

【提案項目】

26 安芸バイパス・東広島バイパス(東広島廿日市道路)の整備促進について

【提案要旨】安芸バイパス・東広島バイパス(東広島廿日市道路)の整備促進

■提案事項

○ 安芸バイパス・東広島バイパスの更なる機能強化・強靱化対策を図ること

安芸バイパス・東広島バイパスは、広島広域都市圏を東西に繋ぐ基幹道路であり、広島空港及び広島港へのアクセス強化、産業基盤整備、生産活動の効率化等、整備効果を最大限発揮させる事が必要である。

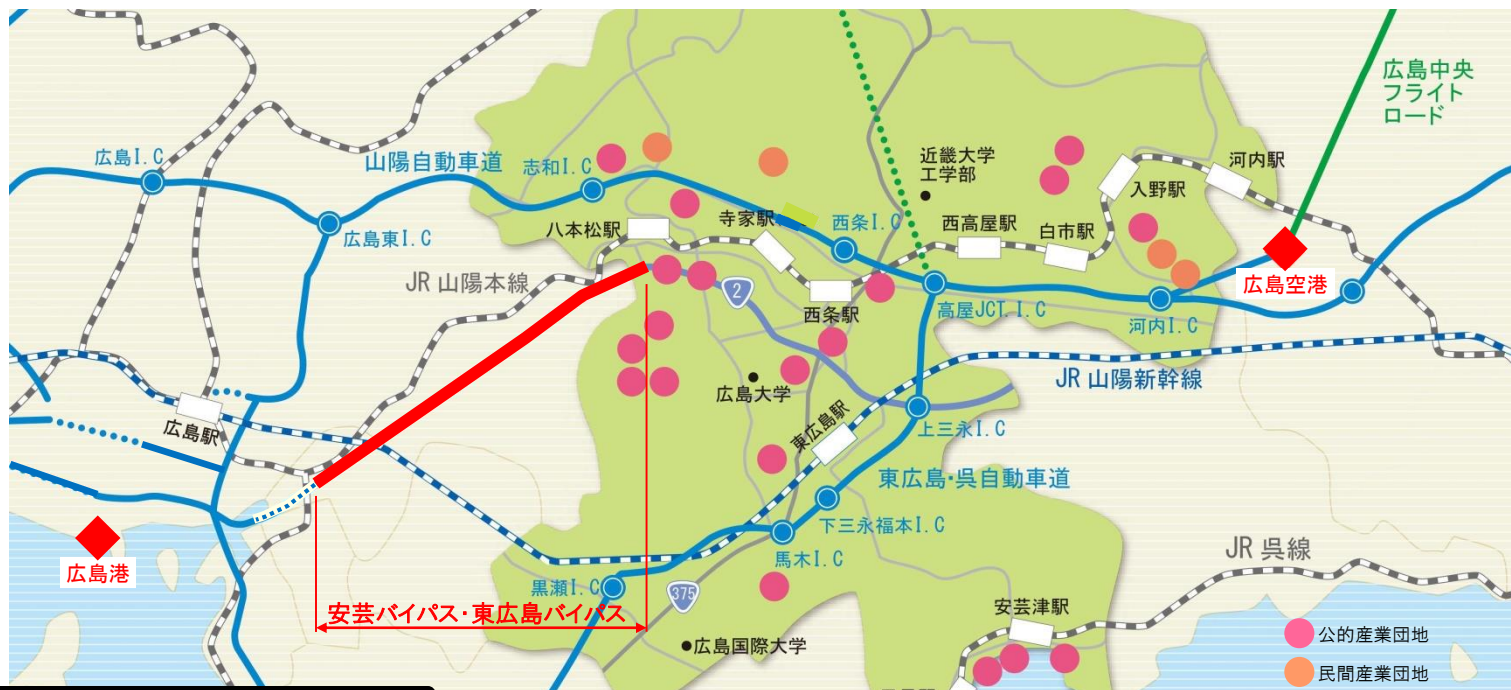
また、災害時は救命救急活動や緊急物資輸送を支え、山陽自動車道や一般国道2号の代替路としての機能を有することから、4車線化など更なる機能強化・強靱化を図る必要がある。

【提案先：国土交通省】

東広島市の現状と課題・取組状況

26 安芸バイパス・東広島バイパス(東広島廿日市道路)の整備促進について

- 近年、東広島市内で産業団地の造成に伴い自動車関連事業所の立地が増加するなど沿線で産業基盤の整備が進展している。
- 平成30年7月豪雨災害時、道路の崩落により約2週間通行止めになり、住民生活や経済活動に多大な影響を与えている。
- 令和5年3月、安芸バイパス・東広島バイパスが全線開通(2車線供用)し、渋滞緩和や生産活動の効率化が期待されている。



平成30年7月豪雨災害時の通行止め箇所

