【提案項目】
24　一般国道2号西条バイパスの整備促進について

【提案要旨】西条バイパス（9.2km）4車線化の整備促進

■提案事項

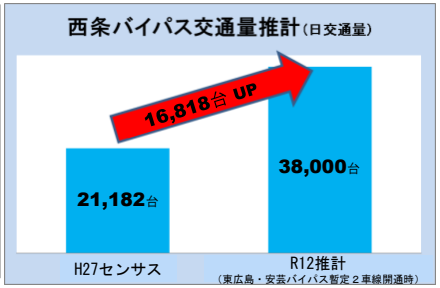
○　国道2号西条バイパス4車線化の整備促進に必要な予算を確保すること

　西条バイパスは、東広島・安芸バイパスの開通及び道照交差点の立体化に伴い、更に交通需要が高まることが予想されている。

　西条バイパスの4車線化により、広島空港や広島港へのアクセスが向上し、産業活動の支援や経済活動の活性化に繋がるため、整備促進を図る必要がある。

【提案先：国土交通省】

24　一般国道2号西条バイパスの整備促進について

東広島市の現状と課題・取組状況

〇本市の広域的拠点性の高まりとともに交通量は増大し、慢性的な渋滞を起こすなど交通事情は極めて悪化している。
〇東広島・安芸バイパスの開通及び道照交差点の立体化により、更なる交通量の増加が予想される。
〇特に道照交差点の立体化後は、早稲木東交差点付近での渋滞がこれまで以上に悪化することが予測される。
〇本路線は緊急輸送道路の機能を有し、また令和4年7月開業の「道の駅西条のん太の酒蔵」は防災道の駅に指定されている。