗装復旧断面図

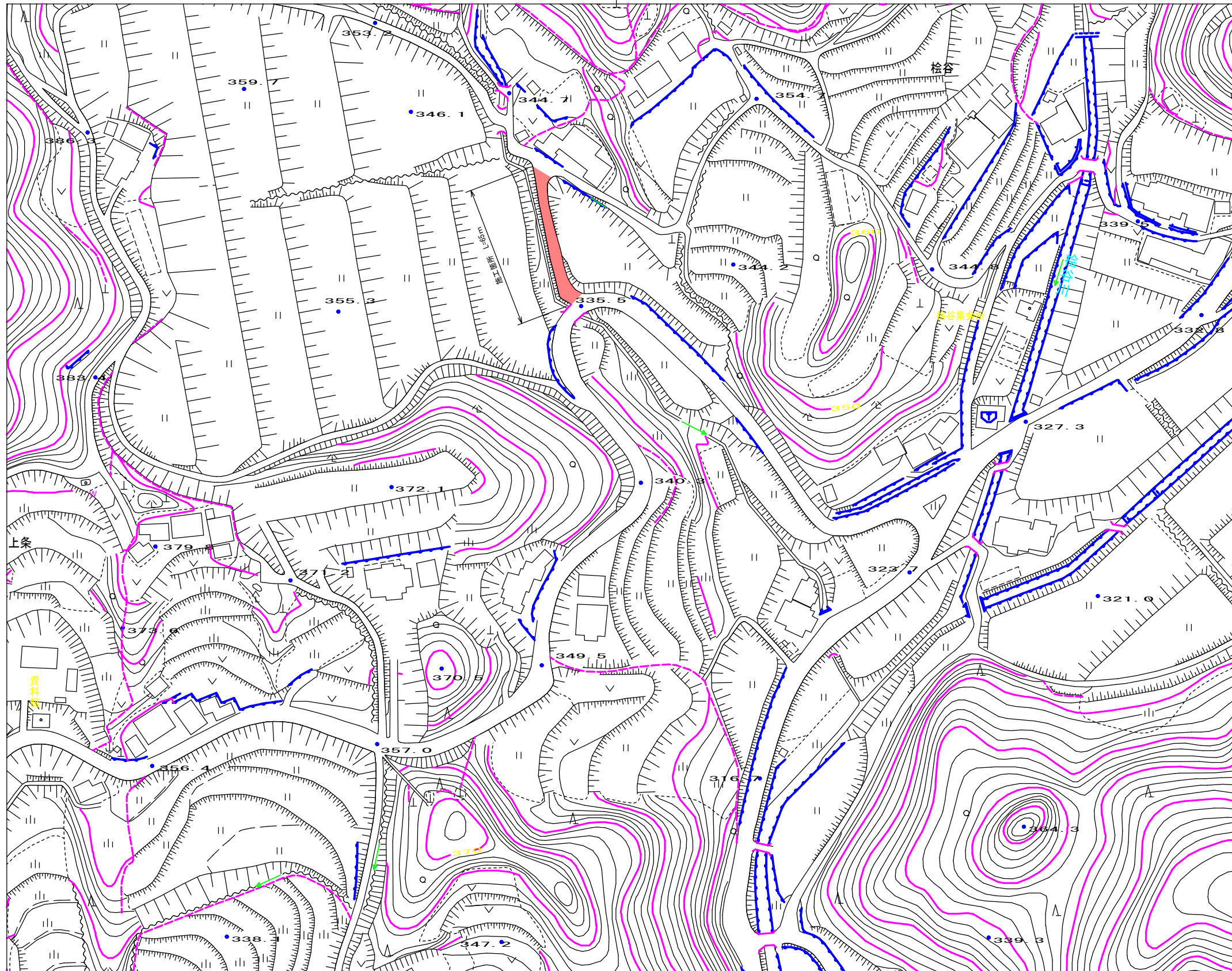
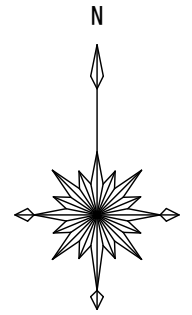
車道 S=1:20



番号	工事の内容	施工数量
①	舗装版切断（既設As t=50mm）	21.5m
②	As舗装剥取（既設As t=50mm）	361.5m ²
③	As舗装（再生密粒As20 t=50mm）	361.5m ²
④		

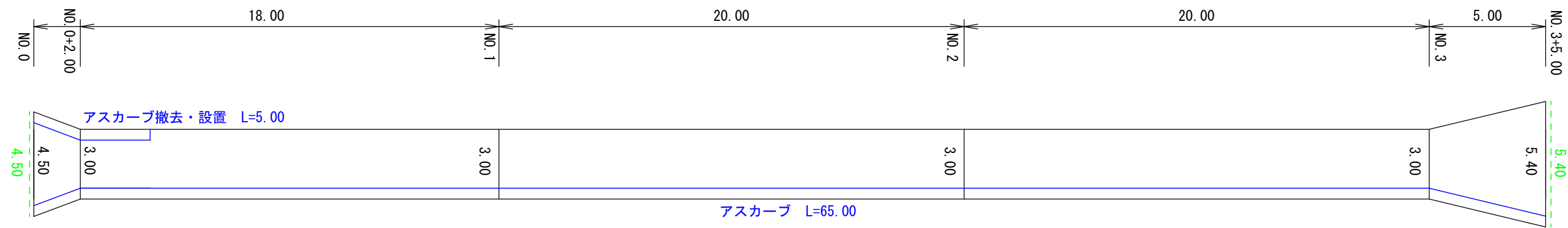
令和 8 年度 道路維持修繕事業 郷安広線ほか舗装修繕工事			
種 別	As舗装展開図 (1/1)	縮 尺	1:200
工事場所	東広島市河内町一円	図 番	No. 計 2 2
路 線 名	郷安広線		
東広島市 建設部 維持課			

平面図 S=1:1000



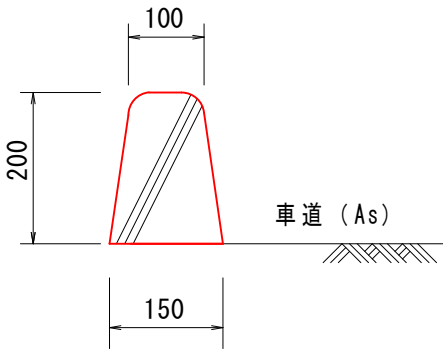
図面番号	1 / 2	縮 尺	S=1:1000
工 事 名	令和8年度 道路維持修繕事業 郷安広線ほか舗装修繕工事		
種 別	平面図		
路 線 名	檜谷北線		
工事箇所	東広島市河内町一円		
東広島市建設部維持課			

舗装工展開図（檜谷北線） S=1:200



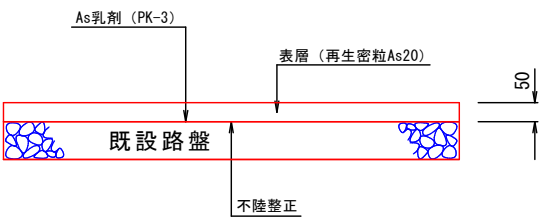
構造図 S=1:10

アスカーブ



A s 舗装復旧断面図 S=1:20

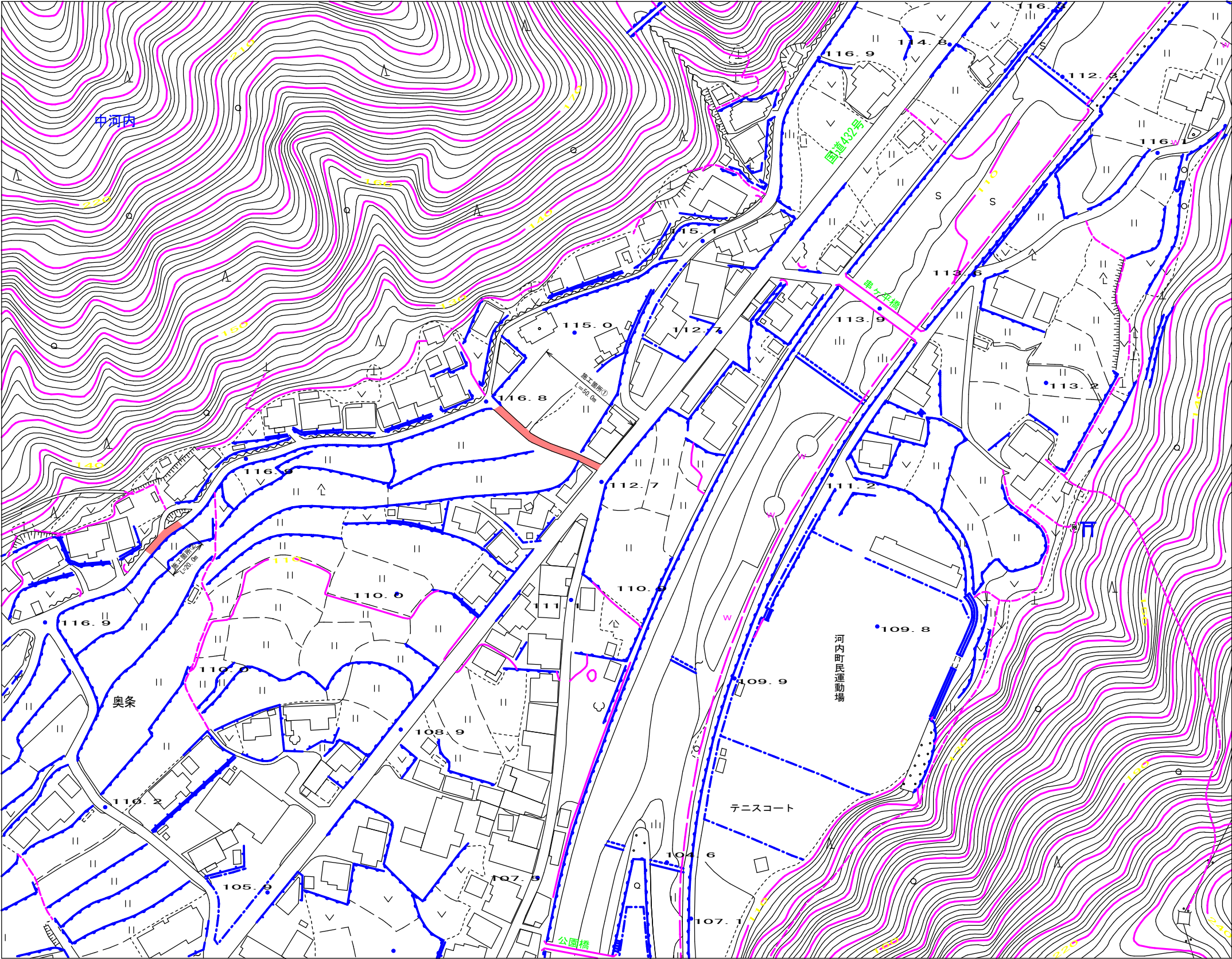
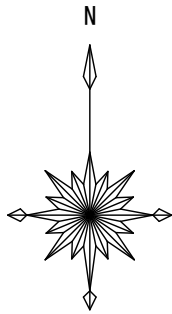
車道



番号	工事の内容	施工数量
①	舗装版切断（既設As t=50mm）	9. 9m
②	As舗装剥取（既設As t=50mm）	202. 5m2
③	As舗装（再生密粒As20 t=50mm）	202. 5m2
④		

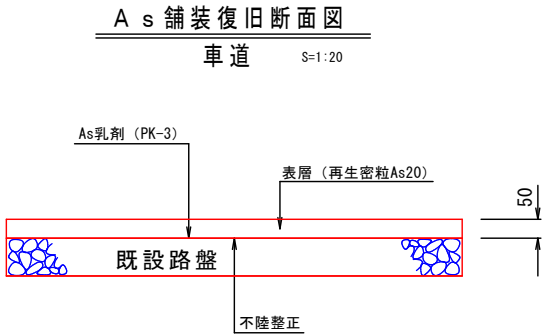
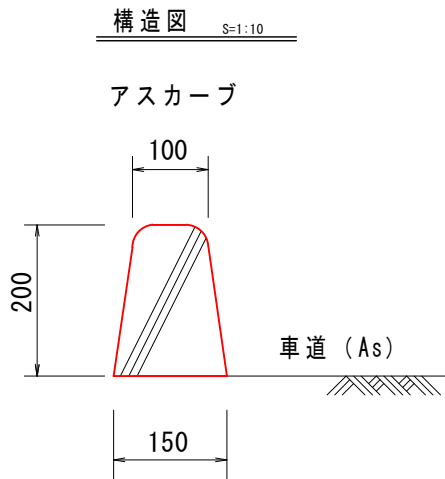
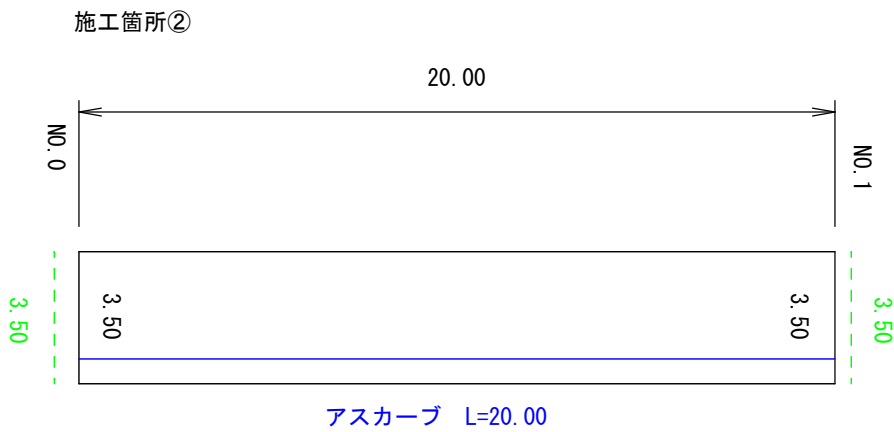
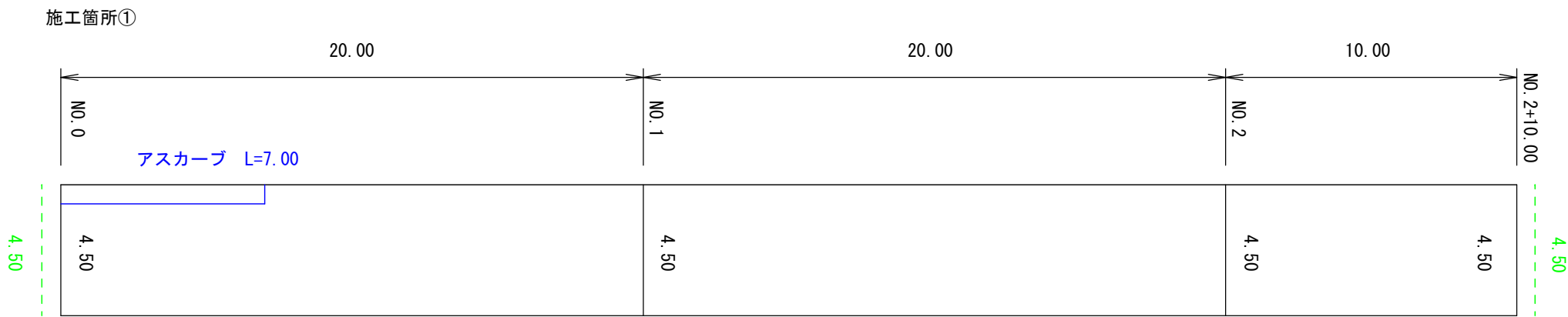
令和8年度 道路維持修繕事業 郷安広線ほか舗装修繕工事			
種別	As舗装展開図 (1/1)	縮尺	1:200
工事場所	東広島市河内町一円	図 号	2 2
路線名	檜谷北線	番	
東広島市 建設部 維持課			

平面図 S=1:1000



図面番号	1 / 2	縮 尺	S=1:1000
工 事 名	令和8年度 道路維持修繕事業 郷安広線ほか舗装修繕工事		
種 別	平面図		
路 線 名	奥条西条線		
工事箇所	東広島市河内町一円		
東広島市建設部維持課			

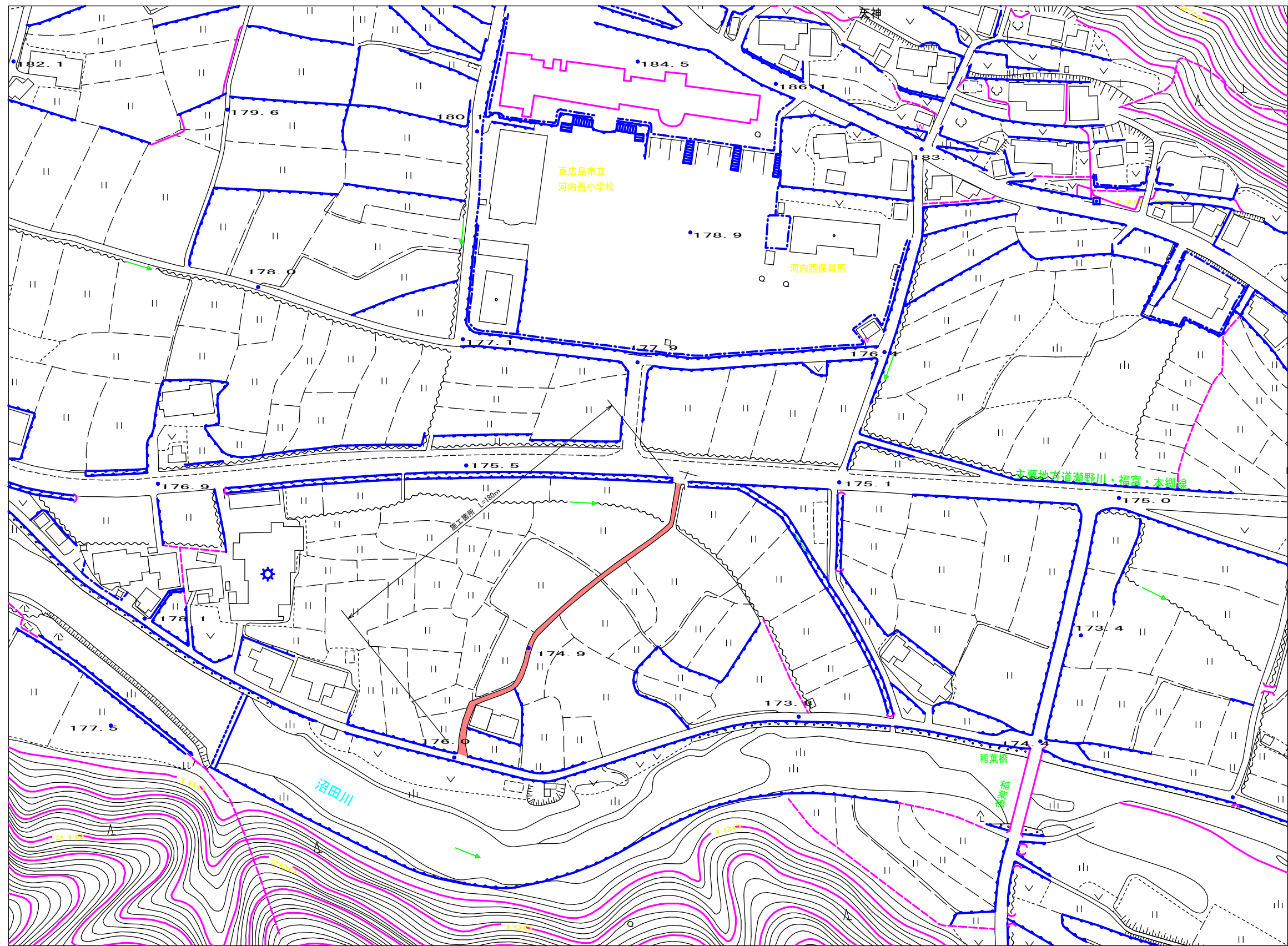
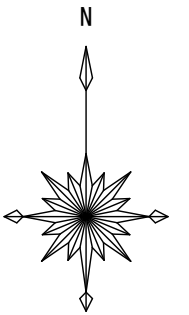
舗装工展開図（奥条西条線） S=1:200



番号	工事の内容	施工数量
①	舗装版切断 (既設As t=50mm)	16.0m
②	As舗装剥取 (既設As t=50mm)	295.0m ²
③	As舗装 (再生密粒As20 t=50mm)	295.0m ²
④		

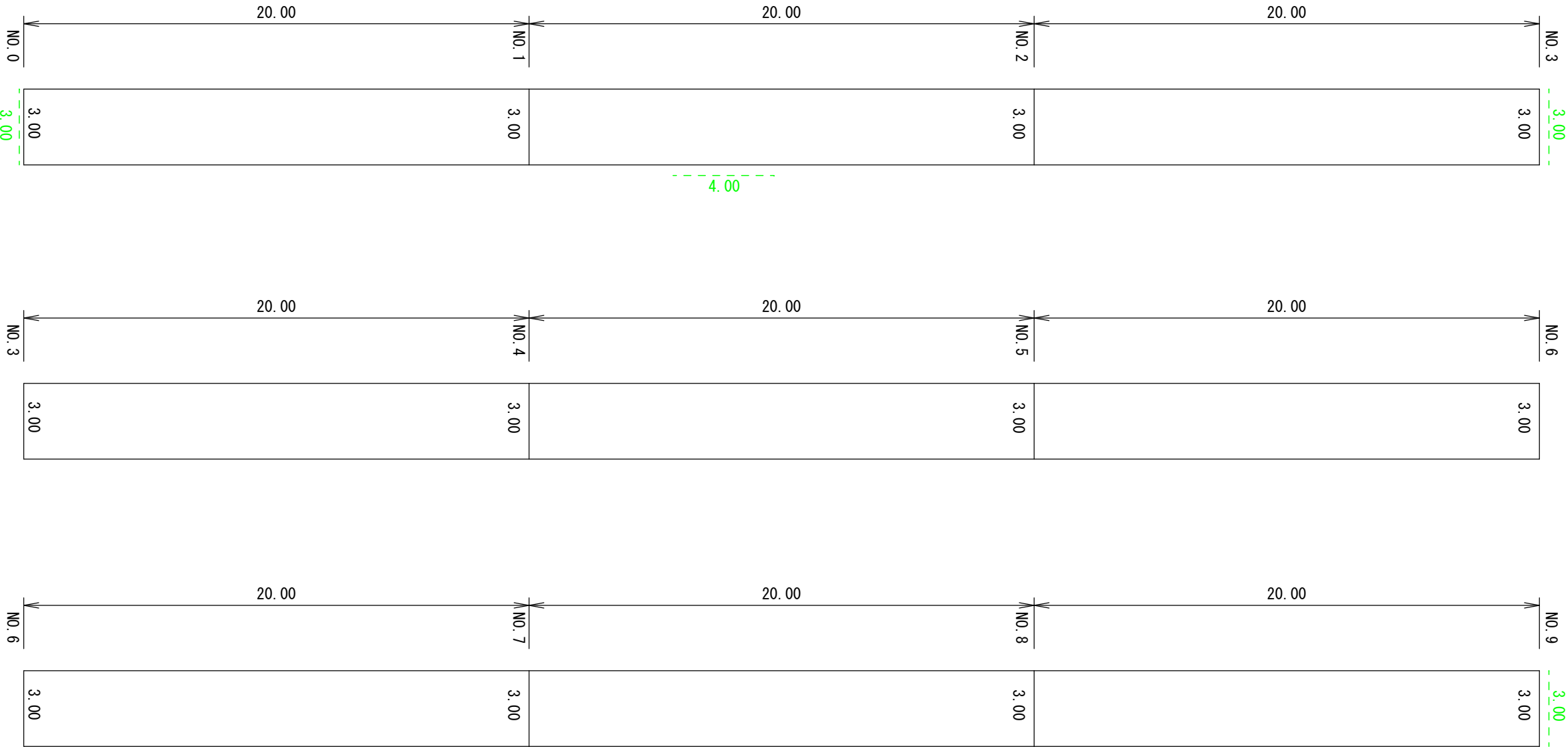
令和8年度 道路維持修繕事業 郷安広線ほか舗装修繕工事			
種別	As舗装展開図 (1/1)	縮尺	1:200
工事場所	東広島市河内町一円	図 No.	2
路線名	奥条西条線	番 計	2
東広島市 建設部 維持課			

平面図 S=1:1000

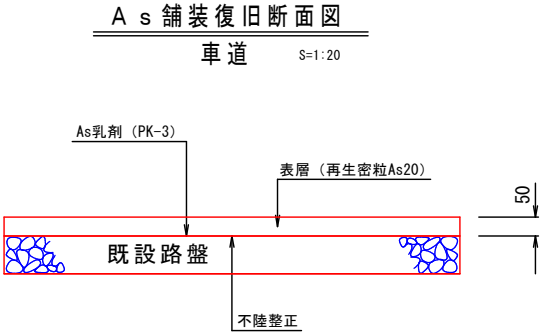


図面番号	1 / 2	縮 尺	S=1:1000
工 事 名	令和8年度 道路維持修繕事業 郷安広線ほか舗装修繕工事		
種 別	平面図		
路 線 名	河内中須賀線		
工事箇所	東広島市河内町一円		
東広島市建設部維持課			

舗装工展開図（河内中須賀線） S=1:200



番号	工事の内容	施工数量
①	舗装版切断（既設As t=50mm）	10.0m
②	As舗装剥取（既設As t=50mm）	540.0m ²
③	As舗装（再生密粒As20 t=50mm）	540.0m ²
④		



令和8年度 道路維持修繕事業 郷安広線ほか舗装修繕工事			
種 別	As舗装展開図 (1/1)	縮 尺	1:200
工事場所	東広島市河内町一円	図 No. 計	2 2
路 線 名	河内中須賀線		
東広島市 建設部 維持課			

参 考 図 書

工事名称 ： 令和 8 年度 道路維持修繕事業
郷安広線ほか舗装修繕工事

＜注意事項＞

- 1 本工事は、数量公開の対象工事です。
- 2 この数量書は適正な積算のための参考指標として数量を示すものです。
数量は参考数量であり、設計図書ではありません。内容の如何にかかわらず、契約上の拘束をするものではありません。
- 3 その他
 - ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、広島県制定の建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとしている。搬出先として、次の施設を見込んでいる。

アスファルト殻

施工箇所	施設の名称	所在地	運搬距離
郷安広線	有限会社ドイ産業 リサイクル施設	東広島市福富町安宿 273-3	8. 8km
檜谷北線	有限会社ドイ産業 リサイクル施設	東広島市福富町安宿 273-3	7. 5km
奥条西条線	光陽産業株式会社 河内営業所	東広島市河内町入野 2589	8. 1km
河内中須賀線	光陽産業株式会社 豊栄工場	東広島市豊栄町乃美 1882-1	10. 1km

[illegible]

総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 49 東広島市(河内) 00-08.06.01(0)	凡例 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン	
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	06 舗装工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 09 閉所型・月単位 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

郷安広線 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
郷安広線					X1000
舗装修繕					Y1G02 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0204 レベル2
路上路盤再生工	1	式			Y1G020404 レベル3
路上路盤再生工 混合深さ20cm以下	1	式			Y4999 レベル4
路上路盤再生工 混合深さ20cm以下	362	m2			S2840 00
舗装工	362	m2			単第0 -0001 表 Y1G020404 レベル3
表層(車道・路肩部) 再生密粒度As20 t=5cm プライムコート	1	式			Y1G02040405 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚50mm	362	m2			SPK25040244 00
	362	m2			単第0 -0006 表

郷安広線 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスカーブ 再生細粒度アスファルト混合物(13)	30	m			Y4999 レベル4
アスカーブ 断面積235cm2以上255cm2未満 再生細粒度アスファルト混合物(13)	30	m			SPK25040248 00 単第0 -0007 表
構造物撤去工	1	式			Y1G0228 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1G022806 レベル3
舗装版切断 アスファルト舗装版	22	m			Y1G02280602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	22	m			SPK25040307 00 単第0 -0008 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版	360	m2			Y1G02280603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	360	m2			SPK25040306 00 単第0 -0009 表
運搬処理工	1	式			Y1G022816 レベル3

郷安広線 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 アスファルト殻	18	m3			Y1G02281601レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離9.0km以下(7.0km超)	18	m3			SPK25040155 00 単第0 -0010 表
殻処分 アスファルト殻	41	t			Y1G02281602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻 (有)ドイ産業 リサイクル施設	41	t			F0000000001 00
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3
交通誘導警備員	4	人			Y1G01262101レベル4
交通誘導警備員B	4	人			R0369 00

郷安広線 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* * 直接工事費 * *					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					
技術管理費					Z0006
技術管理費					YZZ06 レベル2
	1	式			
技術管理費					YZZ06001 レベル3
	1	式			
技術管理費					YZZ06001001レベル4
	1	式			
CBR試験 室内CBR用試料採取 締め固める土(70kg)	3	箇所			TH003334 00
CBR試験 締め固めた土のCBR試験 設計CBR,モールド2個使用	3	試料			TH003338 00
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....

郷安広線 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * *					
計算情報..... 対象額..... 率.....					

郷安広線 内訳表

頁0 -0007

[illegible]

檜谷北線 内訳表

頁0 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
檜谷北線					X2000
道路修繕					Y1G02 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0204 レベル2
舗装工	1	式			Y1G020404 レベル3
舗装工	1	式			Y1G02040405 レベル4
表層(車道・路肩部) 再生密粒度As20 t=5cm プライムコート	203	m2			SPK25040244 00
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	203	m2			単第0 -0011 表
不陸整正工	203	m2			Y4999 レベル4
不陸整正 補足材料無し	203	m2			SPK25040234 00
アスカーブ 再生細粒度アスファルト混合物(13)	70	m			単第0 -0012 表 Y4999 レベル4

檜谷北線 内訳表

頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスカーブ 断面積235cm2以上255cm2未満 再生細粒度アスファルト混合物(13)	70	m			SPK25040248 00 単第0 -0007 表
構造物撤去工	1	式			Y1G0228 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1G022806 レベル3
舗装版切断 アスファルト舗装版	10	m			Y1G02280602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	10	m			SPK25040307 00 単第0 -0008 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版	200	m2			Y1G02280603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	200	m2			SPK25040306 00 単第0 -0009 表
運搬処理工	1	式			Y1G022816 レベル3
殻運搬 アスファルト殻	10	m3			Y1G02281601 レベル4

檜谷北線 内訳表

頁0 -0010

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離9.0km以下(7.0km超)	10	m3			SPK25040155 00 単第0 -0010 表
殻処分 アスファルト殻	24	t			Y1G02281602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻 (有)ドイ産業 リサイクル施設	24	t			F0000000001 00
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3
交通誘導警備員	2	人			Y1G01262101レベル4
交通誘導警備員B	2	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					

檜谷北線 内訳表

頁0 -0011

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					

檜谷北線 内訳表

頁0 -0012

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * *					
計算情報.....					
対象額.....					
率.....					
* * 工事費 * *					
* * 工事費計 * *					
* * 契約保証費計 * *					

施工単価表

頁0 -0013

路上路盤再生工
混合深さ20cm以下

S2840

単第0 -0001 表

100 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.127	人			1*0.1265
普通作業員	0.506	人			4*0.1265
防塵セメント	500.000	kg			
アスファルト乳剤(混合用) MN-1,セメント混合サイクル用	2,000	L			
機-18_ロードスタビライザ運転 再生用：処理幅2.0m 深0.4m	0.127	日			単第0-0002 表
機-18_モータグレーダ運転 (土工用)ブレード幅 3.1m 排出ガス対策型1次基準	0.127	日			単第0-0003 表
機-18_ロードローラ運転 マカダムローラ10～12t 排出ガス対策型1次基準	0.127	日			単第0-0004 表
機-28_タイヤローラ運転 質量 8～20t 排出ガス対策型	0.127	日			単第0-0005 表
諸雑費	2	%			#09
*** 合計 ***	100	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			
A=1 混合深さ20cm以下 C=100 【F】添加剤(kg) E=2000 混合用乳剤使用数量(L/100m2)			B=500 添加剤使用数量(kg/100m2) D=1 混合用乳剤を使用する F=101 【F】混合用乳剤(L)		

施工単価表

頁0 -0014

路上路盤再生工
混合深さ20cm以下

S2840

單第0 -0001 表

100

m2

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0015

機-18_ロードスタビライザ運転
再生用：処理幅2.0m 深0.4m

S9204

單第0 -0002 表

目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0016

機-18 モータグレーダ運転
(土工用)ブレード幅 3.1m

S9191

單第0 -0003 表

排出ガス対策型1次基準

目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0017

機-18_ロードローラ運転

S9189

單第0 -0004 表

マカダムローラ10～12t

排出ガス対策型1次基準

目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0018

機-28_タイヤローラ運転

S9000033

單第0 -0005 表

質量 $\overline{8 \sim 20t}$

排出ガス対策型

目 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0019

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK25040244

単第0 -0006 表

1層当り平均仕上厚50mm

機械構成比: 1.62% 労務構成比: 14.97% 材料構成比: 83.41% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,912.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4～3.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4～3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.21%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.19%		タイヤローラ 質量3～4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.11%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	3.49%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.41%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	1.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0020

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下
機械構成比: 1.62% 労務構成比: 14.97% 材料構成比: 83.41% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040244
1層当り平均仕上厚50mm

単第0 -0006 表

1
標準単価: 1,912.70000

m2 当り

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 密粒度(20)	76.32%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00018 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	6.78%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.28%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 C=1 密粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0021

アスカープ

SPK25040248

単第0 -0007 表

断面積235cm2以上255cm2未満

再生細粒度アスファルト混合物(13)

1 m 当り

機械構成比: 3.75%

労務構成比:

51.45%

材料構成比:

44.80%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,262.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	2.26%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
アスファルトカーバ ガソリンエンジン駆動式 能力4.0～4.5m3/h	1.28%		アスファルトカーバ ガソリンエンジン駆動式 能力4.0～4.5m3/h		MTPC00055 MTPT00055
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	23.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.45%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	8.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(一般)	7.19%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度(13)	43.53%		再生細粒度アスコン 13		TTPC00025 TTPT00025

施工単価表

アスカープ

断面積235cm2以上255cm2未満

機械構成比: 3.75%

SPK25040248

再生細粒度アスファルト混合物(13)

労務構成比: 51.45%

材料構成比: 44.80%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0007 表

1 m 当り

標準単価: 1,262.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	0.32%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=7 断面積235cm2以上255cm2未満 C=2 小型車割増有 E=1 -(全ての費用)			B=2 再生細粒度アスファルト混合物(13) D=1 -		

施工単価表

頁0 -0023

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0008 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 15.05%

労務構成比:

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

700.44000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.24%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0024

鋪裝版切断

SPK25040307

單第0 -0008 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.05%

勞務構成比：

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

700.44000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0025

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比: 12.85% 労務構成比: 81.24% 材料構成比: 5.91% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 217.37000

SPK25040306 障害等無し 舗装版厚15cm以下

単第0 -0009 表 1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.85%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	29.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.52%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 20.25% 労務構成比: 71.03% 材料構成比: 8.72% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040155
DID区間無し 運搬距離9.0km以下(7.0km超)

単第0 -0010 表
1
標準単価: m3 当り
6,479.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=38 運搬距離9.0km以下(7.0km超)		

施工単価表

頁0 -0027

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0011 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0028

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0011 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 密粒度(20)	80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00018 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=1 G=2 I=1	平均幅員3.0m超 密粒度アスコン(20) 小型車割増有 -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0029

不陸整正
補足材料無し

SPK25040234

単第0 -0012 表

1
標準単価： 174.53000
m2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	17.28%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	2.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	2.14%		<賃>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
運転手(特殊)	35.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	14.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	11.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.65%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	6.56%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001

施工単価表

頁0 -0030

不陸整正
補足材料無し

SPK25040234

單第0 -0012 表

1

m2 当り

機械構成比:	21.58%	労務構成比:	71.86%	材料構成比:	6.56%	市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	174.53000
--------	--------	--------	--------	--------	-------	----------	-------	-------	-----------

[illegible]

総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 49 東広島市(河内) 00-08.06.01(0)	凡例 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン	
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	06 舗装工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 09 閉所型・月単位 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

奥条西条線 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
奥条西条線					X3000
道路修繕					Y1G02 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0204 レベル2
舗装工	1	式			Y1G020404 レベル3
舗装工	1	式			Y1G02040405 レベル4
表層(車道・路肩部) 再生密粒度As20 t=5cm プライムコート	295	m2			SPK25040244 00
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	295	m2			単第0 -0001 表
不陸整正工	295	m2			Y4999 レベル4
不陸整正 補足材料無し	295	m2			SPK25040234 00
アスカーブ 再生細粒度アスファルト混合物(13)	30	m			単第0 -0002 表 Y4999 レベル4

奥条西条線 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスカーブ 断面積235cm2以上255cm2未満 再生細粒度アスファルト混合物(13)	30	m			SPK25040248 00 単第0 -0003 表
構造物撤去工	1	式			Y1G0228 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1G022806 レベル3
舗装版切断 アスファルト舗装版	16	m			Y1G02280602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	16	m			SPK25040307 00 単第0 -0004 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版	300	m2			Y1G02280603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	300	m2			SPK25040306 00 単第0 -0005 表
運搬処理工	1	式			Y1G022816 レベル3
殻運搬 アスファルト殻	15	m3			Y1G02281601 レベル4

奥条西条線 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離9.0km以下(7.0km超)	15	m3			SPK25040155 00 単第0 -0006 表
殻処分 アスファルト殻	35	t			Y1G02281602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻 光陽産業(株) 河内営業所	35	t			F0000000002 00
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3
交通誘導警備員	4	人			Y1G01262101レベル4
交通誘導警備員B	4	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					

奥条西条線 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分					前払補正率...
計算情報..... 対象額..... 率.....					
契約保証費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					

奥条西条線 内訳表

頁0 -0006

[illegible]

施工単価表

頁0 -0007

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0001 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0008

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.38%

SPK25040244

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0001 表

1

標準単価:

m2 当り

1,808.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 密粒度(20)	80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00018 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=1 G=2 I=1	平均幅員3.0m超 密粒度アスコン(20) 小型車割増有 -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0009

不陸整正
補足材料無し

SPK25040234

単第0 -0002 表

1
標準単価： 174.53000
m2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	17.28%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	2.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	2.14%		<賃>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
運転手(特殊)	35.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	14.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	11.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.65%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	6.56%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001

施工単価表

頁0 -0010

不陸整正
補足材料無し

SPK25040234

單第0 -0002 表

1

m2 当り

機械構成比:	21.58%	労務構成比:	71.86%	材料構成比:	6.56%	市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	174.53000
--------	--------	--------	--------	--------	-------	----------	-------	-------	-----------

[illegible]

施工単価表

頁0 -0011

アスカーブ

SPK25040248

単第0 -0003 表

断面積235cm2以上255cm2未満

再生細粒度アスファルト混合物(13)

1 m 当り

機械構成比: 3.75% 労務構成比:

51.45% 材料構成比: 44.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1,262.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	2.26%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
アスファルトカーバ ガソリンエンジン駆動式 能力4.0～4.5m3/h	1.28%		アスファルトカーバ ガソリンエンジン駆動式 能力4.0～4.5m3/h		MTPC00055 MTPT00055
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	23.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.45%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	8.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(一般)	7.19%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度(13)	43.53%		再生細粒度アスコン 13		TTPC00025 TTPT00025

施工単価表

頁0 -0012

アスカープ
断面積235cm2以上255cm2未満
機械構成比: 3.75%

SPK25040248
再生細粒度アスファルト混合物(13)
労務構成比: 51.45%

単第0 -0003 表
市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価: 1,262.30000

m 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	0.32%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=7 断面積235cm2以上255cm2未満 C=2 小型車割増有 E=1 -(全ての費用)			B=2 再生細粒度アスファルト混合物(13) D=1 -		

施工単価表

頁0 -0013

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比: 15.05% 労務構成比: 58.43% 材料構成比: 26.52% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040307
アスファルト舗装版厚15cm以下

単第0 -0004 表
1 m 当り
標準単価: 700.44000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.24%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0014

鋪裝版切断

SPK25040307

單第0 -0004 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.05%

勞務構成比：

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

700.44000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0015

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比: 12.85% 労務構成比: 81.24% 材料構成比: 5.91% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 217.37000

SPK25040306 障害等無し 舗装版厚15cm以下

単第0 -0005 表 1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.85%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	29.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.52%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0016

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 20.25% 労務構成比: 71.03% 材料構成比: 8.72% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040155
DID区間無し 運搬距離9.0km以下(7.0km超)

単第0 -0006 表
1
標準単価: m3 当り
6,479.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=38 運搬距離9.0km以下(7.0km超)		

総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 49 東広島市(河内) 00-08.06.01(0)		凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	06 舗装工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 09 閉所型・月単位 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

河内中須賀線 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
河内中須賀線					X4000
道路修繕					Y1G02 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0204 レベル2
舗装工	1	式			Y1G020404 レベル3
舗装工	1	式			Y1G02040405 レベル4
表層(車道・路肩部) 再生密粒度As20 t=5cm プライムコート	540	m2			SPK25040244 00
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	540	m2			単第0 -0001 表
不陸整正工	540	m2			Y4999 レベル4
不陸整正 補足材料無し	540	m2			SPK25040234 00
構造物撤去工	1	式			Y1G0228 レベル2

河内中須賀線 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物取壊し工					Y1G022806 レベル3
	1	式			
舗装版切断 アスファルト舗装版					Y1G02280602 レベル4
	10	m			
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下					SPK25040307 00
	10	m			単第0 -0003 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版					Y1G02280603 レベル4
	540	m2			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下					SPK25040306 00
	540	m2			単第0 -0004 表
運搬処理工					Y1G022816 レベル3
	1	式			
殻運搬 アスファルト殻					Y1G02281601 レベル4
	27	m3			
殻運搬 舗装版破碎 D1D区間無し 運搬距離12.0km以下(9.0km超)					SPK25040155 00
	27	m3			単第0 -0005 表
殻処分 アスファルト殻					Y1G02281602 レベル4
	63	t			

河内中須賀線 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	数量	単位	単価	金額	備考
					#0041
アスファルト殻 光陽産業(株) 豊栄工場	63	t			F0000000003 00
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3
交通誘導警備員	4	人			Y1G01262101 レベル4
交通誘導警備員B	4	人			R0369 00
* * 直接工事費 * *					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					

河内中須賀線 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * *					
計算情報..... 対象額..... 率.....					

河内中須賀線 内訳表

頁0 -0006

[illegible]

施工単価表

頁0 -0007

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0001 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0008

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.38%

SPK25040244

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0001 表

1

標準単価:

m2 当り

1,808.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 密粒度(20)	80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00018 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=1 G=2 I=1	平均幅員3.0m超 密粒度アスコン(20) 小型車割増有 -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0009

不陸整正
補足材料無し

SPK25040234

単第0 -0002 表

1
標準単価： 174.53000
m2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	17.28%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	2.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	2.14%		<賃>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
運転手(特殊)	35.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	14.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	11.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.65%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	6.56%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001

施工単価表

頁0 -0010

不陸整正
補足材料無し

SPK25040234

單第0 -0002 表

1

m2 当り

機械構成比:	21.58%	労務構成比:	71.86%	材料構成比:	6.56%	市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	174.53000
--------	--------	--------	--------	--------	-------	----------	-------	-------	-----------

[illegible]

施工単価表

頁0 -0011

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0003 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 15.05%

労務構成比:

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

700.44000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.24%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0012

鋪裝版切断

SPK25040307

單第0 -0003 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.05%

勞務構成比：

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

700.44000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0013

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比: 12.85% 労務構成比: 81.24% 材料構成比: 5.91% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 217.37000

SPK25040306 障害等無し 舗装版厚15cm以下

単第0 -0004 表 1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.85%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	29.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.52%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0014

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 20.25% 労務構成比: 71.03% 材料構成比: 8.72% 市場単価構成比: 0.00%

SPK25040155
DID区間無し 運搬距離12.0km以下(9.0km超)

単第0 -0005 表
1
標準単価: 7,775.00000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.03%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=47 運搬距離12.0km以下(9.0km超)		

令和8年度 道路維持修繕事業

郷安広線ほか舗装修繕工事

数量計算書

施工箇所A1 郷安広線

(当初)

東広島市 建設部 維持課

施工箇所		数 量 総 括 表				郷安広線	
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	計算過程 の数値	設計計上数値	摘 要
舗装本復旧 (郷安広線)							
構造物撤去工							
	舗装版切断工	As t=5cm		m	21.5	22	
	舗装版破碎工	As t=5cm		m2	361.5	360	
	殻運搬(路面切削)	As		m3	17.6	18	運搬距離 L=8.8km
	殻処分	As		t	41.4	41	(有)ドイ産業
舗装工							
	表層工	車道		m2	361.5	362	
	路上路盤再生工	20cm以下		m2	361.5	362	
	アスカーブ			m	30.0	30	
交通管理工							
	交通整理員	交通誘導警備員B		人	4.0	4	
技術管理費							
	配合試験費			回	1.0	1	

計第 1 号表 (1/3) 数量計算書 ① (1/3)										
測 点	距 離	表層工 t=5cm			アスカーブ			舗装版切断		
		幅	平 均	平 積			合計延長			合計延長
施工箇所										
郷安広線										
No. 0		2.10								2.10
No. 1	20.00	2.10	2.10	42.0						0.00
No. 2	20.00	2.10	2.10	42.0						0.00
No. 3	20.00	2.10	2.10	42.0						0.00
No. 3 + 15.00	15.00	2.10	2.10	31.5						0.00
No.										
No.		3.20								1.10
No. 4	5.00	3.20	3.20	16.0						5.00
No. 4 + 10.00	10.00	3.20	3.20	32.0						10.00
No.										
No.		2.40								0.90
No. 5	10.00	2.40	2.40	24.0						0.00
No. 6	20.00	2.40	2.40	48.0						0.00
No. 7	20.00	2.40	2.40	48.0			15.0			0.00
No. 7 + 15.00	15.00	2.40	2.40	36.0			15.0			2.40
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
小 計		m	m ²		m			m		
		155.00	361.5		30.0			21.50		
合 計		m	m ²		m			m		
		155.00	361.5		30.0			21.50		

測 点	距 離	A s 舗装剥取			舗装厚	平均の 舗装厚	体 積	(2/3)		
		幅員	平均幅員	面 積						
施工箇所										
郷安広線										
No. 0		2.10			0.050					
No. 1	20.00	2.10	2.10	42.0	0.050	0.05	2.1			
No. 2	20.00	2.10	2.10	42.0	0.050	0.05	2.1			
No. 3	20.00	2.10	2.10	42.0	0.050	0.05	2.1			
No. 3 + 15.00	15.00	2.10	2.10	31.5	0.050	0.05	1.6			
No.										
No.		3.20			0.050					
No. 4	5.00	3.20	3.20	16.0	0.050	0.05	0.8			
No. 4 + 10.00	10.00	3.20	3.20	32.0	0.050	0.05	1.6			
No.										
No.		2.40								
No. 5	10.00	2.40	2.40	24.0	0.050	0.03	0.7			
No. 6	20.00	2.40	2.40	48.0	0.050	0.05	2.4			
No. 7	20.00	2.40	2.40	48.0	0.050	0.05	2.4			
No. 7 + 15.00	15.00	2.40	2.40	36.0	0.050	0.05	1.8			
No.										
No.										
No.										
No.								1m2当りの処分量 (As殻)		
No.								17.6m3/361.5m2=0.05m3		
No.								100m2当りの処分量 (As殻)		
No.								0.05m3×100m2=5.0m3		
合 計		m 155.00	m ² 361.5		m ³ 17.6					
		搬出量			17.6×2.35 t =41.36 t					

令和8年度 道路維持修繕事業

郷安広線ほか舗装修繕工事

数量計算書

施工箇所A2 檜谷北線

(当初)

東広島市 建設部 維持課

施工箇所		数 量 総 括 表				檜谷北線	
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	計算過程 の数値	設計計上数値	摘 要
舗装本復旧 (檜谷北線)							
構造物撤去工							
	舗装版切断工	As t=5cm		m	9.9	10	
	舗装版破碎工	As t=5cm		m2	202.5	200	
	殻運搬(路面切削)	As		m3	10.2	10	運搬距離 L=7.5km
	殻処分	As		t	24.0	24	(有)ドイ産業
舗装工							
	表層工	車道		m2	202.5	203	
	不陸整正	補足材なし		m2	202.5	203	
	アスカーブ			m	65.0	70	
交通管理工							
	交通整理員	交通誘導警備員B		人	2.0	2	
						0	

[illegible]

測 点	距 離	A s 舗装剥取			舗装厚	平均の 舗装厚	体 積			
		幅員	平均幅員	面 積						
施工箇所										
檜谷北線										
No. 0		4.50			0.050					
No. 0 + 2.00	2.00	3.00	3.75	7.5	0.050	0.05	0.4			
No. 1	18.00	3.00	3.00	54.0	0.050	0.05	2.7			
No. 2	20.00	3.00	3.00	60.0	0.050	0.05	3.0			
No. 3	20.00	3.00	3.00	60.0	0.050	0.05	3.0			
No. 3 + 5.00	5.00	5.40	4.20	21.0	0.050	0.05	1.1			
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.								1m2当りの処分量 (As殻)		
No.								10.2m3/202.5m2=0.05m3		
No.								100m2当りの処分量 (As殻)		
No.								0.05m3×100m2=5.0m3		
合 計		m 65.00	m ² 202.5		m ³ 10.2					
		搬出量			10.2×2.35 t =23.97 t					

令和8年度 道路維持修繕事業

郷安広線ほか舗装修繕工事

数量計算書

施工箇所B1 奥条西条線

(当初)

東広島市 建設部 維持課

施工箇所		数 量 総 括 表				奥条西条線	
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	計算過程 の数値	設計計上数値	摘 要
舗装本復旧 (奥条西条線)							
構造物撤去工							
	舗装版切断工	As t=5cm		m	16.0	16	
	舗装版破碎工	As t=5cm		m2	295.0	300	
	殻運搬(路面切削)	As		m3	14.8	15	運搬距離 L=8.1km
	殻処分	As		t	34.8	35	光陽産業(株) 河内営業所
舗装工							
	表層工	車道		m2	295.0	295	
	不陸整正	補足材なし		m2	295.0	295	
	アスカーブ			m	27.0	30	
交通管理工							
	交通整理員	交通誘導警備員B		人	4.0	4	
						0	

計第 1 号表 (1/2)

数量計算書

①
(1/2)

測点	距離	表層工 t=5cm			アスカーブ			(1/2) 舗装版切断		
		幅	平均	平積			合計延長			合計延長
施工箇所										
奥条西条線										
施工箇所① No. 0		4.50					7.0			4.50
No. 1	20.00	4.50	4.50	90.0			0.0			0.00
No. 2	20.00	4.50	4.50	90.0			0.0			0.00
No. 2 + 10.00	10.00	4.50	4.50	45.0			0.0			4.50
施工箇所② No. 1		3.50					0.0			3.50
No. 2	20.00	3.50	3.50	70.0			20.0			3.50
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
No.										
小計	m 70.00	m ² 295.0			m 27.0			m 16.00		
合計	m 70.00	m ² 295.0			m 27.0			m 16.00		

令和8年度 道路維持修繕事業

郷安広線ほか舗装修繕工事

数量計算書

施工箇所C1 河内中須賀線

(当初)

東広島市 建設部 維持課

施工箇所		数 量 総 括 表				河内中須賀線	
工 種	種 別	細 別	規 格	単位	計算過程 の数値	設計計上数値	摘 要
舗装本復旧							
(河内中須賀線)							
構造物撤去工							
	舗装版切断工	As t=5cm		m	10.0	10	
	舗装版破碎工	As t=5cm		m2	540.0	540	
	殻運搬(路面切削)	As		m3	27.0	27	運搬距離 L=7.5km
	殻処分	As		t	63.5	63	(有)ドイ産業
舗装工							
	表層工	車道		m2	540.0	540	
	不陸整正	補足材なし		m2	540.0	540	
交通管理工							
	交通整理員	交通誘導警備員B		人	4.0	4	
						0	

