

令和8年度

橋梁長期保全事業

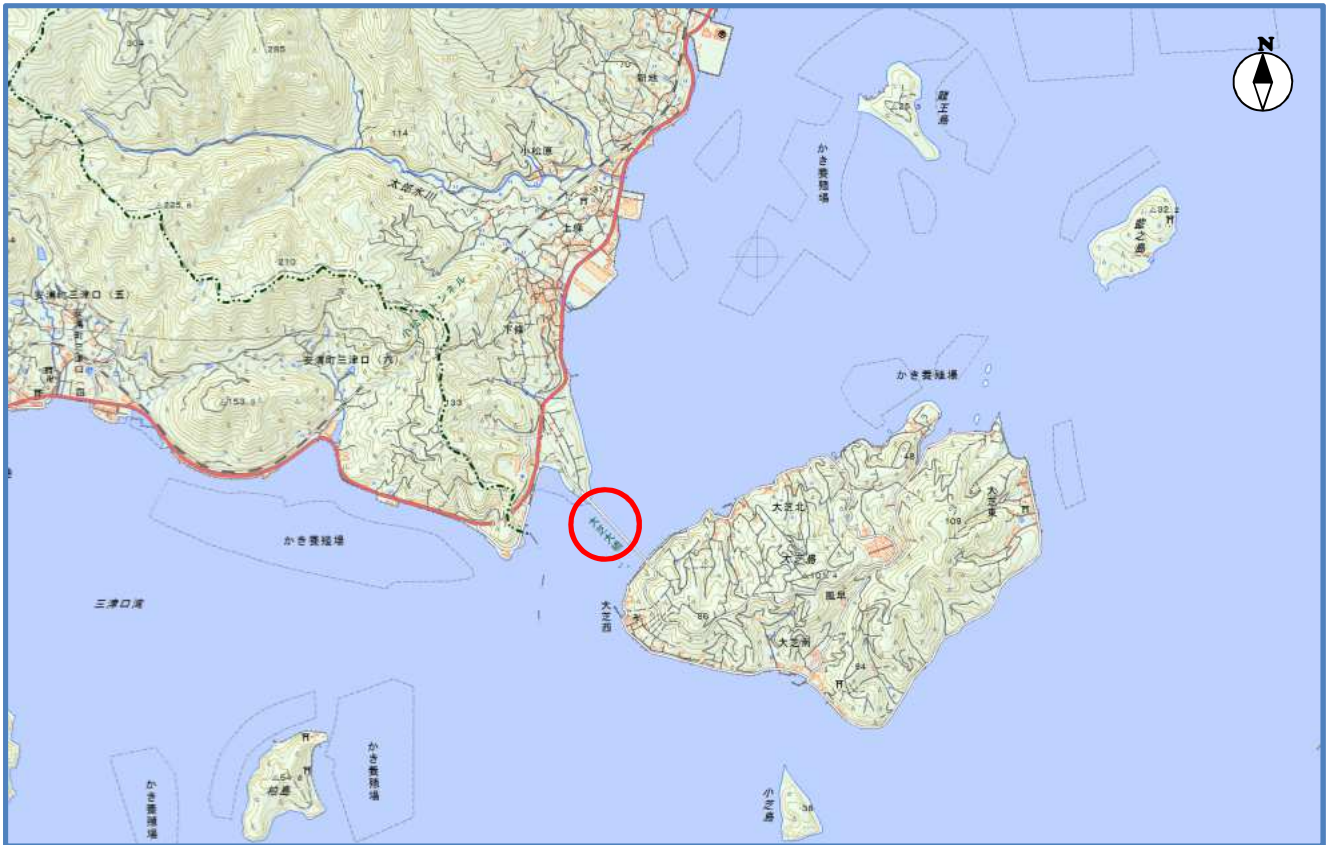
大芝大橋電気設備更新工事

仕様書

施 工 場 所 東広島市安芸津町小松原、風早

橋梁名： 大芝大橋

町名： 安芸津町小松原、風早



詳細図



特 記 仕 様 書

(令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事)

第1章 総則

1. 適用
2. 前払金
3. 現場代理人の兼務
4. 現場作業終期日
5. 履行報告
6. 官公庁等への手続き等
7. 工事中情報共有システム（発注者指定型）
8. 熱中症対策に資する現場管理費の補正
9. 主任(監理)技術者及び現場代理人の配置について
10. 法定外の労災保険の付保
11. 週休2日適用工事等 週休2日
12. 建設副産物の取り扱いについて
13. 猛暑時間の施工回避
14. 猛暑日等を考慮した工期延長について
15. 熱中症による健康障害発生時の対応計画

第2章 施工条件

1. 工程
 - (1) 関係機関との協議
2. 安全対策
 - (1) 交通誘導警備員・警戒船・保安要員
3. 建設副産物
 - (1) 既設電気設備

第3章 施工管理

第4章 その他

1. 工事関係書類
2. 工事写真
3. 疑義の解決等

特記仕様書

第1章 総則

1. 適用

本工事の施工にあたっては、「土木工事共通仕様書（令和7年8月）広島版（適用区分「広島」及び「広島県」）」及び東広島市制定の第15編下水道編(最新版)に基づいて実施しなければならない。
この場合においては、次のとおりとする。

- (1) 「広島県」とあるのは「東広島市」と読み替える。（ただし、第1編第1章第1節1-1-1-26第10項、第1編第1章第2節1-1-2-1第3項、1-1-2-8第1項、1-1-2-9第1項、1-1-2-10第1項、1-1-2-11第1項、第6項、第8項、1-1-2-14第2項、1-1-2-16第1項、第3項、第2編第1章第3節2-1-3-1、第3編第1章第2節3-1-2-3第2項においては読み替えない。）
- (2) 「建設工事請負契約約款」とあるのは「東広島市の建設工事請負契約約款」と読み替える。
- (3) 「土木工事監督規程」とあるのは「東広島市建設工事監督事務取扱要綱」と読み替える。
- (4) 「土木工事検査規程」とあるのは「東広島市建設工事検査規程」と読み替える。
- (5) 「建設工事執行規則第19条の1」とあるのは「東広島市建設工事執行規則第19条第1項」と、「建設工事執行規則第41条の2」とあるのは「東広島市建設工事執行規則第41条第2項」と読み替える。
- (6) 「広島県契約規則第2条の1」とあるのは「東広島市契約規則第2条第1項」と読み替える。
- (7) 「土木工事検査技術基準」とあるのは「東広島市の「土木工事検査技術基準」」と読み替える。
- (8) 「低入札価格調査制度事務取扱要綱」とあるのは「東広島市低入札価格調査制度事務取扱要領」と読み替える。
- (9) 「広島県の建設工事入札参加資格」とあるのは「東広島市の競争入札参加資格」と読み替える。
- (10) 広島県の「建設業者等指名除外要綱」とあるのは東広島市の「建設業者等指名除外基準要綱」と「建設業者等指名除外要綱別表第18号」とあるのは東広島市の「建設業者等指名除外基準要綱別表第22号」と読み替える。
- (11) 「建設工事における低入札価格調査制度事務取扱要綱」とあるのは「東広島市低入札価格調査制度事務取扱要領」と、「建設工事における低入札価格調査制度事務取扱要綱第10条」とあるのは「東広島市低入札価格調査制度事務取扱要領第11条」と読み替える。
- (12) 「県発注工事等における暴力団排除のための契約制限要綱」とあるのは「東広島市建設工事暴力団等排除要綱」と読み替える。
- (13) その他

編	章	節	条	見出し	項	特記及び追加仕様事項
1	1	2	5	工事の下請負	3から6まで	適用しない。
1	1	2	14	施工管理	1	適用しない。
1	1	2	16	環境対策	4	適用しない。
1	1	3	3	現場代理人及び主任技術者又は監理技術者	5から6まで	適用しない。
1	1	3	4	下請負及び契約の制限	1(2)	適用しない。
1	1	3	5	主要資材の購入		適用しない。
1	1	3	7	契約後VE工事		適用しない。
1	1	3	9	県産材の活用	(2)	適用しない。
1	1	3	10	工事現場の現場環境改善等		適用しない。
1	1	3	11	現場環境改善（ウィークリースタンス）の実施	(4)[2]から[7]まで	適用しない。
3	1	1	1	請負代金内訳書		適用しない。
3	1	1	2	工程表		適用しない。
3	1	1	7	工事完成図書の納品	2から6まで	適用しない。
3	1	1	8	技術検査	3から5まで	適用しない。
3	1	2	1	請負代金内訳書		適用しない。
3	1	2	2	工程表		適用しない。
3	1	2	5	工事完成図書の納品		適用しない。
3	1	2	6	提出書類	2	適用しない。
3	1	3	1	工事完成図書の納品		適用しない。
3	1	3	2	技術検査	2	適用しない。

2. 前払金

契約金額が50万円以上の建設工事の場合は前払金を請求することができる。前払金は請負代金の40%以内とする。また、契約に当たって契約約款特約事項第22項により中間前払金を選択するものにあつては、中間前払金は請負代金の20%以内とする。その他、前金払・中間前金払の適用は次の要領による。

- ・建設工事請負代金前金払実施要領
- ・建設工事請負代金中間前金払実施要領
- ・東広島市余裕期間制度適用工事に係る事務取扱要領

3. 現場代理人の兼務

- 1 現場代理人の兼務については、「技術者等の適正配置について」によるものとする。
 - 2 発注者は、受注者からの申請に基づき、兼務する各工事の内容、工程等を勘案し、現場代理人の兼務について承認の適否を決定し、承認する場合は現場代理人兼務承認書により、承認しない場合は現場代理人兼務非承認書に承認しない理由を記載の上、速やかに受注者に通知する。
 - 3 発注者は現場代理人の兼務について、次に掲げる事由に該当すると認めたときは、現場代理人兼務承認取消書により、その承認を取消すものとする。
 - (1) 兼務を予定する工事の発注者が兼務を承認しないことが明らかになったとき
 - (2) 兼務を承認した日から起算して14日（東広島市の休日を定める条例（平成元年東広島市条例第6号）第1条第1項に規定する市の休日を除く。）を経過した後においても、兼務先の発注者が兼務を承認したことを証する書面の写しが提出されないとき
 - (3) 兼務申請において、重要な事項について虚偽の申告をし、又は重要な事実の申告を行わなかったことが判明したとき
 - (4) 兼務の承認後、重要な事項や重大な状況の変化について報告を行わない等、必要な報告を怠ったことが判明したとき
 - (5) 著しい状況の変化により、兼務を承認することが適当でなくなったとき
 - (6) その他、発注者が兼務を承認することが適当でなくなったとき
 - 4 重要な事項について虚偽の申告を行う等、不適切な申請を行った者、又は、兼務の承認後に重要な事項や重大な状況の変化について報告を行わない等、必要な報告を怠った者に対しては、請負契約に基づく是正措置の請求や指名除外等の必要な措置を行うことがある。
- ※ 同一町内における町とは西条町、八本松町、志和町又は高屋町にあつては昭和49年4月20日前の町の区域とし、黒瀬町、福富町、豊栄町、河内町又は安芸津町にあつては平成17年2月7日前の町の区域とする。

4. 現場作業終期日

本工事の施工に当たっては、工期末の30日前までに、下記の作業を終了しなければならない。

なお、現場作業終期日までに適時、速やかに「土木工事共通仕様書（令和7年8月）広島版」第1編1-1-1-23第2項第3号に記載してある出来高が確認できる資料を監督職員に提出しなければならない。

5. 履行報告

履行報告の提出にあたっては、実施工程表と平面図（施工済み箇所を着色）又は、進捗状況が確認できる写真を添付すること。なお、月締め報告とし、翌月7日までに提出すること。

6. 官公庁等への手続き等

受注者は、関係官公庁及びその他の関係機関との諸手続きにおいて許可、承諾等を得た場合はその書面（写し）を提出するものとし、更新手続き（許可内容が同じもの）の場合は、届出等の鑑のみとする。

7. 工事中情報共有システム（発注者指定型）

- (1) 本工事は、工事中情報共有システムの対象（発注者指定型）である。
- (2) 工事中情報共有システムを利用するにあたり、発注者に連絡の上、利用申込すること。
- (3) 本工事で使用する情報共有システムは次のとおり。
広島県工事中情報共有システム（一般社団法人 広島県土木協会）
<http://www.hdobokuk.or.jp/koujijyoushishutemu2.html>
- (4) 工事中情報共有システム利用に必要な費用は設計金額に含まれている。
- (5) 利用にあたっては「東広島市発注工事における広島県工事中情報共有システム利用実施要領」に基づくこと。
- (6) 運用にあたっては「広島県工事中情報共有システム運用ガイドライン」に基づくこと。

この場合においては、次のとおりとする。

- 1) 「1.3.適用する基準」のうち、「土木工事監督規定（広島県）」および「土木工事監督実施要領（広島県）」は「東広島市建設工事監督事務取扱要綱」と、「土木工事検査規定（広島県）」とあるのは「東広島市建設工事検査規定」と、「土木工事検査技術基準（広島県）」とあるのは「土木工事検査技術基準（東広島市）」と読み替えるものとする。
- 2) 「CAD製図基準（国土交通省）」および「CAD製図基準に関する運用ガイドライン（国土交通省）」は適用しない。
- 3) 「4.検査」は適用しない。
- 4) 検査は、発注者と協議のうえ、紙媒体による検査と電子検査の併用とすることができるものとする。
- 5) 受注者は、工事中情報共有システムにより処理した工事完成図について、電子成果品として納品するほか、紙の成果品も納品すること。

8. 熱中症対策に資する現場管理費の補正

- (1) 本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- (2) 工期(工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日、後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日次の日から土曜日、日曜日、振替休日を除く3日間とする。）、工場制作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- (3) 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。
ただし、夜間工事のみの場合は、作業時間帯の最高気温または最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
- (4) 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温または環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。
- (5) 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督職員に提出すること。
- (6) 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督職員と協議するものとする。
- (7) 積算方法は次のとおりとする。

1) 補正方法

ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。
なお、現場管理費率の補正は「積雪寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本補正値を合計し、2%を上限とする。

イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期

ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2

2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で小数点3位を四捨五入して2位止めとする。

- (8) 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることができる。
- (9) 検査職員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

9. 主任(監理)技術者及び現場代理人の配置について

東広島市発注工事における主任(監理)技術者及び現場代理人の配置についての取り扱いは、「技術者等の適正配置について」によるものとする。

10. 法定外の労災保険の付保

- 1 本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。
- 2 受注者は、建設工事請負契約約款第47条に基づき、法定外の労災保険の契約締結をしたときは、その証券又はこれに代わるものを速やかに監督職員に提示しなければならない。
- 3 法定外の労災保険は、政府の労働者災害補償保険とは別に上乗せ給付等を行うことを目的とするものであり、(公財)建設業福祉共済団、(一社)全国建設業労災互助会、全日本火災共済協同組合連合会、(一社)全国労働保険事務組合連合会又は保険会社との間で、契約を締結しているものとする。

11. 週休2日適用工事等 週休2日

本工事は、週休2日適用工事(発注者指定型)であり、「東広島市週休2日適用工事等実施要領(最新版)」に従うこと。

なお、実施要領に基づき提出する必要がある様式「休日取得計画表」は「検査課HP>施工関連資料>週休2日適用工事等の実施について」に掲載している。

12. 建設副産物の取り扱いについて

本工事における建設副産物の取扱いについては、土木工事共通仕様書1-1-2-11 建設副産物のとおり取り扱うこととする。なお、「再生資源利用計画」、「再生資源利用促進計画」及び「実施書の提出」については、次のとおりとする。

1 再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画

受注者は、コンクリート、コンクリート及び鉄から成る建設資材、木材、アスファルト混合物等を工事現場に搬入する場合には、法令に基づき、再生資源利用計画を作成し、施工計画書に含め監督職員に提出しなければならない。また、受注者は、建設発生土、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材、建設汚泥又は建設混合廃棄物等を工事現場から搬出する場合には、法令に基づき、再生資源利用促進計画(5の確認結果票を含む)を作成し、施工計画書に含め監督職員に提出しなければならない。なお、その内容に変更が生じたときは、速やかに利用計画及び促進計画を変更し、監督職員に報告しなければならない。

2 計画の掲示及び公表

受注者は、1の再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示(デジタルサイネージによる掲示も可)し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

現場掲示様式については、次のURLを参考に作成すること。

https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/recycle/d03project/d0306/page_03060101credas1top.htm

3 実施書の提出

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を作成した場合には、工事完了後速やかに実施状況を記録した再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書を監督職員に提出しなければならない。なお、受注者は、再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書の作成後、工事完成から5年間保存しなければならない。

4 工事現場の管理体制

受注者は、再生利用の促進を行うため、工事現場における建設副産物責任者を置くことにより、管理体制を整備するとともに、当該責任者に対し、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画の内容について現場担当者の教育を十分行うこと及び、関係する他の施工者及び資材納入業者もこれを周知徹底することを指導するものとする。

- 5 建設発生土搬出に関する関係法令の手続きの確認及び確認結果票の作成
- 受注者は、再生資源利用促進計画の作成にあたり、建設発生土を工事現場から搬出する場合は、あらかじめ次に掲げる事項を確認し、また各事項の確認の結果を記載した書面（確認結果票）を作成しなければならない。
- ※確認結果票は「広島県の調達情報」に掲載している。
- なお、対象となる工事は請負代金額が100万円以上、または建設発生土の搬出が500m³以上の工事を対象とする。
- (1) 工事現場内の土地の掘削その他の土地の形質の変更が土壌汚染対策法（平成14年法律第53号）第3条第7項又は第4条第1項の規定による届出を要する場合にあっては、当該届出がされている。
- (2) 再生資源利用促進計画に記載しようとする搬出先における建設発生土の搬入に係る行為に関する次に掲げる事項
- (1) 当該行為が宅地造成及び特定盛土等規制法（昭和36年法律第191号。以下「盛土規制法」という）第12条第1項、第16条第1項、第30条第1項又は第35条第1項の規定による許可を要する場合にあっては、当該許可を受けている。
- (2) 当該行為が盛土規制法第21条第1項、第27条第1項、第28条第1項又は第40条第1項の規定による届出を要する場合にあっては、当該届出がされている。
- (3) 上記(1)、(2)に掲げる事項のほか、再生資源利用促進計画に記載しようとする搬出先が適正であることを確認するために必要な事項その他の建設発生土の搬出に関する事項
- 6 運搬業者への通知
- 受注者は、建設発生土の運搬を行う者に対し、再生資源利用促進計画及び確認結果票の内容を通知するものとする。またその内容に変更が生じたときには、速やかに運搬を行う者に通知するものとする。
- 7 確認結果票の掲示及び公表
- 受注者は、確認結果票を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。
- 8 確認結果票の保管
- 受注者は、確認結果票を建設工事の完成後5年間保存するものとする。
- 9 建設発生土の搬出先に対する受領書の交付請求
- 受注者は、建設発生土を再生資源利用促進計画に記載した搬出先へ搬出したときは、速やかに当該搬出先の管理者（搬出先が工事現場である場合は、当該工事現場の受注者）に対し、次に掲げる事項を記載した受領書の交付を求めるものとする。
- (1) 建設発生土の搬出先の名称（搬出先が工事現場である場合は、建設工事の名称。）及び所在地
- (2) 建設発生土の搬出先の受注者の商号、名称又は氏名
- (3) 建設発生土の搬出元の名称及び所在地
- (4) 建設発生土の搬出量
- (5) 建設発生土の搬出が完了した日
- 10 建設発生土の搬入元への受領書の交付
- 受注者は、建設発生土を利用計画に記載した搬入元から搬入したときは、速やかに当該搬入元の管理者（搬入元が工事現場である場合は、当該工事現場の受注者）に対し、前号に掲げる事項を記載した受領書を交付するものとする。
- 11 受領書の内容確認
- 受注者は、搬出先から受領書の交付を受けたときは、再生資源利用促進計画に記載した内容と一致することを確認する。
- 12 受領書の保管
- 受注者は、受領書又はその写しを建設工事の完成後5年間保存するものとする。

13 建設発生土の最終搬出先までの確認

受注者は、建設発生土が再生資源利用促進計画に記載した搬出先（次の(1)から(4)のいずれかに該当する搬出先を除く。）から他の搬出先へ搬出されたときは、速やかに、当該他の搬出先への搬出に関する9(1)～(5)に関する事項を記載した書面を作成するとともに、当該書面を当該再生資源利用促進計画に係る建設工事の完成後5年間保存するものとする。建設発生土が更に他の搬出先へ搬出されたときも、同様とする。

- (1) 国又は地方公共団体が管理する場所であって、受入れ完了後に当該国又は地方公共団体が受領書を交付する場合
- (2) 受注者の管理下にある他の工事現場で利用するために一時堆積する場合
- (3) スtockヤード運営事業者登録規定により国に登録されたStockヤード
- (4) 9の受領書の土砂の利用種別が「盛土利用等」である建設発生土受入地（再搬出しないもの）

13. 猛暑時間の施工回避

1 本工事は、現場環境に応じて猛暑時間帯の現場作業を回避し、作業の開始時間や終了時間を発注者と協議し設定できる工事である。

2 実施方法は次のとおりとする。

(1) 内容

- ア 受注者は、現場環境に応じて猛暑時間帯の現場作業を回避し、作業の開始時間や終了時間を監督職員と協議し設定できる。
- イ 作業時間を短縮した場合は、短縮時間に応じて、工期を延長することができるものとする。
- ウ 工事における現地の立会等については、監督職員の勤務時間に合わせるものとする。
- エ 対象期間は、6月1日から9月30日までとする。

(2) 工期延長日数の算出方法

工期の延長日数^{※1}(日)＝短縮時間(時間)×対象期間^{※2}(日)÷8(時間)

なお、猛暑日等による作業不能日とは、別に考慮できるものとする。

※1 小数第1位を切り上げるものとする。

※2 現場閉所日を含む。

3 作業時間の変更に伴う工事費の増額については、設計変更の対象としない。

14. 猛暑日等を考慮した工期延長について

1 本工事は、工期に「猛暑日等による作業不能日」として、休日(土日、祝日、年末年始休暇及び夏期休暇)、降雨降雪日及び猛暑日日数を5日見込んでいる。

「猛暑日等による作業不能日」＝施工に必要な実日数×雨休率

雨休率(休日、降雨降雪日及び猛暑日日数による作業不能日を見込むための係数)： 0.78

雨休率に見込んでいる作業不能日は、次のとおりである。(過去5年間の気象庁及び環境省のデータより年間の平均発生日数を算出)

(1) 1日の降雨・降雪量が10mm/日以上の日： 31日/年

(2) 8時から17時までのWBGT値が31以上の時間を足し合わせた日数： 5日/年

2 ・著しい悪天候や気象状況より「猛暑日等による作業不能日」が当初見込んでいる日数と著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は監督職員へ工期の延長変更を協議することができる。

・受注者は、協議の際に気象庁及び環境省の計測データ等を監督職員へ提出すること。計測データは、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所及び環境省が公表している観測地点を用いることを標準とする。

なお、提出する必要のある様式「猛暑日等による作業不能日算出表」は「広島県の調達情報HP>公共工事等の情報_様式集>建設工事関係_その他契約関係様式」に掲載している。

・費用は、工期延長日数に応じて「工事における工期の延長等に伴う増加費用の積算」(土木工事標準積算基準書(共通編)第I編総則 第9章)に基づき増加費用を積算し、変更契約において計上する。

15. 熱中症による健康障害発生時の対応計画

- 1 猛暑による厳しい環境下での現場作業※が見込まれる工事を対象とする。
※WBGT28度以上又は気温31度以上の環境下で、連続1時間以上又は1日4時間を超える作業
- 2 受注者は、熱中症のおそれがある労働者を把握した場合に、迅速かつ的確な判断ができるよう、「緊急連絡網、緊急搬送先の連絡先や所在地」及び「作業離脱、身体冷却、医療機関への搬送等の熱中症による重篤化を防止するために必要な措置の実施手順」などを施工計画書の「緊急時の体制及び対応」項目に記載するとともに、工事関係者へ周知すること。

第2章 施工条件

1. 工程

(1) 関係機関との協議

協議内容	公共交通機関管理者（交通政策課・芸陽バス）と協議後着手
範囲	全範囲

2. 安全対策

(1) 交通誘導警備員・警戒船・保安要員

- 交通誘導警備員 ・交通誘導警備員の配置人数は、工事着手後、規制を要する日から4日間（2人／日）を見込んでいる。ただし、現場条件の変更等により、交通誘導警備員の人数変更が必要となった場合には、事前に監督職員と協議を行った上で変更対象とする。

3. 建設副産物

(1) 既設電気設備

既設電気設備の撤去は見込んでいるが、処分費については監督員と協議のうえ、決定する。

第3章 施工管理

第4章 その他

1. 工事関係書類

- (1) 工事関係書類の作成は、東広島市建設工事関係書類作成要領 -土木工事編-によるものとする。
- (2) 工事関係書類の提出は、「契約関係書類」1部、「施工管理書類」は、工事打合せ簿による場合は2部、その他による場合は1部とする。

2. 工事写真

工事写真の撮影に当っては、広島県制定「写真管理基準（令和7年8月）」によるものとし、納品に当っては、電子媒体又は紙媒体、情報共有システム登録のいずれかとする。
なお、電子納品物は「広島県電子納品実施要領」に準拠し、作成すること。

3. 疑義の解決等

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督職員と協議し決定すること。

大芝大橋 航空障害灯設備 機器仕様書

1. 概要

本仕様は、東広島市安芸津支所にて運用されている、大芝大橋の航空障害灯設備の更新について適用する。

2. 構成品

- | | |
|----------------------------------|-------|
| (1) 閃光装置 (FX-7 型閃光装置 中光度白色航空障害灯) | : 2 基 |
| (2) アラームボックス | : 1 個 |
| (3) 管制器 | : 1 面 |
| (4) 周辺照度検出器 | : 1 台 |

3. システム系統

本装置の管制器使用時のシステム系統例を下図に示す。

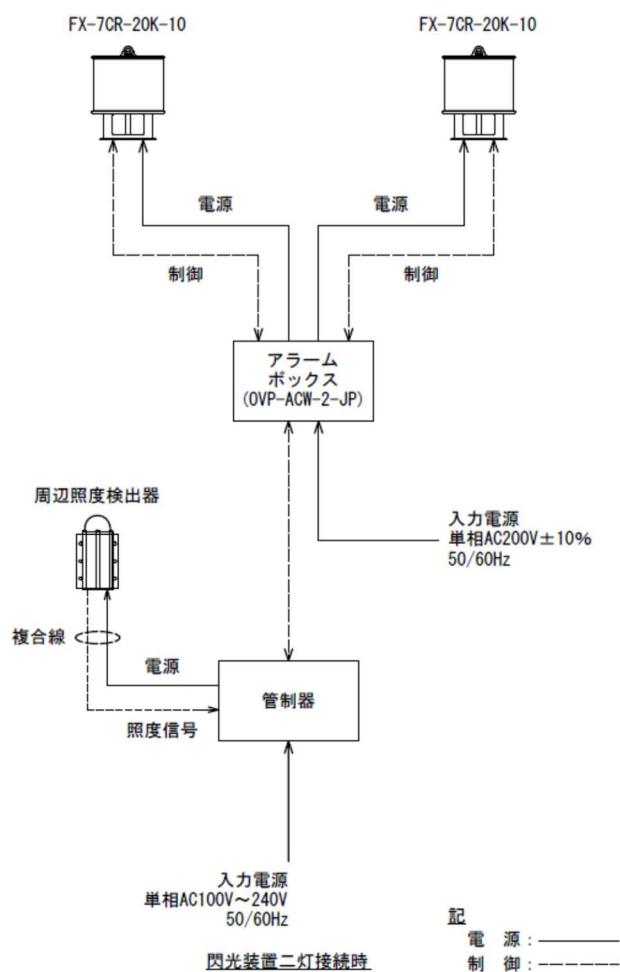


図 システム系統例 (管制器使用時)

4. 仕様

4.1 閃光装置 (FX-7 型閃光装置 中光度白色航空障害灯)

(1) 光学性能

a. 配光特性

モード	ビーム角			実効光度 (cd)			
	ビーム角 光度 (cd)	鉛直 (注 1)	水平	ピーク値	鉛直角度		
					-10°	-1°	0°
昼間 (H)	7,500	3° 以上	全方向	20,000± 25%	750 以下	7,500 以上 11,250 以下	20,000± 25%
薄明 (M)	7,500	3° 以上	全方向	20,000± 25%	750 以下	7,500 以上 11,250 以下	20,000± 25%
夜間 (N)	750	3° 以上	全方向	2,000± 25%	75 以下	750 以上 1,125 以下	2,000± 25%

注 1: ビーム角は、各モードの実効光度が、ピーク値の最低許容値の 50%に等しくなる値で定義する。鉛直配光は、ピーク光度が発生している鉛直角度に対して対象となる必要はないものとする。

b. 閃光回数 : 40～60 回/分

c. 光色 : 航空白 (JIS W 8301 にて規定された航空白の色度範囲内)

d. 光源 : 白色高輝度 LED

e. 光源寿命 : 50,000 時間

(2) 電気的性能

a. 入力電圧 : 単相 AC220V±10%、及び 110V±10%、50/60Hz

b. 消費電力 : 最大電力 90W 以下 平均電力 19W 以下

一日当たりの稼働時間

昼間/薄暮 13 時間、夜間 11 時間使用時の平均電力

c. 絶縁抵抗 : 交流低圧回路一括と接地間を 500V 絶縁抵抗計で測定し、30MΩ 以上であること。

d. 耐電圧 : 交流低圧回路一括と接地間を耐圧試験器にて交流 1,500V を 1 分間印加しこれに耐えること。

e. 誘導雷 : 交流入力端子と灯体間に±1.2/50μs、4.5kV のインパルス電圧を正負 3 回印加し、これに耐えること。

f. 雑音の強さ : 電気用品安全法 (昭和 36 年法律第 234 号) 第 8 条第 1 項に基づく電気用品の技術上の基準を定める省令 (昭和 37 年通商産業省令第 85 号) 付属の表 2「電気用品の雑音の強さの測定方法」に規定する技術基準の許容値

を満足すること。なお、光源の種類により適用章別は“7(エル・イー・ディー電灯器具)とする。

測定項目	判定基準
雑音端子電圧	526.5kHz～5MHz:56dB 以下 5MHz～30MHz:60dB 以下
雑音電力	30MHz～300MHz:55dB 以下

(3) 機械的性能

- a. 寸法 :H410mm×W280mm×D280mm 程度
- b. 質量 :14kg 以下
- c. 灯体材質 :アルミダイキャスト
- d. 塗装色 :N1.0(マンセル値)

(4) 環境性能

- a. 使用温度範囲 :−30℃～+45℃
- b. 防水 :JIS C 0920「電気機械器具の外郭による保護等級(IP コード)」に規定された保護等級5の試験を行い、性能に影響のある浸水がないこと。
- c. 耐風圧 :灯器に90m/secの風を5分間当て、損傷、破損、緩みが生じないこと。

4.2 アラームボックス

(1) 機械的性能

- a. 寸法 :H260mm×W300mm×D135mm 程度
- b. 質量 :4kg 以下
- c. 筐体材質 :ポリカーボネート

(2) 環境性能

- a. 防水 :JIS C 0920「電気機械器具の外郭による保護等級(IP コード)」に規定された保護等級5の試験を行い、性能に影響のある浸水がないこと。

(3) 外部出力

管制器不使用時 :無電圧接点(アラーム)出力(N0、またはNC論理)

管制器使用時 :RS-485(D+,D-,SG)(アラーム入出力端子を制御端子として使用)

4.3 管制器

(1) 電氣的性能

- a. 入力電圧 : 単相 AC100V～240V、50/60Hz
 - b. 消費電力 : 15W 以下(周辺照度検出器の消費電力を含む)
- (2) 機械的性能
- a. 寸法 : H520mm×W300mm×D220mm 程度
 - b. 質量 : 13kg 以下
 - c. 筐体材質 : SUS316
 - d. 塗装色 : 無塗装
- (3) 環境性能
- a. 防水 : JIS C 0920「電気機械器具の外郭による保護等級(IP コード)」に規定された保護等級 5 の試験を行い、性能に影響のある浸水が無いこと。
 - b. 外部接点出力

No	出力項目	詳細
1	トータルアラーム	以下の異常を検出した際にアラームを出力 (1)光源異常 (2)電源部～管制器間の通信異常 (3)管制器～周辺照度検出器間の通信異常 (4)光源寿命 80%(80,000 時間)経過 (5)光源寿命 100%(100,000 時間)経過 (6)管制器電源断
2	薄暮・夜間情報	周辺照度検出器が薄暮・夜間の状態を検出した際に出力

4.4 周辺照度検出器

- (1) 電氣的性能
- a. 入力電圧 : 管制器より DC+12V を入力
 - b. 消費電力 : 管制器の消費電力を含め 15W 以下
- (2) 機械的性能
- a. 寸法 : H220mm×W110mm×D100mm 程度
 - b. 質量 : 1.5kg 以下
 - c. 筐体材質 : アルミダイキャスト
 - d. 表面処理 : アノダイズ処理
- (3) 環境性能
- a. 防水 : JIS C 0920「電気機械器具の外郭による保護等級(IP コード)」に規定された保護等級 5 の試験を行い、性能に影響のある浸水がないこと。

(4) モード切替

検出照度 (lx)	判定モード	発光部点灯状況
400 以上	昼間	白色閃光 (昼間モード)
399～41	薄明	白色閃光 (薄明モード)
40 以下	夜間	白色閃光 (夜間モード) 又は、赤色明滅

大芝大橋 航路・橋脚灯設備 機器仕様書

1. 概要

本仕様は、東広島市安芸津支所にて運用されている、大芝大橋の航路・橋脚灯設備の更新について適用する。

2. 構成品

- | | |
|-----------------------------|------|
| (1) 橋梁灯(左側端灯) (DC/DC 変換器内蔵) | :1 基 |
| (2) 橋梁灯(右側端灯) (DC/DC 変換器内蔵) | :1 基 |
| (3) 橋脚灯 (DC/DC 変換器内蔵) | :4 基 |
| (4) 橋梁灯制御盤 | :1 面 |
| (5) 蓄電池 | :2 個 |

3. 仕様

3.1 橋梁灯(左側端灯 L 一灯)

(1) 灯具

- | | |
|------------|--------------------------------|
| a. 灯ろう | :160mm フレネルレンズ使用 |
| b. 光源 | :LED |
| c. 灯色 | :緑光 |
| d. 灯質 | :等明暗光 周期 4 秒(制御盤からの電源符号化入力による) |
| e. 光度 | :30cd(定格電圧時、保守率 0.77 含む) |
| f. 光達距離 | :3.5 海里(大気透過率 T=0.74) |
| g. 鉛直発散角 | :約 20° (1/2 発散角) |
| h. 下部筐体塗装色 | :白色 |
| i. 質量 | :10kg 以下 |

(2) DC/DC 変換器(灯具内に内蔵)

- | | |
|---------|------------|
| a. 入力電圧 | :DC16V~28V |
| b. 出力電圧 | :DC12V |
| c. 出力電流 | :1A |

3.2 橋梁灯(右側端灯 R 一灯)

(1) 灯具

- | | |
|--------|------------------|
| a. 灯ろう | :160mm フレネルレンズ使用 |
| b. 光源 | :LED |

- c. 灯色 : 赤光
- d. 灯質 : 等明暗光 周期 4 秒 (制御盤からの電源符号化入力による)
- e. 光度 : 30cd (定格電圧時、保守率 0.77 含む)
- f. 光達距離 : 3.5 海里 (大気透過度 $T=0.74$)
- g. 鉛直発散角 : 約 20° ($1/2$ 発散角)
- h. 下部筐体塗装色: 白色
- i. 質量 : 10kg 以下

(2) DC/DC 変換器 (灯具内に内蔵)

- a. 入力電圧 : DC16V～28V
- b. 出力電圧 : DC12V
- c. 出力電流 : 1A

3.3 橋脚灯 (P 一灯、P 二灯、P 三灯、P 四灯)

(1) 灯具

- a. 灯ろう : 160mm フレネルレンズ使用
- b. 光源 : LED
- c. 灯色 : 黄光
- d. 灯質 : 不動光 (制御盤からの電源符号化入力による)
- e. 光度 : 30cd (定格電圧時、保守率 0.77 含む)
- f. 光達距離 : 3.5 海里 (大気透過度 $T=0.74$)
- g. 鉛直発散角 : 約 15° ($1/10$ 発散角)
- h. 下部筐体塗装色: 白色
- i. 質量 : 10kg 以下

(2) DC/DC 変換器 (灯具内に内蔵)

- a. 入力電圧 : DC16V～28V
- b. 出力電圧 : DC12V
- c. 出力電流 : 1A

3.4 橋梁灯制御盤

- a. 入力電圧 : AC200V、60Hz、单相
- b. 定格出力電圧 : DC24V
- c. 充電電圧 : DC27.3V

d. 灯質 : 橋梁灯・・・等明暗光 周期 4 秒(2.0+2.0)

橋脚灯・・・不動光

e. 機能

(a) 日光弁機能による昼夜の自動点消灯

(b) 灯火監視機能

夜間消灯時表示灯を点灯する。

左側端灯、右側端灯、橋脚灯のいずれか 1 灯が消灯した時に「夜間消灯」の接点「閉」の信号(1 点)を出力する。

(c) 無停電電源機能

(停電時、蓄電時電源に自動切換。蓄電池の自動充電、過放電防止)

表示灯による受電表示

(d) 日光弁感度 : 天空照度 300Lx±30Lx(ヒステリシス 30Lx 以上)

(e) 停電許容時間 : 約 15 時間

(周囲温度 20℃、湿度 65%の場合。停電許容時間は設置地域、季節、天候等により伸縮することがあります。)

(f) 蓄電池 : 小形制御弁式鉛蓄電池

(g) 蓄電池数量 : 2 個(2 直列)

(h) 蓄電池総容量 : 24V 24Ah

(i) 筐体材質 : ステンレス鋼

(j) 寸法・質量 : W600×D160×H1100 程度、約 40kg

4. 特記事項

- ・ 橋梁灯の橋梁灯回転アームの標柱、橋脚灯の標体については既設のものを継続使用するものとする。
- ・ 製品にタッチアップ塗料が付属される場合は、タッチアップ塗料の使用に関して、危険性や有害性情報、SDS(安全データシート)を提供すること。(労働安全衛生規則 第 24 条) 労働安全衛生規則に基づき管理、作業を行うこと)

5. 航路・橋脚灯設置届出

大芝大橋の航路灯・橋脚灯の更新において、灯火監視機能を追加するため、海上保安部に相談の上、変更許可申請の届出の要否について確認すること。

工事数量総括表

頁0 -0001

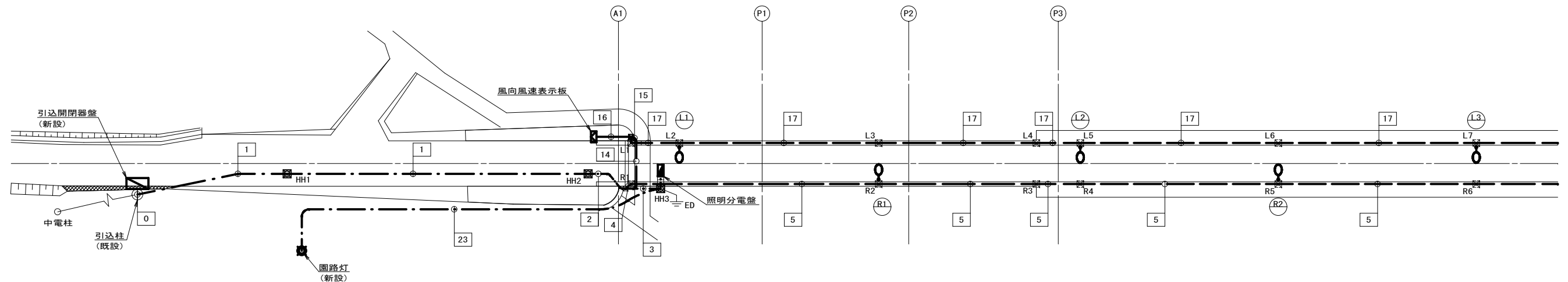
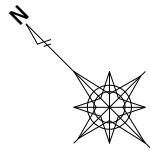
費目・工種明細など	規格1・規格2	単位		数量	備考
本工事費					
電気設備更新		式		1	レベル1
電気設備更新		式		1	レベル2
電気設備取替工		式		1	レベル3
道路照明灯灯具取替工		台		18	レベル4
園路灯灯具取替工		台		1	レベル4
航空障害灯管制器取替工		台		1	レベル4
周辺照度検出器取替工		台		1	レベル4
航空障害灯灯具取替工	閃光装置(1.2mφ)	台		2	レベル4
航空障害灯架台設置工	鋼製ブラケット	個		2	レベル4
航路灯灯具取替工	DC/DC変換器内蔵	台		2	レベル4
橋脚灯灯具取替工	DC/DC変換器内蔵	台		4	レベル4
航路・橋脚灯制御盤取替工		式		1	レベル4
航空障害灯管制器調整		台		1	レベル4
航空障害灯灯具調整	2.0mφ	台		2	レベル4
仮設工		式		1	レベル2
交通管理工		式		1	レベル3
交通誘導警備員		人		8	レベル4

工事数量総括表

頁0 -0002

[illegible]

大芝大橋照明設備配置配線図(1) S=1:300



0	引込線	CV 22mm ² -3C	HIVE54→#63
---	-----	--------------------------	------------

1	引込線	CV 22mm2-3C	FEP80
---	-----	-------------	-------

2	引込線	CV 22mm ² -3C	FEF80
---	-----	--------------------------	-------

[illegible]

4	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C × 2	#50
	航空障害灯(電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	
	接地線	IV 14mm ²	
	道路照明(明側)	CV3. 5mm2-2C	#38
	航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	
	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	#38
	航空障害灯(制御線)	FCPEV-S 0.5mm-3P	

5		
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C × 2	G10
航空障害灯(電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	高揚部
接地線	IV 14mm2	
道路照明(R側)	CV3. 5mm2-2C	G54
航路灯(R側)	CV3. 5mm2-2C	高揚部
航空障害灯(制御線)	FCPEV-S O. 5mm-3P	
風向風速計	CV-SI. 25mm2-6C	G22 高揚部

6			
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G70	
航空障害灯(電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	高欄部	
接地線	IV 14mm2		
道路照明(R側)	CV3. 5mm2-2C	G54	
航路灯(R側)	CV3. 5mm2-2C	高欄部	
航空障害灯(制御線)	FCPEV-S O. 5mm-3P		
風向風速計	CVW-S1. 25mm2-6C	G22 高欄部	

7				
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G70	高揚部	
航空障害灯(電源線)	CV-S3. 5mm2-2C			
接地線	IV 14mm2		高揚部	
道路照明(R側)	CV3. 5mm2-2C	G54		
航路灯(R側)	CV3. 5mm2-2C			
航空障害灯(制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P			

8		
橋脚灯	CV5.5mm2-2C	670
航空障害灯(電源線)	CV-S3.5mm2-2C	高橋部
接地線	1V 14mm2	
道路照明(R側)	CV3.5mm2-2C	654
航空障害灯(制御線)	FCPEV-S 0.5mm-3P	高橋部

9	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G36
	接地線	IV 2mm2	高欄部

10	航空障害灯(電源線)	CV-S3.5mm2-2C+IV3.5	654
	航空障害灯(電源線)	CV-S3.5mm2-2C	
	橋脚灯	CV5.5mm2-2C+IV3.5	
	航空障害灯(制御線)	FCPEV-S 0.5mm-3P×2	654

11	航空障害灯(電源線)	CV-S3.5mm2-2C+1V3.5	GS4
	橋脚灯	CV5.5mm2-2C+1V3.5	GS4
	航空障害灯(制御線)	FCPEV-S 0.5mm-3P	

12	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	Q22
----	-----	---------------------	-----

13	橋脚灯	2PNCT1. 25-2C+IV3. 5	Q22
----	-----	----------------------	-----

14		
道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G36
航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	
接地線	1V5. 5mm2	
風向風速表示板 (起点)	CV3. 5mm2-2C	G42
風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	

15		
道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	#38
航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	
接地線	1V5. 5mm2	
風向風速表示板 (起點)	CV3. 5mm2-2C	#50
風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	

16		
風向風速表示板(起点)	CV3. 5mm2-2C	G22
接地線	IV 2mm2	

17	道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G36
	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	高欄部
	接地線	IV5. 5mm2	
	航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G22

18		
道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G36
風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	高欄部
接地線	IV5. 5mm2	

19		
風向風速表示板(終点)	CV3. 5mm2-2C	埋設配管
接地線	IV 2mm2	

20		
風向風速表示板(終点)	CV3. 5mm2-2C	G28
接地線	IV 2mm2	

21	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22
	接地線	1V 2mm2	

22			
航路灯 (L側)(R側)	2PNCT1. 25-2G+IV3. 5mm2	G22	
接地線	IV3. 5mm2		

23	園路灯	CV 2mm2-3C	FEF30
----	-----	------------	-------

凡 例

記 号	名 称	備 考
	照明柱 (8-18B) KCE050-2-J	AC200V 照明灯具 (新設)
	橋脚灯	(新設)
	航空障害灯	AC200V (新設)
	航路灯	(新設)
	風向風速計	(新設)
	園路灯	(公) LST4-60 (新設)
	引込閉閉器盤	支柱取付型 (新設)
	照明分電盤	自立型 (新設)
	風向風速表示板	支柱取付型 (新設)
	引込柱	既設
 ED	D種接地 (既設)	接地抵抗値 100 Ω 以下
	ハンドホール	既設
	ブルボックス	新設
	ブルボックス	既設
	上段：照明柱番号	

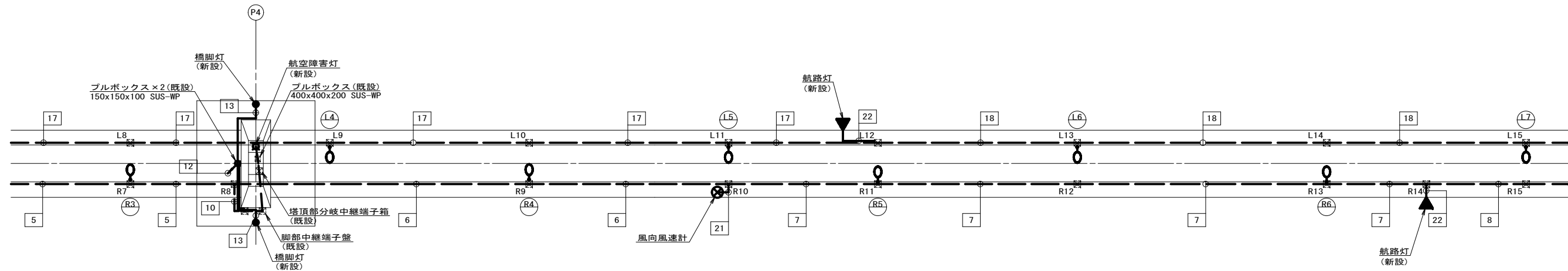
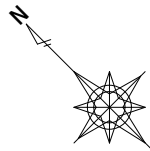
※ : 箇所については、既設とする。

※ 配管への入線ケーブル構成については、本図面にて確定するものではない。

大芝大橋

工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	大芝大橋照明設備配置配線図(1)		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:300	図面番号	1 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

大芝大橋照明設備配置配線図(2) S=1:300



0	引込線	CV 22mm2-3C	HIVE54→#63
1	引込線	CV 22mm2-3C	FEF80
2	引込線	CV 22mm2-3C	FEF80
3	引込線	CV 22mm2-3C	FEF80-654
3	航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	FEF80-654
3	道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	
3	風向風速表示板 (起点)	CV3. 5mm2-2C	
3	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	
3	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C × 2	FEF80-654
3	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	
3	接地線	IV 14mm2	
3	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	FEF80-654
3	航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	
3	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	FEF80-654
3	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	
3		—φ—	FEF80
4	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C × 2	#50
4	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	
4	接地線	IV 14mm2	
4	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	#38
4	航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	
4	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	#38
4	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	

5	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C × 2	G70
5	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	橋脚部
5	接地線	IV 14mm2	
5	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G54
5	航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	橋脚部
5	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	
5	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22 橋脚部
6	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G70
6	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	橋脚部
6	接地線	IV 14mm2	
6	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G54
6	航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	橋脚部
6	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	
6	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22 橋脚部
7	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G70
7	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	橋脚部
7	接地線	IV 14mm2	
7	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G54
7	航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	橋脚部
7	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	
8	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G70
8	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	橋脚部
8	接地線	IV 14mm2	
8	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G54
8	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	橋脚部

9	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G36
9	接地線	IV 2mm2	橋脚部
10	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C+IV3. 5	G54
10	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	
10	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	G54
10	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P × 2	G54
11	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C+IV3. 5	G54
11	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	G54
11	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	
12	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	G22
13	橋脚灯	2PNCT1. 25-2C+IV3. 5	G22
14	道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G36
14	航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	
14	接地線	IV5. 5mm2	
14	風向風速表示板 (起点)	CV3. 5mm2-2C	G42
14	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	
15	道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	#38
15	航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	
15	接地線	IV5. 5mm2	
15	風向風速表示板 (起点)	CV3. 5mm2-2C	#50
15	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	

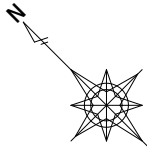
16	風向風速表示板 (起点)	CV3. 5mm2-2C	G22
16	接地線	IV 2mm2	
17	道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G36
17	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	橋脚部
17	接地線	IV5. 5mm2	
17	航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G22
18	道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G36
18	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	橋脚部
18	接地線	IV5. 5mm2	
19	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	埋設配管
19	接地線	IV 2mm2	
20	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	G28
20	接地線	IV 2mm2	
21	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22
21	接地線	IV 2mm2	
22	航路灯 (L側) (R側)	2PNCT1. 25-2C+IV3. 5mm2	G22
22	接地線	IV3. 5mm2	
23	園路灯	CV 2mm2-3C	FEF80

凡 例

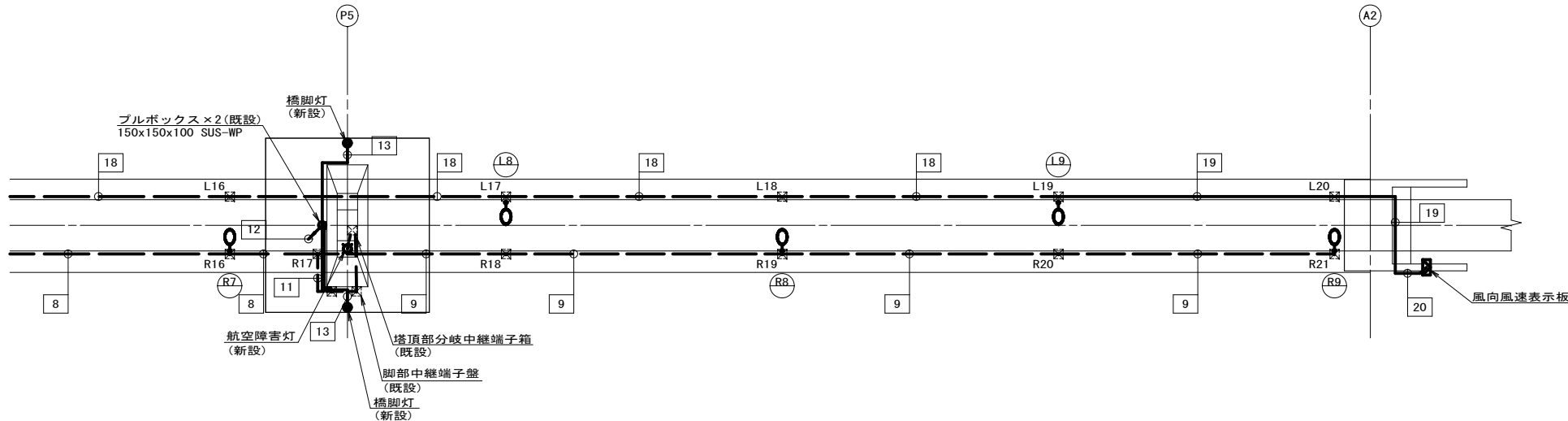
記 号	名 称	備 考
	照明柱 (8-18B) KCE050-2-J	AC200V 照明灯具 (新設)
	橋脚灯	(新設)
	航空障害灯	AC200V (新設)
	航路灯	(新設)
	風向風速計	
	園路灯	(公) LST4-60 (新設)
	引込開閉器盤	支柱取付型
	照明分電盤	自立型
	風向風速表示板	支柱取付型
	引込柱	既設
	D種接地 (既設)	接地抵抗値100Ω以下
	ハンドホール	既設
	ブルボックス	
	ブルボックス	既設
	上段: 照明柱番号	

※ : 箇所については、既設とする。
※ 配管への入線ケーブル構成については、本図面にて確定するものではない。

大芝大橋			
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	大芝大橋照明設備配置配線図(2)		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:300	図面番号	2 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		



大芝大橋照明設備配置配線図(3) S=1:300



0	引込線	CV 22mm2-3C	HIVE54→#63
---	-----	-------------	------------

1	引込線	CV 22mm2-3C	FEF80
---	-----	-------------	-------

2	引込線	CV 22mm2-3C	FEF80
---	-----	-------------	-------

3	引込線	CV 22mm2-3C	FEF80→G54
	航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	FEF80→G54
	道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	
	風向風速表示板 (起点)	CV3. 5mm2-2C	
	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	
	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C × 2	FEF80→G54
	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	
	接地線	IV 14mm2	
	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	FEF80→G54
	航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	
	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	FEF80→G54
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	
		—φ—	FEF30

4	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C × 2	#50
	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	
	接地線	IV 14mm2	
	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	#38
	航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	
	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	#38
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	

5	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C × 2	G70
	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	橋脚部
	接地線	IV 14mm2	
	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G54
	航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	橋脚部
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	
	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22 橋脚部

6	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G70
	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	橋脚部
	接地線	IV 14mm2	
	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G54
	航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	橋脚部
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	
	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22 橋脚部

7	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G70
	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	橋脚部
	接地線	IV 14mm2	
	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G54
	航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	橋脚部
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	

8	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G70
	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	橋脚部
	接地線	IV 14mm2	
	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G54
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	橋脚部

9	道路照明 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G36
	接地線	IV 2mm2	橋脚部

10	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C+IV3. 5	G54
	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	
	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P × 2	G54

11	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C+IV3. 5	G54
	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	G54
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	

12	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	G22
----	-----	---------------------	-----

13	橋脚灯	2PNCT1. 25-2C+IV3. 5	G22
----	-----	----------------------	-----

14	道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G36
	航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	
	接地線	IV5. 5mm2	
	風向風速表示板 (起点)	CV3. 5mm2-2C	G42
	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	

15	道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	#38
	航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	
	接地線	IV5. 5mm2	
	風向風速表示板 (起点)	CV3. 5mm2-2C	#50
	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	

16	風向風速表示板 (起点)	CV3. 5mm2-2C	G22
	接地線	IV 2mm2	

17	道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G36
	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	橋脚部
	接地線	IV5. 5mm2	
	航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G22

18	道路照明 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G36
	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	橋脚部
	接地線	IV5. 5mm2	

19	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	埋設配管
	接地線	IV 2mm2	

20	風向風速表示板 (終点)	CV3. 5mm2-2C	G28
	接地線	IV 2mm2	

21	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22
	接地線	IV 2mm2	

22	航路灯 (L側) (R側)	2PNCT1. 25-2C+IV3. 5mm2	G22
	接地線	IV3. 5mm2	

23	園路灯	CV 2mm2-3C	FEF30
----	-----	------------	-------

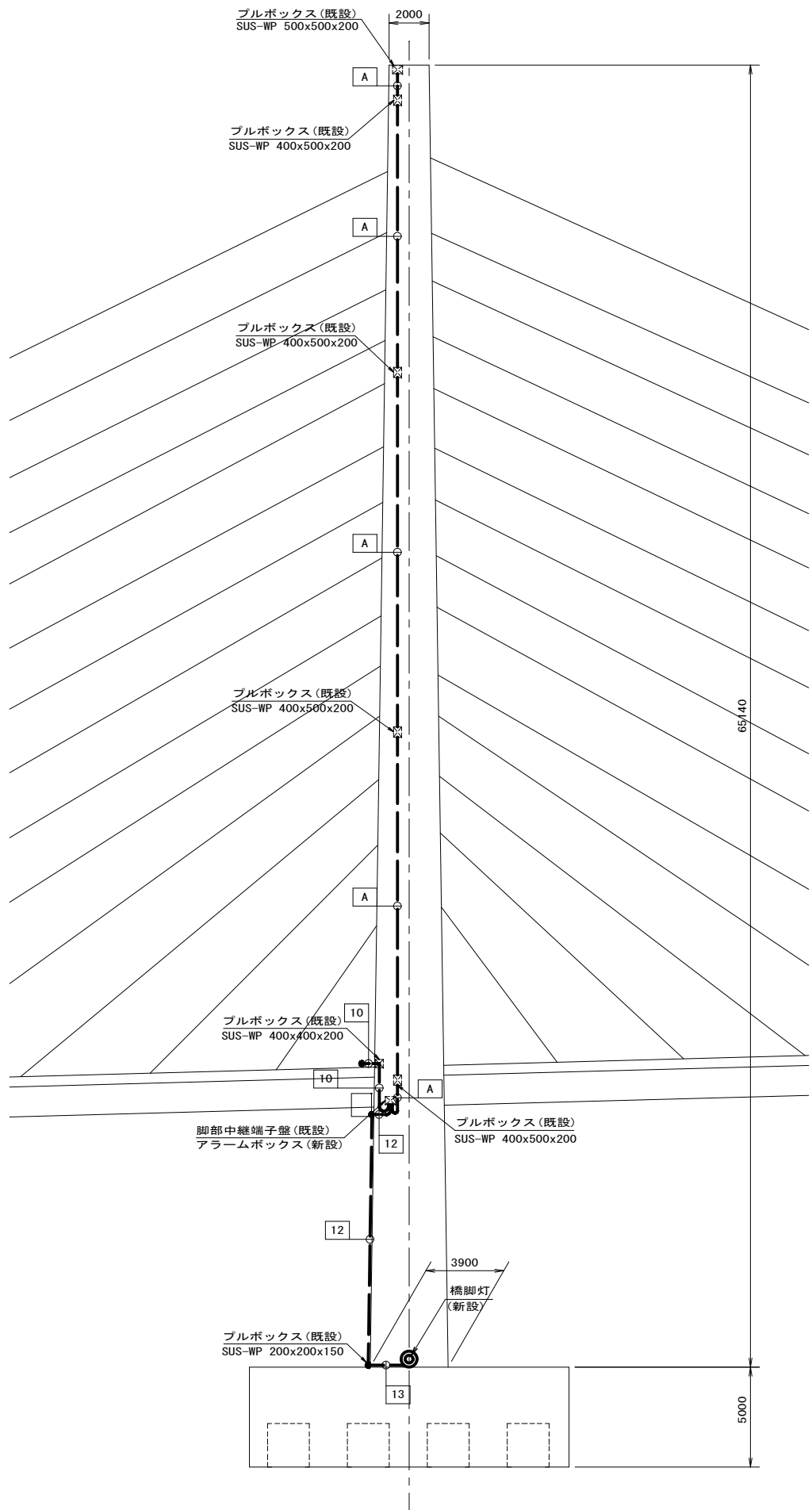
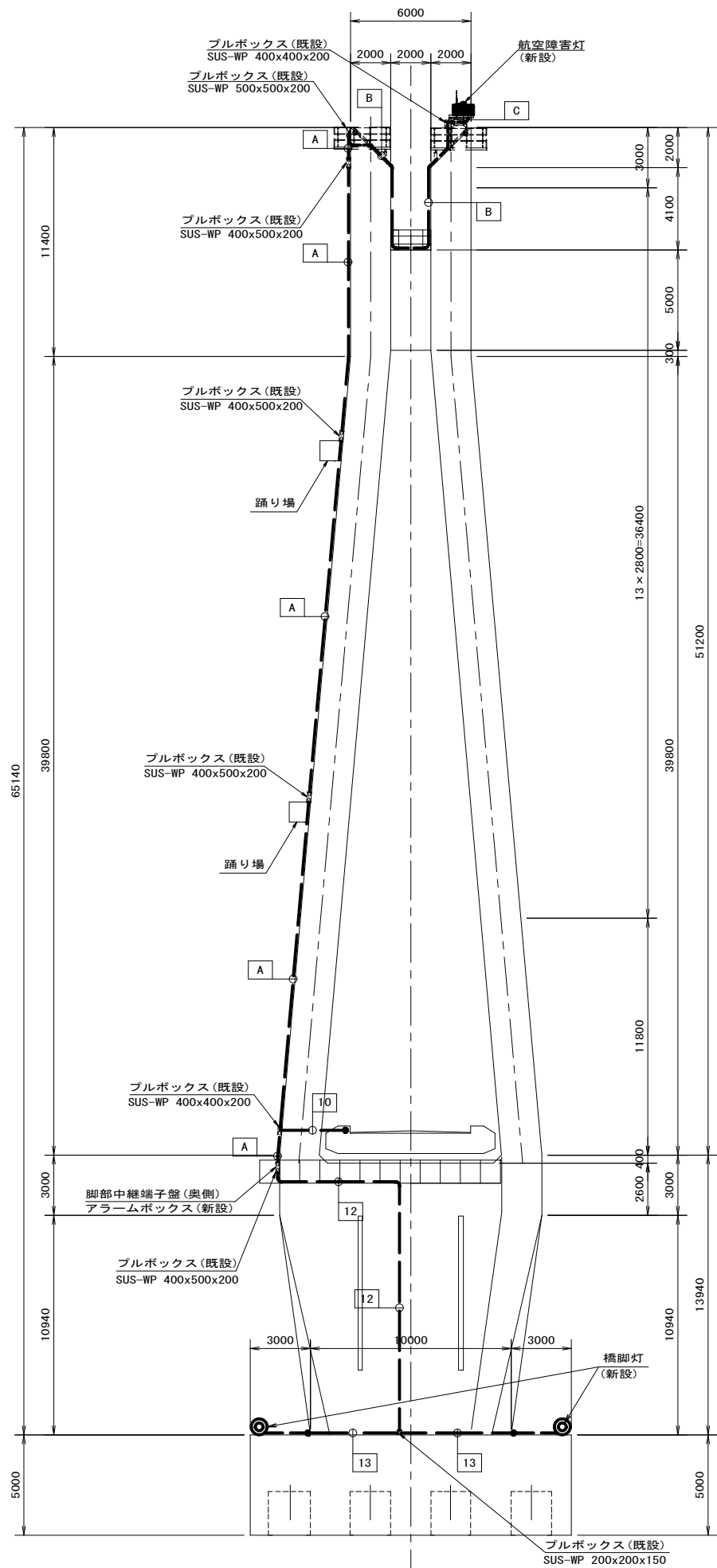
凡 例

記 号	名 称	備 考
	照明柱 (8-18B) KCE050-2-J	AC200V 照明灯具 (新設)
	橋脚灯	(新設)
	航空障害灯	AC200V (新設)
	航路灯	(新設)
	風向風速計	
	園路灯	(公) LST4-60 (新設)
	引込開閉器盤	支柱取付型
	照明分電盤	自立型
	風向風速表示板	支柱取付型
	引込柱	既設
	D種接地 (既設)	接地抵抗値100Ω以下
	ハンドホール	既設
	プルボックス	
	プルボックス	既設
	上段: 照明柱番号	

※ : 箇所については、既設とする。
※ 配管への入線ケーブル構成については、本図面にて確定するものではない。

大芝大橋			
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	大芝大橋照明設備配置配線図 (3)		
作成年月日	令和 8 年 5 月		
縮尺	1:300	図面番号	3 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

大芝大橋P4主塔配管配線図 S=1:150



10	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C+IV3. 5	φ54
	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C	
	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P×2	φ54

12	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	φ26
----	-----	---------------------	-----

13	橋脚灯	2PNCT1. 25-2C+IV3. 5	φ22
----	-----	----------------------	-----

A	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C+IV3. 5	φ54
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	φ28

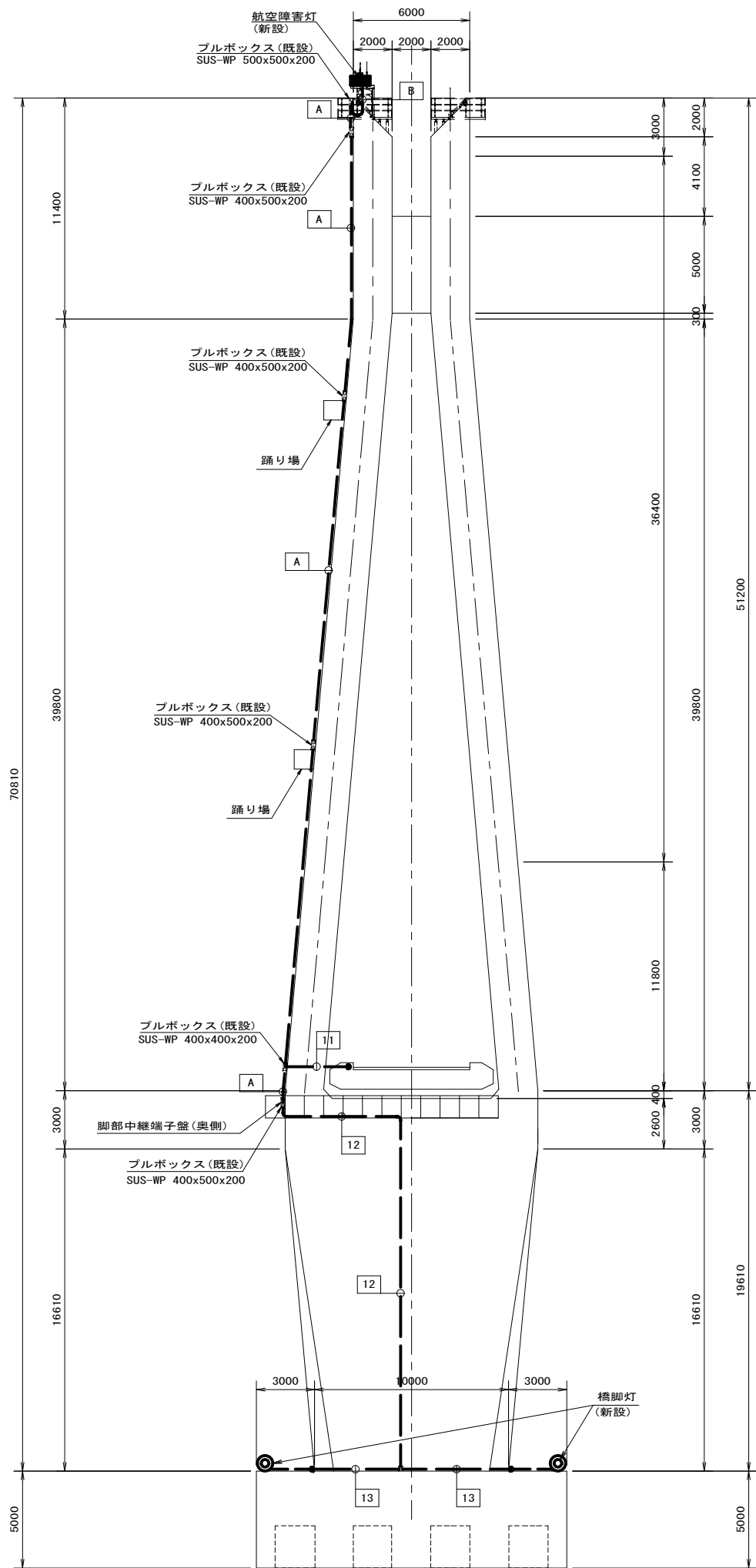
B	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C+IV3. 5	φ54
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	φ28
-	-	未使用配管	φ54
-	-	未使用配管	φ26

C	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C+IV3. 5	FCP28
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	FCP28

※ : 箇所については、既設とする。
※ 配管への入線ケーブル構成については、本図面にて確定するものではない。

大芝大橋			
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	大芝大橋P4主塔配管配線図		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:150	図面番号	4 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

大芝大橋P5主塔配管配線図 S=1:150



11	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C+1V3. 5	φ54
	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+1V3. 5	φ54
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	

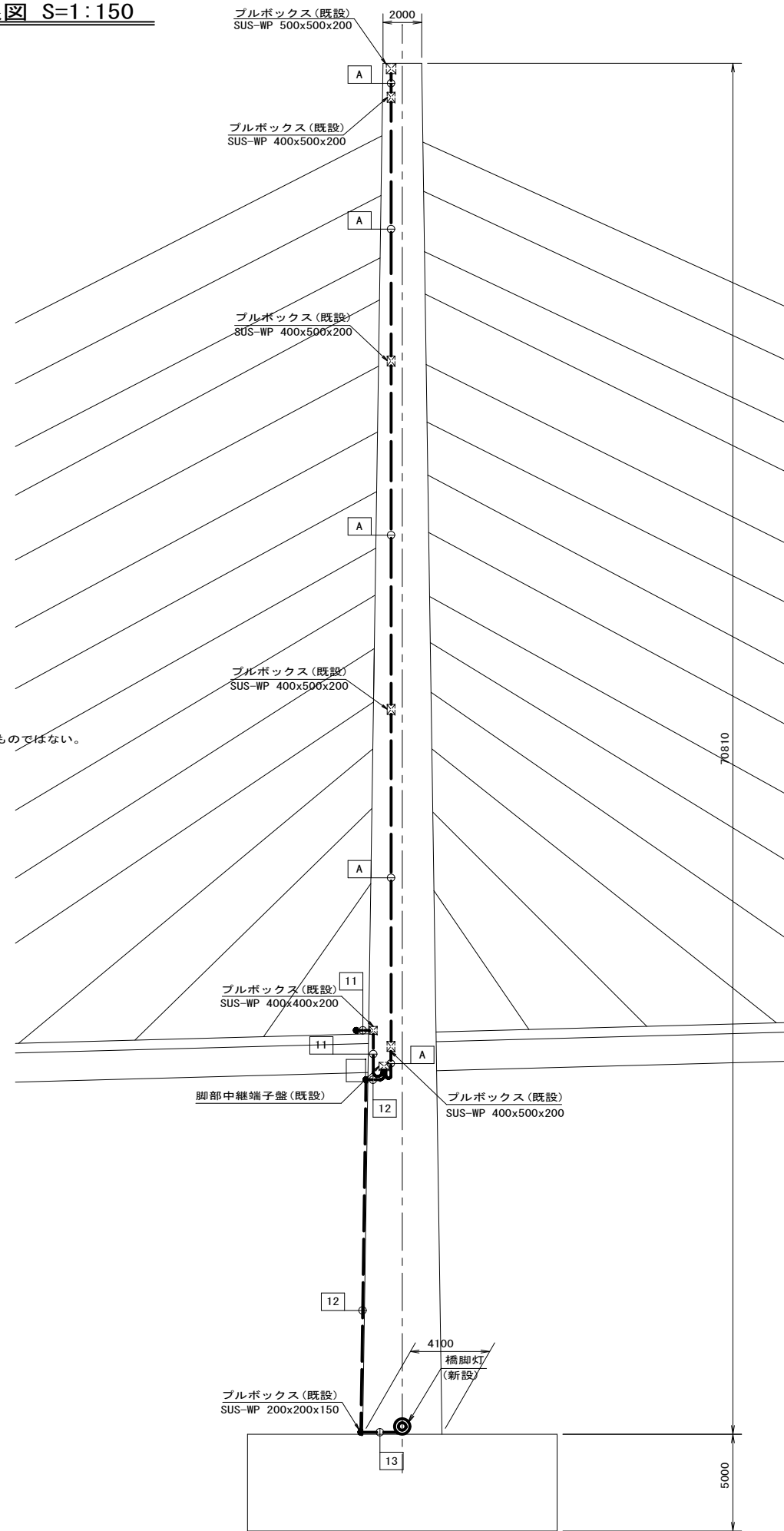
12	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+1V3. 5	φ28
----	-----	---------------------	-----

13	橋脚灯	2PNCT1. 25-2C+1V3. 5	φ22
----	-----	----------------------	-----

A	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C+1V3. 5	φ54
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	φ28

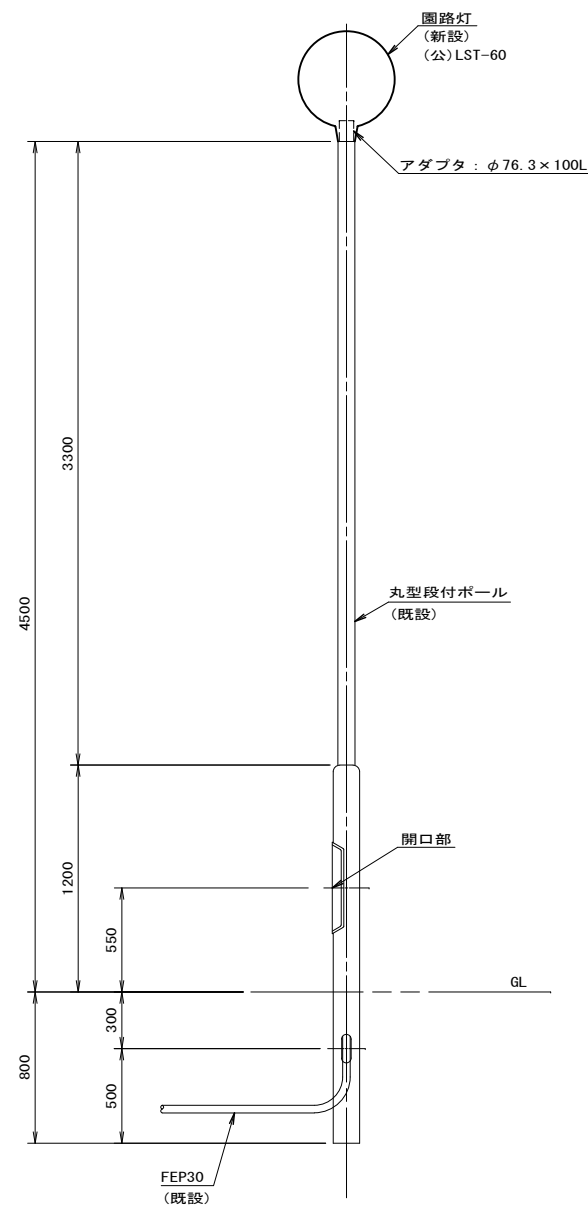
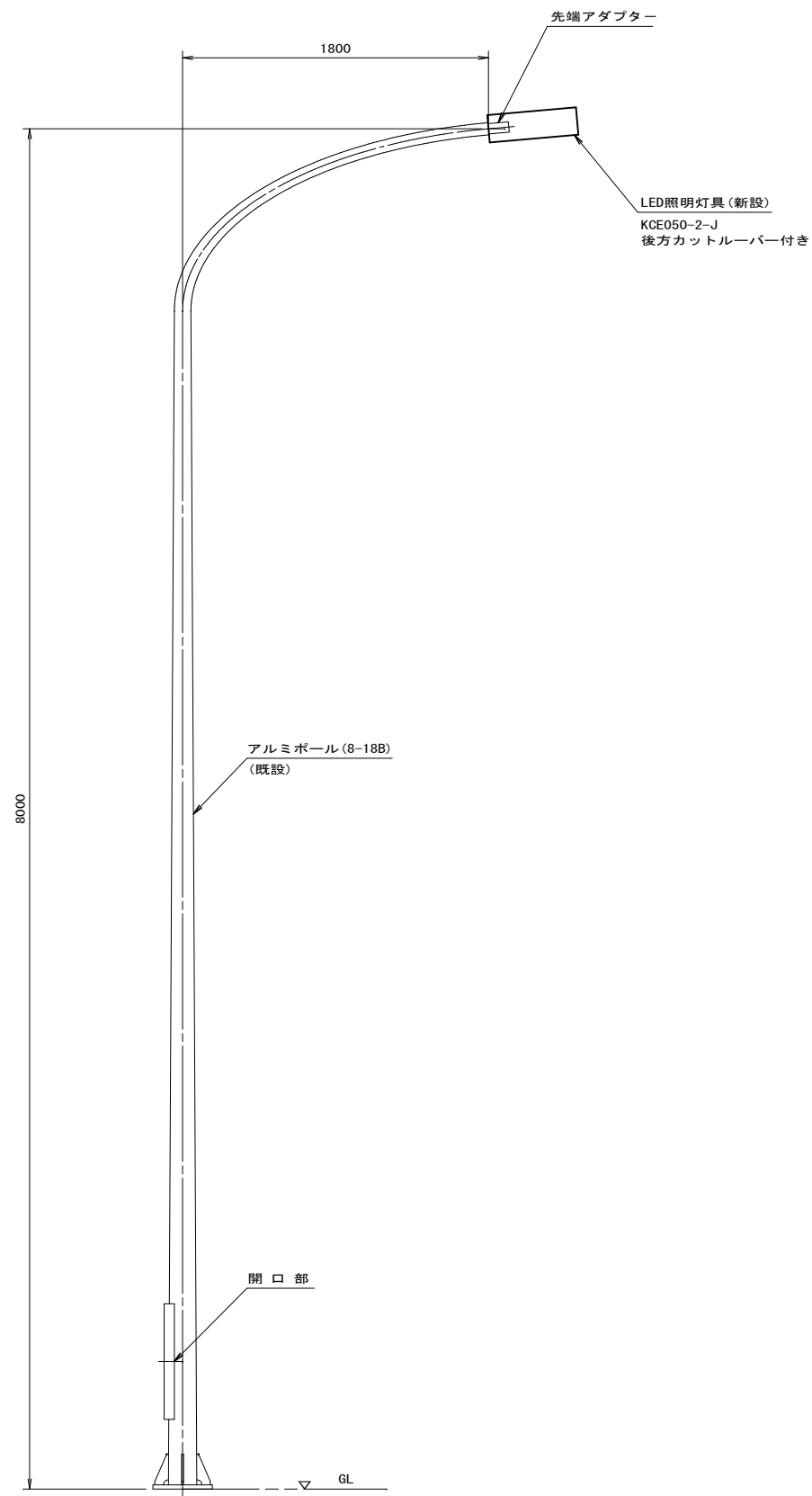
B	航空障害灯 (電源線)	CV-S3. 5mm2-2C+1V3. 5	FCP28
	航空障害灯 (制御線)	FCPEV-S 0. 5mm-3P	FCP28
-	未使用配管		FCP28
-	未使用配管		FCP28

※  : 箇所については、既設とする。
※ 配管への入線ケーブル構成については、本図面にて確定するものではない。



大芝大橋			
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	大芝大橋P5主塔配管配線図		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:150	図面番号	5 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

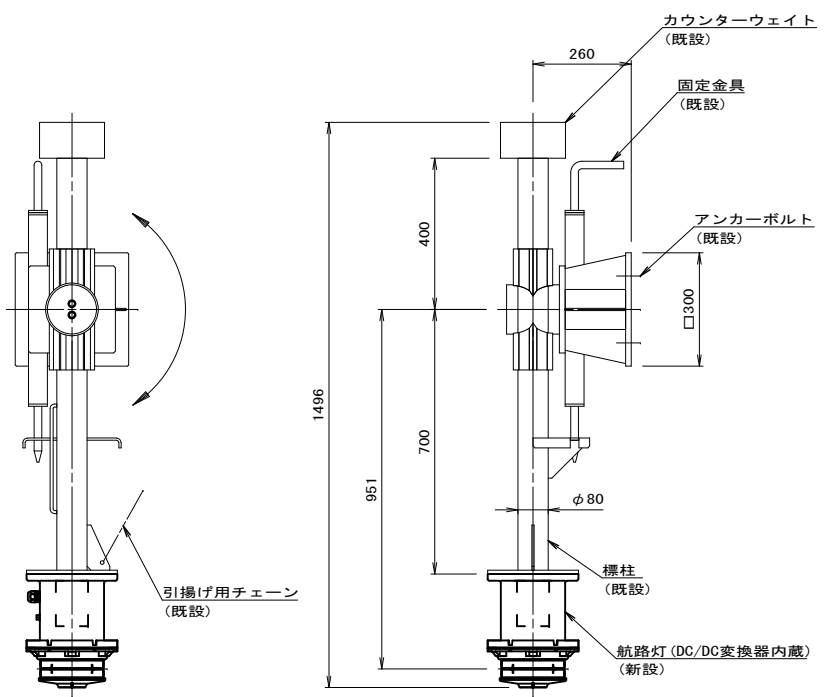
照明設備設置図 S=1:20



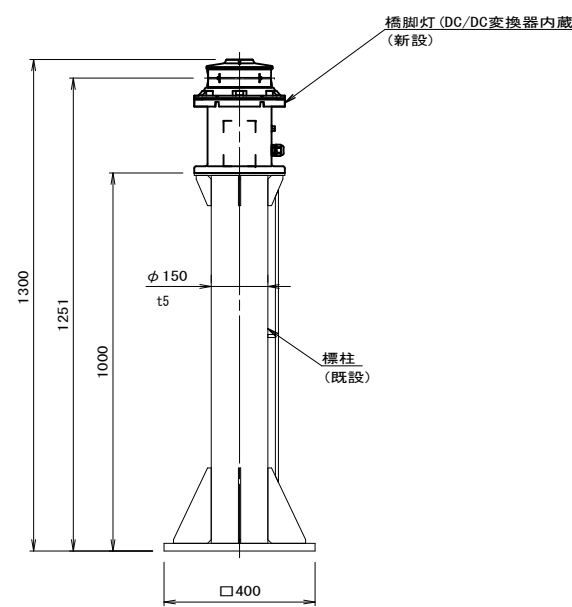
大芝大橋			
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	照明設備設置図		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:20	図面番号	6 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

航路灯・橋脚灯機器外観図

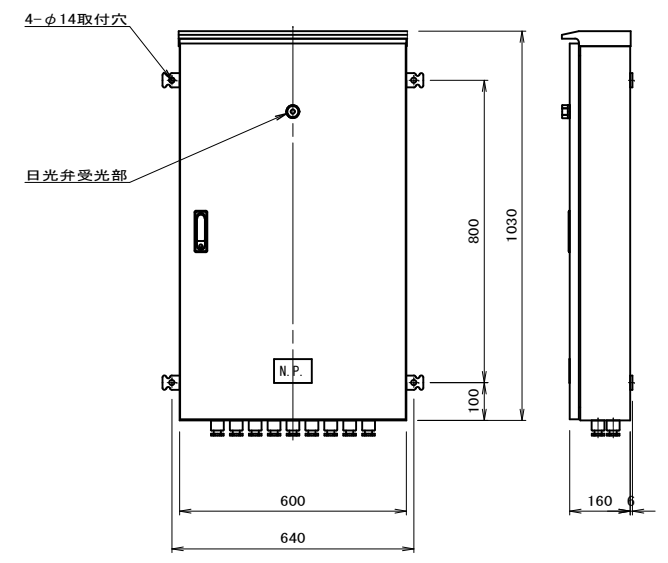
航路灯機器外観図 S=1:10



橋脚灯機器外観図 S=1:10



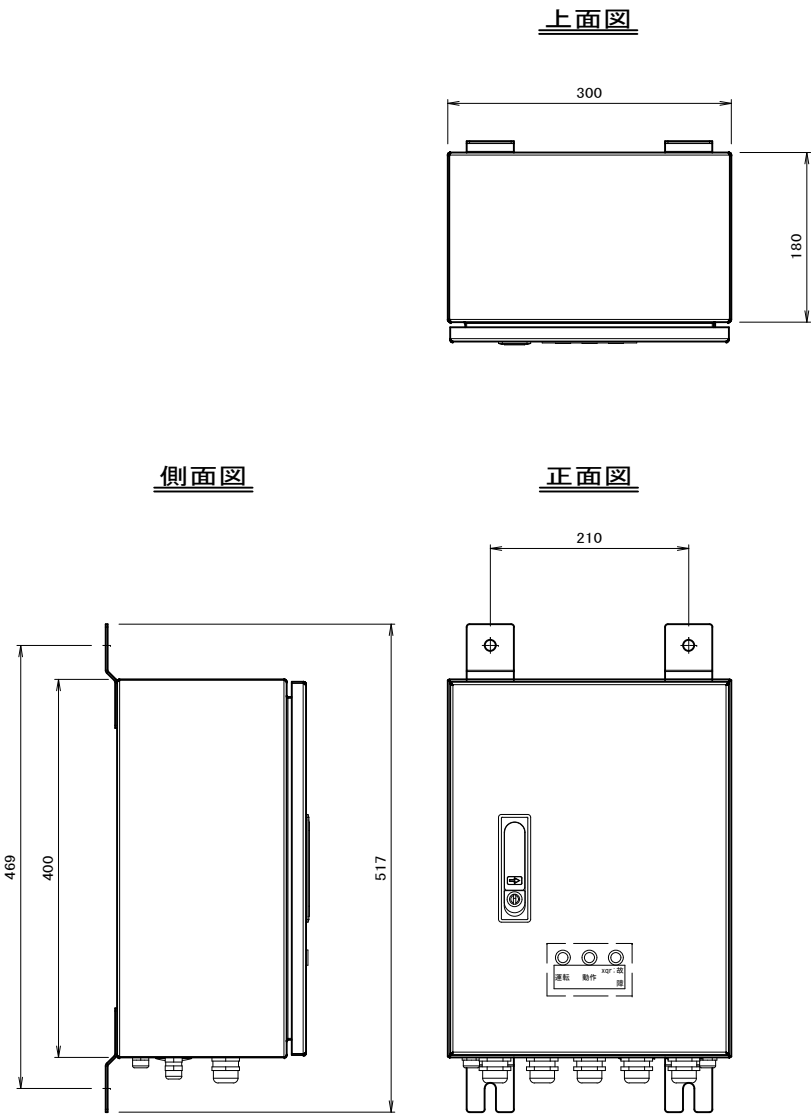
航路灯・橋脚灯制御盤 S=1:10



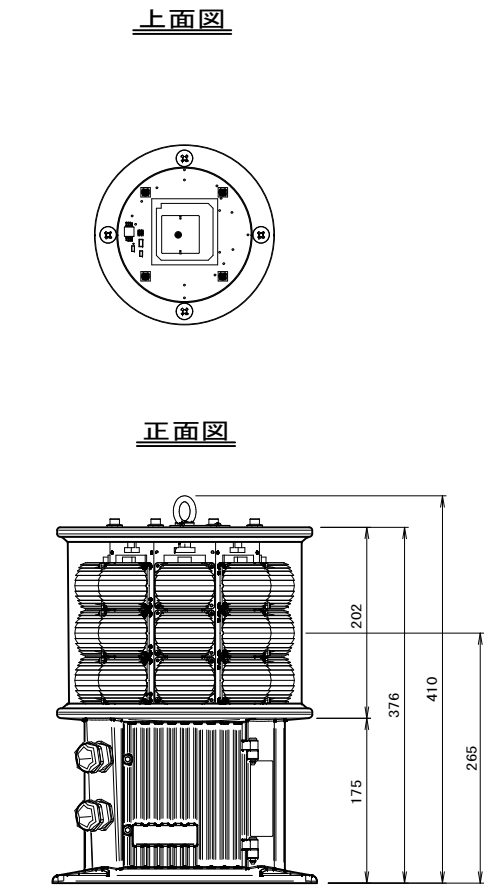
大芝大橋				
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事			
図面名	航路灯・橋脚灯機器外観図			
作成年月日	令和 8年 5月			
縮尺	図示	図面番号	7	／ 18
会社名				
事業者名	東広島市			

航空障害灯関連機器外観図

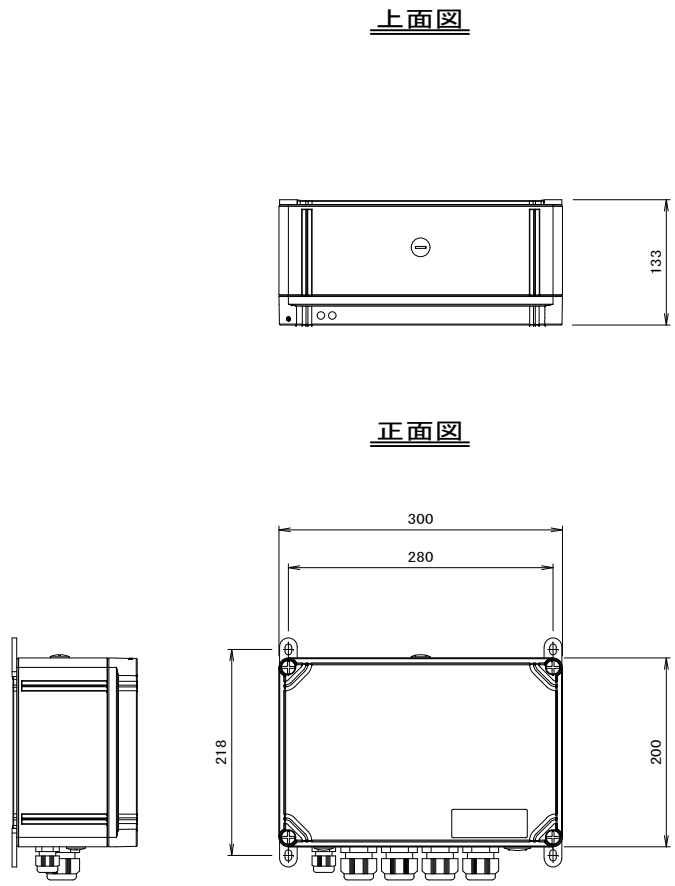
管制器機器外観図 S=1:4



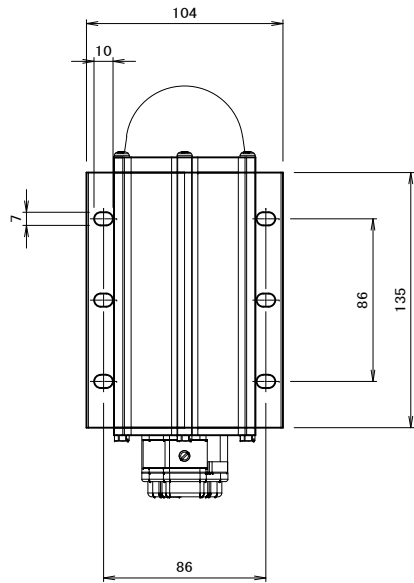
閃光装置機器外観図 S=1:4



アラームボックス機器外観図 S=1:4



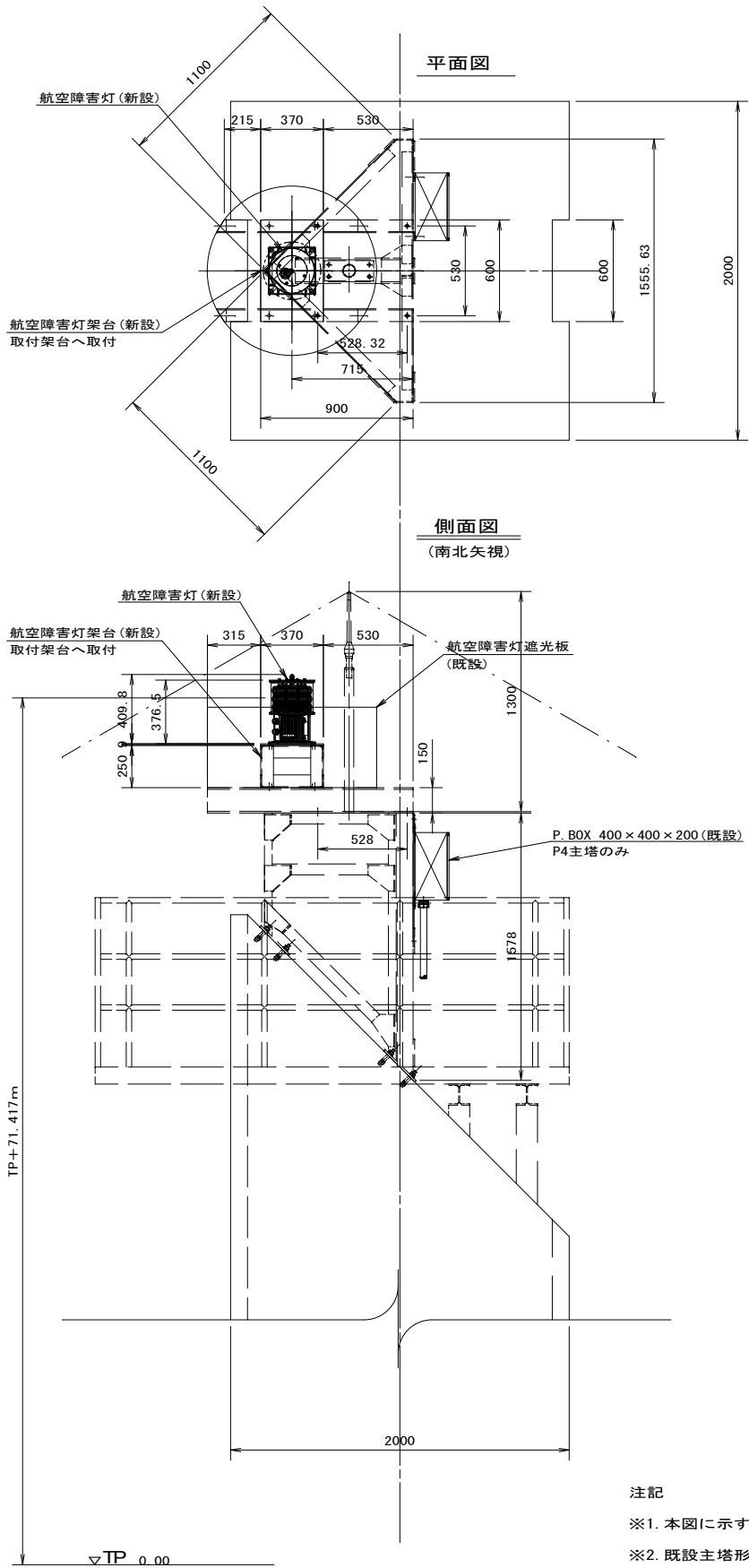
周辺照度検出器機器外観図 S=1:2



大芝大橋				
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事			
図面名	航空障害灯関連機器外観図			
作成年月日	令和 8年 5月			
縮尺	図示	図面番号	8	／ 18
会社名				
事業者名	東広島市			

航空障害灯設置図・架台詳細図

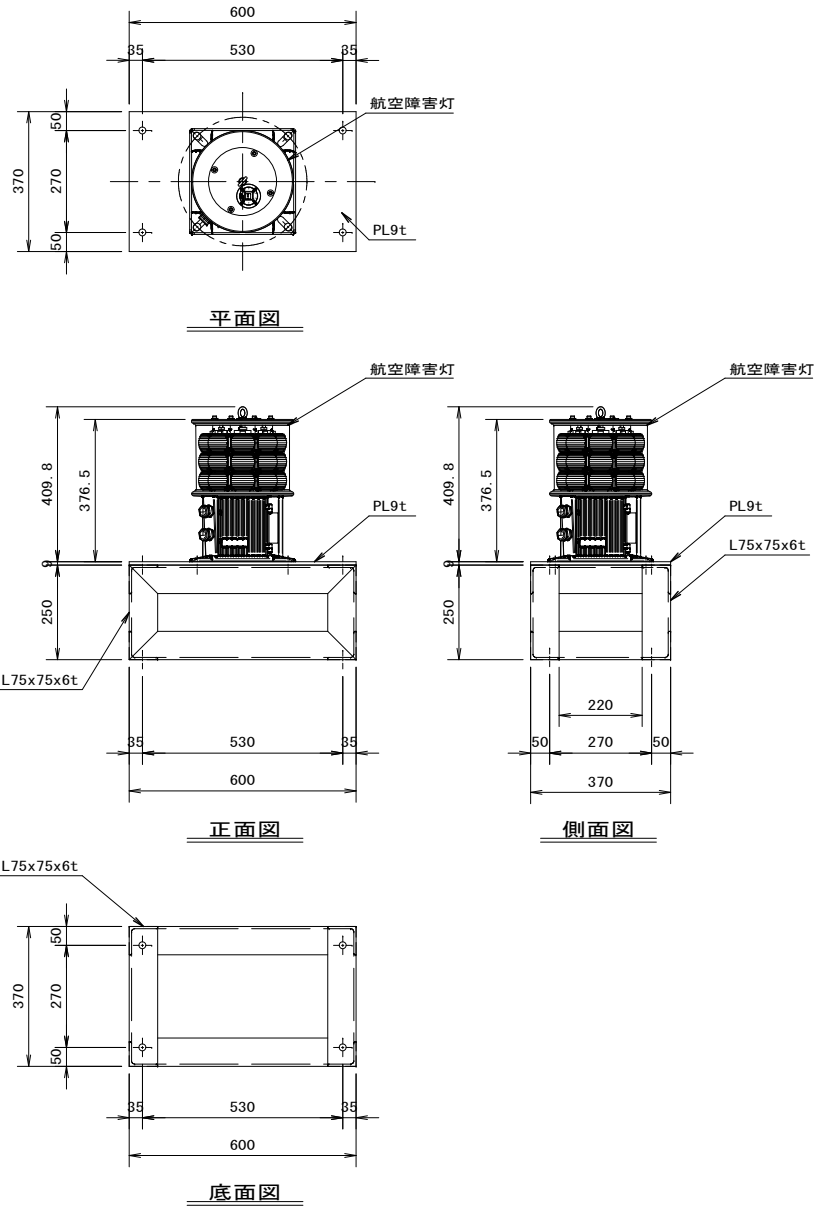
航空障害灯取付図 S=1:20



注記

- ※1. 本図に示す寸法及び形状は参考とし、耐風速V=90m/sec対応構造とする。
- ※2. 既設主塔形状及び監査歩廊を調査の上現場に則した形状とすること。
- ※3. 本図は、P4主塔(東側)・P5主塔(西側)共通とし、各々勝手違いとする。

航空障害灯架台図 S=1:10



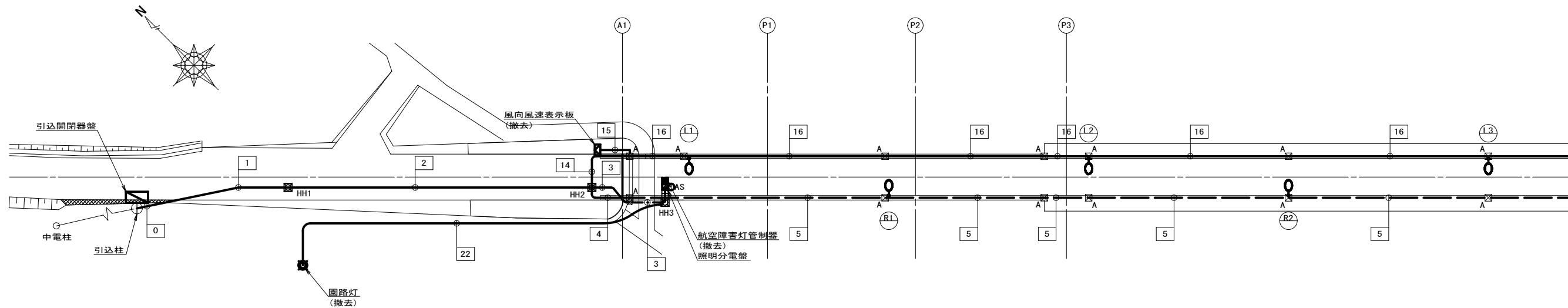
航空障害灯取付架台重量表

項目	材質	寸法		単位重量 kg/m OR kg/m ²	単品重量 kg/個	数量	重量 kg	使用箇所
		断面	長さ(mm)					
取付架台	SS	PL 370 x 600 x 9.0 t		70.65	15.684	1	15.68	障害灯取付台
	SS	L 75 x 75 x 6.0	600	6.86	4.116	4	16.46	嵩上げ架台
	SS	L 75 x 75 x 6.0	370	6.86	2.538	4	10.15	嵩上げ架台
	SS	L 75 x 75 x 6.0	220	6.86	1.509	4	6.04	嵩上げ架台
				合計			48.33	

大芝大橋

工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	航空障害灯設置図・架台詳細図		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	図示	図面番号	9 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

大芝大橋照明設備撤去図(1) S=1:300



0	引込線	CV 60mm2-3C	HIVE54
---	-----	-------------	--------

1	引込線	CV 60mm2-3C	FEP80
---	-----	-------------	-------

2	引込線	CV 60mm2-3C	FEP80
---	-----	-------------	-------

3			
引込線	CV 60mm2-3C		FEP50
航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C		FEP50
道路照明(L側)	CV 14mm2-2C		
道路照明(R側)	CV 14mm2-2C		FEP50
航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C		
接地線	IV 14mm2		
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C		FEP50
航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P×2		
警報表示板	CV3. 5mm2-2C		FEP50
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C		
航路灯(L側)	CV3. 5mm2-2C		
航路灯(R側)	CV3. 5mm2-2C		
接地線	IV 2mm2		
周辺道路検出器	CVV 2mm2-3C		FEP30

4		
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	FEF50
航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	
航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P × 2	
接地線	IV 2mm2	
航空障害灯 (電源線)	CV 38mm2-2C × 2	FEF80
道路照明 (R側)	CV 14mm2-2C	
接地線	IV 14mm2	
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	FEF30

5			
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	654	高橋部
航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C		
航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P × 2		
接地線	IV 2mm2		
航空障害灯 (電源線)	CV 38mm2-2C × 2	670	
道路照明 (R側)	CV 14mm2-2C		
接地線	IV 14mm2		
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	622	

6		
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	654
航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	高橋部
航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	
接地線	1V 2mm2	
航空障害灯 (電源線)	CV 22mm2-2C × 2	670
道路照明 (R側)	CV 14mm2-2C	高橋部
接地線	1V 14mm2	
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	622 高橋部

7	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	654
	航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	高磯部
	航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	
	接地線	IV 2mm2	
	航空障害灯 (電源線)	CV 22mm2-2C × 2	670
	道路照明 (R側)	CV 14mm2-2C	高磯部
	接地線	IV 14mm2	

8			
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	654	高欄部
航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P		
接地線	1V 2mm2		高欄部
航空障害灯 (電源線)	CV 22mm2-2C × 2	670	
道路照明 (R側)	CV 14mm2-2C		
接地線	1V 14mm2		

9	道路照明(R側)	CV 14mm2-2C	G38
	接地線	IV 2mm2	高欄部

10	航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C×2	654
	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	
	航空障害灯(電源線)	CV 22mm2-2C×2	654
	航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	

11	航空障害灯(電源線)	CV 22mm2-2C×2	654
	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+1V3. 5	654
	航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	

12	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	G22
----	-----	---------------------	-----

13	橋脚灯	2PNCT1. 25-2C+IV3. 5	Q22
----	-----	----------------------	-----

14		
道路照明 (L側)	CV 14mm2-2C	FEF50
警報表示板	CV3.5mm2-2C	
接地線	IV 2mm2	
航路灯 (L側)	CV3.5mm2-2C	FEF30

15		
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	G22
接地線	1V 2mm2	

16		
道路照明 (L側)	CV 14mm2-2C	G36
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	高欄部
接地線	1V 2mm2	
航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G22 高欄部

17		
道路照明 (L側)	CV 14mm2-2C	G35
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	高欄部
接地線	IV 2mm2	

18	警報表示板	CV3. 5mm2-2C	埋設配管
	接地線	IV 2mm2	

19		
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	G28
接地線	IV 2mm2	

20		
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22
接地線	IV 2mm2	

21		
航路灯 (L側) (R側)	CV3. 5mm2-2C	G22
接地線	IV3. 5mm2	

22	園路灯	CV 2mm2-3C	FEP30
----	-----	------------	-------

※ : 箇所については、既設とする。

※ 配管への入線ケーブル構成については、想定とする。

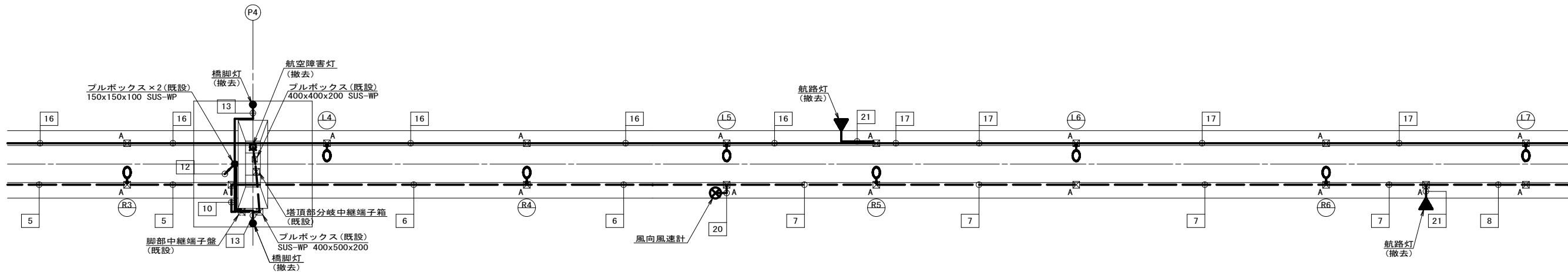
凡 例

記 号	名 称	備 考
	照明柱 (8-18B) KSC-4	AC200V 照明灯具(撤去)
	橋脚灯	(撤去)
	航空障害灯	AC100V (撤去)
	航路灯	(撤去)
	風向風速計	
	園路灯	ボールヘッド形(撤去)
	引込開閉器盤	支柱取付型
	照明分電盤	自立型
	航空障害灯管制器	自立型(撤去)
	風向風速表示板	支柱取付型
	引込柱	既設
	D種接地(既設)	接地抵抗値100Ω以下
	ハンドホール	既設
	ブルボックス	既設
	上段：照明柱番号	
	配管配線	

大芝大橋

工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	大芝大橋照明設備撤去図(1)		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:300	図面番号	10 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

大芝大橋照明設備撤去図(2) S=1:300



0	引込線	CV 60mm2-3C	HIVE54
---	-----	-------------	--------

1	引込線	CV 60mm2-3C	FEP80
---	-----	-------------	-------

2	引込線	CV 60mm2-3C	FEP80
---	-----	-------------	-------

3	引込線	CV 60mm2-3C	FEP50
航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C	FEP50	
道路照明(L側)	CV 14mm2-2C	FEP50	
道路照明(R側)	CV 14mm2-2C	FEP50	
航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C	FEP50	
接地線	IV 14mm2	FEP50	
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	FEP50	
航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P×2	FEP50	
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	FEP50	
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	FEP50	
航路灯(L側)	CV3. 5mm2-2C	FEP50	
航路灯(R側)	CV3. 5mm2-2C	FEP50	
接地線	IV 2mm2	FEP50	
周辺照度検出器	CVV 2mm2-3C	FEP30	

4	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	FEP50
航路灯(R側)	CV3. 5mm2-2C	FEP50	
航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P×2	FEP50	
接地線	IV 2mm2	FEP50	
航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C×2	FEP80	
道路照明(R側)	CV 14mm2-2C	FEP80	
接地線	IV 14mm2	FEP80	
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	FEP30	

5	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G54
航路灯(R側)	CV3. 5mm2-2C	G54	
航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P×2	G54	
接地線	IV 2mm2	G54	
航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C×2	G70	
道路照明(R側)	CV 14mm2-2C	G70	
接地線	IV 14mm2	G70	
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22	

6	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G54
航路灯(R側)	CV3. 5mm2-2C	G54	
航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	G54	
接地線	IV 2mm2	G54	
航空障害灯(電源線)	CV 22mm2-2C×2	G70	
道路照明(R側)	CV 14mm2-2C	G70	
接地線	IV 14mm2	G70	
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22	

7	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G54
航路灯(R側)	CV3. 5mm2-2C	G54	
航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	G54	
接地線	IV 2mm2	G54	
航空障害灯(電源線)	CV 22mm2-2C×2	G70	
道路照明(R側)	CV 14mm2-2C	G70	
接地線	IV 14mm2	G70	

8	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G54
航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	G54	
接地線	IV 2mm2	G54	
航空障害灯(電源線)	CV 22mm2-2C×2	G70	
道路照明(R側)	CV 14mm2-2C	G70	
接地線	IV 14mm2	G70	

9	道路照明(R側)	CV 14mm2-2C	G36
接地線	IV 2mm2	G36	

10	航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C×2	G54
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	G54	
航空障害灯(電源線)	CV 22mm2-2C×2	G54	
航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	G54	

11	航空障害灯(電源線)	CV 22mm2-2C×2	G54
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	G54	
航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	G54	

12	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	G22
----	-----	---------------------	-----

13	橋脚灯	2PNCT1. 25-2C+IV3. 5	G22
----	-----	----------------------	-----

14	道路照明(L側)	CV 14mm2-2C	FEP50
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	FEP50	
接地線	IV 2mm2	FEP50	
航路灯(L側)	CV3. 5mm2-2C	FEP30	

15	警報表示板	CV3. 5mm2-2C	G22
接地線	IV 2mm2	G22	

16	道路照明(L側)	CV 14mm2-2C	G36
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	G36	
接地線	IV 2mm2	G36	
航路灯(L側)	CV3. 5mm2-2C	G22	

17	道路照明(L側)	CV 14mm2-2C	G36
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	G36	
接地線	IV 2mm2	G36	

18	警報表示板	CV3. 5mm2-2C	埋設配管
接地線	IV 2mm2	埋設配管	

19	警報表示板	CV3. 5mm2-2C	G28
接地線	IV 2mm2	G28	

20	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22
接地線	IV 2mm2	G22	

21	航路灯(L側)(R側)	CV3. 5mm2-2C	G22
接地線	IV3. 5mm2	G22	

22	園路灯	CV 2mm2-3C	FEP30
----	-----	------------	-------

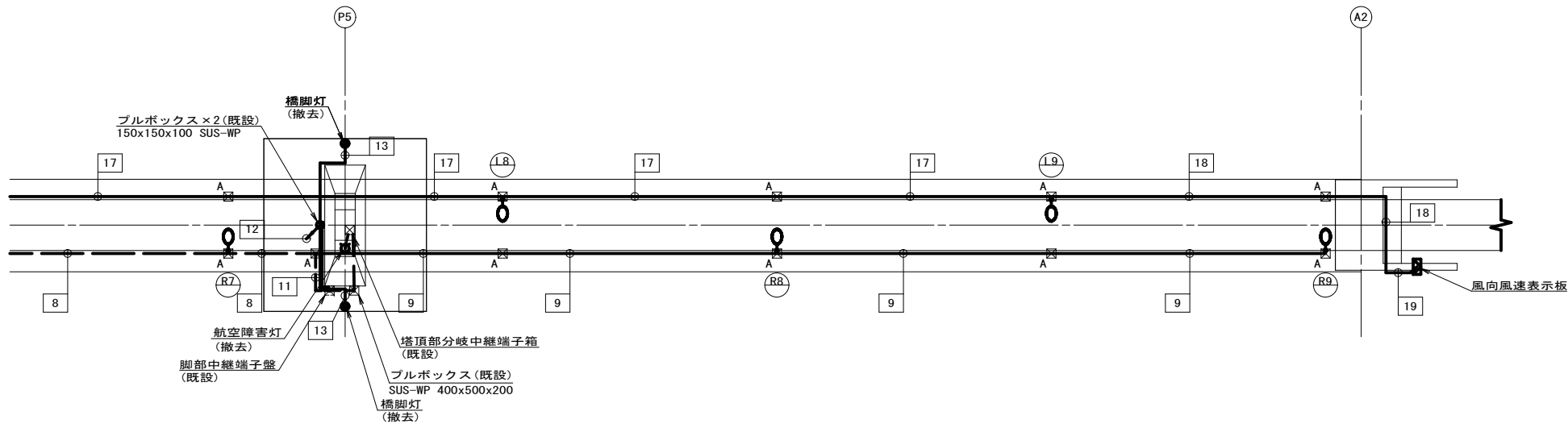
※ : 箇所については、既設とする。
※ 配管への入線ケーブル構成については、想定とする。

凡 例

記 号	名 称	備 考
	照明柱(8-18B) KSC-4	AC200V 照明灯具(撤去)
	橋脚灯	(撤去)
	航空障害灯	AC100V (撤去)
	航路灯	(撤去)
	風向風速計	
	園路灯	ポールヘッド形(撤去)
	引込開閉器盤	支柱取付型
	照明分電盤	自立型
	航空障害灯管制器	自立型(撤去)
	風向風速表示板	支柱取付型
	引込柱	既設
	D種接地(既設)	接地抵抗値100Ω以下
	ハンドホール	既設
	ブルボックス	既設
	上段:照明柱番号	
	配管配線	

大芝大橋			
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	大芝大橋照明設備撤去図(2)		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:300	図面番号	11 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

大芝大橋照明設備撤去図(3) S=1:300



0	引込線	CV 60mm2-3C	HIVE54
---	-----	-------------	--------

1	引込線	CV 60mm2-3C	FEP80
---	-----	-------------	-------

2	引込線	CV 60mm2-3C	FEP80
---	-----	-------------	-------

3	引込線	CV 60mm2-3C	FEP50
航空障害灯 (電源線)	CV 38mm2-2C	FEP50	
道路照明 (L側)	CV 14mm2-2C	FEP50	
道路照明 (R側)	CV 14mm2-2C	FEP50	
航空障害灯 (電源線)	CV 38mm2-2C	FEP50	
接地線	IV 14mm2	FEP50	
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	FEP50	
航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P × 2	FEP50	
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	FEP50	
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	FEP50	
航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	FEP50	
航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	FEP50	
接地線	IV 2mm2	FEP50	
周辺照度検出器	CVV 2mm2-3C	FEP30	

4	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	FEP50
航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	FEP50	
航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P × 2	FEP50	
接地線	IV 2mm2	FEP50	
航空障害灯 (電源線)	CV 38mm2-2C × 2	FEP80	
道路照明 (R側)	CV 14mm2-2C	FEP80	
接地線	IV 14mm2	FEP80	
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	FEP30	

5	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G54
航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G54	
航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P × 2	G54	
接地線	IV 2mm2	G54	
航空障害灯 (電源線)	CV 38mm2-2C × 2	G70	
道路照明 (R側)	CV 14mm2-2C	G54	
接地線	IV 14mm2	G54	
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22 高欄部	

6	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G54
航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G54	
航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	G54	
接地線	IV 2mm2	G54	
航空障害灯 (電源線)	CV 22mm2-2C × 2	G70	
道路照明 (R側)	CV 14mm2-2C	G54	
接地線	IV 14mm2	G54	
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22 高欄部	

7	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G54
航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C	G54	
航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	G54	
接地線	IV 2mm2	G54	
航空障害灯 (電源線)	CV 22mm2-2C × 2	G70	
道路照明 (R側)	CV 14mm2-2C	G54	
接地線	IV 14mm2	G54	

8	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	G54
航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	G54	
接地線	IV 2mm2	G54	
航空障害灯 (電源線)	CV 22mm2-2C × 2	G70	
道路照明 (R側)	CV 14mm2-2C	G54	
接地線	IV 14mm2	G54	

9	道路照明 (R側)	CV 14mm2-2C	G36
接地線	IV 2mm2	G36	

10	航空障害灯 (電源線)	CV 38mm2-2C × 2	G54
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	G54	
航空障害灯 (電源線)	CV 22mm2-2C × 2	G54	
航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	G54	

11	航空障害灯 (電源線)	CV 22mm2-2C × 2	G54
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	G54	
航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	G54	

12	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+IV3. 5	G22
----	-----	---------------------	-----

13	橋脚灯	2PNCT1. 25-2C+IV3. 5	G22
----	-----	----------------------	-----

14	道路照明 (L側)	CV 14mm2-2C	FEP50
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	FEP50	
接地線	IV 2mm2	FEP50	
航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	FEP30	

15	警報表示板	CV3. 5mm2-2C	G22
接地線	IV 2mm2	G22	

16	道路照明 (L側)	CV 14mm2-2C	G36
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	G36	
接地線	IV 2mm2	G36	
航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C	G22 高欄部	

17	道路照明 (L側)	CV 14mm2-2C	G36
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	G36	
接地線	IV 2mm2	G36	

18	警報表示板	CV3. 5mm2-2C	埋設配管
接地線	IV 2mm2	埋設配管	

19	警報表示板	CV3. 5mm2-2C	G28
接地線	IV 2mm2	G28	

20	風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C	G22
接地線	IV 2mm2	G22	

21	航路灯 (L側) (R側)	CV3. 5mm2-2C	G22
接地線	IV3. 5mm2	G22	

22	園路灯	CV 2mm2-3C	FEP30
----	-----	------------	-------

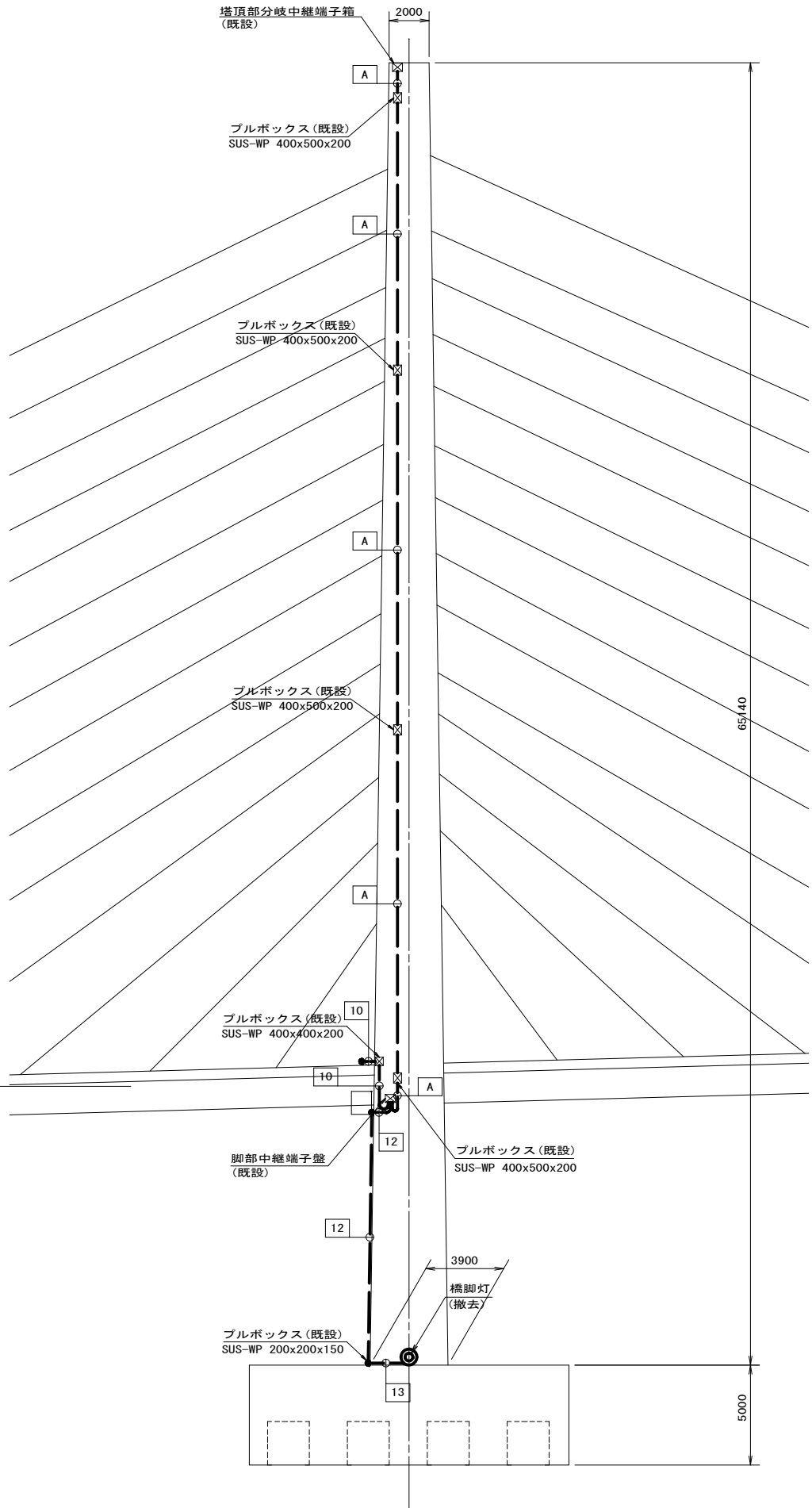
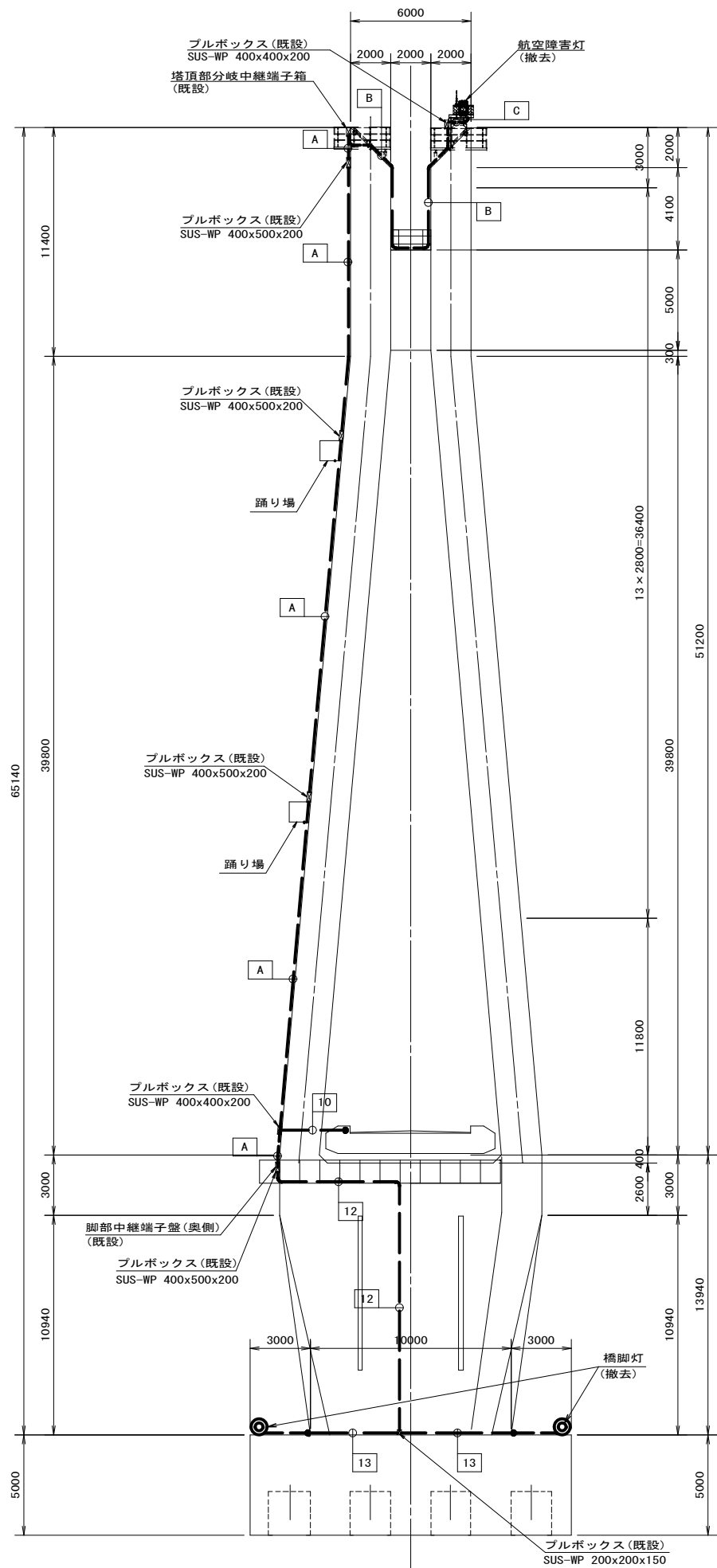
※ : 箇所については、既設とする。
※ 配管への入線ケーブル構成については、想定とする。

凡 例

記 号	名 称	備 考
	照明柱 (8-18B) KSC-4	AC200V 照明灯具 (撤去)
	橋脚灯	(撤去)
	航空障害灯	AC100V (撤去)
	航路灯	(撤去)
	風向風速計	
	園路灯	ポールヘッド形 (撤去)
	引込開閉器盤	支柱取付型
	照明分電盤	自立型
	航空障害灯管制器	自立型 (撤去)
	風向風速表示板	支柱取付型
	引込柱	既設
	D種接地 (既設)	接地抵抗値100Ω以下
	ハンドホール	既設
	ブルボックス	既設
	上段: 照明柱番号	
	配管配線	

大芝大橋			
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	大芝大橋照明設備撤去図 (3)		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:300	図面番号	12 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

大芝大橋P4主塔配管配線図(撤去) S=1:150



10	航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C×2	φ54
	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+1V3. 5	
	航空障害灯(電源線)	CV 22mm2-2C×2	
	航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	φ54

12	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+1V3. 5	φ28
----	-----	---------------------	-----

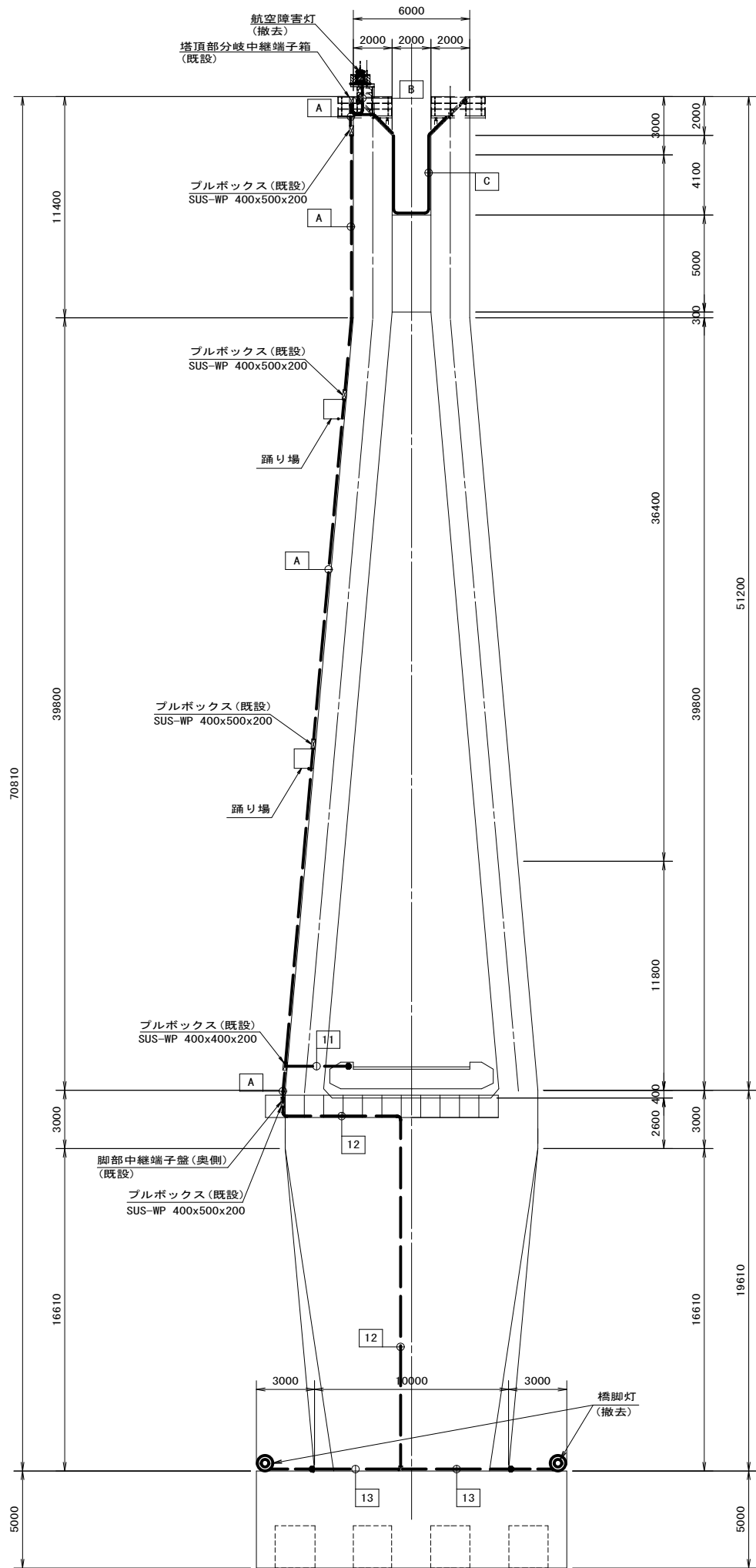
13	橋脚灯	2PNCT1. 25-2C+1V3. 5	φ22
----	-----	----------------------	-----

A	航空障害灯(電源線)	CV 14mm2-2C×2	φ54
	航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	φ28
	-	未使用配管	φ54
	-	未使用配管	φ28

B	航空障害灯(電源線)	CV 14mm2-2C×2	φ54
	航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	φ28
	-	未使用配管	φ54
	-	未使用配管	φ28

C	航空障害灯(電源線)	CV5. 5mm2-3C	φCP28
	航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	φCP28

大芝大橋			
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	大芝大橋P4主塔配管配線図(撤去)		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:150	図面番号	13 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		



大芝大橋P5主塔配管配線図(撤去) S=1:150

11	航空障害灯 (電源線)	CV 22mm2-2C×2	φ54
	橋脚灯	CV3. 5mm2-2C	φ54
	航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	

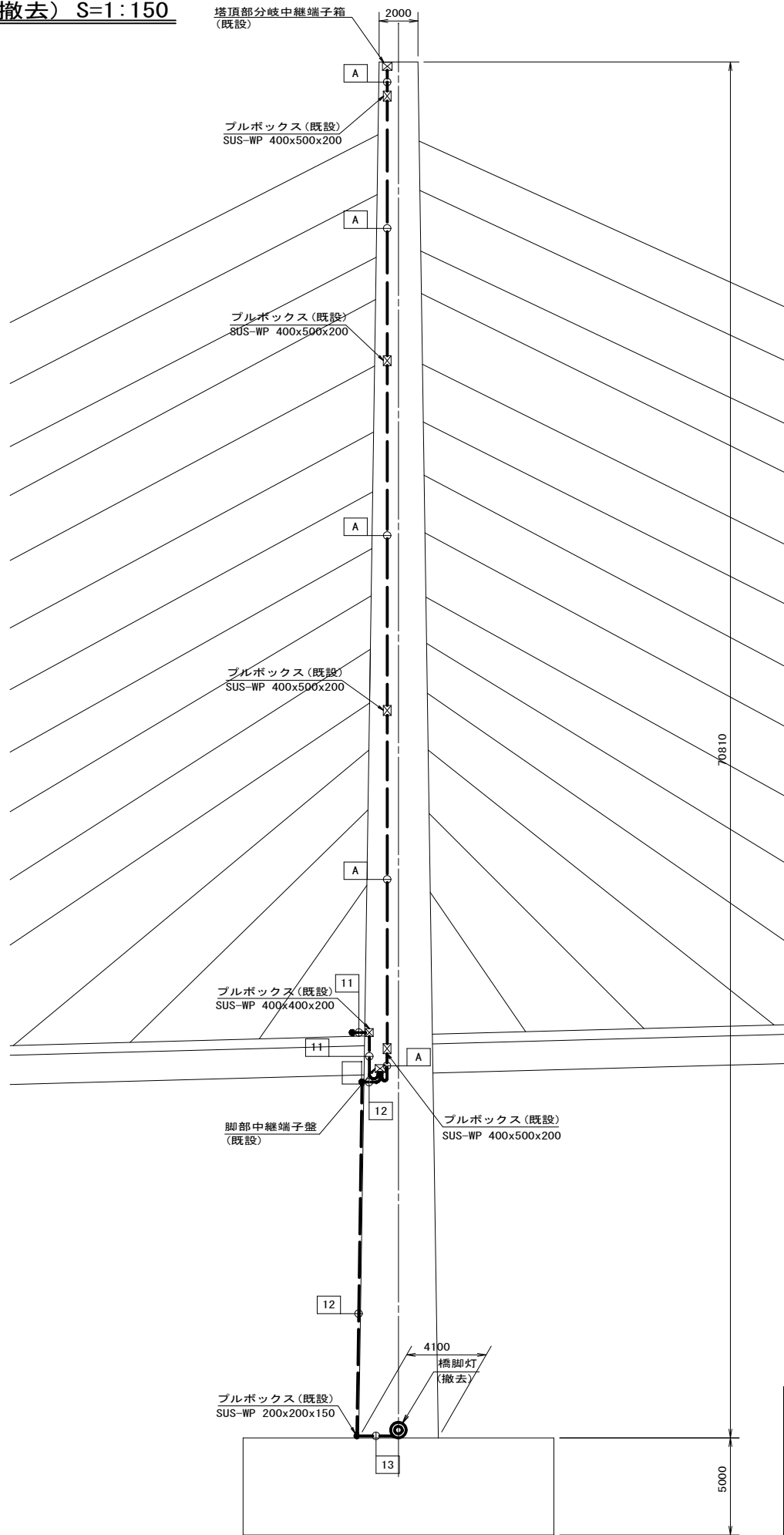
12	橋脚灯	CV5. 5mm2-2C+1V3. 5	φ28
----	-----	---------------------	-----

13	橋脚灯	2PNCT1. 25-2C+1V3. 5	φ22
----	-----	----------------------	-----

A	航空障害灯 (電源線)	CV 14mm2-2C×2	φ54
	航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	φ28

B	航空障害灯 (電源線)	CV5. 5mm2-3C	FCP28
	航空障害灯 (制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P	FCP28
-	未使用配管		FCP28
-	未使用配管		FCP28

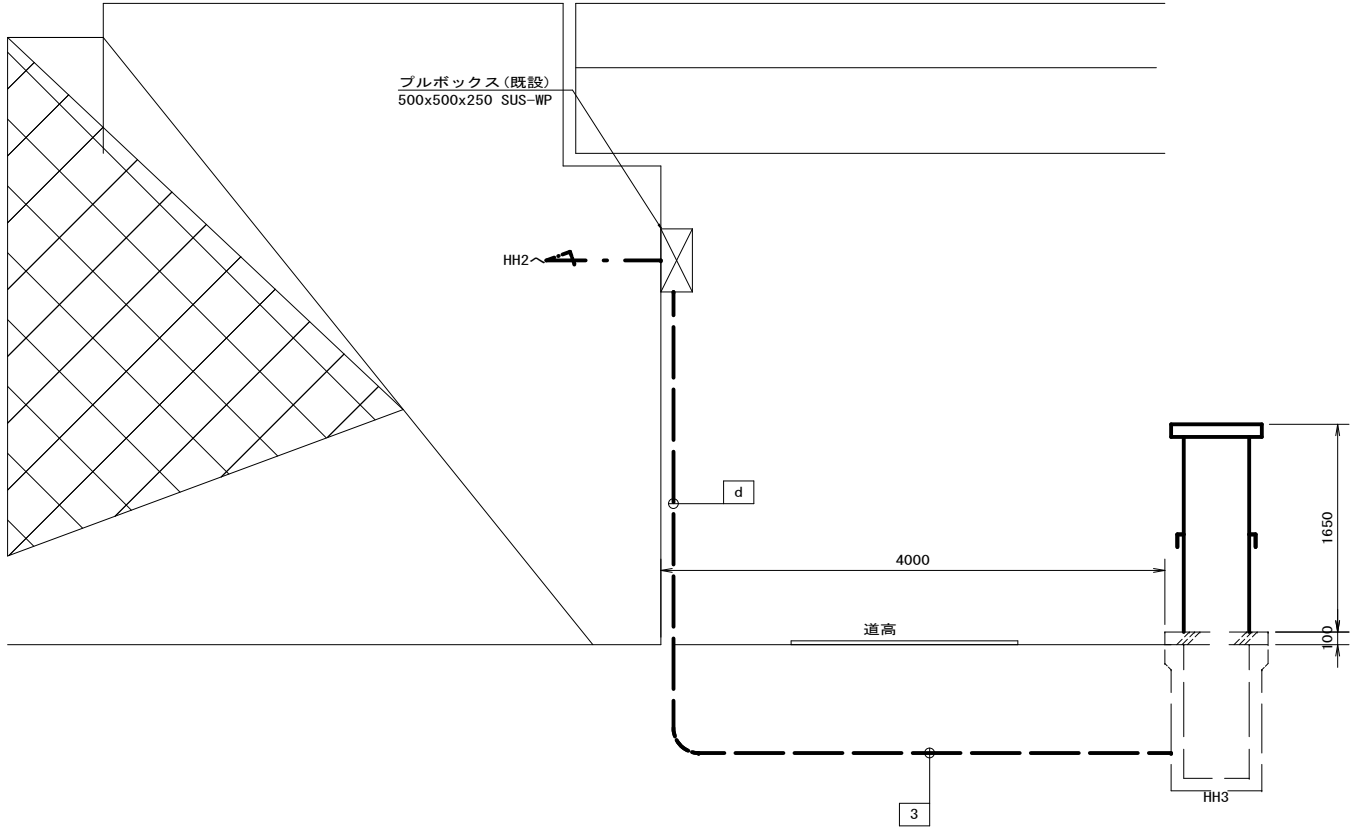
C	-	未使用配管	φ54
	-	未使用配管	φ28
	-	未使用配管	φ54
	-	未使用配管	φ28



大芝大橋			
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	大芝大橋P5主塔配管配線図(撤去)		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:150	図面番号	14 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

大芝大橋照明分電盤廻り撤去図 S=1:30

分電盤廻り配線図 S=1:30 (側面図)



a		
航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C×2	FEP65
航空障害灯分電盤	CV 22mm2-2C	※既設配管
航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P×2	FEP40
周辺照度検出器	CVV 2mm2-3C	

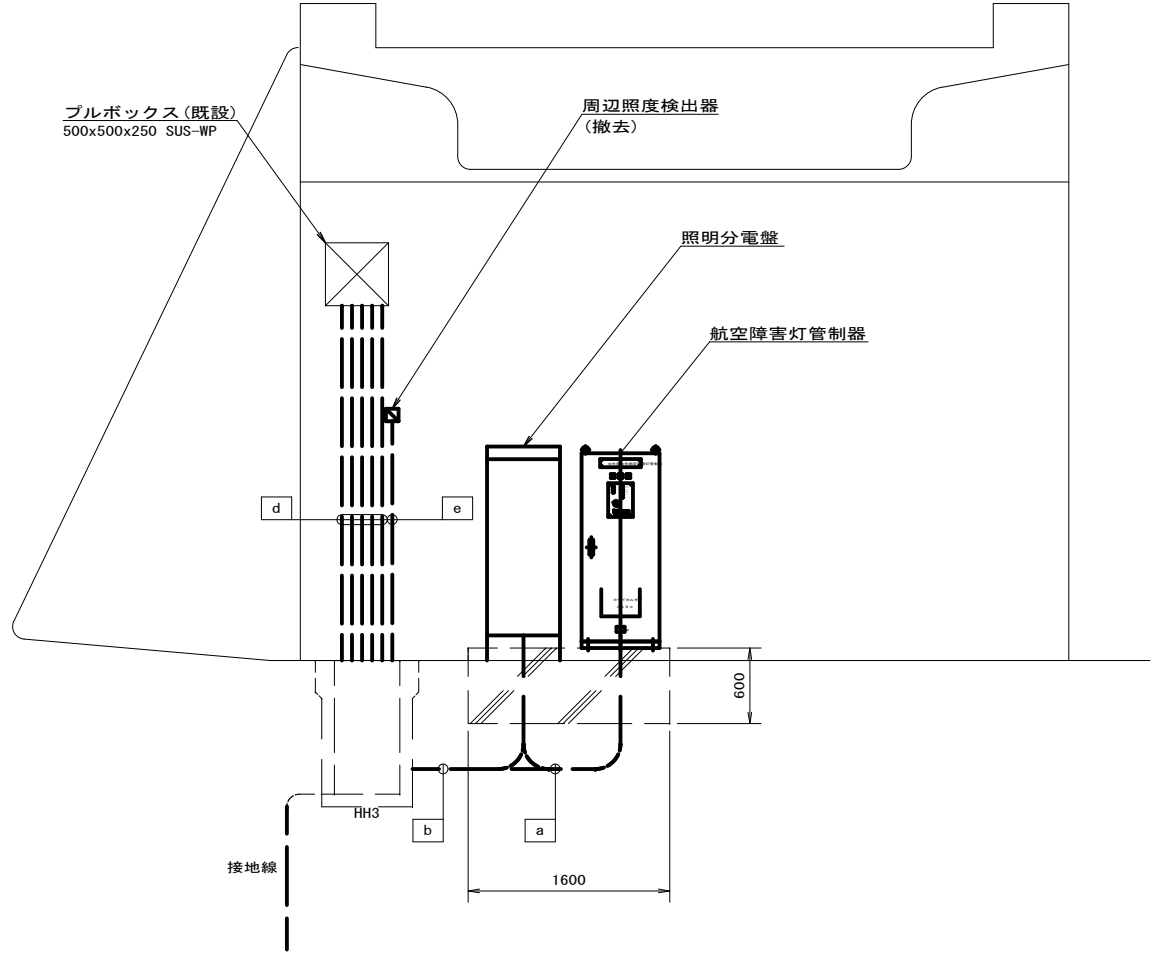
※箇所の配管配線については、想定とする。

b	引込線	CV 60mm2-3C	FEP65
	接地線	IV 14mm2	
	道路照明(R側)	CV 14mm2-2C	FEP65
	道路照明(L側)	CV 14mm2-2C	
	航路灯 (R側)	CV3.5mm2-2C	
	橋脚灯	CV5.5mm2-2C	FEP40
	航路灯 (L側)	CV3.5mm2-2C	
	圓路灯	CV3.5mm2-2C	
	警報表示板	CV3.5mm2-2C	FEP40
	風向風速計	CVV-S1.25mm2-6C ※	
	航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C × 2	FEP65
	航空障害灯(制御線)	KPEV-S1.25mm2-5P × 2	FEP40
	周辺照度検出器	CV 2mm2-3C	

3		
引込線	CV 60mm2-3C	FEP50
航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C	FEP50
道路照明(L側)	CV 14mm2-2C	
道路照明(R側)	CV 14mm2-2C	FEP50
航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C	
接地線	IV 14mm2	
風向風速計	CVV-S1. 25mm2-6C ※	FEP50
航空障害灯(制御線)	KPEV-S1. 25mm2-5P × 2	
警報表示板	CV3. 5mm2-2C	FEP50
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C	
航路灯(L側)	CV3. 5mm2-2C	
航路灯(R側)	CV3. 5mm2-2C	
接地線	IV 2mm2	
周辺照度検出器	CVV 2mm2-3C	FEP30

分電盤廻り配線図 S=1:30

(背面図)



d			
引込線	CV 60mm2-3C		G54
航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C		G54
道路照明(L側)	CV 14mm2-2C		
道路照明(R側)	CV 14mm2-2C		G54
航空障害灯(電源線)	CV 38mm2-2C		
接地線	1V 14mm2		
風向風速計	CVV-S1, 25mm2-6C ※		G54
航空障害灯(制御線)	KPEV-S1, 25mm2-5P × 2		
警報表示板	CV3. 5mm2-2C		G54
橋脚灯	CV5. 5mm2-2C		
航路灯 (L側)	CV3. 5mm2-2C		
航路灯 (R側)	CV3. 5mm2-2C		
接地線	1V 2mm2		

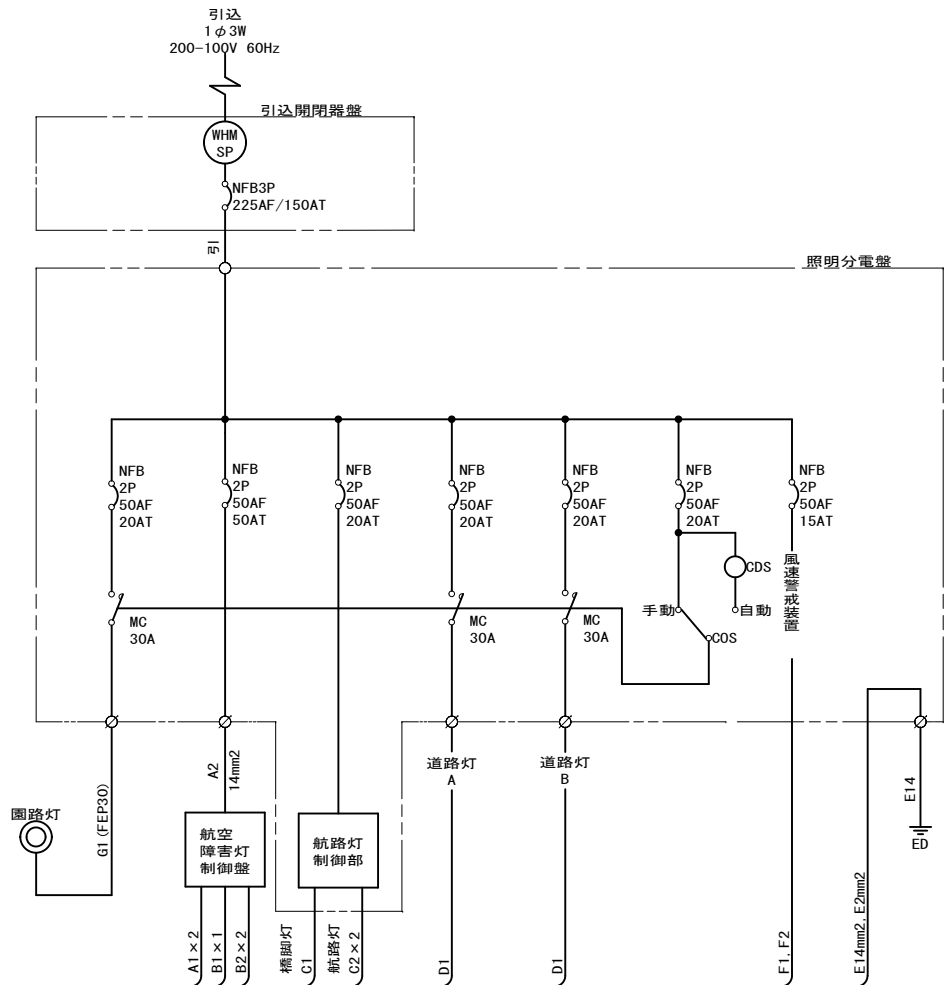
e			
周辺照度検出器	CVV 2mm2-3C	G22	

※ : 箇所については、既設とする。

※ 配管への入線ケーブル構成については、想定とする。

大芝大橋			
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	大芝大橋照明分電盤廻り撤去図		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:30	図面番号	15 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

単線結線図・配線系統図



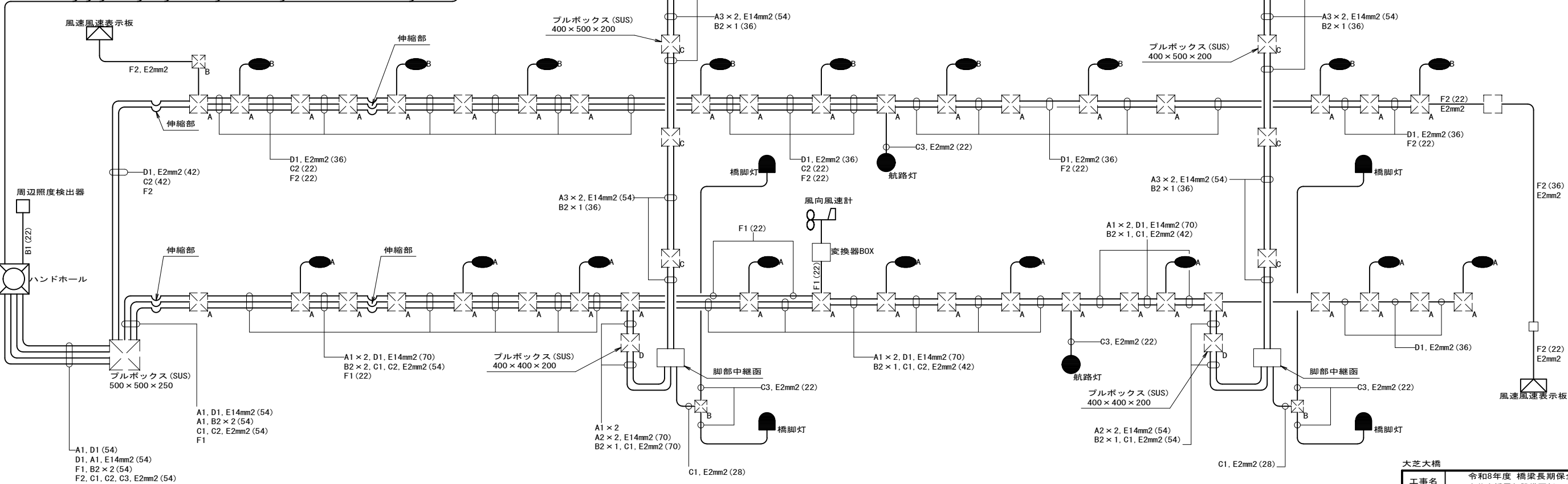
ケーブルリスト

ケーブルNo	用途	ケーブル種類	サイズ (mm2)	芯数
引	引込線	CV	60	3C
A1	航空障害灯 電源	CV	38	2C
A2	航空障害灯 電源	CV	22	2C
A3	航空障害灯 電源	CV	14	2C
A4	航空障害灯 電源	CV	5.5	2C
B1	航空障害灯 制御	CVV	2	3C
B2	航空障害灯 制御	KPEV-S	1.25	5P
C1	橋脚灯 電源	CV	5.5	2C
C2	航路灯 電源	CV	3.5	2C
C3	橋脚灯/航路灯電源	2PNCT	1.25	2C
D1	道路灯 電源	CV	14	2C
D2	道路灯 電源	CV	3.5	2C
E	接地線	IV	図示	

F1	風向風速計	CVV-S	1.25	6C
F2	風速警戒回転灯	CV	2	3C
G1	駐車場灯 電源	CV	5.5	2C

凡例

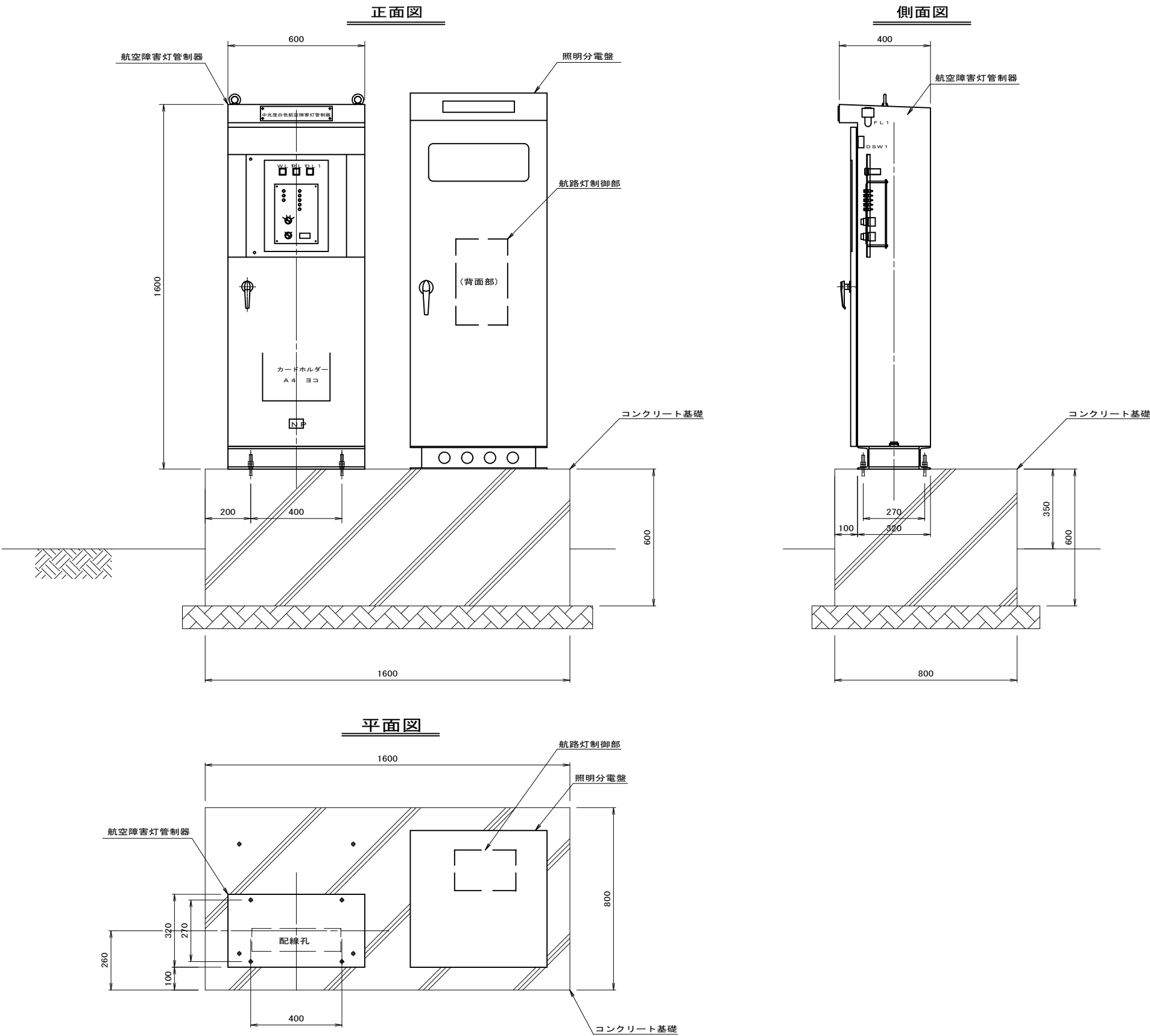
記号	名称	備考
●	照明柱 (8-18B) KSC-4	AC200V (撤去)
◀▶	航空障害灯閃光装置	AC100V (撤去)
○	園路灯 ポールヘッド形	AC200V (撤去)
●	航路灯	(撤去)
●	橋脚灯	(撤去)
○	風向風速計	
◻	風向風速表示板	起点AC100V, 終点AC200V
⊠A	ブルボックス300×300×200	(溶融亜鉛メッキ) 既設
⊠B	ブルボックス150×150×150	(SUS-WP) 既設
⊠C	ブルボックス400×500×200	(SUS-WP) 既設
⊠D	ブルボックス400×400×200	(SUS-WP) 既設
⊠	ハンドホール	既設



工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	単線結線図・配線系統図		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	---	図面番号	16 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

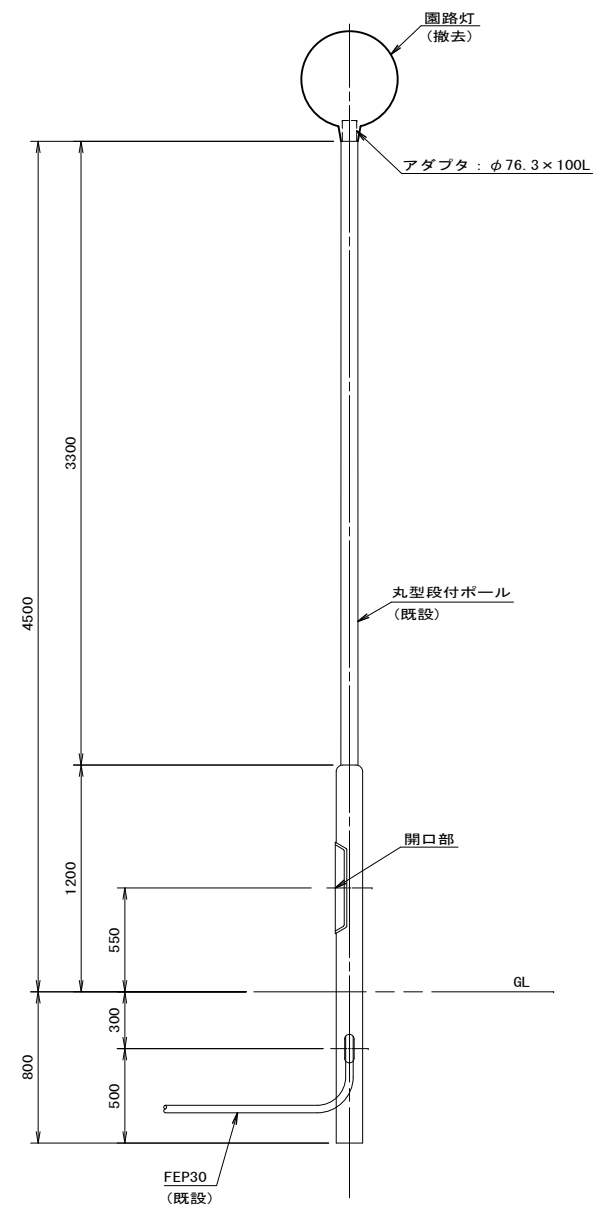
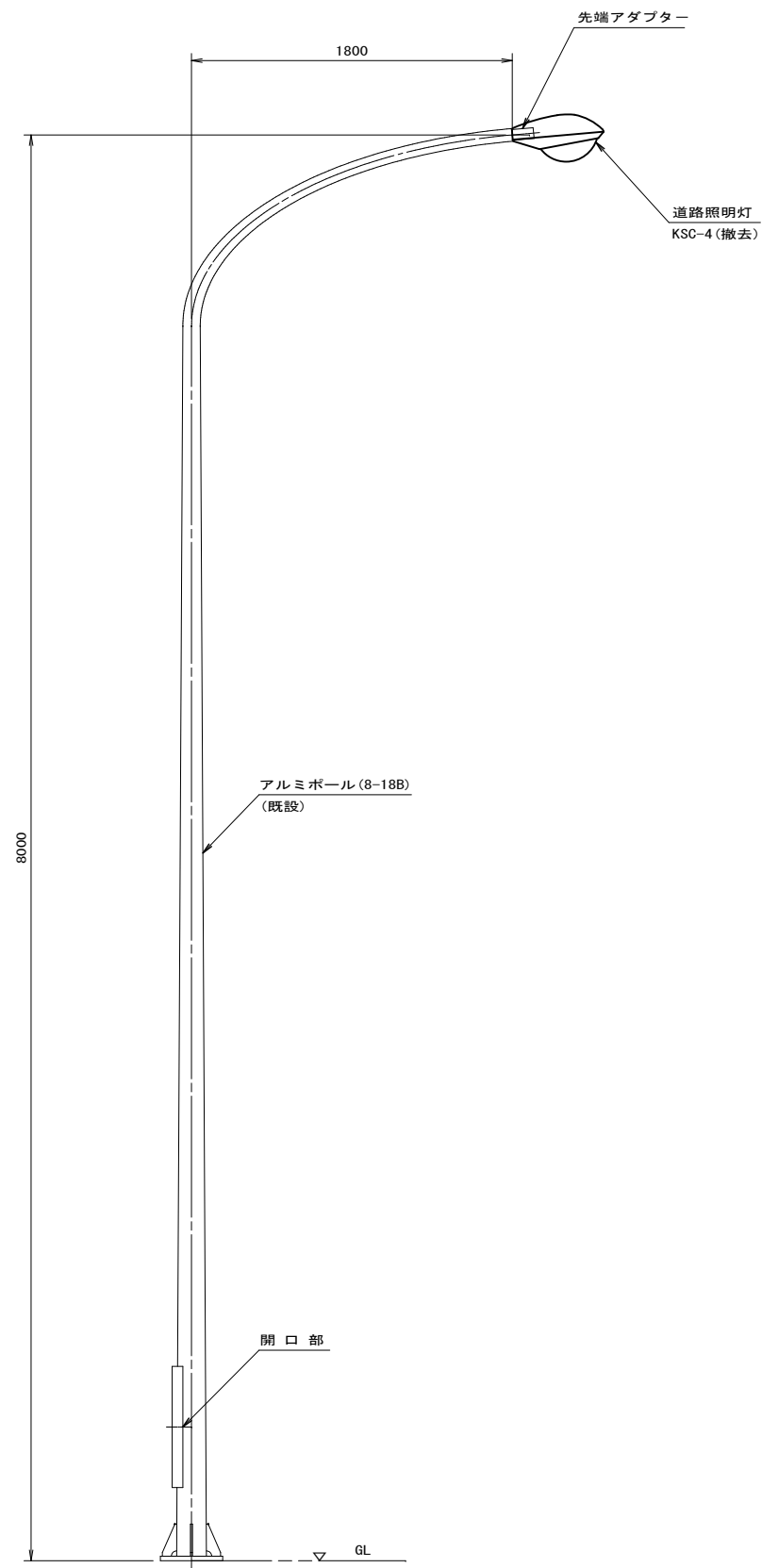
大芝大橋航空障害灯管制器・照明分電盤外観図 S=1:10

航空障害灯管制器・照明分電盤詳細図



大芝大橋			
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	大芝大橋航空障害灯管制器 ・照明分電盤外観図		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:10	図面番号	17 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

照明設備撤去図 S=1:20



大芝大橋			
工事名	令和8年度 橋梁長期保全事業 大芝大橋電気設備更新工事		
図面名	照明設備撤去図		
作成年月日	令和 8年 5月		
縮尺	1:20	図面番号	18 / 18
会社名			
事業者名	東広島市		

参 考 図 書

工事名称 ： 令和 8 年度 橋梁長期保全事業
大芝大橋電気設備更新工事

＜注意事項＞

- 1 本工事は、数量公開の対象工事です。
- 2 この数量書は適正な積算のための参考指標として数量を示すものです。

数量は参考数量であり、設計図書ではありません。内容の如何にかかわらず、契約上の拘束を
するものではありません。

総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 51 東広島市(安芸津) 00-08.06.01(0)	《凡例》 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン	
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	13 道路維持工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 09 閉所型・月単位 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

本工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
電気設備更新					Y1G01 レベル1
	1	式			
電気設備更新					Y2999 レベル2
	1	式			
電気設備取替工					Y3999 レベル3
	1	式			
道路照明灯灯具取替工					Y4999 レベル4
	18	台			
灯具撤去工 道路照明灯・園路灯 航路灯・橋脚灯					V0000006000 00
	18	台			単第0 -0001 表
照明器具取付工					S2603 00
	18	台			単第0 -0003 表
LED道路照明灯具					F0000000100 00
	18	台			
LED道路照明灯具用後方遮光ルーバー					F0000000400 00
	18	個			

本工事費 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
ポール内ジョイントボックス 単独用	2	個			F0000000200 00
ポール内ジョイントボックス 接続用	16	個			F0000000300 00
園路灯灯具取替工	1	台			Y4999 レベル4
灯具撤去工 道路照明灯・園路灯 航路灯・橋脚灯	1	台			V0000006000 00
照明器具取付工	1	台			単第0 -0001 表 S2603 00
園路灯灯具	1	台			単第0 -0003 表 F0000000500 00
ポール内ジョイントボックス 単独用	1	個			F0000000200 00
航空障害灯管制器取替工	1	台			Y4999 レベル4
航空障害灯管制器撤去工	1	台			V0000007000 00 単第0 -0005 表

本工事費 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
航空障害灯管制器設置工	1	台			V0000001000 00 単第0 -0006 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外], 現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
航空障害灯管制器	1	台			F0000000600 00
周辺照度検出器取替工	1	台			Y4999 レベル4
周辺照度検出器撤去工	1	台			V0000008000 00 単第0 -0007 表
自動点滅器取付（ポール取付）	1	台			S2608 00 単第0 -0008 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外], 現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
周辺照度検出器	1	台			F0000000700 00
アラームボックス	1	台			F0000000800 00

本工事費 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
航空障害灯灯具取替工 閃光装置(1.2mφ)	2	台			Y4999 レベル4
航空障害灯灯具撤去工 閃光装置(1.2mφ)	2	台			V0000009000 00 単第0 -0009 表
航空障害灯灯具設置工 閃光装置(1.2mφ)	2	台			V0000002000 00 単第0 -0010 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外], 現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
中光度白色航空障害灯	2	台			F0000000900 00
航空障害灯架台設置工 銅製ブラケット	2	個			Y4999 レベル4
航空障害灯架台設置工 銅製ブラケット	2	個			V0000003000 00 単第0 -0011 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外], 現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
航空障害灯架台	2	個			F00000001000 00

本工事費 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
航路灯灯具取替工 DC/DC変換器内蔵	2	台			Y4999 レベル4
灯具撤去工 道路照明灯・園路灯 航路灯・橋脚灯	2	台			V0000006000 00 単第0 -0001 表
照明器具取付工	2	台			S2603 00 単第0 -0003 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外], 現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
航路灯	2	台			F0000001100 00
橋脚灯灯具取替工 DC/DC変換器内蔵	4	台			Y4999 レベル4
灯具撤去工 道路照明灯・園路灯 航路灯・橋脚灯	4	台			V0000006000 00 単第0 -0001 表
照明器具取付工	4	台			S2603 00 単第0 -0003 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外], 現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046

本工事費 内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
橋脚灯					F0000001200 00
	4	台			
航路・橋脚灯制御盤取替工					Y4999 レベル4
	1	式			
航路・橋脚灯制御盤撤去工					V0000011000 00
	1	式			単第0 -0012 表
航路・橋脚灯制御盤設置工					V0000010000 00
	1	式			単第0 -0013 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外], 現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
航路・橋脚灯制御盤 灯火監視機能付き					F0000001300 00
	1	式			
航空障害灯管制器調整					Y4999 レベル4
	1	台			
航空障害灯管制器調整					V0000004000 00
	1	台			単第0 -0014 表
航空障害灯灯具調整 2.0mφ					Y4999 レベル4
	2	台			

本工事費 内訳表

頁0 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
航空障害灯灯具調整 2.0mφ					V0000005000 00
仮設工	2	台			単第0 -0015 表 Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3
交通誘導警備員	1	式			Y1G01262101レベル4
交通誘導警備員B	8	人			R0369 00
	8	人			
直接工事費 #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額…… 率……					
共通仮設費計					

本工事費 内訳表

頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
※※純工事費※※					
現場管理費 計算情報…… 対象額……… 率………					
※※工事原価※※					
一般管理費率分 計算情報…… 対象額……… 率………					前払補正率…
契約保証費 計算情報…… 対象額……… 率………					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
※※工事価格※※					
※※消費税相当額※※ 計算情報…… 対象額……… 率………					
※※工事費計※※					

本工事費 内訳表

頁0 -0010

[illegible]

施工単価表

頁0 -0011

灯具撤去工 道路照明灯・園路灯

V0000006000

單第0 -0001 表

10

台 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0012

高所作業車運転

S9352

單第0 -0002 表

トラック架装リフト・垂直昇降・プラットフォーム型

作業高：13.2m

時間 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0013

照明器具取付工

S2603

單第0 -0003 表

10

台 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0014

高所作業車運転

S9352

單第0 -0004 表

トラック架装リフト・垂直昇降・プラットフォーム型

作業床高：13.2m

時間 当り

[illegible]

施工単価表

航空障害灯管制器撤去工

V0000007000

單第0 -0005 表

頁0 -0015

台 当り

[illegible]

施工単価表

航空障害灯管制器設置工

V0000001000

單第0 -0006 表

頁0 -0016

1

台 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0017

周辺照度検出器撤去工

V0000008000

單第0 -0007 表

10

台 当り

[illegible]

施工単価表

自動点滅器取付（ポール取付）

S2608

單第0 -0008 表

頁0 -0018

台 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0019

航空障害灯灯具撤去工
閃光装置(1.2mφ)

V0000009000

單第0 -0009 表

1

台 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0020

航空障害灯器具設置工 閃光装置(1.2mφ)

V0000002000

單第0 -0010 表

1

台 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0021

航空障害灯架台設置工 鋼製ブラケット

V0000003000

單第0 -0011 表

1

個 当り

[illegible]

施工単価表

航路・橋脚灯制御盤撤去工

V0000011000

單第0 -0012 表

頁0 -0022

式 当り

[illegible]

施工単価表

航路・橋脚灯制御盤設置工

V0000010000

單第0 -0013 表

頁0 -0023

式 当り

[illegible]

施工単価表

航空障害灯管制器調整

V0000004000

單第0 -0014 表

頁0 -0024

1

台 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0025

航空障害灯灯具調整

V0000005000

單第0 -0015 表

2.0m ϕ

1

台 当り

[illegible]

数 量 表

設 備 名	場 所 (局名)	施 工	項 目	名 称	規 格	数量	単位	備 考
電気設備	大芝大橋	据付	航空障害灯設備	航空障害灯管制器		1	台	
				周辺照度検出器		1	台	
				アラームボックス		1	台	
				航空障害灯灯具	閃光装置	2	台	
				航空障害灯架台	鋼製ブラケット	2	個	
			航路灯・橋脚灯設備					
				航路灯・橋脚灯制御器	W600×D160×H1030	1	台	
				航路灯灯具	DC/DC変換器内蔵	2	台	
				橋脚灯灯具	DC/DC変換器内蔵	4	台	
		調整	航空障害灯設備	航空障害灯管制器		1	台	
				航空障害灯灯具	閃光装置	2	台	
電気設備	大芝大橋	撤去	航空障害灯設備	航空障害灯管制器		1	台	
				周辺照度検出器		1	台	
				航空障害灯灯具		2	台	
			航路灯・橋脚灯設備					
				航路灯制御部		1	台	
				航路灯灯具		2	台	
				橋脚灯灯具		4	台	