

# 東広島市都市交通マスタープラン

～いまと、これからの交通を考える～



平成 25 年 12 月

東広島市

## はじめに



東広島市は、昭和 49 年に市制施行して以来、賀茂学園都市建設・広島中央テクノポリス建設などの大規模プロジェクトを推進し、都市基盤の整備、各種企業の立地や学術・技術・研究機能の集積などに伴い、大きく発展してまいりました。

特に、交通体系においては、山陽新幹線、広島空港、山陽自動車道に加え、整備中の東広島・呉自動車道などにより、県央の拠点都市にふさわしい高速交通体系が備わりつつあります。

しかしながら、一方では、少子高齢化、過疎化、地球環境問題への対応、さらには、モータリゼーションの進展など、社会情勢が大きく変化しております。

平成 17 年の 1 市 5 町の合併により市域が拡大したことにより、特に市域内における利便性の高い交通体系を構築し、市民生活に必要な移動を確保することで、都市の魅力を高め、だれもが安心して暮らせるまちづくりを進める必要がございます。

こうしたことを踏まえ、本市の交通施策を総合的かつ着実に推進していくことを目的に策定しました都市交通マスタープランは、本市における交通施策の長期的な基本方針となるものです。

策定にあたりましては、貴重なご意見をいただきました市民の皆様をはじめ、東広島市都市交通推進会議委員や関係機関の方々に多大なご協力をいただきました。各位に心から感謝申し上げますとともに、計画の実現に向けて、皆様のご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

平成 25 年 12 月

東広島市長 藏田 義雄

# 目次

---

<b>1. 都市交通マスタープランの策定にあたって</b> .....	<b>1</b>
1.1 都市交通マスタープランとは .....	1
1.2 都市交通マスタープラン策定の背景とねらい.....	1
1.3 都市交通マスタープランの位置付け .....	2
1.4 目標年次.....	3
1.5 都市交通マスタープラン策定の流れ .....	4
1.6 都市交通マスタープランの検討内容.....	7
<b>2. 交通の現状・課題</b> .....	<b>8</b>
2.1 人口減少と過疎化進行への対応 .....	8
2.2 公共交通への対応.....	12
2.3 自動車交通への対応.....	17
2.4 都市機能強化・産業振興への対応.....	19
2.5 行政負担への対応.....	23
2.6 環境への対応 .....	24
2.7 課題の整理.....	25
<b>3. 都市の将来像</b> .....	<b>26</b>
3.1 将来都市像.....	26
3.2 将来都市構造 .....	27
3.3 将来フレームの設定 .....	31
<b>4. 将来交通計画の基本理念と基本方針</b> .....	<b>34</b>
4.1 基本理念.....	34
4.2 基本方針.....	35
<b>5. 将来交通計画</b> .....	<b>36</b>
5.1 <b>基本理念</b> 日常生活を支える交通に係る検討 .....	36
5.2 <b>基本理念</b> 都市の活力を促す交通に係る検討 .....	39
5.3 <b>基本理念</b> 持続可能な交通に係る検討 .....	41
5.4 将来交通需要予測結果 .....	43
5.5 基本方針を実現するための交通施策メニューの一覧.....	44
5.6 目標値の一覧.....	45
5.7 将来交通計画の方針図.....	46
<b>6. 都市交通マスタープランの実現に向けた取り組み</b> .....	<b>48</b>
6.1 効率的・効果的な施策推進のための仕組みや体制 .....	48
6.2 都市交通マスタープランの見直し .....	49