

5.9 公共交通の施策メニューと実施スケジュール一覧

=凡例=  
 ※地域公共交通 再編事業 ⇒ 継続

地域	施策メニュー	施策内容	※再編事業	実施スケジュール																			
				前期								後期											
				H27	H28	H29	H30	H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8~R12								
西条	新たな交通結節点(下見～鏡山)の設置	4.3.1	※																				
	鉄道とバス路線等との利便性・接続性の向上(ソフト)	4.3.1 4.3.5	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	新たな交通結節点(下見～鏡山)までの移動手段の最適化	4.3.2	※																				
	JR寺家駅の設置	4.3.3																					
	中心部における循環バスの運行	4.3.3	※																				
	モビリティ・マネジメントの実施	4.3.4				⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	パークアンドライド等の駐車場整備(JR寺家駅)	4.3.5																					検討・実施
	鉄道とバス路線等との利便性・接続性の向上(ハード)	4.3.5	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	公共交通機関の利用者への各種情報提供の強化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	バス停環境の向上	4.3.5	※																				検討・実施
	車両のバリアフリー化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	点字ブロックや各種サインの設置	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	市中心部から広島空港へ直接乗り入れが可能な公共交通網の構築	4.3.6	※																				
	市中心部からJR新幹線東広島駅へ直接乗り入れが可能な公共交通網の構築	4.3.6	※																				検討・実施
JR新幹線東広島駅へ停車する新幹線の増便																						検討・実施	
八本松	鉄道とバス路線等との利便性・接続性の向上(ソフト)	4.3.1 4.3.5	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
	新たな交通結節点(下見～鏡山)までの移動手段の最適化	4.3.2	※																				
	交通結節点(JR八本松駅)までの移動手段の最適化	4.3.2	※																				
	モビリティ・マネジメントの実施	4.3.4						⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
	鉄道とバス路線等との利便性・接続性の向上(ハード)	4.3.5	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
	パークアンドライド等の駐車場整備(JR八本松駅)	4.3.5																					検討・実施
	公共交通機関の利用者への各種情報提供の強化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	バス停環境の向上	4.3.5	※																				検討・実施
	車両のバリアフリー化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	点字ブロックや各種サインの設置	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	志和	新たな交通結節点(志和)の設置	4.3.1	※																			
各バス路線等の利便性・接続性の向上		4.3.1	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
新たな交通結節点(志和)までの移動手段の最適化		4.3.2	※																				
西条・八本松方面への幹線バスの最適化		4.3.2	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
モビリティ・マネジメントの実施		4.3.4								⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
公共交通機関の利用者への各種情報提供の強化		4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
バス停環境の向上		4.3.5	※																				検討・実施
車両のバリアフリー化		4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
点字ブロックや各種サインの設置		4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
高屋	新たな交通結節点(久芳～造賀)の設置	4.3.1	※																				
	鉄道とバス路線等との利便性・接続性の向上(ソフト)	4.3.1 4.3.5	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
	交通結節点(JR西高屋駅、JR白市駅)までの移動手段の最適化	4.3.2	※																				
	西条方面への幹線バスの強化(南北)	4.3.2	※																				
	西条方面への幹線バスの最適化(東西)	4.3.2	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	モビリティ・マネジメントの実施	4.3.4								⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	JR白市駅のバリアフリー化	4.3.5																					
	JR西高屋駅のバリアフリー化	4.3.5																					
	鉄道とバス路線等との利便性・接続性の向上(ハード)	4.3.5	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	パークアンドライド等の駐車場整備(JR西高屋駅)	4.3.5																					検討・実施
	公共交通機関の利用者への各種情報提供の強化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	バス停環境の向上	4.3.5	※																				検討・実施
	車両のバリアフリー化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	点字ブロックや各種サインの設置	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
黒瀬	新たな交通結節点(黒瀬)の設置	4.3.1	※																				
	各バス路線等の利便性・接続性の向上	4.3.1	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
	新たな交通結節点(黒瀬)までの移動手段の最適化	4.3.2	※																				
	西条方面への幹線バスの強化	4.3.2	※																				
	地域公共交通の運行	4.3.2	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	モビリティ・マネジメントの実施	4.3.4								⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	公共交通機関の利用者への各種情報提供の強化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	バス停環境の向上	4.3.5	※																				検討・実施
	車両のバリアフリー化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
点字ブロックや各種サインの設置	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	

## 5. 地域別計画

=凡例=

※地域公共交通 再編事業 ⇒ 継続

地域	施策メニュー	施策内容	※再編事業	実施スケジュール																		
				前期							後期											
				H27	H28	H29	H30	H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8~R12							
福富 豊栄	新たな交通結節点(久芳～造賀)の設置	4.3.1	※																			
	各バス路線等の利便性・接続性の向上	4.3.1	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	新たな交通結節点(久芳～造賀)までの移動手段の最適化	4.3.2	※																			
	西条方面への幹線バスの強化	4.3.2	※																			
	地域公共交通の運行	4.3.2	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	モビリティ・マネジメントの実施	4.3.4																				
	公共交通機関の利用者への各種情報提供の強化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	バス停環境の向上	4.3.5	※																			検討・実施
	車両のバリアフリー化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
点字ブロックや各種サインの設置	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
河内	鉄道とバス路線等との利便性・接続性の向上(ソフト)	4.3.1	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
	4.3.5	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
	新たな交通結節点(久芳～造賀)までの移動手段の最適化	4.3.2	※																			
	交通結節点(JR白市駅、JR入野駅、JR河内駅)までの移動手段の最適化	4.3.2	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	地域公共交通の運行	4.3.2	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	モビリティ・マネジメントの実施	4.3.4																				
	鉄道とバス路線等との利便性・接続性の向上(ハード)	4.3.5	※																			検討・実施
	公共交通機関の利用者への各種情報提供の強化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	バス停環境の向上	4.3.5	※																			検討・実施
車両のバリアフリー化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
点字ブロックや各種サインの設置	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
安芸津	鉄道とバス路線等との利便性・接続性の向上(ソフト)	4.3.1	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
	4.3.5	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
	交通結節点(JR安芸津駅、JR風早駅)までの移動手段の最適化	4.3.2	※																			
	西条方面への幹線バスの最適化	4.3.2	※																			
	地域公共交通の運行	4.3.2	※	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	航路の維持・確保	4.3.2		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
	モビリティ・マネジメントの実施	4.3.4																				
	鉄道とバス路線等との利便性・接続性の向上(ハード)	4.3.5	※																			検討・実施
	公共交通機関の利用者への各種情報提供の強化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒
バス停環境の向上	4.3.5	※																			検討・実施	
車両のバリアフリー化	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	
点字ブロックや各種サインの設置	4.3.5		⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	⇒	