

令和7年度

道路維持修繕事業

寺家原線ほか道路舗装工事

仕様書

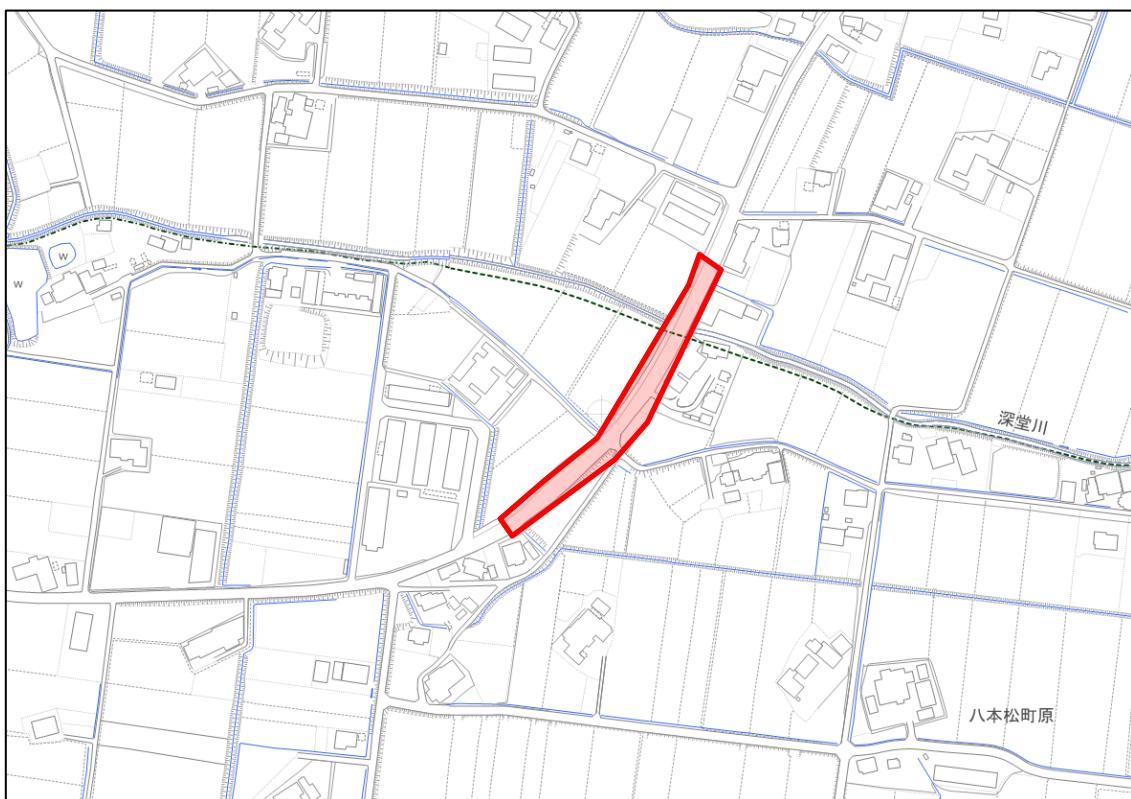
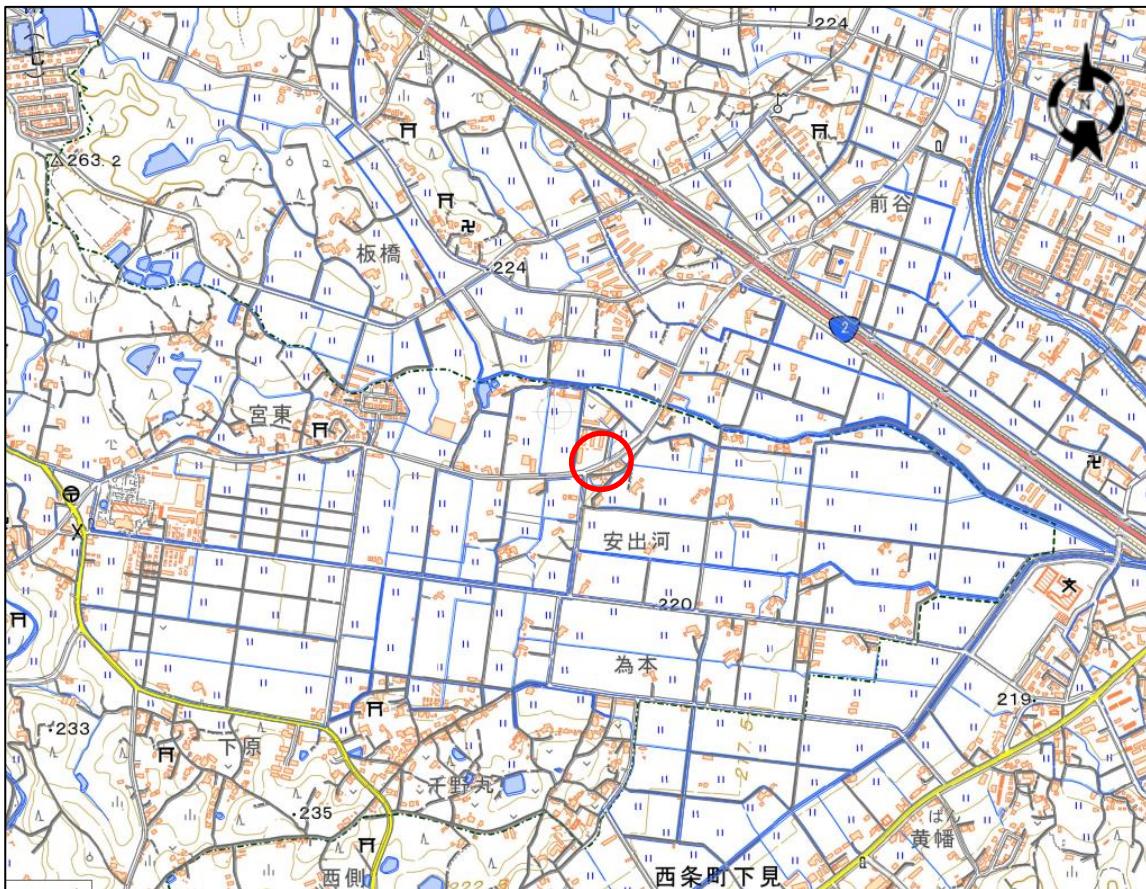
施工場所 東広島市西条町寺家、八本松町原

東広島市

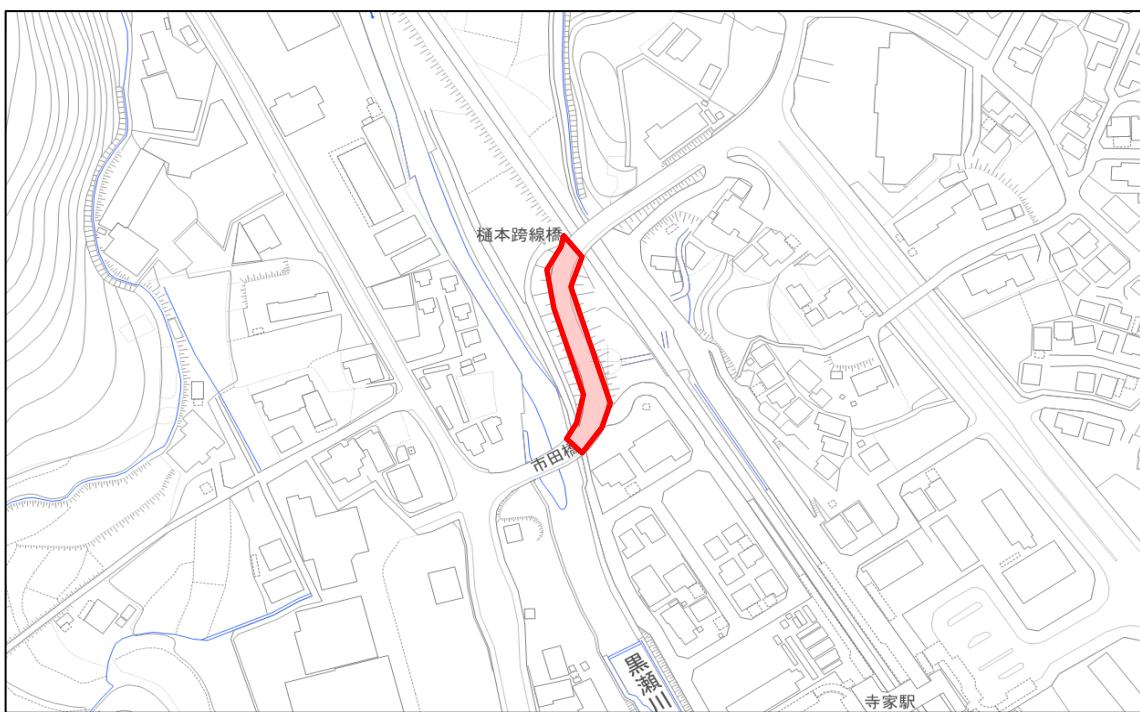
## 全体位置図



## 寺家原線 位置図



## 寺家正力線 位置図



# 特記仕様書

(令和7年度 道路維持修繕事業 寺家原線ほか道路舗装工事 )

## 第1章 総則

1. 適用
2. 前払金
3. 現場代理人の兼務
4. 履行報告
5. 官公庁等への手続き等
6. 工事中情報共有システム（受注者希望型）
7. 熱中症対策に資する現場管理費の補正
8. 主任(監理)技術者及び現場代理人の配置について
9. 法定外の労災保険の付保
10. 週休2日適用工事等
11. 建設副産物の取り扱いについて

## 第2章 工事材料

1. 見本・品質証明資料
2. 品質規格証明資料等

## 第3章 施工条件

1. 安全対策
  - (1) 交通誘導警備員・警戒船・保安要員
2. 建設副産物
  - (1) アスファルト殻(搬出)

## 第4章 その他

1. 工事関係書類
2. 工事写真
3. 疑義の解決等
4. 事前調査について
5. CBR試験

# 特記仕様書

## 第1章 総則

### 1. 適用

本工事の施工にあたっては、「土木工事共通仕様書（令和6年8月）広島版（適用区分「広島」と「広島県」）」及び東広島市制定の第15編下水道編(最新版)に基づいて実施しなければならない。この場合においては、次のとおりとする。

- (1) 「広島県」とあるのは「東広島市」と読み替える。(ただし、第1編第1章第1節1-1-25第10項、第1編第1章第2節1-1-2-1第3項、1-1-2-8第1項、1-1-2-9第1項、1-1-2-10第1項、1-1-2-11第1項、第6項、第8項、1-1-2-14第2項、1-1-2-16第1項、第3項、第2編第1章第3節2-1-3-1、第3編第1章第2節3-1-2-3第2項においては読み替えない。)
- (2) 「建設工事請負契約約款」とあるのは「東広島市の建設工事請負契約約款」と読み替える。
- (3) 「土木工事監督規程」とあるのは「東広島市建設工事監督事務取扱要綱」と読み替える。
- (4) 「土木工事検査規程」とあるのは「東広島市建設工事検査規程」と読み替える。
- (5) 「建設工事執行規則第19条の1」とあるのは「東広島市建設工事執行規則第19条第1項」と、「建設工事執行規則第41条の2」とあるのは「東広島市建設工事執行規則第41条第2項」と読み替える。
- (6) 「広島県契約規則第2条の1」とあるのは「東広島市契約規則第2条第1項」と読み替える。
- (7) 「土木工事検査技術基準」とあるのは「東広島市の「土木工事検査技術基準」と読み替える。
- (8) 「低入札価格調査制度事務取扱要綱」とあるのは「東広島市低入札価格調査制度事務取扱要領」と読み替える。
- (9) 「広島県の建設工事入札参加資格」とあるのは「東広島市の競争入札参加資格」と読み替える。
- (10) 広島県の「建設業者等指名除外要綱」とあるのは東広島市の「建設業者等指名除外基準要綱」と読み替える。
- (11) 「建設工事における低入札価格調査制度事務取扱要綱」とあるのは「東広島市低入札価格調査制度事務取扱要領」と、「建設工事における低入札価格調査制度事務取扱要綱第10条」とあるのは「東広島市低入札価格調査制度事務取扱要領第11条」と読み替える。
- (12) 「県発注工事等における暴力団排除のための契約制限要綱」とあるのは「東広島市建設工事暴力団等排除要綱」と読み替える。
- (13) その他

編	章	節	条	見出し	項	特記及び追加仕様事項
1	1	2	5	工事の下請負	3から6まで	適用しない。
1	1	2	14	施工管理	1	適用しない。
1	1	2	16	環境対策	4	適用しない。
1	1	3	3	現場代理人及び主任技術者 又は監理技術者	5から6まで	適用しない。
1	1	3	4	下請負及び契約の制限	1(2)	適用しない。
1	1	3	5	主要資材の購入		適用しない。
1	1	3	7	契約後VE工事		適用しない。
1	1	3	9	県産木材の活用	(2)	適用しない。
1	1	3	10	工事現場の現場環境改善等		適用しない。
1	1	3	11	現場環境改善（ウィークリー スタンス）の実施	(4)[2]から [7]まで	適用しない。
3	1	1	1	請負代金内訳書		適用しない。
3	1	1	2	工程表		適用しない。
3	1	1	7	工事完成図書の納品	2から6まで	適用しない。
3	1	1	8	技術検査	3から5まで	適用しない。
3	1	2	1	請負代金内訳書		適用しない。
3	1	2	2	工程表		適用しない。
3	1	2	5	工事完成図書の納品		適用しない。
3	1	2	6	提出書類	2	適用しない。
3	1	3	1	工事完成図書の納品		適用しない。
3	1	3	2	技術検査	2	適用しない。

## 2. 前払金

契約金額が50万円以上の建設工事の場合は前払金を請求することができる。前払金は請負代金の40%以内とする。また、契約に当たって契約約款特約事項第22項により中間前払金を選択するものにあっては、中間前払金は請負代金の20%以内とする。その他、前金払・中間前金払の適用は次の要領による。

- ・建設工事請負代金前金払実施要領
- ・建設工事請負代金中間前金払実施要領
- ・東広島市余裕期間制度適用工事に係る事務取扱要領

## 3. 現場代理人の兼務

- 1 現場代理人の兼務については、「技術者等の適正配置について」によるものとする。
- 2 発注者は、受注者からの申請に基づき、兼務する各工事の内容、工程等を勘案し、現場代理人の兼務について承認の適否を決定し、承認する場合は現場代理人兼務承認書により、承認しない場合は現場代理人兼務非承認書に承認しない理由を記載の上、速やかに受注者に通知する。
- 3 発注者は現場代理人の兼務について、次に掲げる事由に該当すると認めたときは、現場代理人兼務承認取消書により、その承認を取消すものとする。
  - (1) 兼務を予定する工事の発注者が兼務を承認しないことが明らかになったとき
  - (2) 兼務を承認した日から起算して14日(東広島市の休日を定める条例(平成元年東広島市条例第6号)第1条第1項に規定する市の休日を除く。)を経過した後においても、兼務先の発注者が兼務を承認したことを証する書面の写しが提出されないと
  - (3) 兼務申請において、重要な事項について虚偽の申告をし、又は重要な事実の申告を行わなかつたことが判明したとき
  - (4) 兼務の承認後、重要な事項や重大な状況の変化について報告を行わない等、必要な報告を怠つたことが判明したとき
  - (5) 著しい状況の変化により、兼務を承認することが適當でなくなったとき
  - (6) その他、発注者が兼務を承認することが適當でなくなったとき

- 4 重要な事項について虚偽の申告を行う等、不適切な申請を行った者、又は、兼務の承認後に重要な事項や重大な状況の変化について報告を行わない等、必要な報告を怠つた者に対しては、請負契約に基づく是正措置の請求や指名除外等の必要な措置を行うことがある。

※ 同一町内における町とは西条町、八本松町、志和町又は高屋町にあっては昭和49年4月20日前の町の区域とし、黒瀬町、福富町、豊栄町、河内町又は安芸津町にあっては平成17年2月7日前の町の区域とする。

## 4. 履行報告

履行報告の提出にあたっては、実施工程表と平面図（施工済み箇所を着色）又は、進捗状況が確認できる写真を添付すること。なお、月締め報告とし、翌月7日までに提出すること。

## 5. 官公庁等への手続き等

受注者は、関係官公庁及び他の関係機関との諸手続きにおいて許可、承諾等を得た場合はその書面(写し)を提出するものとし、更新手続き(許可内容が同じもの)の場合は、届出等の鑑のみとする。

## 6. 工事中情報共有システム（受注者希望型）

- (1) 本工事は、工事中情報共有システムの対象（受注者希望型）である。
- (2) 工事中情報共有システムの利用するにあたり、発注者に連絡の上、利用申込すること。
- (3) 本工事で使用する情報共有システムは次のとおり。  
広島県工事中情報共有システム（一般社団法人 広島県土木協会）  
<http://www.hdobokuk.or.jp/koujijyouhoushisutemu2.html>
- (4) 工事中情報共有システム利用に必要な費用は設計金額に含まれている。
- (5) 利用にあたっては「東広島市発注工事における広島県工事中情報共有システム利用実施要領」に基づくこと。

- (6) 運用にあたっては「広島県工事中情報共有システム運用ガイドライン」に基づくこと。  
この場合においては、次のとおりとする。
- 1) 「1.3. 適用する基準」のうち、「土木工事監督規定（広島県）」および「土木工事監督実施要領（広島県）」は「東広島市建設工事監督事務取扱要綱」と、「土木工事検査規定（広島県）」とあるのは「東広島市建設工事検査規定」と、「土木工事検査技術基準（広島県）」とあるのは「土木工事検査技術基準（東広島市）」と読み替えるものとする。
  - 2) 「CAD製図基準（国土交通省）」および「CAD製図基準に関する運用ガイドライン（国土交通省）」は適用しない。
  - 3) 「4. 検査」は適用しない。
  - 4) 検査は、発注者と協議のうえ、紙媒体による検査と電子検査の併用とすることができるものとする。
  - 5) 受注者は、工事中情報共有システムにより処理した工事完成図について、電子成果品として納品するほか、紙の成果品も納品すること。

## 7. 熱中症対策に資する現場管理費の補正

- (1) 本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- (2) 工期(工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日、後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日、振替休日を除く3日間とする。）、工場制作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。)期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- (3) 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。  
ただし、夜間工事のみの場合は、作業時間帯の最高気温または最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
- (4) 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温または環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。
- (5) 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督職員に提出すること。
- (6) 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督職員と協議するものとする。
- (7) 積算方法は次のとおりとする。

### 1) 補正方法

- ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正值を算出し現場管理费率に加算する。  
なお、現場管理费率の補正是「積雪寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本補正值を合計し、2%を上限とする。
- イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日 ÷ 工期
- ウ 補正值（%）＝真夏日率 × 1.2

- 2) 補正值の計算結果は、パーセント表示で小数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- (8) 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることができる。
- (9) 検査職員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

## 8. 主任(監理)技術者及び現場代理人の配置について

東広島市発注工事における主任(監理)技術者及び現場代理人の配置についての取り扱いは、「技術者等の適正配置について」によるものとする。

## 9. 法定外の労災保険の付保

- 1 本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。
- 2 受注者は、建設工事請負契約約款第47条に基づき、法定外の労災保険の契約締結をしたときは、その証券又はこれに代わるものを速やかに監督職員に提示しなければならない。
- 3 法定外の労災保険は、政府の労働者災害補償保険とは別に上乗せ給付等を行うことを目的とするものであり、(公財)建設業福祉共済団、(一社)全国建設業労災互助会、全日本火災共済協同組合連合会、(一社)全国労働保険事務組合連合会又は保険会社との間で、契約を締結しているものとする。

## 10. 週休2日適用工事等

本工事は、週休2日適用工事(発注者指定型)であり、「東広島市週休2日適用工事等実施要領(最新版)」又は「東広島市週休2日適用工事等実施要領(農林工事)(最新版)」に従うこと。

なお、実施要領に基づき提出する必要のある様式「休日取得計画表」は「検査課HP>施工関連資料>週休2日適用工事等の実施について」に掲載している。

## 11. 建設副産物の取り扱いについて

本工事における建設副産物の取扱いについては、土木工事共通仕様書1-1-2-11 建設副産物のとおり取り扱うこととする。なお、「再生資源利用計画」、「再生資源利用促進計画」及び「実施書の提出」については、次のとおりとする。

### 1 再生資源利用計画及び再生資源促進計画

受注者は、コンクリート、コンクリート及び鉄から成る建設資材、木材、アスファルト混合物等を工事現場に搬入する場合には、法令に基づき、再生資源利用計画を作成し、施工計画書に含め監督職員に提出しなければならない。また、受注者は、建設発生土、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材、建設汚泥又は建設混合廃棄物等を工事現場から搬出する場合には、法令に基づき、再生資源利用促進計画(5の確認結果票を含む)を作成し、施工計画書に含め監督職員に提出しなければならない。なお、その内容に変更が生じたときは、速やかに利用計画及び促進計画を変更し、監督職員に報告しなければならない。

### 2 計画の掲示及び公表

受注者は、1の再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示(デジタルサイネージによる掲示も可)し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

現場掲示様式については、次のURLを参考に作成すること。

[https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/recycle/d03project/d0306/page\\_03060101credas1top.htm](https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/region/recycle/d03project/d0306/page_03060101credas1top.htm)

### 3 実施書の提出

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を作成した場合には、工事完了後速やかに実施状況を記録した再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書を監督職員に提出しなければならない。なお、受注者は、再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書の作成後、工事完成から5年間保存しなければならない。

### 4 工事現場の管理体制

受注者は、再生利用の促進を行うため、工事現場における建設副産物責任者を置くことにより、管理体制を整備するとともに、当該責任者に対し、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画の内容について現場担当者の教育を十分行うこと及び、関係する他の施工者及び資材納入業者もこれを周知徹底することを指導するものとする。

### 5 建設発生土搬出に関する関係法令の手続きの確認及び確認結果票の作成

受注者は、再生資源利用促進計画の作成にあたり、建設発生土を工事現場から搬出する場合は、あらかじめ次に掲げる事項を確認し、また各事項の確認の結果を記載した書面(確認結果票)を作成しなければならない。

※確認結果票は「広島県の調達情報」に掲載している。

なお、対象となる工事は請負代金額が100万円以上、または建設発生土の搬出が500m<sup>3</sup>以上の工事を対象とする。

(1) 工事現場内の土地の掘削その他の土地の形質の変更が土壤汚染対策法(平成14年法律第53号)第3条第7項又は第4条第1項の規定による届出を要する場合にあっては、当該届出がされている。

(2) 再生資源利用促進計画に記載しようとする搬出先における建設発生土の搬入に係る行為に關

する次に掲げる事項

- (1) 当該行為が宅地造成及び特定盛土等規制法（昭和36年法律第191号。以下「盛土規制法」という）第12条第1項、第16条第1項、第30条第1項又は第35条第1項の規定による許可を要する場合にあっては、当該許可を受けている。
- (2) 当該行為が盛土規制法第21条第1項、第27条第1項、第28条第1項又は第40条第1項の規定による届出を要する場合にあっては、当該届出がされている。
- (3) 上記(1)、(2)に掲げる事項のほか、再生資源利用促進計画に記載しようとする搬出先が適正であることを確認するために必要な事項その他の建設発生土の搬出に関する事項

## 6 運搬業者への通知

受注者は、建設発生土の運搬を行う者に対し、再生資源利用促進計画及び確認結果票の内容を通知するものとする。またその内容に変更が生じたときには、速やかに運搬を行う者に通知するものとする。

## 7 確認結果票の掲示及び公表

受注者は、確認結果票を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

## 8 確認結果票の保管

受注者は、確認結果票を建設工事の完成後5年間保存するものとする。

## 9 建設発生土の搬出先に対する受領書の交付請求

受注者は、建設発生土を再生資源利用促進計画に記載した搬出先へ搬出したときは、速やかに当該搬出先の管理者（搬出先が工事現場である場合は、当該工事現場の受注者）に対し、次に掲げる事項を記載した受領書の交付を求めるものとする。

- (1) 建設発生土の搬出先の名称（搬出先が工事現場である場合は、建設工事の名称。）及び所在地
- (2) 建設発生土を搬出先の受注者の商号、名称又は氏名
- (3) 建設発生土の搬出元の名称及び所在地
- (4) 建設発生土の搬出量
- (5) 建設発生土の搬出が完了した日

## 10 建設発生土の搬入元への受領書の交付

受注者は、建設発生土を利用計画に記載した搬入元から搬入したときは、速やかに当該搬入元の管理者（搬入元が工事現場である場合は、当該工事現場の受注者）に対し、前号に掲げる事項を記載した受領書を交付するものとする。

## 11 受領書の内容確認

受注者は、搬出先から受領書の交付を受けたときは、再生資源利用促進計画に記載した内容と一致することを確認する。

## 12 受領書の保管

受注者は、受領書又はその写しを建設工事の完成後5年間保存するものとする。

## 13 建設発生土の最終搬出先までの確認

受注者は、建設発生土が再生資源利用促進計画に記載した搬出先（次の(1)から(4)のいずれかに該当する搬出先を除く。）から他の搬出先へ搬出されたときは、速やかに、当該他の搬出先への搬出に関する9(1)～(5)に関する事項を記載した書面を作成するとともに、当該書面を当該再生資源利用促進計画に係る建設工事の完成後5年間保存するものとする。建設発生土が更に他の搬出先へ搬出されたときも、同様とする。

- (1) 国又は地方公共団体が管理する場所であって、受入れ完了後に当該国又は地方公共団体が受領書を交付する場合
- (2) 受注者の管理下にある他の工事現場で利用するために一時堆積する場合
- (3) ストックヤード運営事業者登録規定により国に登録されたストックヤード
- (4) 9の受領書の土砂の利用種別が「盛土利用等」である建設発生土受入地（再搬出しないもの）

## 第2章 工事材料

### 1. 見本・品質証明資料

受注者は、次に示す材料又は監督職員が指示する材料について、見本又は品質を証明する資料を、材料を使用するまでに監督職員に提出するものとする。また、材料の購入は監督職員の確認を受けた後に行うものとする。

区分	材料名	摘要
その他	アスファルト混合物	事前審査制度の認定混合物を除く

### 2. 品質規格証明資料等

受注者は、工事に使用した次に示す材料又は監督職員が指示する材料の品質を証明する試験成績表、性能試験結果、ミルシート等の品質規格証明書を監督職員に提出するものとする。

区分	材料名	摘要
その他	アスファルト混合物	事前審査制度の認定混合物を除く

## 第3章 施工条件

### 1. 安全対策

#### (1) 交通誘導警備員・警戒船・保安要員

交通誘導警備員　　・交通誘導警備員の配置人数は、工事着手後、規制を要する日から8日間(4人／日)を見込んでいる。ただし、現場条件の変更等により、交通誘導警備員の人数変更が必要となった場合には、事前に監督職員と協議を行った上で変更対象とする。

工種	配置場所	配置人数	施工時間	備考
舗装工	寺家原線	4人/日	8:00～17:00	施工条件により施工時間を変更する。
〃	寺家正力線	4人/日	21:00～5:00	施工条件により施工時間を変更する。

### 2. 建設副産物

#### (1) アスファルト殻(搬出)

当該工事により発生するアスファルト殻は、広島県制定の再資源化施設一覧表に掲載されている施設に搬出するものとする。

搬出先として、運搬費と受入費(平日の受入費用)の合計が最も経済的になる再資源化施設を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き処分に要する費用(単価)は変更しない。

また、運搬距離は　寺家原線：6.5km、寺家正力線：9.4km　を見込んでいる。

## 第4章 その他

### 1. 工事関係書類

(1) 工事関係書類の作成は、東広島市建設工事関係書類作成要領-土木工事編-によるものとする。

(2) 工事関係書類の提出は、「契約関係書類」1部、「施工管理書類」は、工事打合せ簿による場合は2部、その他による場合は1部とする。

### 2. 工事写真

工事写真の撮影に当っては、広島県制定「写真管理基準(令和6年8月)」によるものとし、工事写真の提出部数は、工事写真帳と原本(電子媒体)を各1部提出する。

### 3. 疑義の解決等

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督職員と協議し決定すること。

### 4. 事前調査について

受注者は、施工前に施工箇所の事前測量を行い、測量成果を監督職員に提出すること。

### 5. CBR試験

発注者側で指示する測点で資料を採取し、CBR試験を行うこと。なお、CBR試験の結果によっては、舗装構成、施工方法に変更が生じることがある。(舗装構成、施工方法に変更が生じた場合には、変更契約の対象とする。)

## 特記仕様書（施工箇所が点在する工事の積算）

本案件は、施工箇所が点在する工事の適正な工事価格を算出するため、工事箇所を基に次の算定方法とする。

### 算定方法

#### （1）工事原価

##### ア 直接工事費

施工数量及び施工規模等は工事箇所ごとに判断し、施工箇所ごとに直接工事費を算定する。

##### イ 間接工事費

###### （ア）共通仮設費

###### a 共通仮設費の率分

対象額は工事箇所ごとに算定し、主たる工種区分は、工事全体で判断する。

###### b 共通仮設費率の補正

工事箇所ごとに施工地域及び工事場所区分の補正を行う。

###### c 積上げ計算による部分

施工箇所ごとに必要な経費を積み上げる。

###### （イ）現場管理費

###### a 現場管理費の算定

対象とする純工事費は工事箇所ごとに算定する。

###### b 現場管理費の率分

対象額は工事箇所ごとに算定し、主たる工種区分は、工事全体で判断する。

###### c 現場管理費率の補正

工事箇所ごとに施工時期、工事期間、施工地域及び工事場所区分の補正を行う。

#### （2）一般管理費等

##### ア 一般管理費等の算定

対象とする工事原価は（1）の計による。

なお、処分費等が「共通仮設費対象額（P）+準備費に含まれる処分費」に占める割合の3%を超える場合又は処分費等が3千万円を超える場合、率計算の対象については、工事箇所ごとに対象額を算出する。

工事箇所A：

寺家原線

工事箇所B：

寺家正力線

# 工事数量総括表

頁0 -0001

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
本工事費(寺家原線)				
舗装		式	1	レベル1
舗装工		式	1	レベル2
舗装準備工		式	1	レベル3
不陸整正	補足材料無し	m2	1,440	レベル4
アスファルト舗装工		式	1	レベル3
基層(車道・路肩部)	平均幅員3.0m超 1層当たり平均仕上厚50mm	m2	1,440	レベル4
表層(車道・路肩部)	平均幅員3.0m超 1層当たり平均仕上厚50mm	m2	1,440	レベル4
区画線工		式	1	レベル2
区画線工		式	1	レベル3
溶融式区画線	実線_15cm	m	540	レベル4
構造物撤去工		式	1	レベル2
構造物撤去工		式	1	レベル3
舗装版切断	アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	m	16	レベル4
舗装版破碎	アスファルト舗装版	m2	1,440	レベル4
殻運搬	舗装版破碎	m3	144	レベル4
殻処分	アスファルト殻	m3	144	レベル4
交通管理工		式	1	レベル3

# 工事数量総括表

頁0 -0002

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
交通誘導警備員		人	24	レベル4
** 直接工事費 **				
技術管理費				
技術管理費		式	1	レベル2
技術管理費		式	1	レベル3
共通仮設費率分				
** 共通仮設費計 **				
** 純工事費 **				
現場管理費				
** 工事原価 **				
一般管理費率分				
契約保証費				
一般管理費計				
** 工事価格 **				
** 消費税相当額 **				
** 工事費計 **				
** 契約保証費計 **				

# 工事数量総括表

頁0 -0001

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
本工事費(寺家正力線)				
舗装		式	1	レベル1
舗装工		式	1	レベル2
アスファルト舗装工		式	1	レベル3
切削オーバーレイ	一層:再生密粒度アスコン(20) 1層当たり平均仕上厚50mm	m2	800	レベル4
区画線工		式	1	レベル2
区画線工		式	1	レベル3
溶融式区画線	実線_15cm	m	300	レベル4
構造物撤去工		式	1	レベル2
構造物撤去工		式	1	レベル3
舗装版切断	アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	m	16	レベル4
殻運搬(路面切削)	舗装版破碎	m3	40	レベル4
殻処分	アスファルト殻	m3	40	レベル4
交通管理工		式	1	レベル3
交通誘導警備員		人	8	レベル4
**直接工事費**				
運搬費				
運搬費		式	1	レベル2

# 工事数量総括表

頁0 -0002

費目・工種明細など	規格1・規格2	単位	数量	備考
運搬費		式	1	レベル3
建設機械運搬費		台	1	レベル4
技術管理費				
技術管理費		式	1	レベル2
技術管理費		式	1	レベル3
共通仮設費率分				
** 共通仮設費計 **				
** 純工事費 **				
現場管理費				
** 工事原価 **				
一般管理費率分				
契約保証費				
一般管理費計				
** 工事価格 **				
** 消費税相当額 **				
** 工事費計 **				
** 契約保証費計 **				

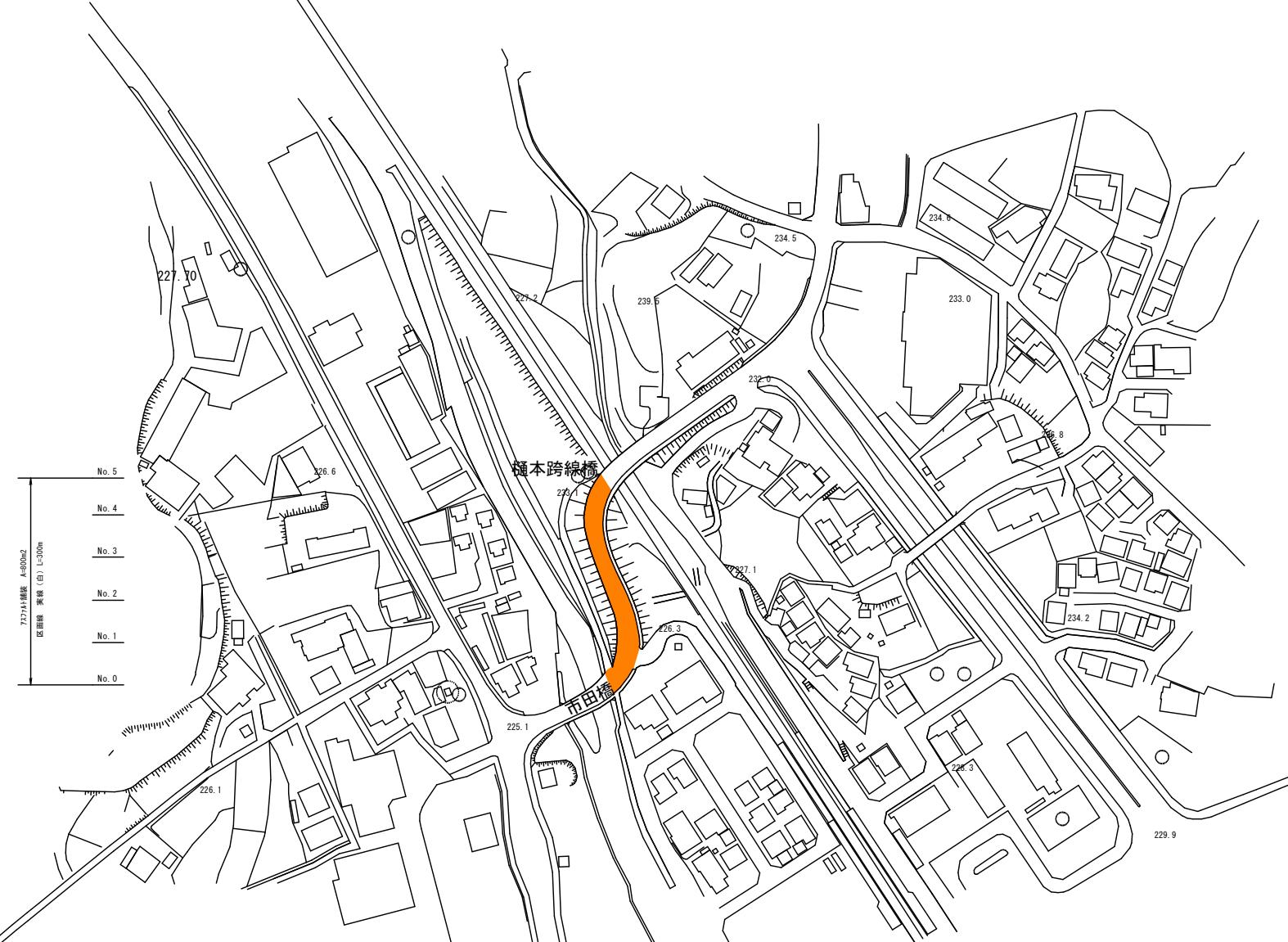
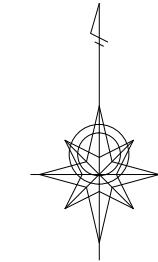
# 平面図

S=1 : 1000



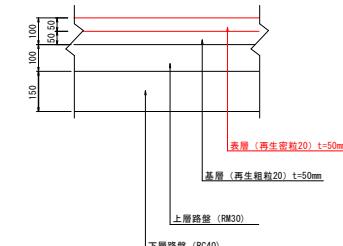
# 平面図

S=1 : 1000



## 舗装構成

S=1 : 10



工事名	令和7年度 道路維持修繕事業 寺家正力線道路舗装工事
図面名	平面図
道路名	寺家正力線
図面番号	1
工事場所	東広島市西条町寺家
東広島市建設部維持課	

## 参考図書

工事名称 : 令和7年度 道路維持修繕事業

寺家原線ほか道路舗装工事

### ＜注意事項＞

1 本工事は、数量公開の対象工事です。

2 この数量書は適正な積算のための参考指標として数量を示すものです。

数量は参考数量であり、設計図書ではありません。内容の如何にかかわらず、契約上の拘束をするものではありません。

3 その他

・当該工事により発生する AS 膜は、広島県制定の再資源化施設一覧表に掲載されている施設に搬出するものとする。搬出先として、次の施設を見込んでいる。

A箇所：寺家原線

施設の名称	所在地	運搬距離
光陽産業(株) 西条営業所	東広島市西条町田口 20-15	6.5km

B箇所：寺家原線

施設の名称	所在地	運搬距離
光陽産業(株) 西条営業所	東広島市西条町田口 20-15	9.4km

平成26年10月2日付け土木局技術企画課長通知「施工箇所が点とする工事の積算について」により、一般管理費等、工事価格、消費税相当額及び工事費の算出については内訳書によらず、次の算出による。

算出資料

算出条件

- ・一般管理費の対象とする工事原価は、工事箇所ごとの計とする。

なお、処分費等が「共通仮設費対象額（P）+準備費に含まれる処分費」に占める割合の3%を超える場合又は処分費等が3千万円を超える場合、率計算の対象については、工事箇所ごとに対象額を算出する。

	設計金額	請負金額	一般管理費等率	一般管理費率等の補正	契約保証に係る一般管理費率等の補正
[計]一般管理費等			対象額 率	前払金支出割合区分	
[計]工事価格					
[計]消費税相当額					
[計]工事費					
【当初】工事価格					
	A箇所 寺家原線	工事箇所A	施工箇所A1 施工箇所A2 施工箇所A3 施工箇所A4 施工箇所A5 施工箇所A6 施工箇所A7 施工箇所A8 施工箇所A9 施工箇所A10 施工箇所A11 施工箇所A12 施工箇所A13		
工事原価					
一般管理費率分					
一般管理費対象額					
契約保証費					
契約保証費対象額					
一般管理費計					
工事価格A					
消費税相当額					
工事費					
	B箇所 寺家正力線	工事箇所B	施工箇所B1 施工箇所B2 施工箇所B3 施工箇所B4 施工箇所B5 施工箇所B6 施工箇所B7 施工箇所B8 施工箇所B9 施工箇所B10 施工箇所B11 施工箇所B12 施工箇所B13		
工事原価					
一般管理費率分					
一般管理費対象額					
契約保証費					
契約保証費対象額					
一般管理費計					
工事価格B					
消費税相当額					
工事費					

# 総括情報表

頁0 -0001

変更回数	0	凡例
適用単価地区	44 東広島市	Co … コンクリート As … アスファルト
単価適用日	00-07.04.01(0)	DT … ダンプトラック BH … バックホウ
諸経費体系	1 公共(一般)	CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC…ラフテレンクレーン
	当世代	前世代
工種	06 舗装工事	
施工地域・工事場所区分	04 一般交通影響有り(2)	
復興補正区分	00 補正なし	
週休補正区分	09 閉所型・月単位	
現場事務所等の貸与区分	00 補正なし	
I C T 補正区分	00 補正なし	
冬期補正係数	00 補正なし	
緊急工事区分	00 通常工事 0 %	
前払金支出割合区分	00 補正無し	
契約保証区分	01 金銭的保証(0.04%)	
消費税率 (%)	10	
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額、労務管理費、安全訓練等に要する費用等）が必要であり、本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費(寺家原線) 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費(寺家原線)				X1000	
舗装	1	式		Y1E02 レベル1	
舗装工	1	式		Y1E0204 レベル2	
舗装準備工	1	式		Y1E020401 レベル3	
不陸整正 補足材料無し	1,440	m2		Y1E02040101 レベル4	
不陸整正 補足材料無し	1,440	m2		SPK24040231 00 単第0 -0001 表	
アスファルト舗装工	1	式		Y1E020404 レベル3	
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当たり平均仕上厚50mm	1,440	m2		Y1E02040405 レベル4	
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当たり平均仕上厚50mm	1,440	m2		SPK24040239 00 単第0 -0002 表	

# 本工事費(寺家原線) 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当たり平均仕上厚50mm	1,440	m2			Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当たり平均仕上厚50mm	1,440	m2			SPK24040241 00 単第0 -0003 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 実線_15cm	540	m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	540	m			SDT00001 00 単第0 -0004 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0215 レベル2
構造物撤去工	1	式			Y1E021501 レベル3
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	16	m			Y1E02150107 レベル4

# 本工事費(寺家原線) 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	16	m			SPK24040306 00  单第0 -0005 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版	1,440	m2			Y1E02150108レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	1,440	m2			SPK24040305 00  单第0 -0006 表
殻運搬 舗装版破碎	144	m3			Y1E02150113レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離6.5km以下(3.5km超)	144	m3			SPK24040151 00  单第0 -0007 表
殻処分 アスファルト殻	144	m3			Y1E02150114レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
殻処分費 アスファルト殻	338	t			F0001 00
交通管理工	1	式			Y1E021521 レベル3

# 本工事費(寺家原線) 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員	24	人			Y1E02152101 レベル4
交通誘導警備員B	24	人			R0369 00
**直接工事費** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
技術管理費					Z0006
技術管理費	1	式			YZZ06 レベル2
技術管理費	1	式			YZZ06001 レベル3
CBR試験 室内CBR用試料採取 締め固める土(70kg)	3	箇所			TH003334 00
CBR試験 締め固めた土のCBR試験 設計CBR, モールド2個使用	3	試料			TH003338 00
共通仮設費率分					Z0019

# 本工事費(寺家原線) 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					

## 本工事費(寺家原線) 内訳表

頁0 -0007

# 施工単価表

頁0 -0008

不陸整正

補足材料無し

機械構成比: 23.12% 労務構成比: 68.86% 材料構成比: 8.02% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 124.50000 m2 当り

SPK24040231

単第0 -0001 表

1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	11.29%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	8.94%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.89%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	44.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.86%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	2.32%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	8.02%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001

## 施工單価表

頁0 -0009

不陸整正

SPK24040231

单第0 -0001 表

補足材料無し

## 機械構成比：

代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考

# 施工単価表

頁0 -0010

基層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

SPK24040239

1層当たり平均仕上厚50mm

機械構成比: 1.61% 労務構成比: 11.21%

材料構成比: 87.18%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0002 表

1 m2 当り

標準単価: 1,553.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<貯>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.02%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<貯>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.16%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<貯>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.01%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.23%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.80%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

頁0 -0011

基層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.61% 労務構成比: 11.21%

SPK24040239

1層当たり平均仕上厚50mm

材料構成比: 87.18%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0002 表

1 m2 当り

標準単価: 1,553.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 粗粒度(20)	78.16%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0037 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.35%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.56%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=5 G=1 I=1 - -(全ての費用)	平均幅員3.0m超 粗粒度アスファルト混合物(20)		B=50 E=2 H=1 1層当たり平均仕上り厚(mm) PK-3 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当たり平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当たり平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0012

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.43% 労務構成比: 9.93%

SPK24040241

1層当たり平均仕上厚50mm

材料構成比: 88.64%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0003 表

1 m2 当り

標準単価: 1,750.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<貯>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.91%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<貯>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<貯>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.56%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.04%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.98%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.70%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

頁0 -0013

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.43% 労務構成比: 9.93%

SPK24040241

1層当たり平均仕上厚50mm

材料構成比: 88.64%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0003 表

1 m2 当り

標準単価: 1,750.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	85.53%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.53%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=6 G=1 I=1 平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(20) -(全ての費用)			B=50 E=1 H=1 1層当たり平均仕上り厚(mm) PK-4 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当たり平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当たり平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0014

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0004 表

実線 15cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トライックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスピーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスピーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トライックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

## 施工単価表

頁0 -0015

## 区画線設置(溶融式)

SDT00001

单第0 -0004 表

実線 15cm

1000

m

当り

# 施工単価表

頁0 -0016

舗装版切断

アスファルト舗装版

機械構成比: 15.42% 労務構成比: 57.13%

SPK24040306

アスファルト舗装版厚15cm以下

材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0005 表

1

m

当り

標準単価:

673.26000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.49%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	2.83%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

## 施工單価表

頁0 -0017

舗装版切断

アスファルト舗装版

機械構成比： 15.42% 労務構成比：

SPK24040306

### アスファルト舗装版厚15cm以下

57.13% 材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

单第0 -0005 表

1

当たり

単価 : 673.26000

# 施工単価表

頁0 -0018

舗装版破碎

アスファルト舗装版

機械構成比: 13.49% 労務構成比: 80.49%

SPK24040305  
障害等無し 舗装版厚15cm以下

材料構成比: 6.02%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0006 表

1

m2

当り

標準単価:

207.06000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	13.49%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	28.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.69%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	23.89%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	6.02%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

# 施工単価表

頁0 -0019

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比:

44.95%

労務構成比:

38.97%

SPK24040151

DID区間無し 運搬距離6.5km以下(3.5km超)

材料構成比:

16.08%

市場単価構成比:

0.00%

単第0 -0007 表

1

m3

当り

標準単価:

2,839.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.97%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=29 運搬距離6.5km以下(3.5km超)		

# 総括情報表

頁0 -0001

変更回数	0	凡例
適用単価地区	44 東広島市	Co … コンクリート As … アスファルト
単価適用日	00-07.04.01(0)	DT … ダンプトラック BH … バックホウ
諸経費体系	1 公共(一般)	CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC…ラフテレンクレーン
	当世代	前世代
工種	06 舗装工事	
施工地域・工事場所区分	04 一般交通影響有り(2)	
復興補正区分	00 補正なし	
週休補正区分	09 閉所型・月単位	
現場事務所等の貸与区分	00 補正なし	
I C T 補正区分	00 補正なし	
冬期補正係数	00 補正なし	
緊急工事区分	00 通常工事 0 %	
前払金支出割合区分	00 補正無し	
契約保証区分	01 金銭的保証(0.04%)	
消費税率 (%)	10	
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額、労務管理費、安全訓練等に要する費用等）が必要であり、本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費(寺家正力線) 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費(寺家正力線)				X1000	
舗装	1	式		Y1E02	レベル1
舗装工	1	式		Y1E0204	レベル2
アスファルト舗装工	1	式		Y1E020404	レベル3
切削オーバーレイ 一層:再生密粒度アスコン(20) 1層当たり平均仕上厚50mm	800	m <sup>2</sup>		Y1G02040301	レベル4 F=0.5
切削オーバーレイ 一層:再生密粒度アスコン(20) 1層当たり平均仕上厚50mm	800	m <sup>2</sup>		S3030061	00
区画線工	1	式		単第0 -0001 表	
区画線工	1	式		Y1E0210	レベル2
溶融式区画線 実線_15cm	300	m		Y1E02100101	レベル4 F=0.5

# 本工事費(寺家正力線) 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	300	m		SDT00001 00	单第0 -0007 表
構造物撤去工	1	式		Y1E0215 レベル2	
構造物撤去工	1	式		Y1E021501 レベル3	
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	16	m		Y1E02150107 レベル4 F=0.5	
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	16	m		SPK24040306 00	单第0 -0008 表
殻運搬(路面切削) 舗装版破碎	40	m3		Y1E02150113 レベル4 F=0.5	
殻運搬(路面切削) DID区間無し 運搬距離10.5km以下(9.0km超)	40	m3		SPK24040304 00	单第0 -0009 表
殻処分 アスファルト殻	40	m3		Y1E02150114 レベル4 F=0.5	
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる				#0041	

# 本工事費(寺家正力線) 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻処分費 アスファルト殻	94	t		F0001 00	
交通管理工	1	式		Y1E021521 レベル3	
交通誘導警備員	8	人		Y1E02152101 レベル4 F=0.5	
交通誘導警備員B 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8	人		R0369 00	
**直接工事費** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費				Z0004	
運搬費	1	式		YZZ04 レベル2	
運搬費	1	式		YZZ04001 レベル3	
建設機械運搬費	1	台		YZZ04001001 レベル4	

# 本工事費(寺家正力線) 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 3.2km 往復運搬	1	回		S1000013 00	単第0 -0010 表
技術管理費				Z0006	
技術管理費	1	式		YZZ06	レベル2
技術管理費	1	式		YZZ06001	レベル3
CBR試験 室内CBR用試料採取 締め固める土(70kg)	3	箇所		TH003334 00	
CBR試験 締め固めた土のCBR試験 設計CBR, モールド2個使用	3	試料		TH003338 00	
共通仮設費率分				Z0019	
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					

# 本工事費(寺家正力線) 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費計 **					

## 本工事費(寺家正力線) 内訳表

頁0 -0007

# 施工単価表

頁0 -0008

切削オーバーレイ

一層:再生密粒度アスコン(20)

S3030061

1層当り平均仕上厚50mm

単第0 -0001 表

100

m2

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.110	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
特殊作業員	0.330	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
普通作業員	0.549	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	12.573	t			一層目
合材夜間割増し	12.573	t			一層目
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	43.000	L			一層目
路面切削機運転 ホイール式・廃材積込装置付 2.0m×23cm	0.110	日			単第0-0002 表
路面清掃車運転 ブラシ式 四輪式・路面掘削工事用・1.5m3	0.110	日			単第0-0003 表
機-18_アスファルトイニッシャ運転 ホイール型2.3~6.0m 排ガス3次	0.110	日			単第0-0004 表
機-18_ロードローラ運転 マカダムローラ10~12t 排出ガス対策型2次基準	0.110	日			単第0-0005 表
機-28_タイヤローラ運転 質量 8~20t 排出ガス対策型	0.110	日			単第0-0006 表
諸雑費	14	%		#09	

## 施工單価表

頁0 -0009

## 切削オーバーレイ

#### 一層: 再生密粒度アスコン(20)

S3030061

1層当たり平均仕上厚50mm

单第0 -0001 表

100

m

当り

## 施工單価表

頁0 -0010

路面切削機運轉

S9371

ホイール式・廃材積込装置付 2.0m×23cm

单第0 -0002 表

1

日 当り

## 施工單価表

頁0 -0011

路面清掃車運轉

S9379

ブラシ式 四輪式・路面掘削工事用・1.5m<sup>3</sup>

单第0 -0003 表

1

日 当り

## 施工單価表

頁0 -0012

機-18\_アスファルトフィニッシャ運転  
ホイール型2.3~6.0m 排ガス3次

S9273

单第0 -0004 表

1

## 日 当り

## 施工單価表

頁0 -0013

機-18\_ロードローラ運転  
マカダムローラ10~12t

S9189

排出ガス対策型2次基準

单第0 -0005 表

1

日 当り

## 施工單価表

頁0 -0014

機-28\_タイヤローラ運転

質量 8~20t

S9000033

排出ガス対策型

单第0 -0006 表

1

## 日 当り

# 施工単価表

頁0 -0015

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0007 表

実線 15cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トライックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスピーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスピーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トライックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

## 施工単価表

頁0 -0016

## 区画線設置(溶融式)

SDT00001

单第0 -0007 表

実線 15cm

1000

m

当り

# 施工単価表

頁0 -0017

舗装版切断

アスファルト舗装版

機械構成比: 15.42% 労務構成比: 57.13%

SPK24040306

アスファルト舗装版厚15cm以下

材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0008 表

1

m

当り

標準単価:

673.26000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.49%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	19.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	10.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン、レギュラー スタンド渡し、スタンド給油	2.83%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

## 施工單価表

頁0 -0018

舗装版切断

アスファルト舗装版

機械構成比： 15.42% 労務構成比：

SPK24040306

アスファルト舗装版厚15cm以下

57.13% 材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

单第0 -0008 表

1

当り

673.26000

# 施工単価表

頁0 -0019

殻運搬(路面切削)

SPK24040304

単第0 -0009 表

DID区間無し 運搬距離10.5km以下(9.0km超) 1 m3 当り

機械構成比: 41.76% 労務構成比: 44.84% 材料構成比: 13.40% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,699.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.76%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)  設計労務単価の補正割増し(1.5)	44.84%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	13.40%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 DID区間無し C=1 -(全ての費用)			B=20 運搬距離10.5km以下(9.0km超)		

## 施工單価表

頁0 -0020

## 建設機械の貨物自動車等による運搬

S1000013

路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)

片道運搬距離 3.2km 往復運搬

单第0 -0010 表

回 当り

## 施工單価表

頁0 -0021

基本運賃料金

S1000015

单第0 -0011 表

1 式 当り

数 量 計 算 書  
寺家原線ほか道路舗装工事





舗装工 計 算 書										
測 点	距 離	表層			基層			不陸整正		
		幅員	平 均	平 積	幅員	平 均	平 積	幅員	平 均	平 積
寺家原線										
NO. 0		8.0	---	----	8.0	---	----	8.0	---	----
NO. 1	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 2	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 3	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 4	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 5	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 6	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 7	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 8	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 9	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 10	20.0									
NO. 11	20.0									
NO. 12	20.0									
NO. 13	20.0									
NO. 14	20.0									
			計	1440.0						
寺家正力線										
NO. 0		8.0	---	----	8.0	---	----	8.0	---	----
NO. 1	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 2	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 3	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 4	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
NO. 5	20.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0	8.0	8.00	160.0
			計	800.0						
計				2,240.0			2,240.0			2,240.0

# 区画線工 数量集計表

# 舖裝版切斷數量集計表