【提案項目】
21　西高屋駅周辺地区都市再生整備計画事業の整備促進について

【提案要旨】西高屋駅周辺地区都市再生整備計画事業の整備促進

■提案事項

○　西高屋駅周辺地区都市再生整備事業を促進すること

　西高屋駅周辺地区における交通結節点機能強化のため、西高屋駅南北自由通路、南北駅前広場及び南口アクセス道路の一体的な整備による、アクセス性向上及びバリアフリー化を図っていくことが必要である。

【提案先：国土交通省・広島県】

21　西高屋駅周辺地区都市再生整備計画事業の整備促進について

東広島市の現状と課題・取組状況

○ JR西高屋駅は、本市で2番目の乗降客数（8,298人／日、R3）を有しており、近畿大学工学部及び県立中高一貫校、並びに開発団地が集積する高屋地域の交通結節点として重要な役割を担っている。

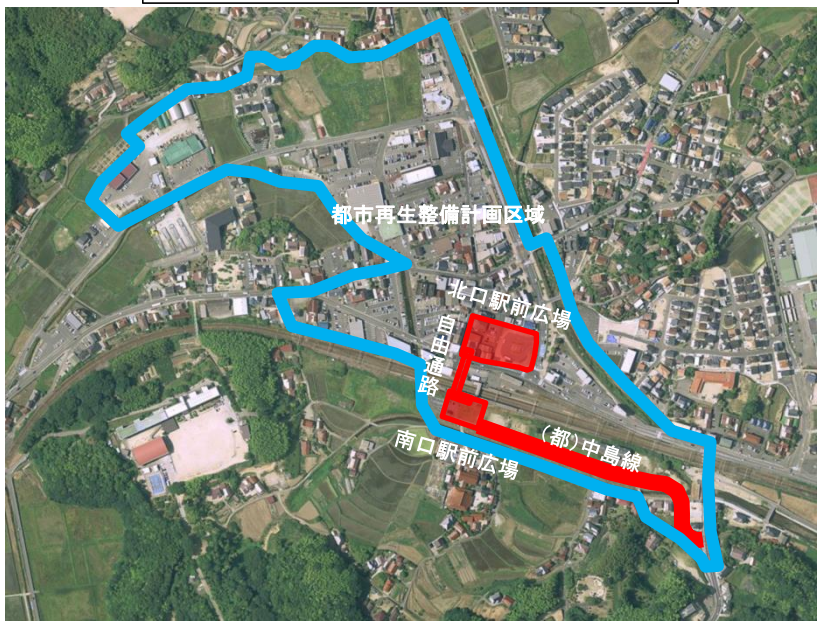
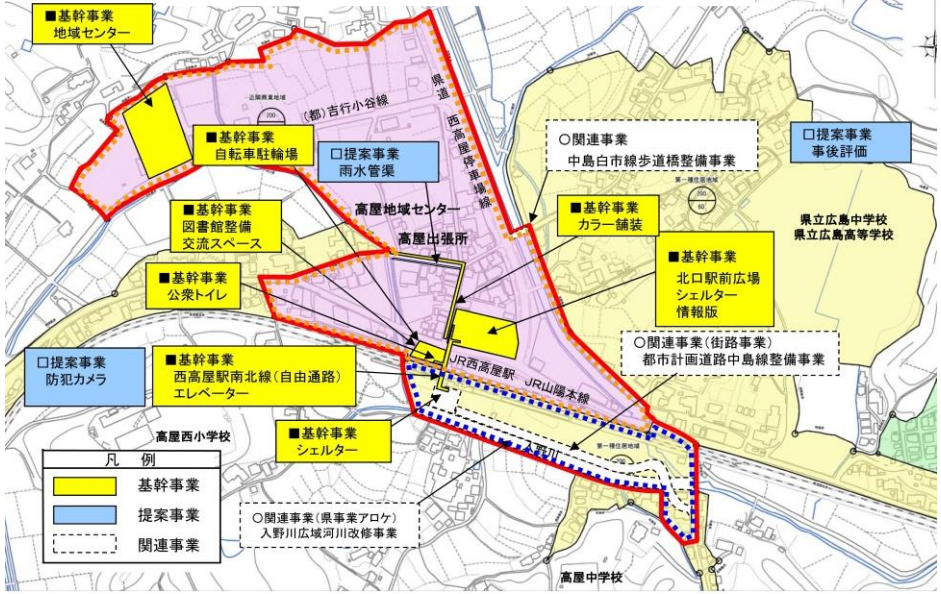
○ 現状は、駅舎と北口駅前広場が県道を挟み離れている、 駅南側からの利用ができない、駅周辺のバリアフリー化が図られていないなど、利用者にとって大変不便な状況となっている。

○ 駅舎を含めた南北自由通路、南北駅前広場、南口アクセス道路の一体的な整備による、西高屋駅地区のアクセス性向上及びバリアフリー化の推進が急務となっている。

【送迎車と学生で混雑する朝ピークの駅舎前の様子】

【通学状況】

西高屋駅南北自由通路・南北駅前広場・南口アクセス道路の整備



【西高屋駅周辺地区都市再生整備計画による事業内容】