【提案項目】
４　一般国道の整備促進について（国・県）

【提案要旨】一般国道の整備促進

■提案事項

○　市民生活の基盤となる国道整備のための事業費を確保し整備を促進すること

　高速道路網を軸とした圏域内道路ネットワークを強化し本市の市民交流や物流の活性化を図るため、産業活動及び市民生活の基盤となる国道の整備が必要不可欠である。

【提案先：国土交通省・広島県】

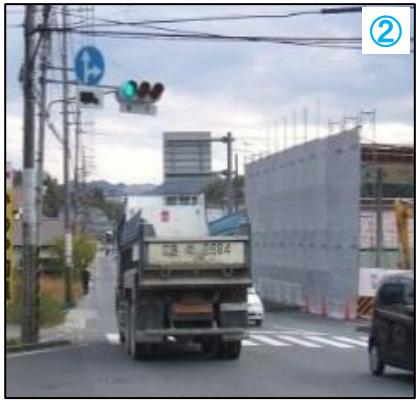
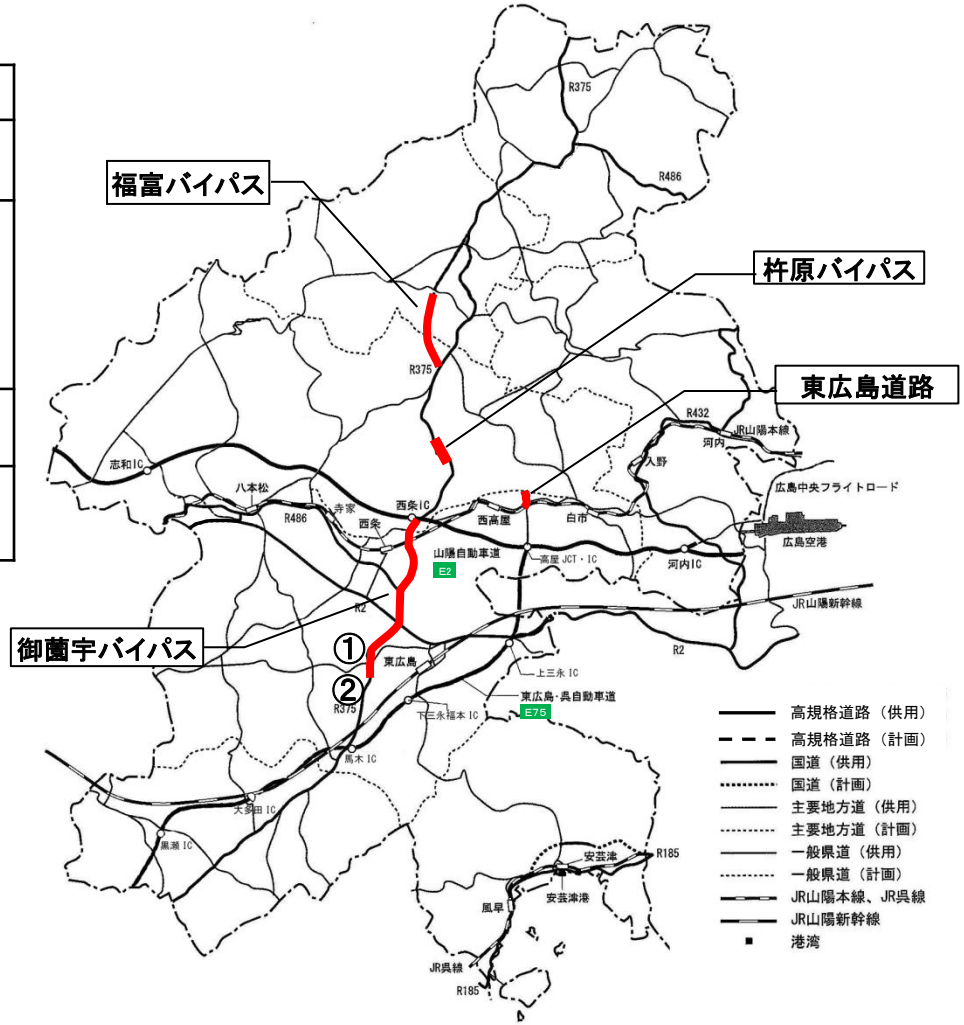
4　一般国道の整備促進について（国・県）

東広島市の現状と課題・取組状況

〇本市は広島県の中央地域に位置し県内の主要都市を結ぶ結節点にある。
〇広域的な拠点性の高まりとともに、市街地はもとより農村地域においても交通量の増加が著しい。
〇高速道路網を軸とした圏域内道路ネットワークを強化し本市の市民交流や物流の活性化を図るため、産業活動及び市民生活の基盤となる国道の整備が必要不可欠である。

路線名	区間	提案内容	事業期間	総延長
国道375号	東広島道路	(都)吉行小谷線まで約1.0km延伸を提案	平成15年度～	2.0km
	御薗宇バイパス	4車線化の早期整備を提案 東子交差点がボトルネックとなり、交差点付近で渋滞が発生していることから東子交差点から国道２号までの整備を提案	昭和63年度～	6.5km
	杵原バイパス	未整備区間の整備を提案	平成13年度～	2.1km
	福富バイパス	(主)瀬野川福富本郷線から造賀地区までの延伸を提案	平成6年度～	延伸提案

東子交差点北側



東子交差点南側