

【提案項目】

7 主要地方道・一般県道の整備促進について(県関係)

【提案要旨】主要地方道・一般県道の整備促進

■提案事項

○ 主要地方道及び一般県道の整備促進のための事業費を確保し整備を促進すること

高速道路網を基軸とした圏域内道路ネットワークを強化し、本市の市民交流や物流の活性化を図るため、産業活動及び市民生活の基盤となる地方道の整備が必要である。

【提案先：広島県】

7 主要地方道・一般県道の整備促進について(県関係)

東広島市の現状と課題・取組状況

- 市域の広域拠点性の高まりとともに、市街地はもとより農村地域においても交通量の増加が著しい。
- 高速道路網を基軸とした圏域内道路ネットワークを強化し、本市の市民交流や物流の活性化を図るため、産業活動及び市民生活の基盤となる地方道の整備が必要である。

区分	経過	路線名	区間等	提案内容	総延長等
主要地方道	継続	東広島向原線 (都)前谷磯松線	八本松町正力	仮)八本松スマートIC整備に合わせたアクセス市道と東広島向原線の交差点改良及び磯松中学校前交差点から磯松交差点に向けた都市計画道路前谷磯松線の未整備区間0.6kmの整備	0.6km
	継続	東広島向原線	志和町内	周辺市町を結ぶ幹線道路として早期整備を提案	1.8km
	継続	東広島本郷忠海線 (都)吉行小谷線	国道375号～東広島本郷忠海線(現道) (整備提案)	東広島・呉自動車道及び東広島高田道路と高屋町の市街地を結ぶアクセス向上等のため整備を提案	6.8km
	継続	東広島本郷忠海線 (現道)	高屋町高屋東 (交通安全)	交通量増加に伴う歩行者等の安全確保のため早期整備を提案	1.0km
	継続	志和インター線	志和インター入口交差点～志和インター入口 (整備提案)	企業立地の進展等による交通量増加に伴う渋滞解消のため早期改良を提案	2.4km
	継続	馬木八本松線	八本松町原 (交通安全)	交通量増加に伴う歩行者等の安全確保のため早期整備を提案	1.2km
	継続	馬木八本松線	西条町馬木 (整備提案)	樋ノ詰橋交差点の慢性的渋滞の解消を図るため、整備を提案	0.9km
	継続	東広島白木線	志和町志和東 (交通安全)	交通増加に伴う歩行者等の安全確保のため早期整備を提案	2.9km
	継続	安芸津下三永線	長野地区 (交通安全・整備提案)	交通増加に伴う歩行者等の安全確保のため早期整備を提案	1.1km
	継続	瀬野川福富本郷線	福富町上戸野 (線形改良)	福富ハイパス南工区の代替路線として早期整備の提案	1.2km
一般県道	新規	吉川大多田線	黒瀬町大多田～八本松町吉川	吉川工業団地の工場増設に伴う交通量増加への対応として早期整備を提案	—
	継続	小河原志和線	別府工区 (整備提案)	広島市と志和地区を結ぶ道路として整備提案(東広島市園芸センターから広島市境までの区間の整備)	2.2km
	継続	河戸豊栄線	出会の宮交差点 (河戸)	線形不良・幅員狭小の交差点の早期整備を提案	1箇所
	継続	造賀八本松線	八本松町飯田 (交通安全)	急速な住宅開発に伴う交通量増加への対応として歩行者等の安全確保のため早期整備を提案	2.4km
	継続	吉川西条線	八本松町原	吉川工業団地の工場増設に伴う交通量増加への対応として早期整備を提案	2.6km
	継続	下三永吉川線	西条町下三永	周辺市町を結ぶ幹線道路として早期整備を提案	2.6km
	継続	津江八本松線	吉川～広島市工区 (整備提案)	周辺市町を結ぶ幹線道路として線形不良地区の早期整備を提案	2.0km
	継続	小多田安浦線	黒瀬町宗近柳国	本市(黒瀬地区)と呉市(安浦地区)を結ぶ幹線道路として早期整備を提案	1.3km

